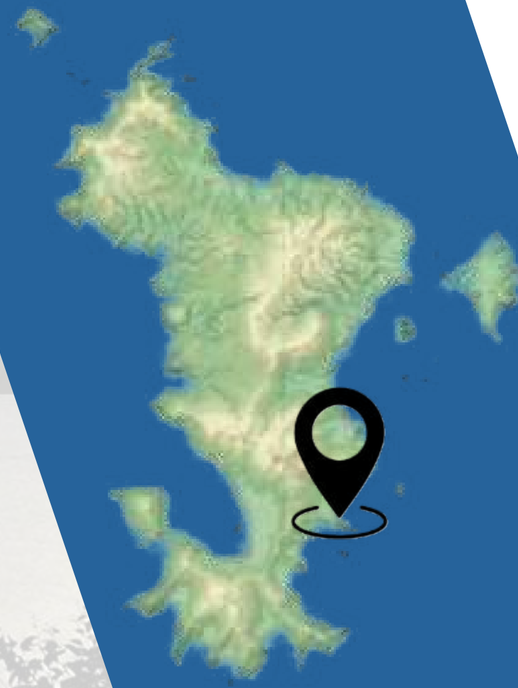
LES RENCONTRES

AVELO

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CEE Les certificats D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE



BANDRÉLÉ

MARDI 03 NOVEMBRE 2026

Algoé consultants

BIENVENUE À BANDRÉLÉ

Algoé consultants

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CEE Les certificats D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

AVELO

ANIMATEUR



ROMAIN GEISSEL

PASSEUR DE PAROLE
GARDIEN DU TEMPS



D’OÙ
VENEZ-
VOUS ?





RENCONTRES AVELO
Bandrélé - Mayotte

Algoé consultants

PROGRAMME

MATIN

9H



ACCUEIL

9H15



TABLE RONDE : ELABORER ET METTRE EN ŒUVRE SA POLITIQUE CYCLABLE

PAUSE

11H



REGARDS CROISÉS : LE VÉLO, VECTEUR D'INCLUSION SOCIALE

11H40



L'INCONTOURNABLE DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

12H40

PAUSE DÉJEUNER

30 MIN DE ROUTE

APRÈS MIDI

14H

RÉFLEXION SUR LES AMÉNAGEMENTS

SORTIE A VELO

16H

MOT DE CLÔTURE

ADEME

ADEME OCEAN INDIEN



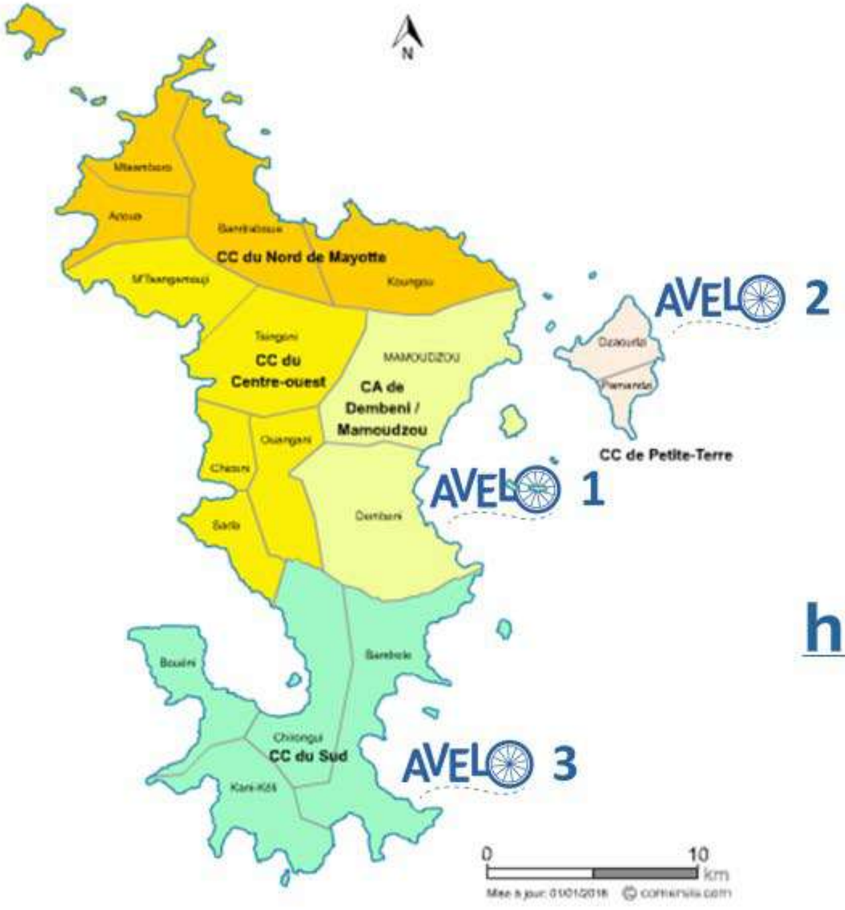
LUDIVINE SADESKI

SOPHIE POUTHIER

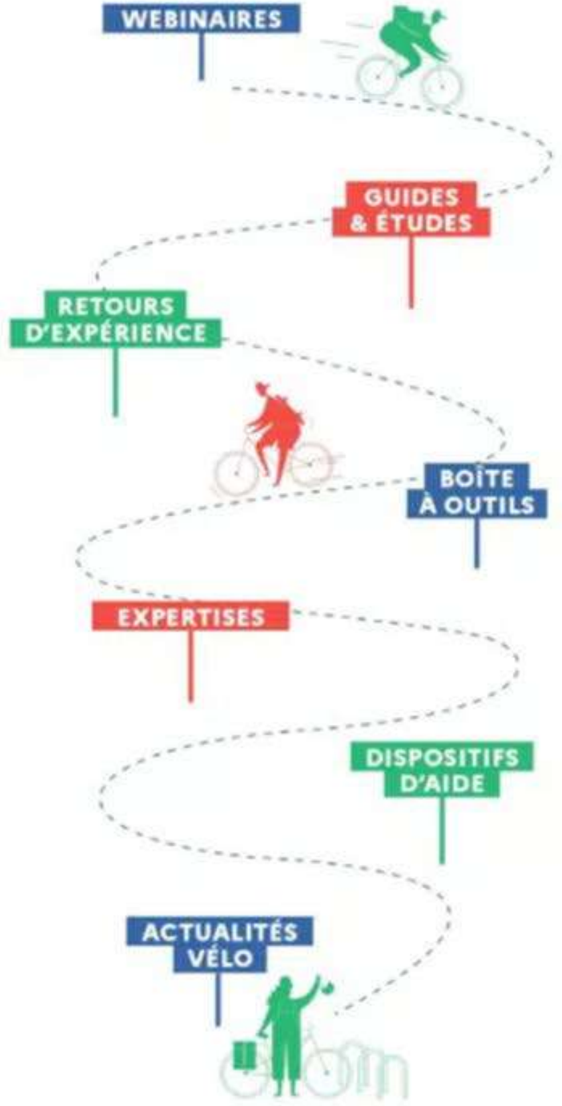


AVELO & RESSOURCES

3 lauréats à Mayotte



https://avelo.ademe.fr/



LES V(É)LOGS



MAYOTTE



avec AVELO

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CEE Les certificats D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

LES TOURS DE PISTE !

Algoé consultants

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CEE Les certificats D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

AVELO

30 MIN

TABLE RONDE

"Élaborer et mettre en œuvre sa politique cyclable"



NOURAYNE MASSIALA

Chargé de Mission
Mobilité Durable Active



LÉO JUSIAK

Chargé de Mission
Mobilités Actives

10 MIN

LES DIMANCHE A VELO







10 MIN

AMENAGEMENTS



La CCSud, avec le soutien de l'Agence Française de Développement, a élaboré un schéma directeur de mobilité durable active (SDMDA) afin de promouvoir les modes de déplacement doux sur son territoire (le vélo, la trottinette ou la marche).

La CCSud souhaite ainsi lancer les études en vue de l'aménagement d'une piste cyclable et piétonne les villages de Chirongui, Tsimkoura et Majiméouni.



