Typologie des aides à l'acquisition de VAE

Particuliers

25 % du prix TTC

plafond 500 € / VAE

- Réservée aux résidents de Corse
- Achat auprès d'un magasin partenaire labellisé et agréé
- Remise appliquée directement par le vélociste

Secteur non concurrentiel

60 % du prix d'achat

plafond global 100 000 €

- Collectivités, organismes et établissements publics
- VAE en libre-service ou flottes pour agents
- Bornes de recharge : 50 % (réseau) à 60 % (ENR)

Secteur concurrentiel

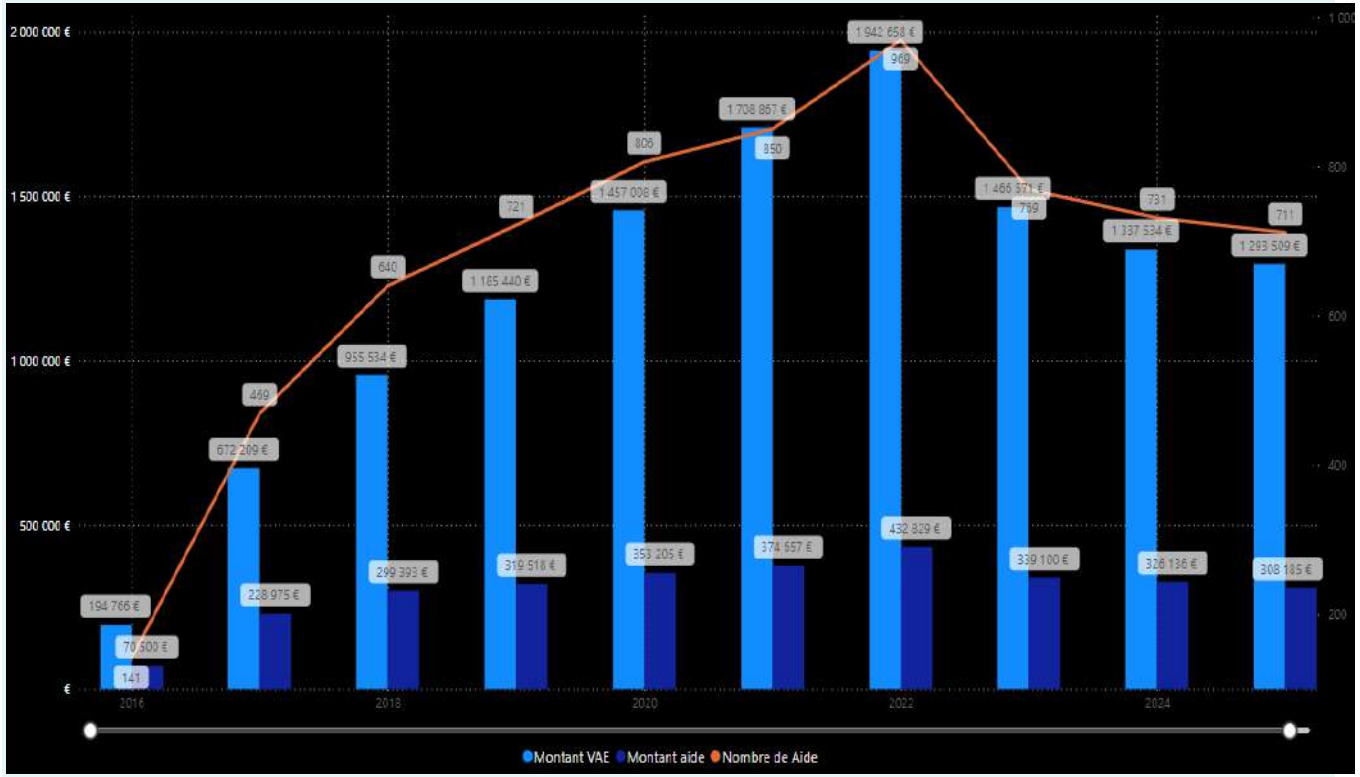
25 % du prix d'achat

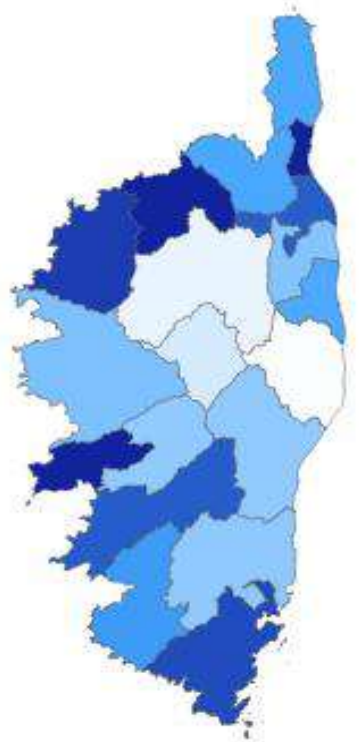
plafond 1 000 €/vélo, limite 200 000 €

- Entreprises, associations, chambres consulaires (min. 4 VAE)
- Mise à disposition gratuite ≥ 3 ans (clients/salariés)
- Bornes de recharge : 50 % (réseau) à 60 % (ENR)

Bilan des aides pour l'acquisition de VAE

- Depuis 2016 : 6 880 VAE aidés dans 19 EPCI, 12 341 983 € de CA et 3 083 998 € de subventions allouées, soit 25% du CA





EPCI	Aides
CA du Pays Ajaccien	1746
CA de Bastia	919
CC de l'Île-Rousse Balagne	500
CC de la Pieve de l'Ornano et du Taravo	449
CC du Sud Corse	421
CC de Marana-Golo	387
CC de Calvi Balagne	384
CC Nebbiu-Conca d'Oro	268
CC de Fium'orbu Castellu	241
CC du Sartenais Valinco Taravo	239
CC Celavu-Prunelli	237
CC de la Costa Verde	186
CC de la Castagniccia Casinca	179
CC Spelunca-Liamone	168
CC du Cap Corse	166
CC de l'Alta Rocca	166
CC du Centre Corse	96
CC de l'Oriente	74
CC Pasquale Paoli	54

7 Actions, 3 Territoires, 2 ans (2024-2026), 474 407 € de CEE

- 🖥️ **Ateliers Numériques**
- 🚀 **Entrepreneurs de la Mobilité**
- 🚲 **Location Décarbonée solidaire**
- 🗺️ **Parcours Mobilité**
- 🌿 **Racines Rurales**
- 🌍 **Éco-Ambassadeurs**
- 🚌 **TUSS (Transport d'Utilité Sociale et Solidaire)**

Ateliers de Proximité Numérique

Aider les personnes à mieux connaître et utiliser les outils numériques liés aux transports et aux solutions de mobilité, afin de renforcer leur autonomie

