

LES RENCONTRES



MONTPELLIER

JEUDI 2 JUILLET 2026



D'OÙ
VENEZ-
VOUS ?



RENCONTRES AVELO Montpellier



5 MIN

MOT D'ACCUEIL



CHRISTINE CROS

Directrice régionale déléguée
à l'ADEME Occitanie

5 MIN

MOT D'ACCUEIL



EUGÉNIE DROMER

Co-présidente du Collectif
Vélo Occitanie



15 MIN

INTRODUCTION



CLARA FRANÇOIS

Chargé de mission Mobilités
à l'ADEME Occitanie



MÉLODIE CROS FERRÉOL

Conférencière, Formatrice et Consultante
sur les Enjeux de Mobilité et Genre
Co-Présidente de La Ville à Vélo

IMPACT SOCIOÉCONOMIQUE DES USAGES DU VÉLO EN FRANCE

2026



DES EFFETS POSITIFS SUR L'ENVIRONNEMENT ET SUR LA VILLE

Impact du report modal sur le bruit



Diminution de la congestion sur les routes grâce au report modal, et **-0,46 dB(A)** dans la ville
Environ -0,50 dB (A) à l'échelle d'une ville et entre -4 à -6 dB(A) ponctuelles pour certains tronçons locaux améliorés par des aménagements d'apaisement

Coût social des émissions de GES et de polluants (fabrication et usage)

2,5 millions €
pour le **vélo**

35 milliards €
pour la
voiture

Des économies de 400 à 10 000 euros par jour dans les villes associées à la diminution des émissions de GES et des polluants grâce au report modal

DES BÉNÉFICES DIRECTS SUR LE BIEN-ÊTRE DES INDIVIDUS

La pratique du vélo engendre des externalités positives sur la santé physique (pratique d'une activité physique régulière) et sur la santé mentale (réduction du stress).

Les gains de santé associés à l'usage du vélo



191 millions d'€ économisés
en coûts médicaux, en 2019



4,6 milliards d'€
économisés correspondants à des
décès prématurés évités, en 2019



Soit **1,02€ économisé par
kilomètre** parcouru à vélo

Accidents mortels : qui est le plus souvent présumé responsable ?



des présumés responsables



En cas d'accident, la voiture tend à exposer davantage les usagers externes. Pour le vélo, le risque est davantage supporté par le cycliste lui-même.

UN LEVIER D'ACCÈS À L'EMPLOI



Jusqu'à 1 jeune sur 4 concerné par la réduction des freins d'accès à l'emploi par l'usage du vélo
-8 à -12% de jours d'absence (≈4,5 jours/an)
≈15% d'absentéisme en moins en France

DES AMÉNAGEMENTS SOBRES EN CONSOMMATION D'ESPACE

ZAN

Entre **0,2% et 0,6%** des
surfaces artificialisées
par les aménagements
cyclables en France
d'ici 2030



Part des surfaces artificialisées en 2020

Infrastructures de
transport

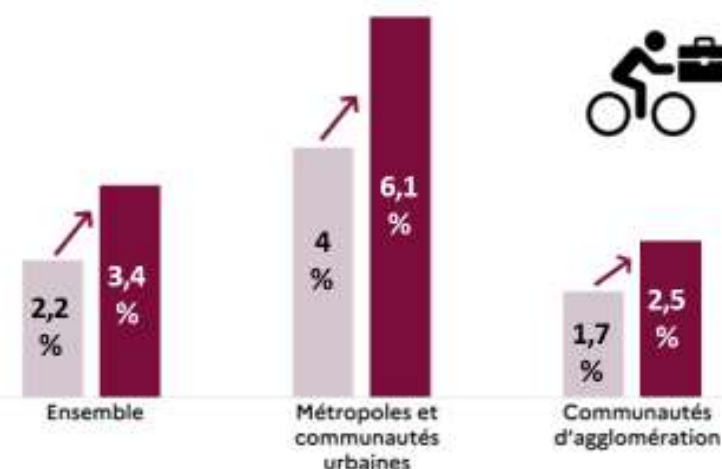
42%

58%

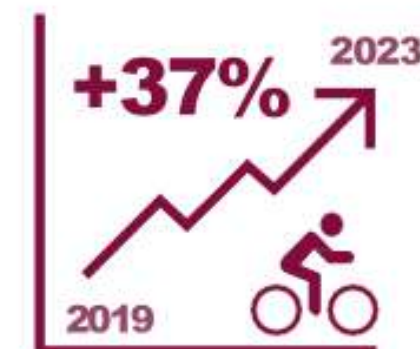
Habitat, loisir
et activités
économiques

UNE PRATIQUE DU VÉLO EN FORTE PROGRESSION SUR TOUT LE TERRITOIRE

Evolution de la part du vélo dans les
déplacements pendulaires entre 2017 et 2022