Figure 1 : Localisation du premier tronçon

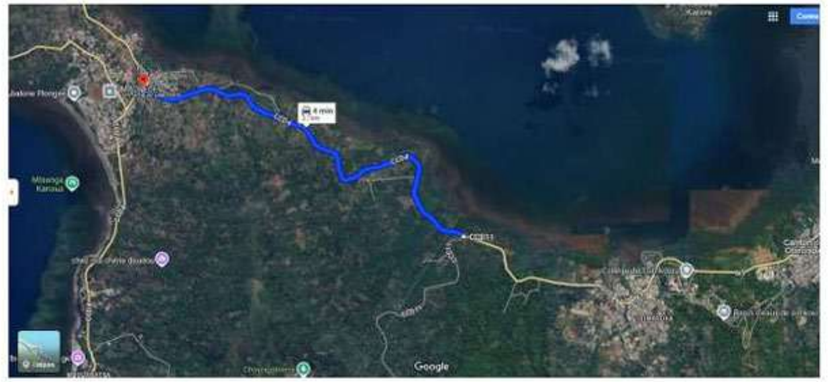


Figure 2: Second tronçon

10 MIN

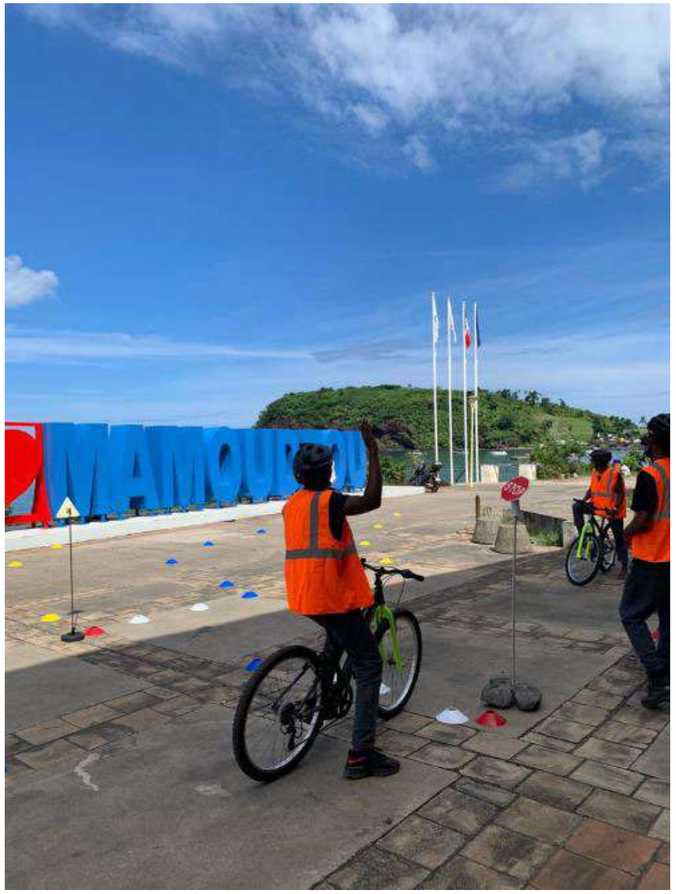
LE TRAVAIL PARTENARIAL



FOCUS SUR SCHÉMA DIRECTEUR CYCLOTOURISTIQUE









cadema
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DEMBÉNI*MAMOUDZOU

30 MIN

ECHANGES AVEC LA SALLE



NOURAYNE MASSIALA



LÉO JUSIAK



LA FILIÈRE VELO LES BESOINS DES

BONNE PAUSE !

RDV À 11H

Algoé consultants

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CEE Les certificats D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

AVELO

30 MIN

REGARDS CROISÉS

"Le vélo, vecteur d'inclusion sociale"

Mlezi MAORE - WOMENABILITY



MARCELLINE OUSSENI



LAURANNE CALLET



MANON ESKENAZI

10 MIN

REGARDS CROISÉS

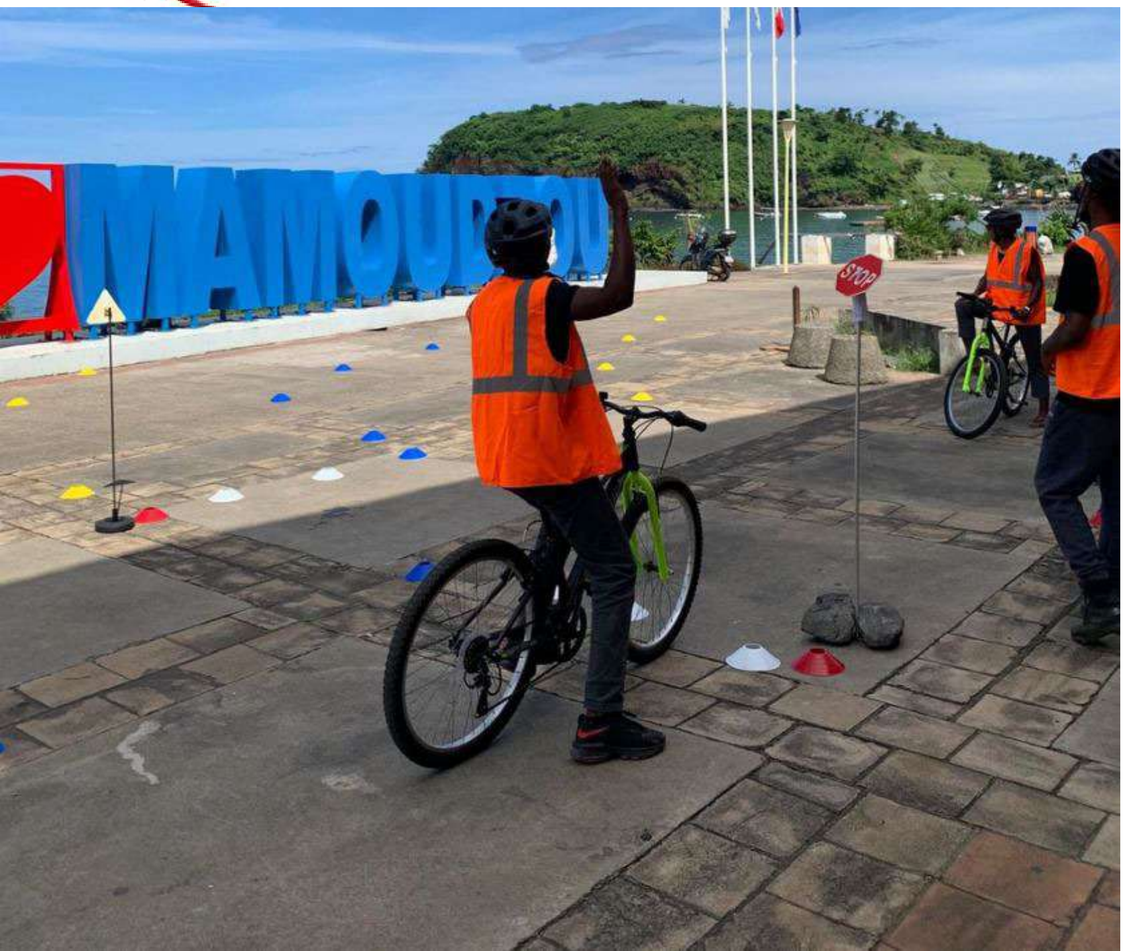
"Le vélo, vecteur d'inclusion sociale"