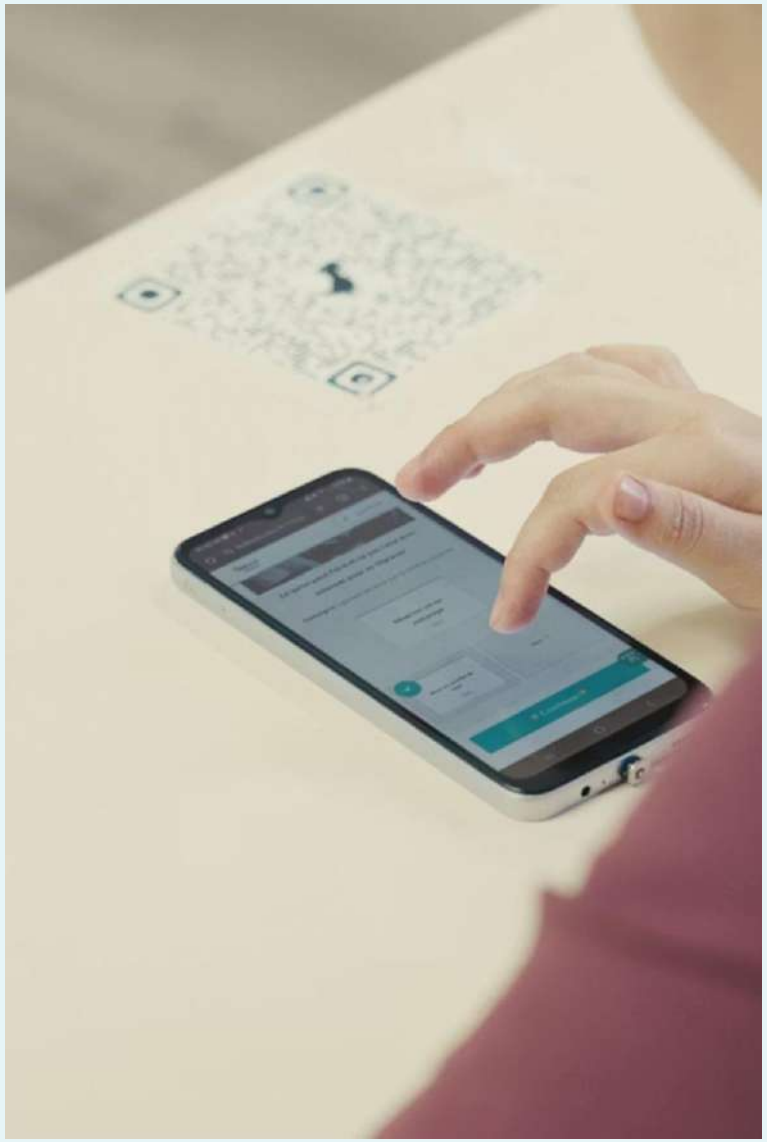
Acteurs responsables :

- Association SOLIDERIA côté Balagne/Centre-Corse
- Association OPRA côté Grand Bastia

65

Sessions d'ateliers

Collectifs et itinérants



Réseau des Éco-Ambassadeurs



Sensibiliser et accompagner les publics en insertion vers des **pratiques d'éco-mobilité** concrètes — alternatives à la voiture, mobilités actives et partagées.

Acteurs responsables :

- Association SOLIDERIA côté Balagne/Centre-Corse
- Association OPRA côté Grand Bastia

87

ateliers

Parcours Mobilité

Un accompagnement **individualisé** combinant diagnostic mobilité, rendez-vous personnalisés et orientation vers des solutions concrètes — pour lever les freins aux déplacements.

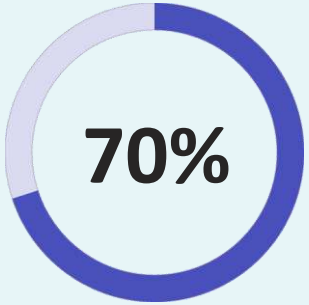
Acteurs responsables :

- Association SOLIDERIA côté Balagne/Centre-Corse
- Association OPRA côté Grand Bastia



276

parcours



Progression vers l'autonomie

Mobilité indépendante et sécurisée

Location Décarbonée Solidaire

Mettre des vélos électriques à disposition à tarif réduit pour permettre aux bénéficiaires de tester une solution décarbonée dans leurs déplacements, notamment domicile-travail, et favoriser ensuite une mobilité autonome.

Acteurs responsables :

- Association SOLIDERIA côté Balagne/Centre-Corse
- CIJE côté Grand Bastia

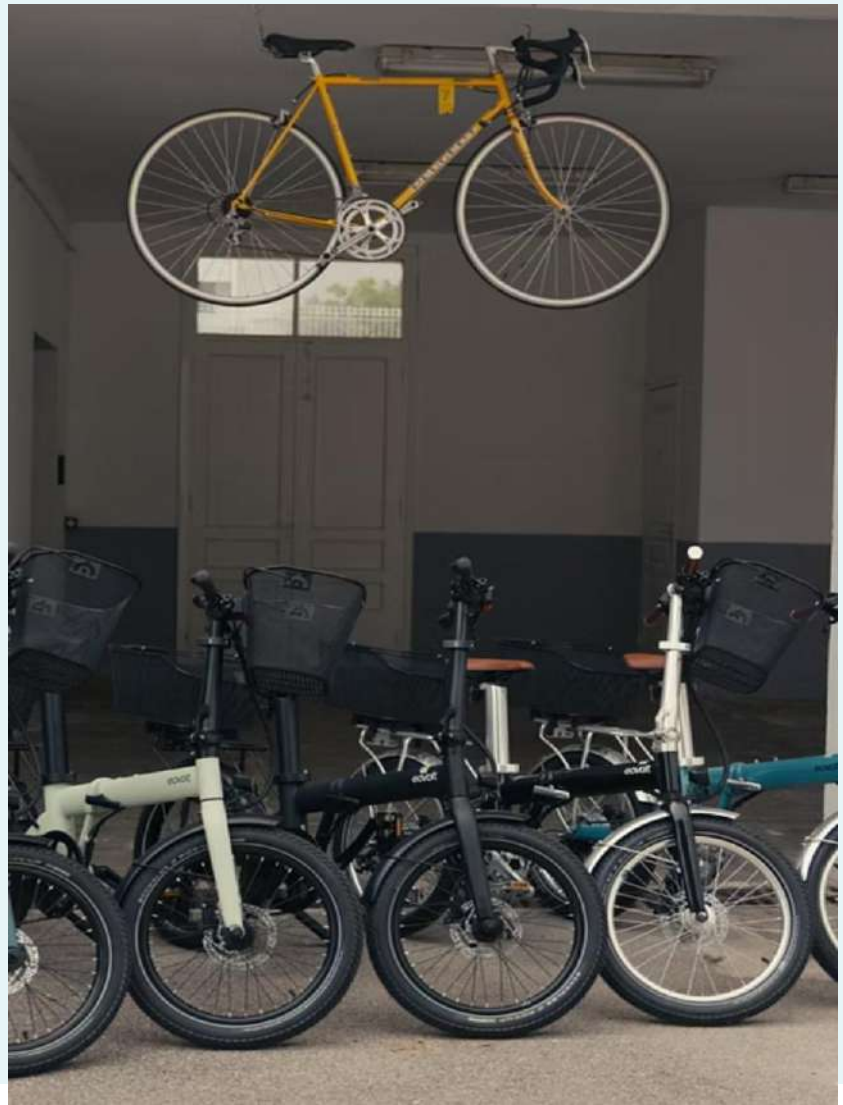
3 158

Nombre de jours de location

20

Acquisitions

Bénéficiaires devenus propriétaires



TÉMOIGNAGE VÉLOTAFEUR • ASSISES DU VÉLO EN CORSE

Du trajet domicile-travail au voyage à vélo

Comment le vélotaf en Corse est devenu un mode de vie, un entraînement et une source inépuisable de liberté.