MARCELLINE OUSSENI

Mlezi MAORE

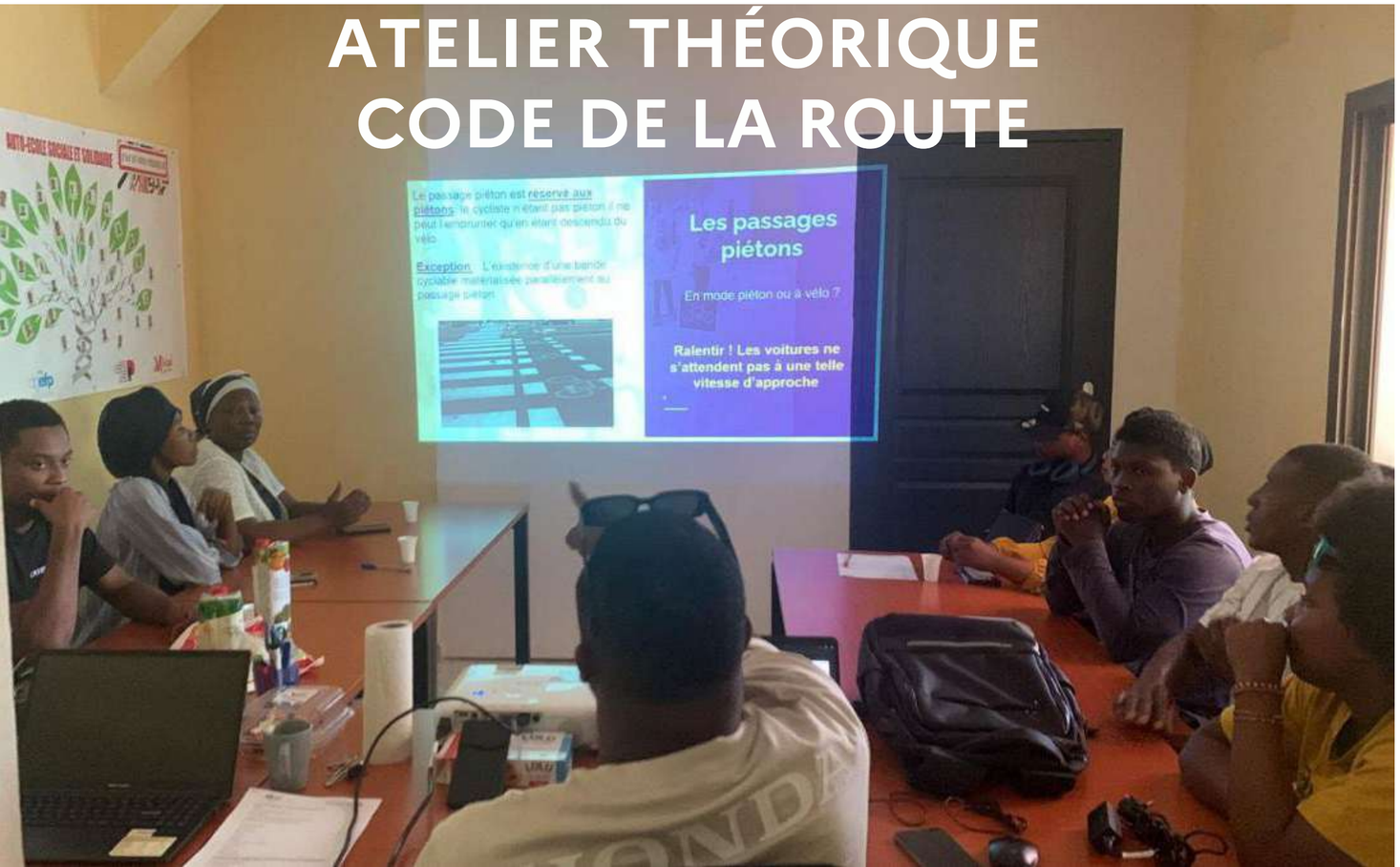
Mlezi
MAORE





Mlezi MAORE

ATELIER THÉORIQUE CODE DE LA ROUTE





UNE CYCLISTE EN SALOUVA

10 MIN

REGARDS CROISÉS

"Le vélo, vecteur d'inclusion sociale"



LAURANNE CALLET

WOMENABILITY

10 MIN

REGARDS CROISÉS

"Le vélo, vecteur d'inclusion sociale"



WOMENABILITY

10 MIN

REGARDS CROISÉS

"Le vélo, vecteur d'inclusion sociale"



WOMENABILITY

10 MIN

REGARDS CROISÉS

"Le vélo, vecteur d'inclusion sociale"



WOMENABILITY

10 MIN

REGARDS CROISÉS

"Pour qui veut-on faire des politiques cyclables ?"



MANON ESKENAZI

ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES

IP PARIS

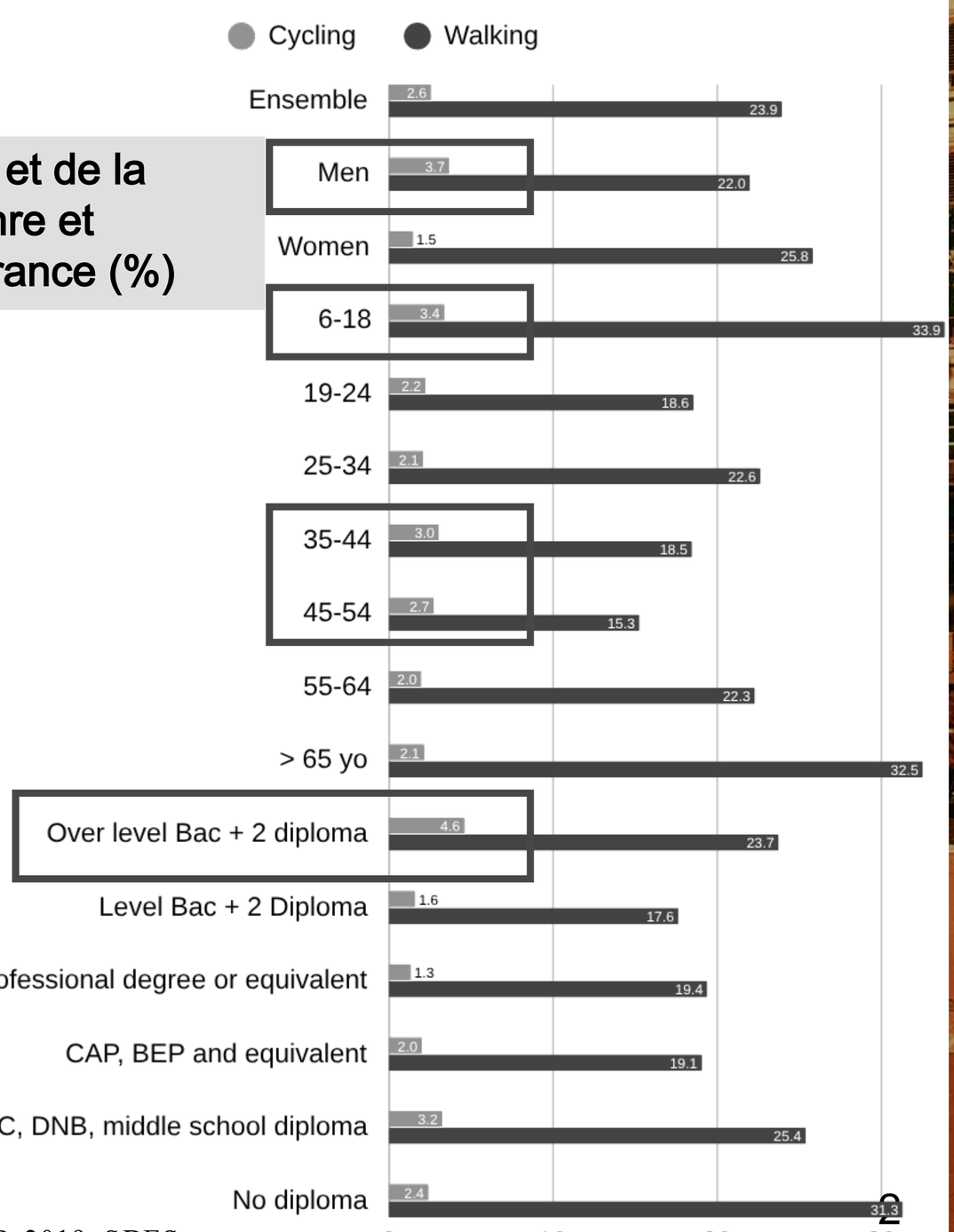


Pour qui veut-on faire des politiques cyclables ?