1. POURQUOI COMMENCER

Le déclic du paysage corse

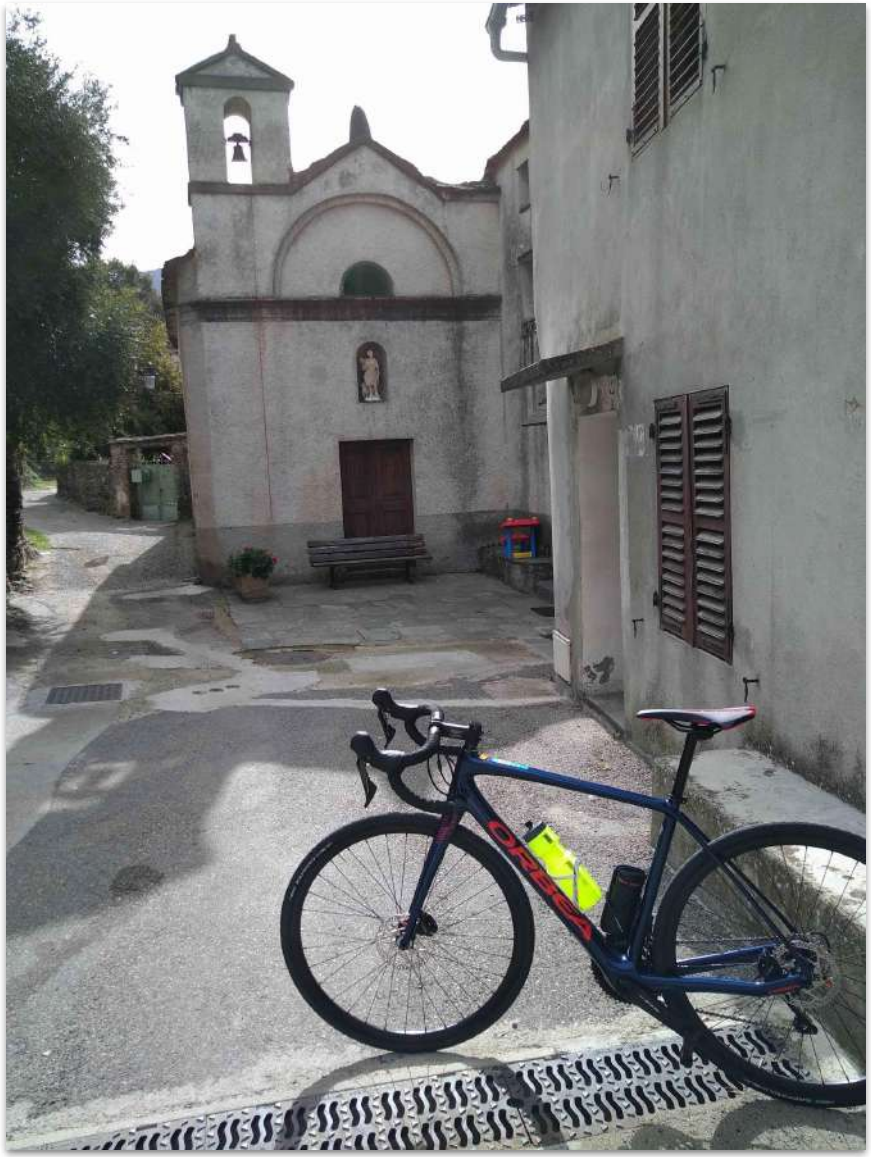
Adepte de VTT au départ, mon arrivée sur l'île il y a 12 ans a tout changé. Face à la beauté des routes, la tentation d'explorer plus loin est devenue irrésistible.

> Vente du VTT, achat du premier vélo de route : le début d'une passion insulaire.



DÉCOUVERTE & SENSATIONS

S'émerveiller du Nebbiu au Cap Corse









2. SURMONTER LES FREINS et S'ENTRAÎNER

Transformer le trajet domicile-travail en terrain d'entraînement

L'objectif PocoLoco 2023

Dijon-Stuttgart : 700 km & des milliers de mètres de D+ en autonomie.

Le parcours Oletta ↔ DDT Bastia

50 km A/R et 1 100 m D+ au moins une fois par semaine.

Équipement minimal et sécurité

Lampes puissantes, gilet & casque fluo, K-way, et compteur d'effort.

ORGANISATION et INFRASTRUCTURE

Les clés pour rendre l'impossible réalisable

Un réveil à 5h45 pour être au bureau à 8h00. Sans des aménagements adaptés sur le lieu de travail, la régularité ne serait pas possible.

Douche & Vestiaire

Un confort indispensable après 1100 m de D+.

Garage Sécurisé

Vélo à l'abri et sérénité toute la journée.

Flexibilité Horaire

Amplitude pour pointer sans se mettre la pression sur la route.





PRÉPARATION et RYTHME

L'approche du jour J

À mesure que l'échéance approche, le vélotaf passe à deux fois par semaine. La routine du matin se transforme en véritable préparation physique et mentale.

« Battre ses propres records au fur et à mesure des trajets et constater qu'on arrive en forme, plein d'énergie au bureau. »

DE L'ENTRAÎNEMENT AU RÊVE

PocoLoco 2023 : La récompense du vélotafeur





700 km

Traversée du Jura, Suisse et Forêt-Noire.

Joie et Rencontres

L'impression d'avoir fait le tour du monde à vélo.

3. BÉNÉFICES AU QUOTIDIEN

Ce que le vélo m'apporte chaque jour

Énergie & Vitalité

Journées d'actif sans aucune fatigue mentale au travail.

Méditation

Un temps précieux pour réfléchir, déconnecter et contempler.

Économie et Temps

Gain financier direct et maîtrise parfaite de son emploi du temps.

Plaisir Pur

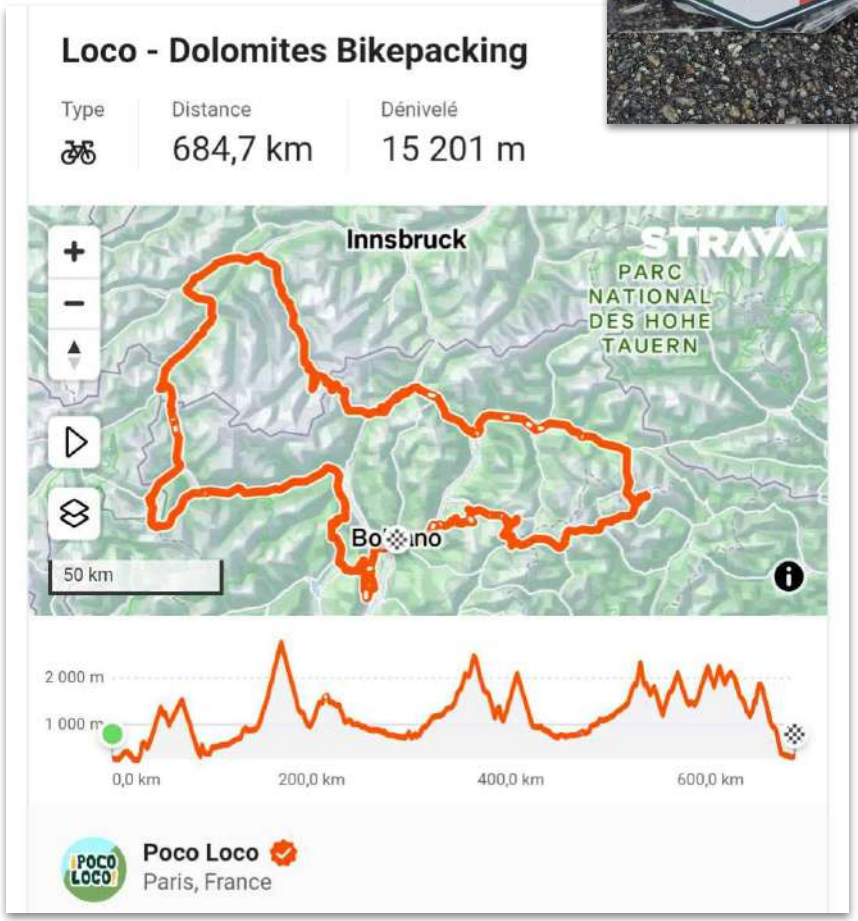
Des moments uniques de partage avec les collègues et la nature.