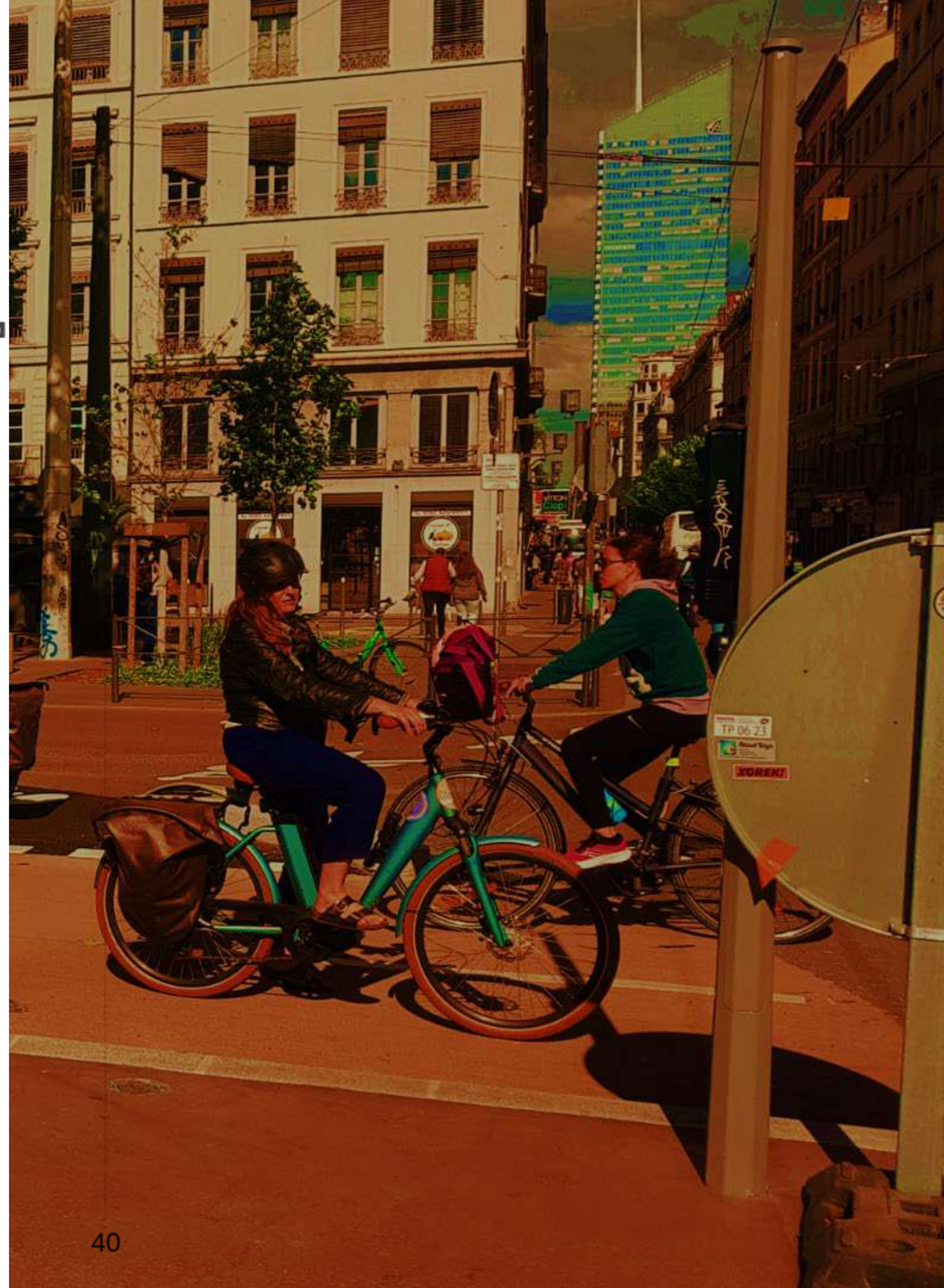
Manon Eskenazi
LVMT, ENPC

LVMT Laboratoire Ville Mobilité Transport
Ponts ParisTech
INSTITUT POLYTECHNIQUE DE PARIS

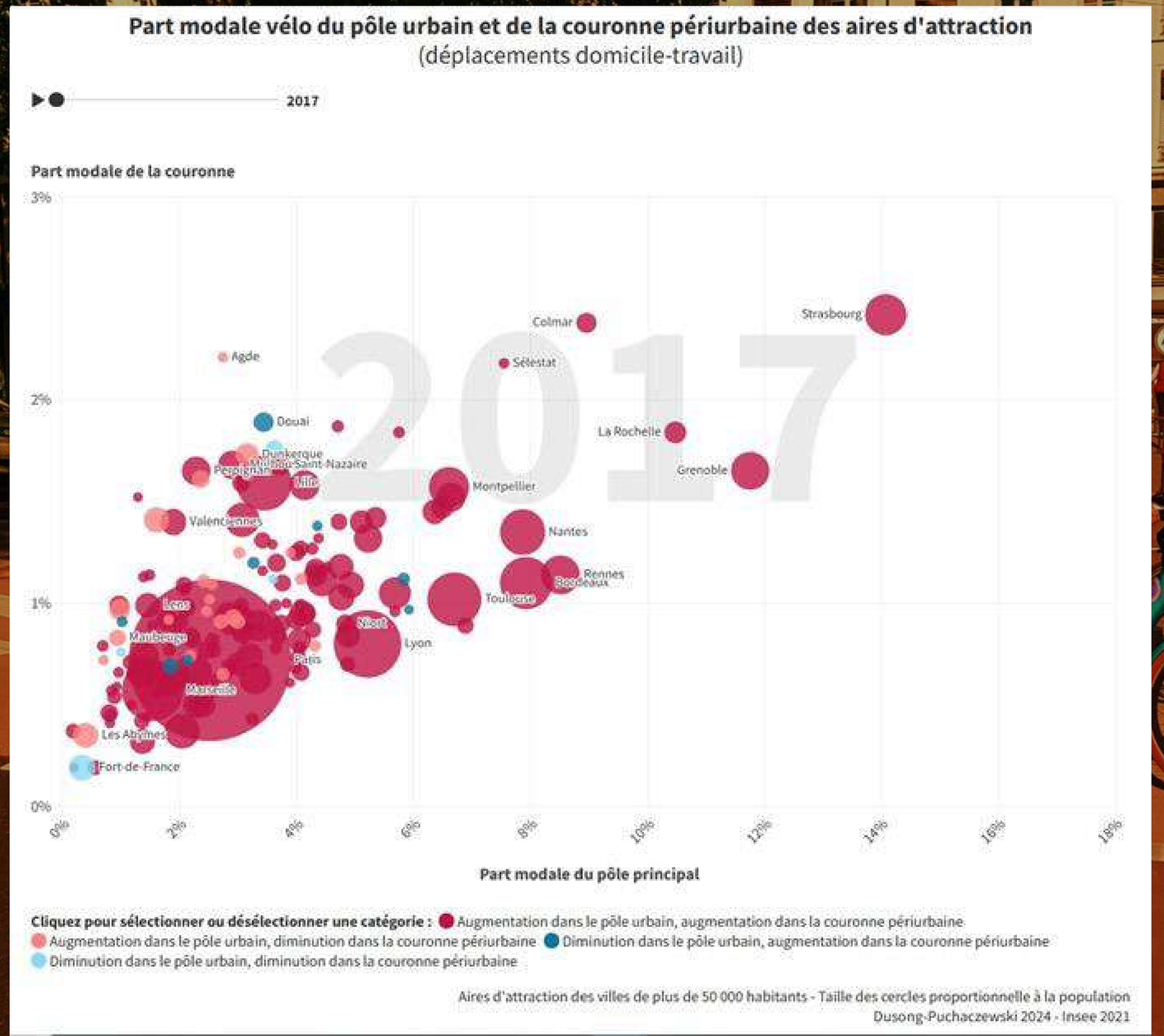
Part modale du vélo et de la marche par âge, genre et niveau d'étude en France (%)