UN MODE DE VIE

De la Toscane aux Dolomites en passant par le GT20









ADAPTATION et PASSION

Quand le vélo devient un besoin

Rattaché à Corte depuis le 1er juillet, la distance est devenue trop importante pour un vélotaf régulier. Mais dès qu'une journée se passe au siège à Bastia...

> **« Je saute sur mon vélo car cela me manque ! »**

4. ANECDOTES et PROJETS

L'aventure continue...

Toutes les saisons, toutes les émotions

Moments de peur : Lampe en mode stroboscope en plein jour

Météo : Le froid intense, les chaleurs d'été, l'apprentissage du climat.

Partage : Des discussions à la pause café avec les collègues.

Objectif Slovénie 2027

Prochaine grande épreuve en vue ! Trouver de nouveaux équilibres d'entraînement entre Oletta, Corte et Bastia pour relever ce nouveau défi bikepacking.

Le vélotaf comme tremplin d'aventure



Le vélo n'est pas seulement un moyen de transport, c'est un mode de vie.

Merci de votre attention et bonne route à tous !

Assises du vélo en Corse • Bastia

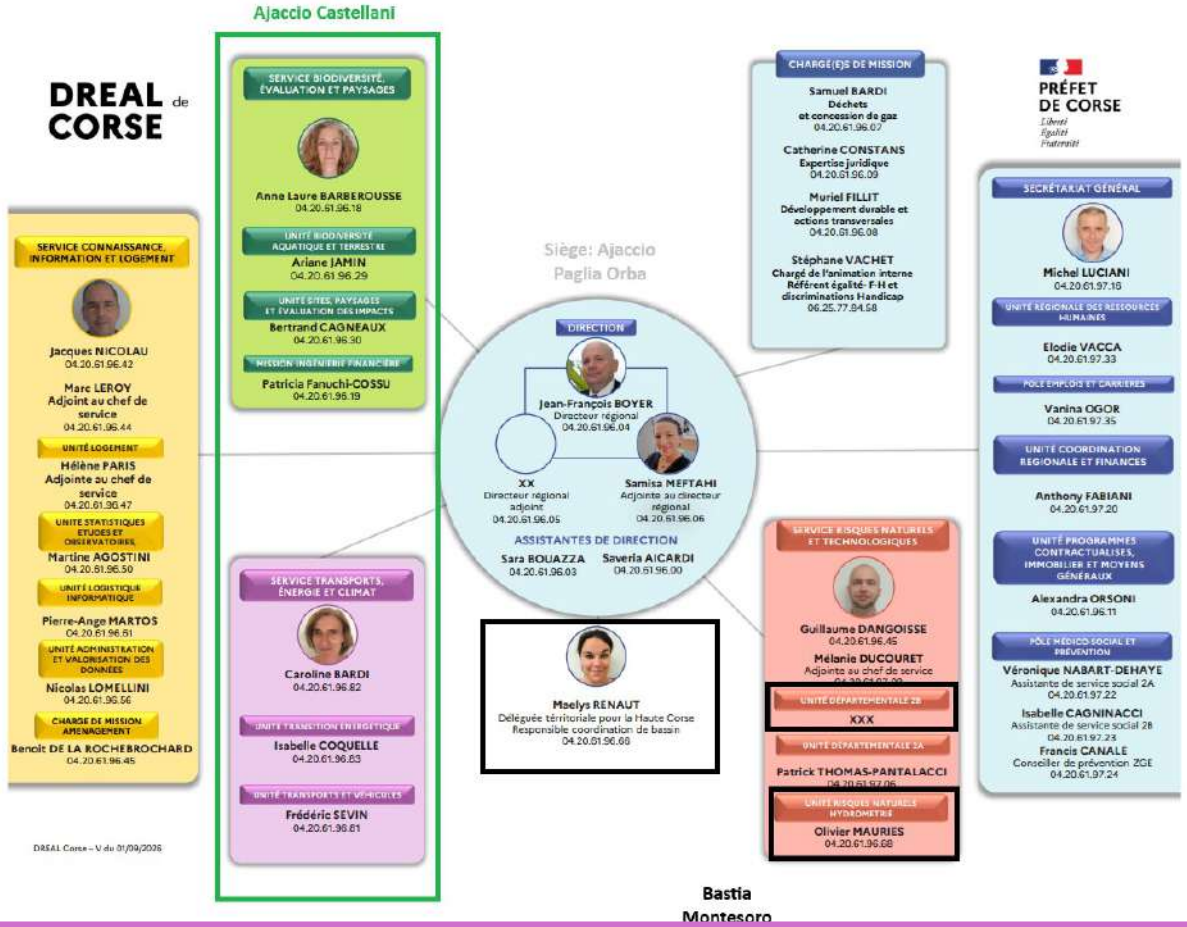
PRÉFET DE CORSE
Liberté
Égalité
Fraternité

DREAL de CORSE

Vers une labellisation employeur pro vélo à la DREAL Corse

Assises du vélo
12/11/2026

La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Corse



Environ 110 ETP

Répartis sur 3 sites

- Ajaccio Paglia Orba 61
- Ajaccio Castellani 28
- Bastia Montesoro 21

Nos premières actions en faveur du vélo

Flotte de 6 VAE : 1er vélo dans les années 2010, puis 1 en 2019, puis 4 en 2022








Journées d'initiation (par la DDT2A) : Semaine Européenne de la Mobilité 2021 + 2022 + 2026







Nos premières actions en faveur du vélo

Mai à vélo : Journée entretien des vélos personnels en 2022
Challenge Geovélo x mai à vélo





Communication et relais du baromètre vélo 2025 (surtout en externe)
Indemnité Kilométrique Vélo puis Forfait Mobilité Durable
Petit déjeuner DREAL consacré au vélo



Résultats : ✅ création d'une petite « communauté » de vélotafeurs

❌ mais un impact modeste en matière de transition alors que les déplacements représentent 26 % du BEGES de la DREAL...