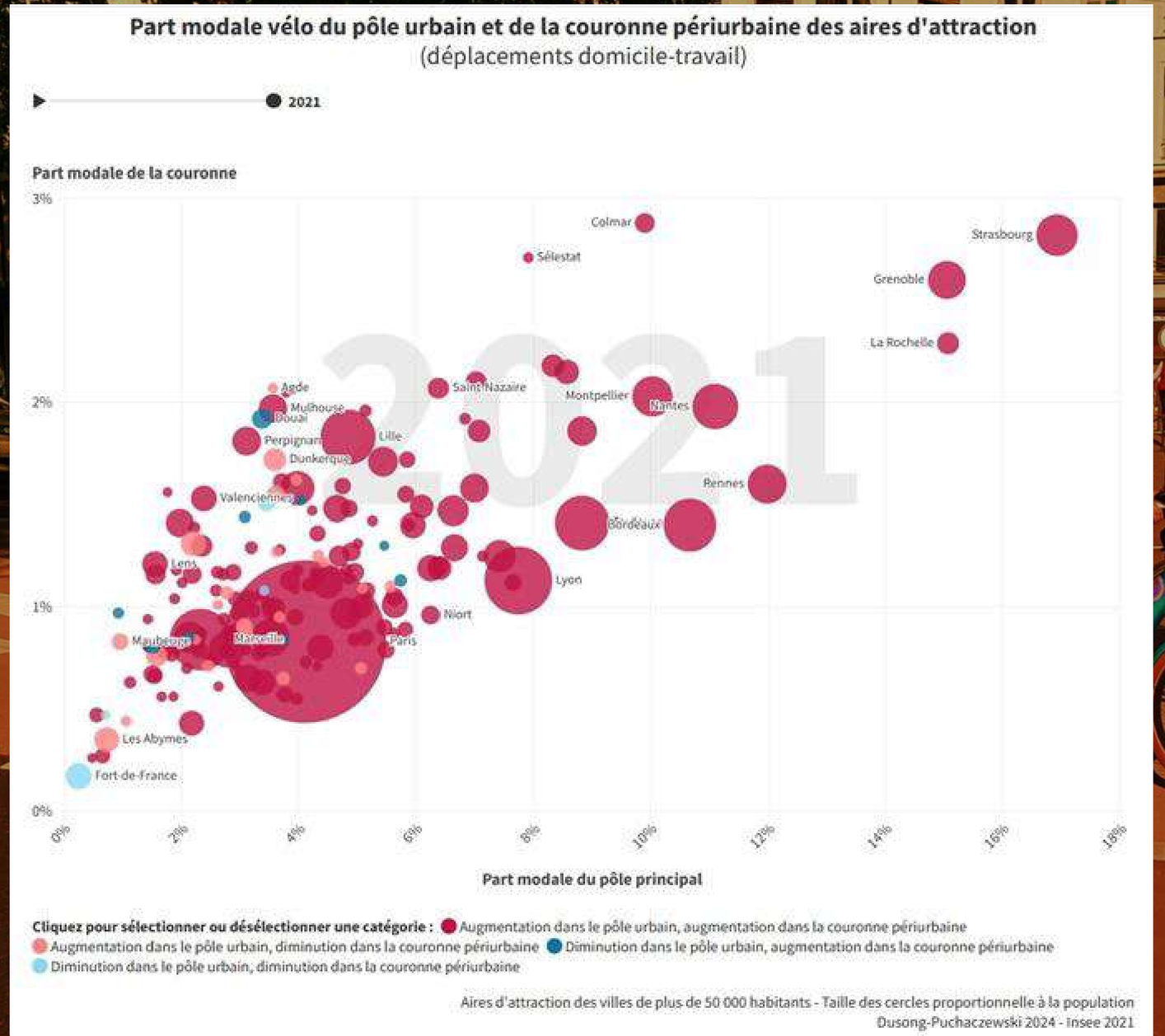
Source : EMP, 2019, SDES

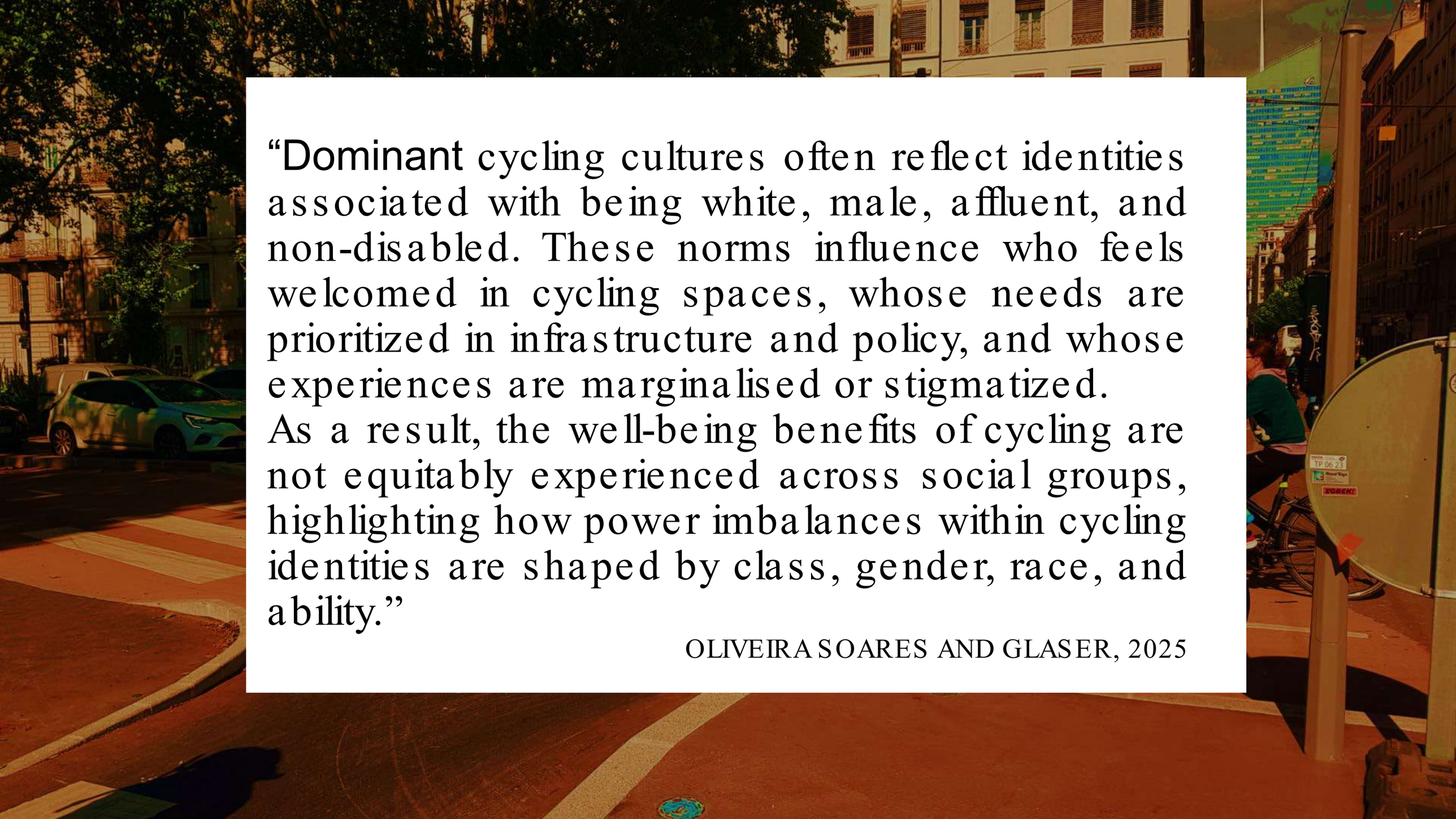


Des réseaux cyclables « opportunistes » qui renforcent les inégalités spatiales d'accès à la mobilité



Des réseaux cyclables « opportunistes » qui renforcent les inégalités spatiales d'accès à la mobilité