2026 - Structuration d'un plan d'action vélo

Création d'un Groupe de Travail en janvier 2026
avec identification « référents vélo » sur chaque site

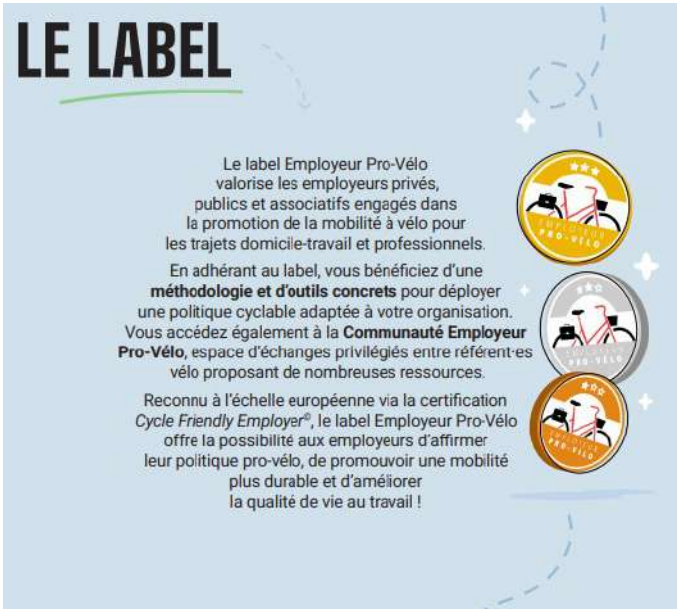


<u>2 objectifs :</u>

- Réalisation d'un autodiagnostic vélo à la DREAL sur la base du cahier des charges du Label Employeur Pro Vélo
  => 1er trimestre 2026

- Réflexion sur les orientations à proposer au Comite de Direction pour changer de braquet et permettre l'obtention du label
  => présentation au CODIR le 7/04/2026

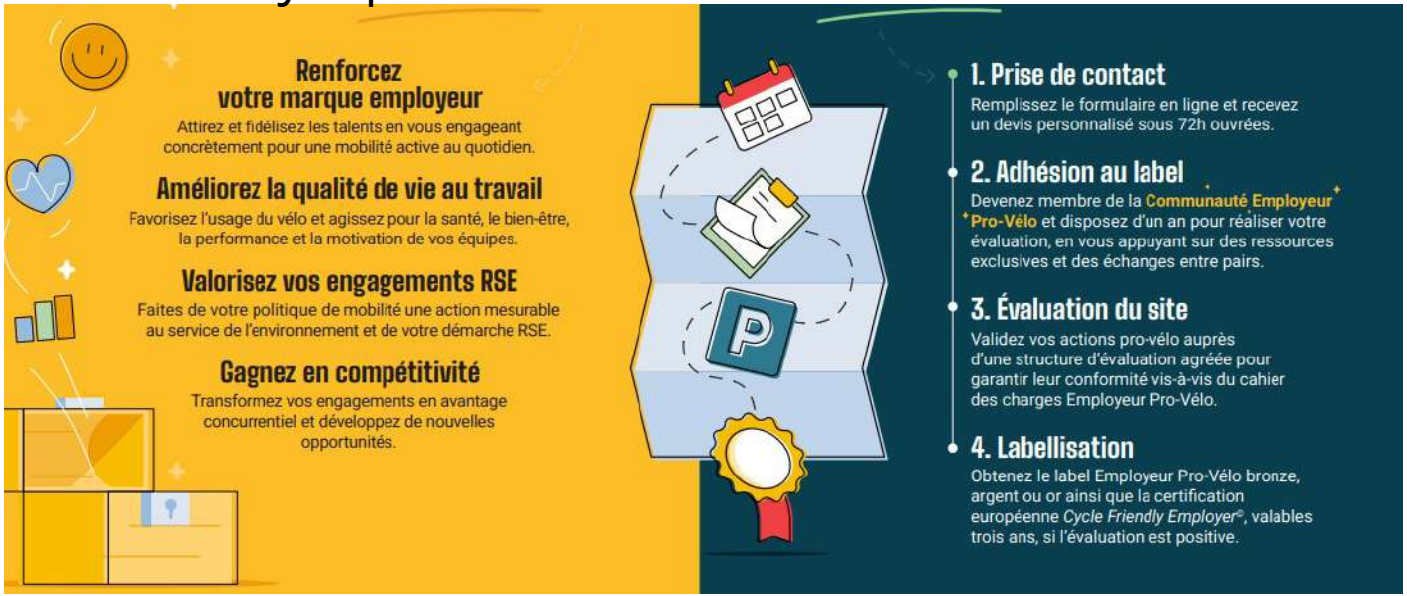
Le label Employeur Pro Velo



Label porté par la FUB

Une quarantaine de critères : obligatoires / facultatifs

Une analyse par site



Tarif : 0-49 agents 950€

50-249 agents 1500€

Les orientations proposées par le GT vélo

Pilotage et stratégie / gouvernance :

- Désignation d'un référent animateur la démarche
  => lettre de mission du 26/05/2026 à Gwenaël CHATELAIN

- Enquête sur la mobilité des agents
  => enquête inter administrations réalisée à l'été 2026 par la préfecture de région

- Formalisation d'un plan d'actions et suivi des indicateurs définis
  => à finaliser après analyse des résultats de l'enquête

- Exemplarité et engagement de la direction et des encadrants pour les déplacements à vélo
  => comme pour tous les agents, identifier les freins rencontrés

Les orientations proposées par le GT vélo

Pilotage et stratégie / communication externe :

- Communication externe
  => valorisation de nos actions aux assises du vélo, etc

- Plaidoyer Pro vélo auprès des parties prenantes
  => assises du vélo, mise en valeur des associations FUB (Velocità , Adrien Lippini Un vélo une vie)

Communication et mobilisation / information et sensibilisation:

- Communication interne sur le vélo et l'intermodalité
  => création d'une rubrique intranet avec tous les supports dédiés
  => e lettre à l'occasion des temps forts (mai à velo, SEM, cyclistes brillez)
  => évènements (action DDT2A le 4/03/26, challenge géovelo, petit dej DREAL…)
  => accueil des nouveaux arrivants

- Conseils personnalisés sur les trajets à vélo
  => fiches trajets entre sites à Ajaccio et Bastia , formations à la conduite du vélo…

Les orientations proposées par le GT vélo

Communication et mobilisation / motivation:

- Animation de la communauté de vélotafeurs
  => échanges sur les temps de pause + e lettre

- Forfait Mobilité Durable
  => dispositif déjà en place depuis plusieurs années

- Autres incitations prises en charge par la DREAL
  => remise en selle, réparation de vélo…

Tableau suivi FMD + Transports en commun (abonnements)

	2023	2024	2025
Vélo	9	7	6
Co-voiturage	4	4	6
Total agents	**13**	**11**	**12**
Transports en commun	3	0	0
Total agents	**3**	**0**	**0**

Les orientations proposées par le GT vélo

Services :

- Mise à disposition d'outils pour un usage personnel sur le lieu de travail

  => pompe, multi outils, kit crevaison, démonte pneu, pied d'atelier, testeur d'usure de chaîne, huile



- Prestation annuelle de réparation des vélos personnels

  => prestation similaire à 2022 à renouveler

- Mise à disposition des vélos de service pour un usage personnel

  => renforcer l'équipement en VAE de chaque site (Montesoro + PO, dont 1 VAE pliant)

  => formaliser l'autorisation d'utilisation sur la pause méridienne

  => selon le niveau d'utilisation des VAE et les attentes remontées dans l'enquête, mise à disposition d'un vélo pour une durée de 15j ou un mois

Les orientations proposées par le GT vélo

Sécurité :

- Formation à la conduite vélo

  => formation de Gwenaël CHATELAIN comme Initiateur de la Mobilité à Vélo (4j, 800€)

  => accompagnement des agents sur le temps de travail

  - savoir pédaler / savoir circuler en milieu fermé / savoir rouler

  - par groupe de 2 ou 3 max,

  - plusieurs sessions successives de 30min à 2h max pour ancrer les acquis

- Distribution d'un kit sécurité ?

  => gilet haute visibilité, pince pantalon, éclairage rechargeable, casque ?, antivol ?, guide des cyclistes du quotidien (action non retenue à ce stade)

- Mise à jour du Document Unique d'Évaluation des Risques Professionnels

  => en cours par le conseiller de prévention

Les orientations proposées par le GT vélo

Equipements :

- Stationnements vélo

  => PO : OK à ce stade pour les vélos personnels mais adaptation nécessaire pour les VAE

  => Castellani : clarifier l'usage du local des VAE et prévoir des clés complémentaires

  création d'un nouveau stationnement vélo mutualisé avec les autres occupants

  => Montesoro : prévoir des arceaux en complément de l'atelier

Pour éviter les travaux inadaptés : associer les usagers et mutualiser avec les voisins

suivre les recommandations de la FUB







- Vestiaires

  => RAS à ce stade

- Douches

  => réalisation d'une douche sur le site de Paglia Orba (action non retenue à ce stade)



Nos premiers résultats en 2026



- De très nombreux échanges



- 26 agents formés à la prise en main des VAE de service

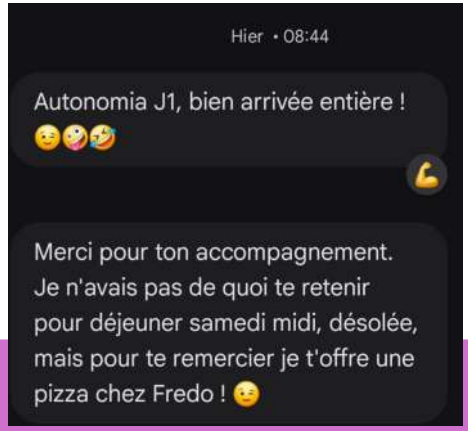
- 13 agents touchés sur au moins une action de remise en selle



- Quelques nouveaux vélotafeurs quotidiens

Et bientôt, bien davantage…






BONA
STRADA
AIACCIU



Coursier à vélo parisien / de 2011 à 2015

CQP technicien cycles (+ certification Bosch & Shimano) / 2021

Je suis Clément Genuini et j’ai conçu Bona Strada pour rendre notre route plus agréable…



Pour répondre aux problématiques de :

- Saturation de la ville (embouteillages, stationnement…)
- Réchauffement climatique
- Qualité de l’air
- Coût de l’énergie

Bona Strada a été créée en Juillet 2021 à Ajaccio



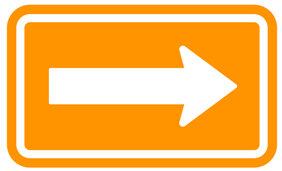
Cyclo-logistique

L’enjeu du premier / dernier kilomètre



« La livraison du dernier kilomètre congestionne les routes des hyper-centres :
- 20 % du trafic urbain,
- 30% d’occupation de la voirie
- 25 % des émissions de polluants… »

https://www.rungisinternational.com/a-l-heure-du-digital/transport-logistique-dernier-kilometre/



D’après la Fédération Professionnelle de cyclologistique :
Ces livraisons auraient un potentiel transférable
de 40% à 50% des petits utilitaires vers le vélo-cargo.



Les vélos-cargo sont des outils qui apportent des solutions efficaces au déplacement des marchandises.
Jusqu’ à 60% plus rapides qu’une camionnette en centre-ville
(étude université Westminster) https://www.courrierinternational.com/article/transports-en-ville-le-velo-cargo-livre-plus-vite-que-la-camionnette

Pourquoi  ?

Forza a bissicletta !

Au delà de la passion, c'est aussi **le choix de la raison** :

Ce moyen de déplacement **éco-responsable, économique** et **silencieux** :

- **allège le trafic**
- **libère de l'espace**
- **apaise nos villes** (bruit, vitesse, sécurité…)