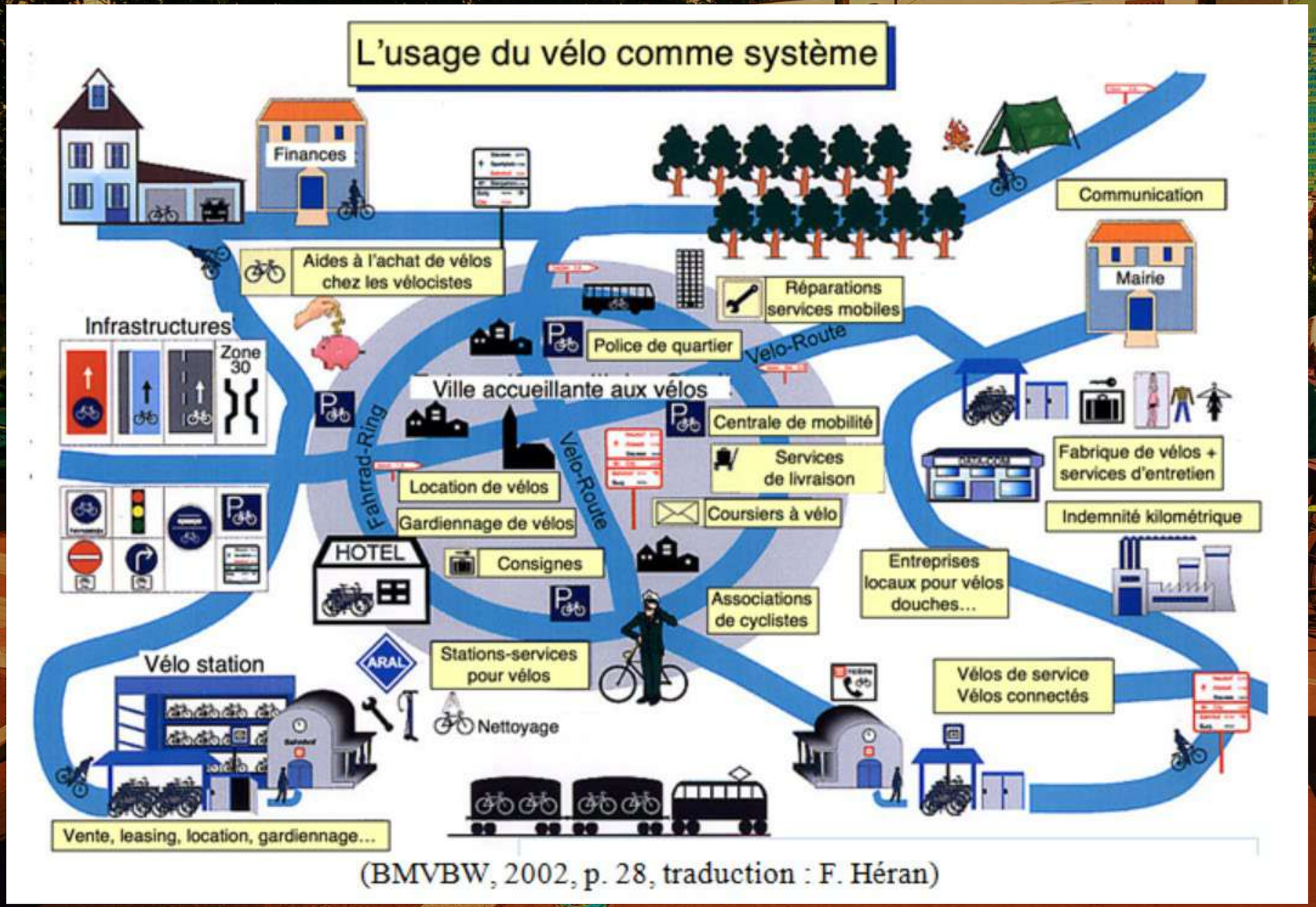




“Dominant cycling cultures often reflect identities associated with being white, male, affluent, and non-disabled. These norms influence who feels welcomed in cycling spaces, whose needs are prioritized in infrastructure and policy, and whose experiences are marginalised or stigmatized.
As a result, the well-being benefits of cycling are not equitably experienced across social groups, highlighting how power imbalances within cycling identities are shaped by class, gender, race, and ability.”

OLIVEIRA SOARES AND GLASER, 2025

Penser système pour des politiques cyclables inclusives



(BMVBW, 2002, p. 28, traduction : F. Héran)

Des pistes cyclables inclusives à Lyon : penser la ville autrement

Publié le mercredi 17 août 2022 à 07:24

▶ Écouter 4 min + Ajouter




LA VÉLO-ÉCOLE
MAISON DU VÉLO LYON
métropole



GRANDLYON
la métropole

2 SECOND CYCLE

VÉLOGIK

7,000
Nombre de freevelov' reconditionnés



100%
Re-Made in France



80kg CO2
Réduction par vélo reconditionné

1

Mobiliser les « imaginacteurs »

Impliquer des acteurs culturels, célébrités, influenceurs pour produire ces imaginaires.

2

Construire et diffuser de nouvelles images

Qui s'appuient sur les valeurs positives associées au vélo.

3

Qui valorisent la diversité des usages

Montrer que le vélo s'adapte à tous les profils et situations.

4

Accompagner à l'usage

Former et sensibiliser de potentiels nouveaux entrants.

5

En encourageant à faire l'expérience

Multiplier les occasions de tester le vélo et ses différentes déclinaisons.

6

Développer et renouveler les infrastructures

Créer des aménagements cyclables sécurisés et esthétiques pour rendre la pratique sécurisée et désirable.



OBSERVATOIRE PARTENARIAL DES MOBILITÉS

AVRIL 2026

Le vélo et ses imaginaires : entre culture populaire et représentations des adolescents et habitants des quartiers prioritaires

https://www.urbalyon.org/fr/observatoire-partenarial-des-mobilites/le-velo-et-ses-imaginaires-entre-culture-

Des questions ?



Manon Eskenazi
LVMT, ENPC
manon.eskenazi@enpc.fr

10 MIN

REGARDS CROISÉS

Echanges avec la salle





MARCELLINE OUSSENI



LAURANNE CALLET



MANON ESKENAZI

QUELS PUBLICS CIBLER?
QUELLE COMMUNICATION?

25 MIN

CONFÉRENCE

“Concevoir des aménagements cyclables adaptés à Mayotte”



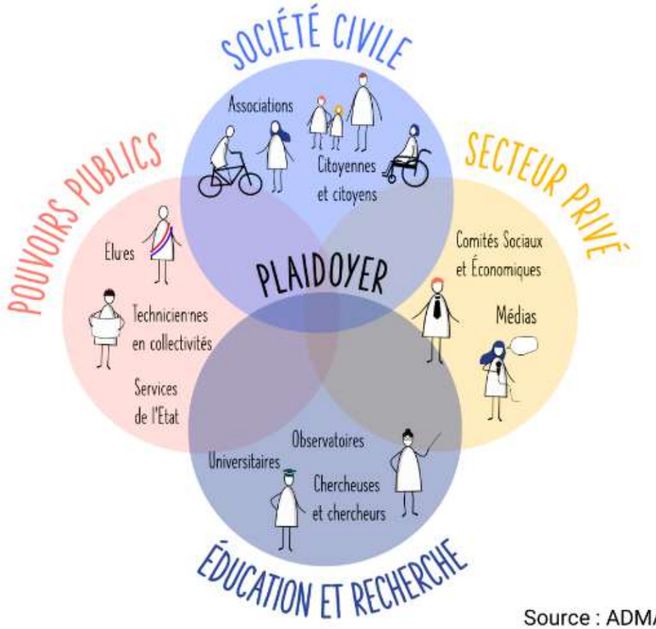


JONATHAN PRIESTER

Directeur de projets Ingénierie des territoires et Mobilités
Agence Océan indien

Convaincre – mobiliser: pour aller plus vite et plus loin





Source : ADMA

Formations

AVELO

adma
Académie des Mobilités Actives

Financement



Prendre en compte les obligations règlementaires

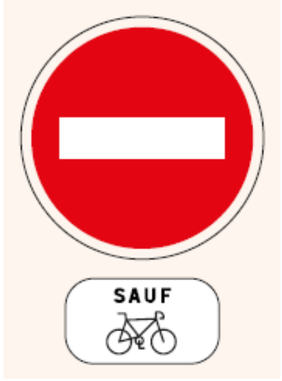
CODE
DE
L'ENVIRONNEMENT

En agglomération:
Obligation de <u>réalisation d'aménagements cyclables</u> à l'occasion de travaux (art. L228-2 du CE)

Hors agglomération:
Obligation <u>d'évaluation technique et financière d'aménagements cyclables</u> à l'occasion de travaux (art. L228-3 du CE)

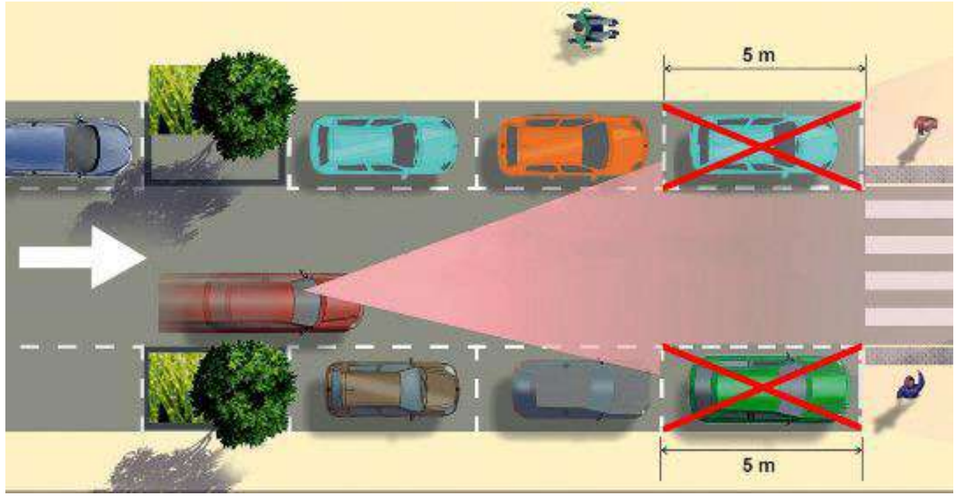
CODE
DE
LA ROUTE

Si vitesse <30 km/h:
Obligation de contre-sens cyclable (art. R412-28-1 du CR)