Complémentarité des modes

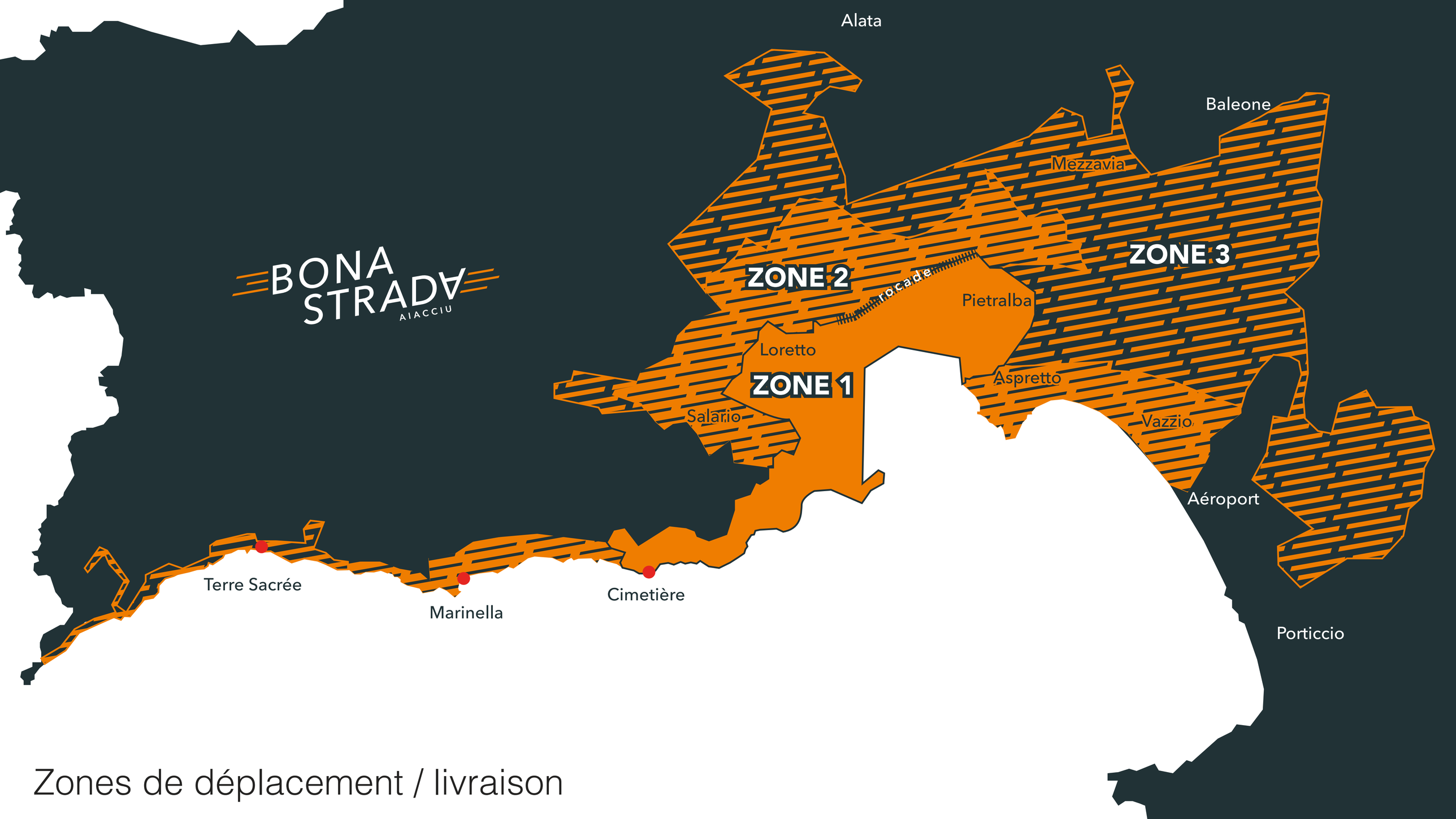


À Ajaccio, c’est possible ?



« Compétitif, propre et efficace »

Depuis 4 ans, **Bona Strada** propose aux particuliers, commerçants, entreprises & collectivités un service de **livraison sur mesure**, adapté à la ville, qui ne pollue pas et qui ne bloque pas la circulation



Zones de déplacement / livraison

Livraison point A vers point B



Tournée multi-points



Navettes courrier régulières



Récupération et livraison
de courses, de drive



Livraison puis retour consigne





Jusqu’à 80 Kg et 300 L
(200 Kg et 1300 L avec remorque)

Froid positif



Logiciel de cyclologistique :

Espace client, espace Dispatch, suivi de course, statistiques, facturation





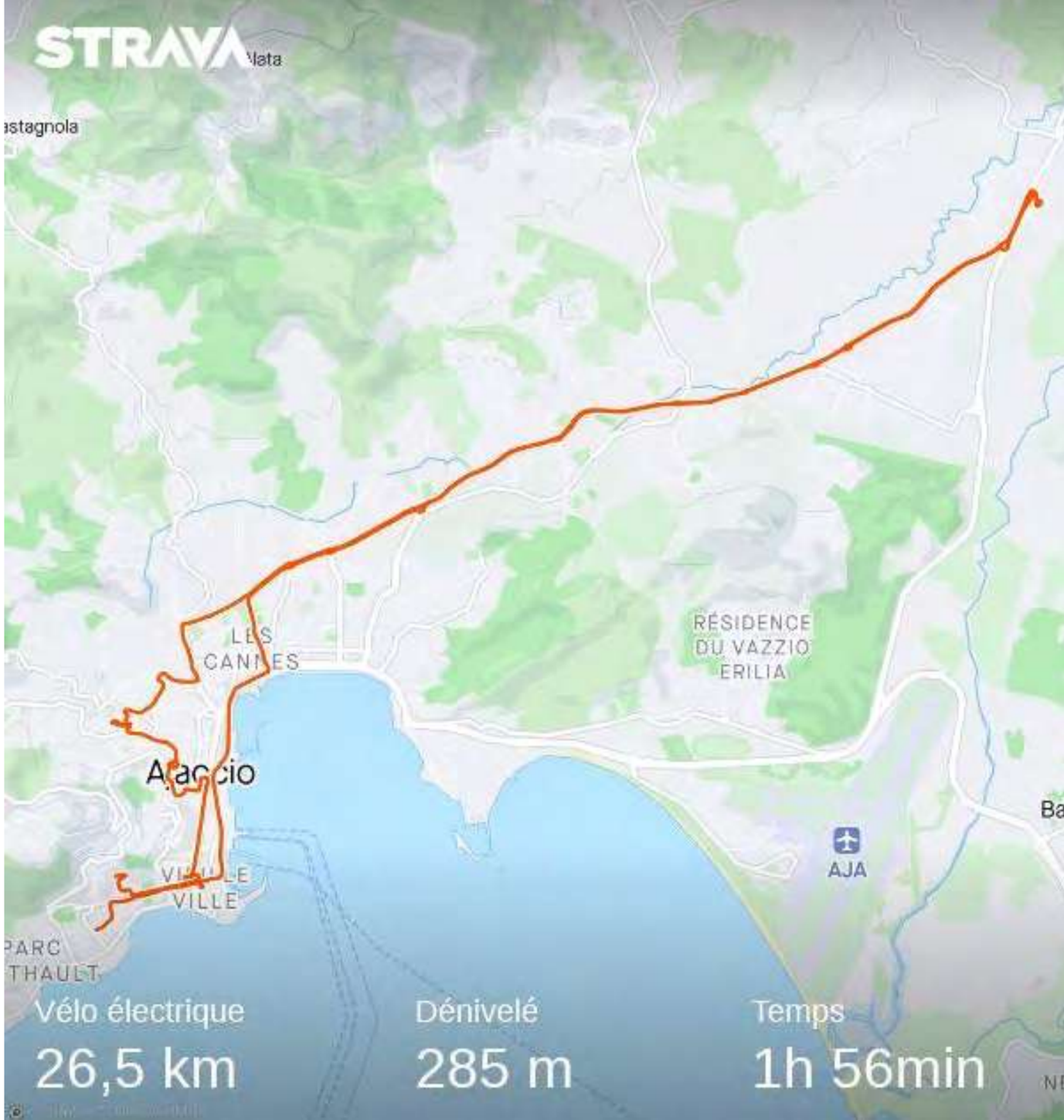
Exemple
Temps de parcours





20/03/2023

- 35 Colis / 26 points de dépose
- 120 Kg de marchandises
- Livrés en 2h
- 26 Km





En moyenne, chaque mois, Bona Strada c'est :

- environ 600 km parcourus
- + de 350 livraisons
- près d'1 Tonne de marchandises



Seulement 10Kg CO2 émis / mois

contre 103Kg pour un véhicule électrique

et 218Kg en véhicule thermique (source Adème)



La cyclologistique est une solution immédiatement opérationnelle et avec un fort potentiel de création d’emplois.



Pour la développer, nous avons besoin :



D’un renforcement des politiques de réaménagement de l’espace public en faveur des piétons et des modes de transport doux



D’aménagements cyclables de qualité

N’oubliez pas de considérer les gabarits des vélos-cargos, vélos utilitaires et des remorques.

N’hésitez pas à solliciter notre expertise afin de contribuer à la création d’espaces publics plus compatibles avec nos activités .



De sécurité

Nous avons besoin que les aménagements cyclables actuels,
les places de livraison,
les limitations de vitesses…
soient respectés

afin d’exercer notre métier en sécurité.

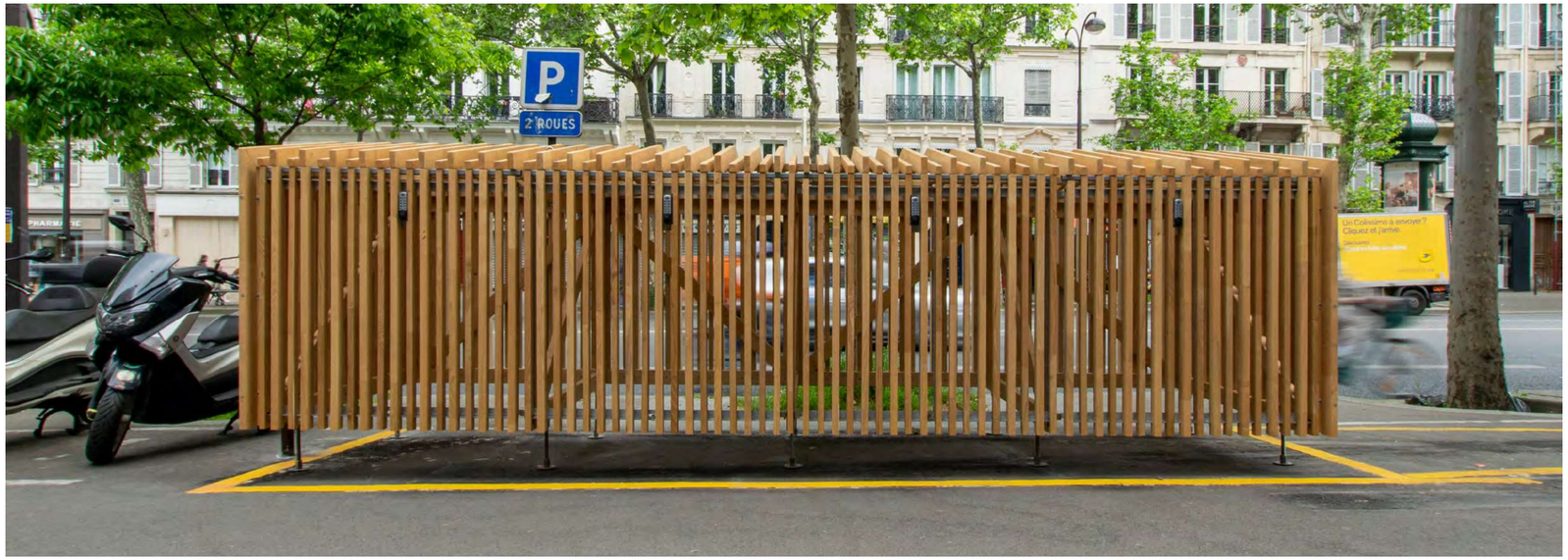
Incitez par l’exemple

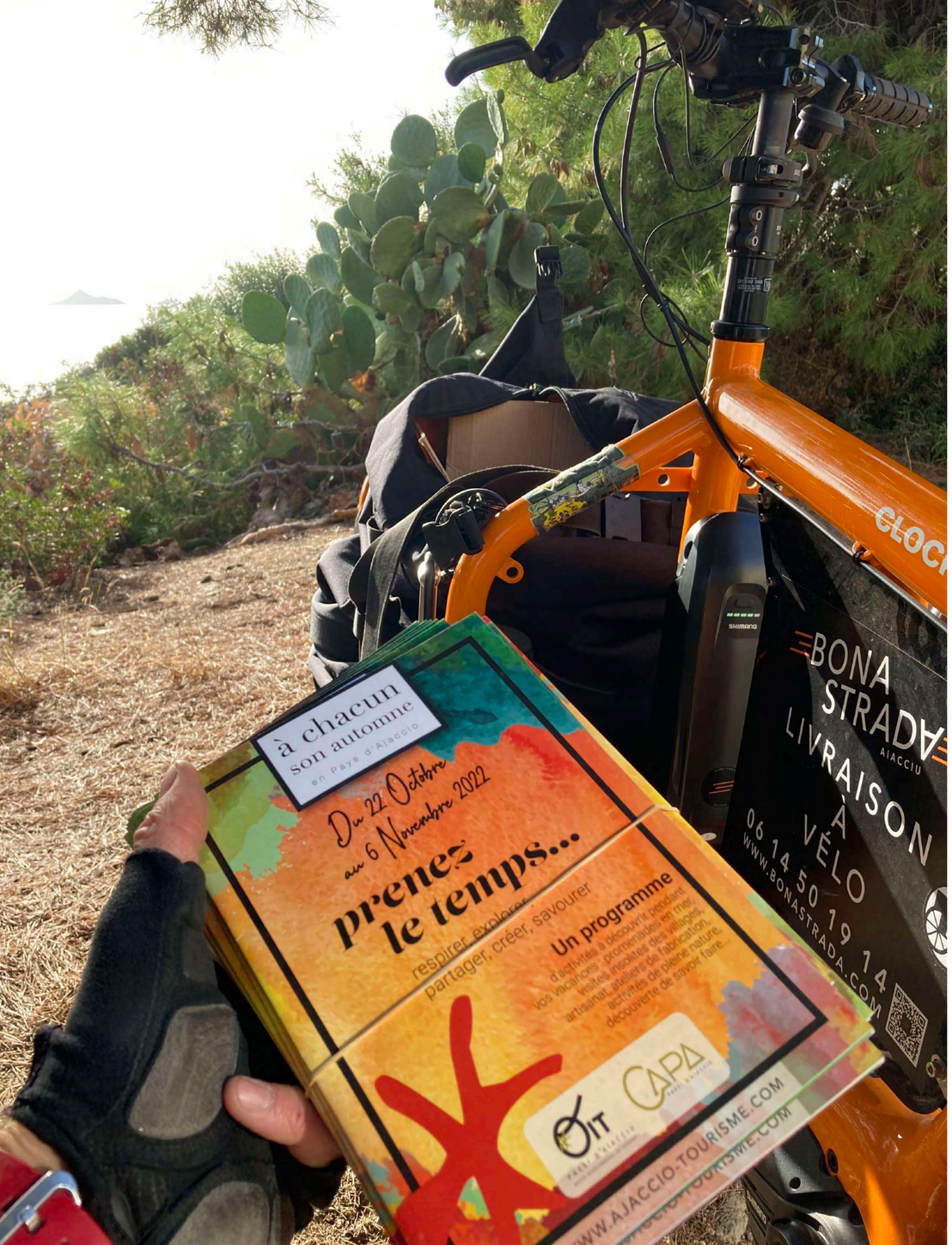
Au sein des différents appels d’offres publics, fixez des critères de cyclomobilité dans vos cahiers des charges et barèmes de sélection des candidats.

N’hésitez pas à faire appel à nos services pour vos besoins en logistique
(liaison courrier, logistique inter-sites, approvisionnement des cantines, livraisons événementielles, etc…).

Intégrez la cyclologistique au sein des logiques foncières du territoire

Nous aurons besoin d’espaces logistiques accessibles à proximité du centre-ville (hub-urbain) où puisse se réaliser la rupture de charge des marchandises.
Et pourquoi pas, de micro-hubs.




à chacun
son automne
en Pays d'Ajaccio
Du 22 Octobre
au 6 Novembre 2022
prenez
le temps...
respirer, explorer,
partager, créer, savourer
Un programme
BONA STRADA
AIACCIU
LIVRAISON
À
VÉLO
06 14 50 19 14
WWW.BONASTRADA.COM
OT CAPA
WWW.AJACCIO-TOURISME.COM

Merci !