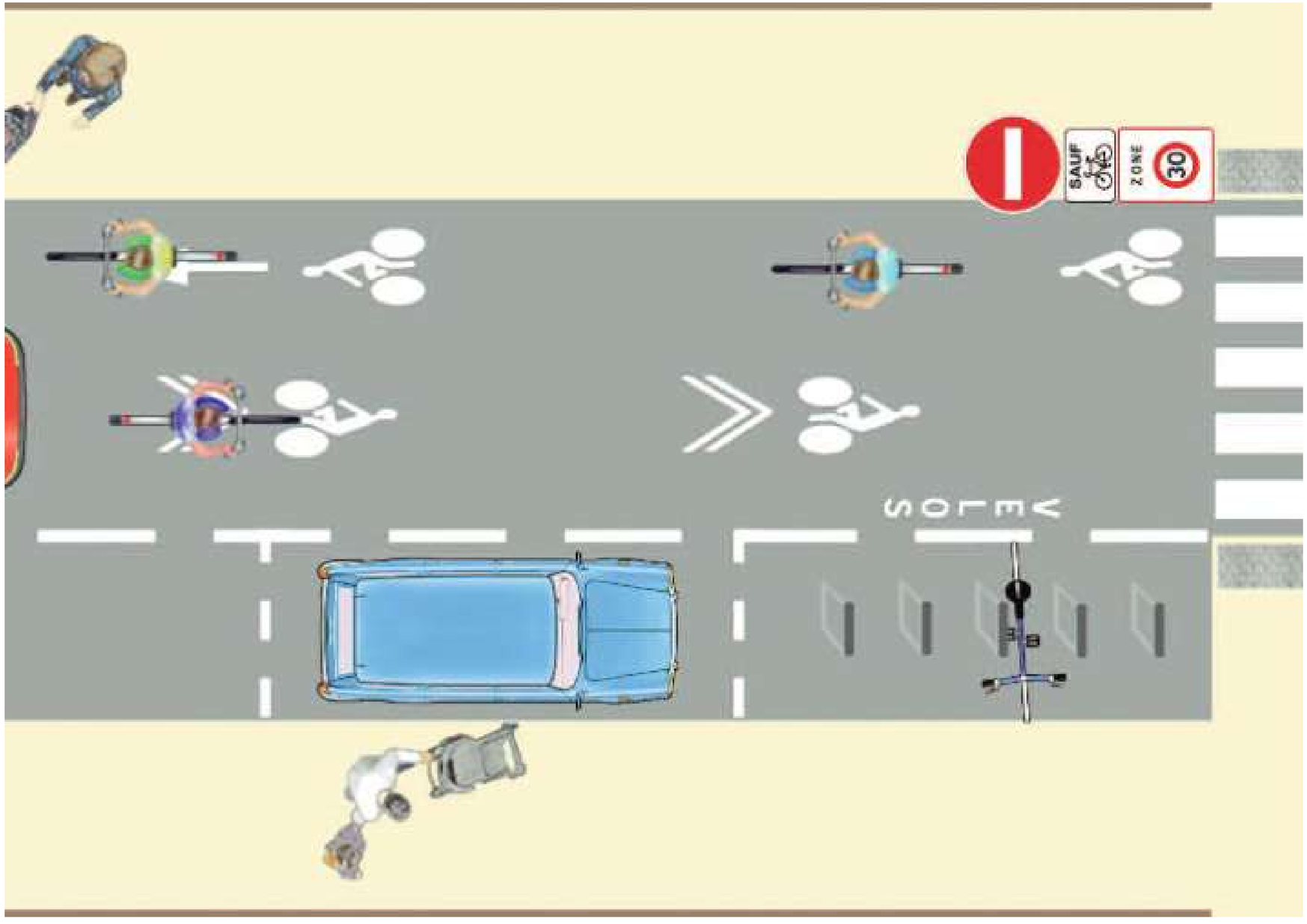


CODE
DE
LA VOIRIE ROUTIERE

Stationnement :
Neutralisation des 5 m en amont des passages piéton
(art. L.118-5-1 du CVR)



Prendre en compte les obligations règlementaires



Rendre sa voirie cyclable



1. Planifier la réalisation d'un réseau cyclable continu

2. Améliorer rapidement la circulation à vélo quand c'est possible

3. Choisir entre séparation ou mixité

4. Concevoir un plan de circulation favorable au vélo

5. Proposer des aménagements structurants et efficaces

6. Organiser la cohabitation avec le trafic motorisé dans les rues apaisées

7. Soigner les intersections

8. Agir sur le stationnement

Planifier la réalisation d'un réseau cyclable continu



Étape 1

État des lieux et diagnostic

- état des lieux et recueil de données (offre),
  - enquêtes et entretiens (demande),
    - analyse des données (diagnostic).

Étape 2

Objectifs

- définition des objectifs à atteindre...un objectif de part modal

Étape 3

Propositions

- création d'un maillage hiérarchisé du réseau : propositions d'itinéraires,
  - propositions d'aménagement sur scénario retenu (fiches actions),
    - propositions complémentaires (jalonnement, stationnement, services vélos, animations…)

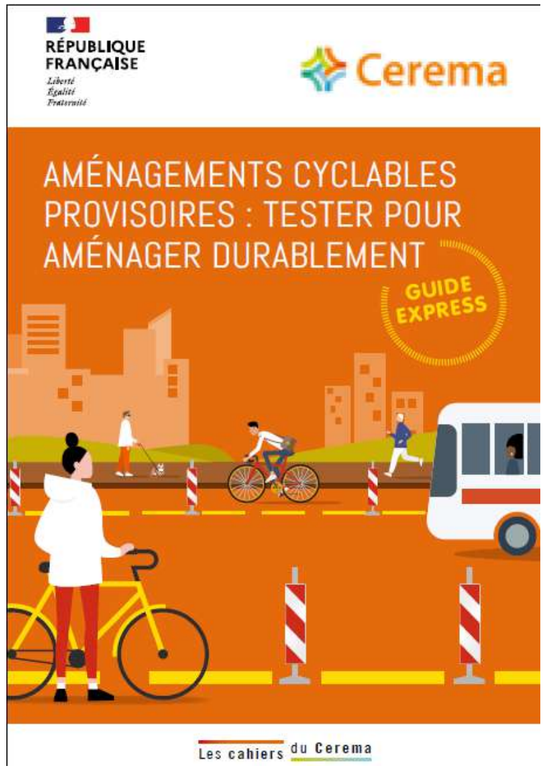
Étape 4

Communication et sensibilisation

Étape 5

Suivi et évaluation

Aménagements cyclables de transition : tester pour aménager durablement

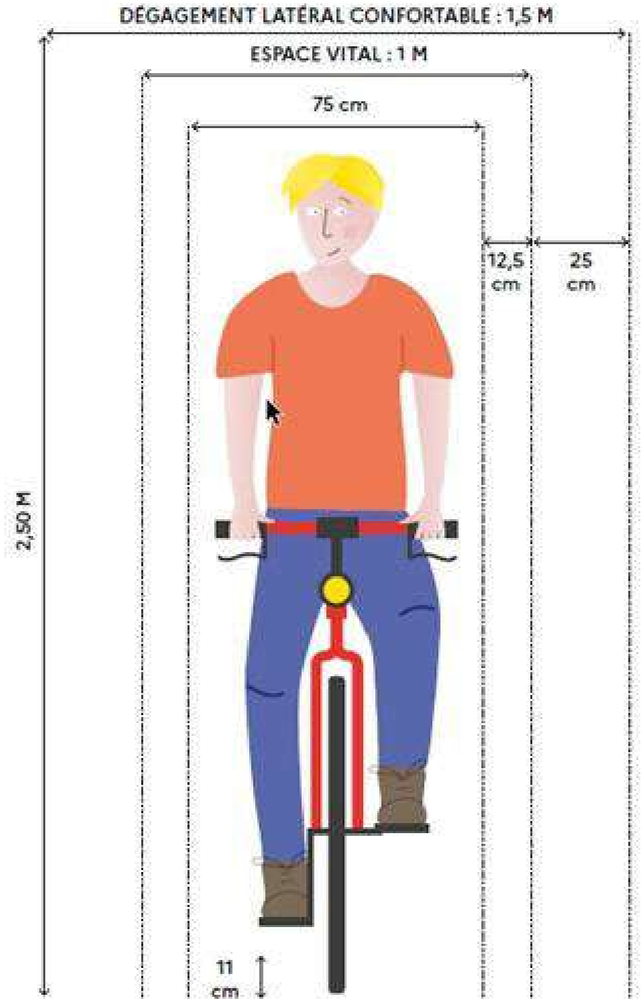




Exemple d'aménagement provisoire rendu définitif
à St-Denis de la Réunion



Quelques repères sur les aménagements séparatifs



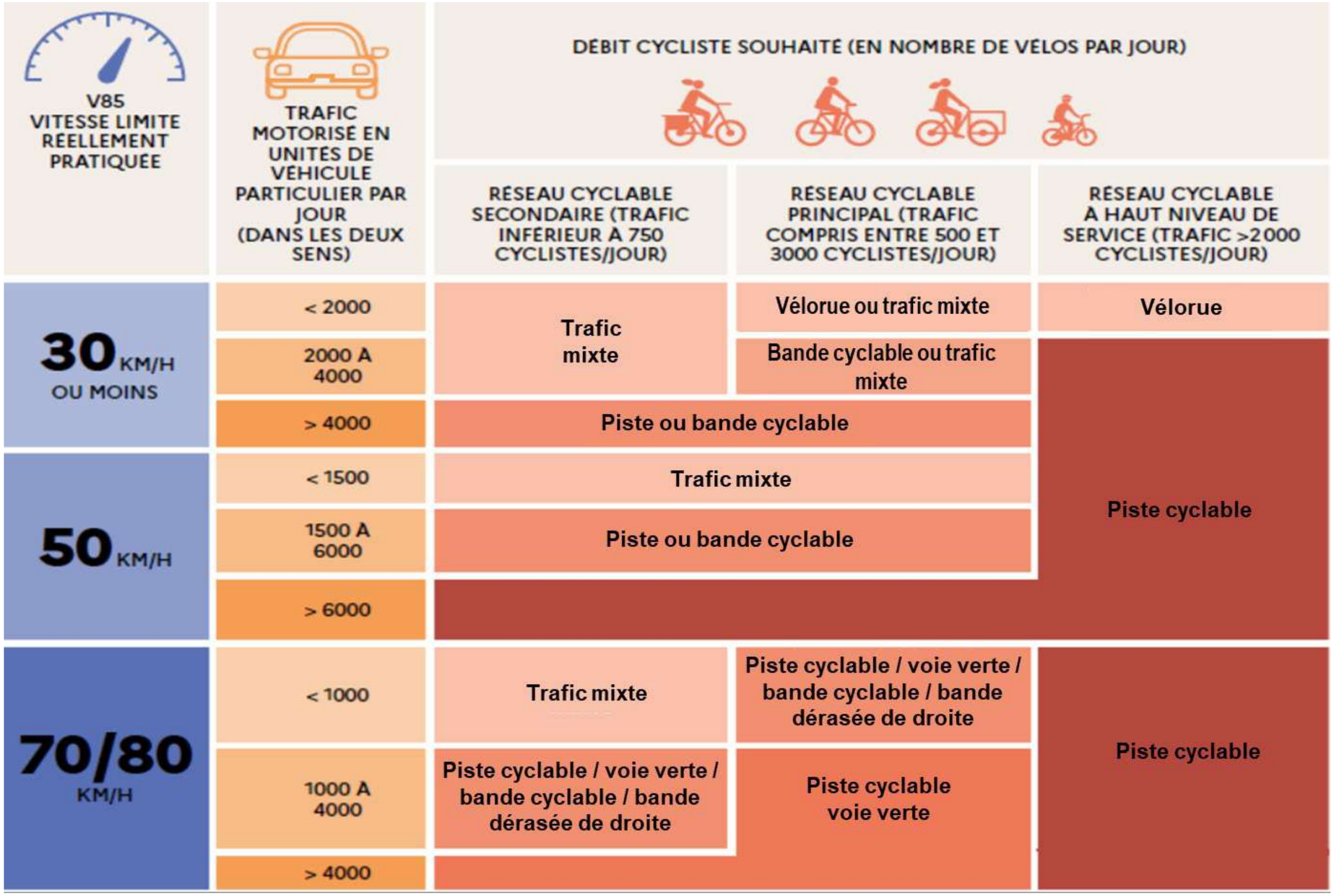
Largeurs préconisées (hors marquage)

Type d'aménagement (Cerema)	*Largeur recommandée*
Bande cyclable unidirectionnelle	1,50 m (2 m max)
Piste cyclable unidirectionnelle	2,50 m (2,0 min)
Piste cyclable bidirectionnelle	4,00 m (3,0 min)
Voie verte	3 m à 5 m

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Piste ou bande cyclable… mais pas seulement : Les repères entre séparation ou mixité



Choisir entre séparation ou mixité – quelques exemples

Mixité (Zone 30)



La Réunion

Voie bus + vélo



Mayotte

Séparatif

Bande cyclable



La Réunion

Piste cyclable bidirectionnelle



La Réunion



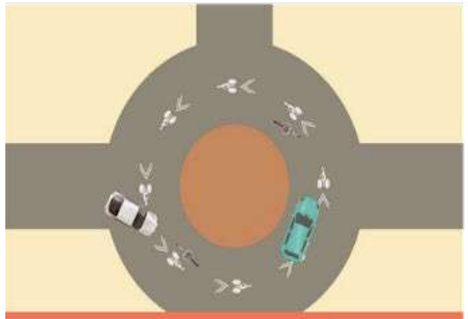
Mayotte

Assurer la continuité avec des carrefours cyclables

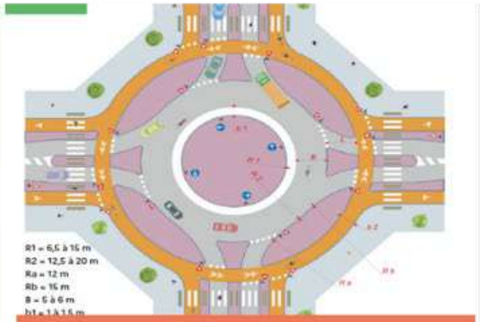
Les 7 règles d'or d'un carrefour cyclable

1) Assurer la **visibilité réciproque** des usagers
2) Réduire la **vitesse** des véhicules
3) Rendre le carrefour **lisible**
4) Préserver la **continuité** de l'itinéraire
5) Offrir les **trajectoires les plus efficaces** possibles aux cyclistes
6) Réduire le nombre et la surface des **zones d'interaction**
7) Choisir un régime de **priorité** adapté qui ne pénalise pas les cyclistes

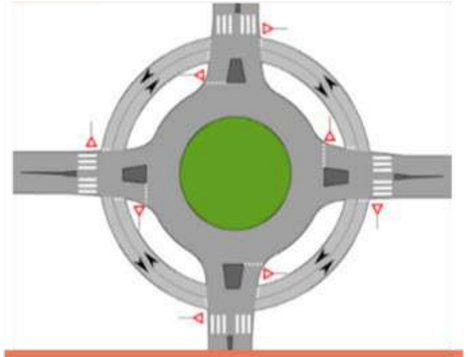
Giratoires: 3 solutions possibles
avec des domaines d'emploi différents



Solution n°1
Trajectoires vélo au centre



Solution n°2
Giratoire à îlots intra-annulaires



Solution n°3
Piste cyclable en périphérie

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

https://www.cerema.fr/fr/actualites/carrefours-cyclables-milieu-urbain-regles-conception

Vers un système vélo

Le système vélo

SÉCURISER
les déplacements



- Planifier
- Aménagement de la voirie (dédié ou cohabitation)
- Stationnement des vélos

ACCOMPAGNER
au changement de pratique



- Communication sur les enjeux du vélo
- Éducation (SRV) *
- Incitation (FMD) *

(*) Savoir Rouler à Vélo
Forfait Mobilité Durable

ÉQUIPER
les populations en vélo (*)



- Aide à l'achat
- Location
- Location longue durée
- Réseau vélocistes (vente et réparation)

(*) en bon état



Vers un système vélo à Mayotte

















A Mayotte: le vélo ne demande qu’à décoller !



Soutenu par

Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3

Merci de votre attention

Jonathan PRIESTER
jonathan.priester@cerema.fr

Cellule France Mobilités Océan Indien
oceanindien@francemobilites.fr

Communauté collaborative dédiée au vélo animée par le Cerema, AGIR Transport, et la FUB
https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_459185/fr/velo



MERCI
À TOUS !

Algoé consultants

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CEE Les certificats D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

AVELO

BON APPÉTIT À TOUS !

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CEE Les certificats D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

AVELO