Fréquentation vélo



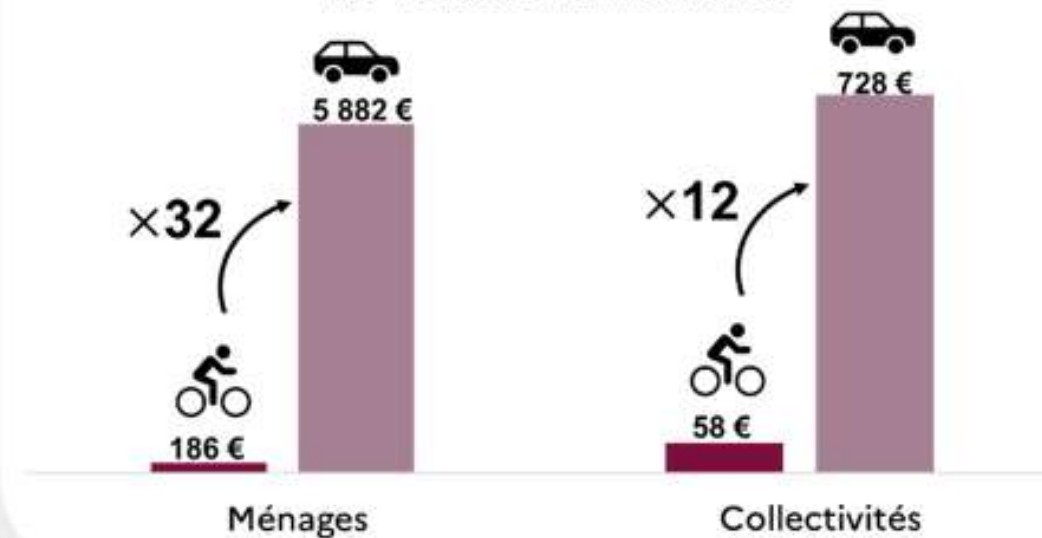
**1 cycliste
sur 6**
combine son usage
du vélo avec
d'autres modes de
transport

Panorama de l'emploi : Équivalent à temps plein (ETP) dans la filière vélo



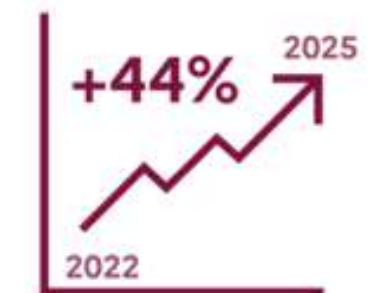
64 000 ETP selon France vélo auxquels sont ajoutés des ETP liés au Transport à vélo

Dépenses par an et par véhicule pour le vélo et la voiture



UNE PROGRESSION DE L'ÉQUIPEMENT ET DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Places de stationnements vélo



Linéaire d'aménagements cyclables

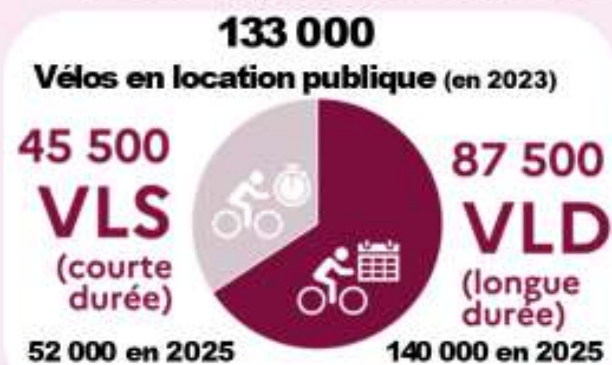


objectif : 100 000 km d'aménagements cyclables sécurisés en 2030
Il s'agit ici des aménagements au sens large (pas forcément sécurisés)

L'ÉMERGENCE DE LA CYCLOGOLOGISTIQUE



LE DÉVELOPPEMENT DE LA LOCATION PUBLIQUE DE LONGUE-DURÉE



Le service de location de longue durée, plus économique que le libre service, constitue une solution stratégique pour les petites et moyennes collectivités.

+ 44 % entre 2023 et 2025

411 services recensés en 2025 dont ¾ sont des VLD, 19% de VLD et 8% de free floating (AAVP, 2025)

LA PRÉDOMINANCE DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE DANS LES VENTES DE VÉLOS

Au sein de la vente de vélos...



Parmi les 3,1 milliards de chiffre d'affaires...



Réparations effectuées en France par des professionnels



Le secteur de la réparation (113 millions €/an), joue un rôle structurant grâce à son maillage local et à l'économie solidaire qu'il soutient.

En 2024, 19 % des cyclistes ayant une pratique mensuelle font appel à un professionnel.

LES TENDANCES DU TOURISME À VÉLO



64€ dépensés par jour par les cyclistes touristes

67 €/jour pour les cyclistes itinérants et 61 € pour les touristes de séjour (comparaison de 8 itinéraires)

PROGRAMME

12h30

PAUSE DÉJEUNER

MATIN

10h15



**LES TOURS
DE PISTE**

11h15



**LE BON COUP
DE PÉDALE**

APRÈS-MIDI

14h



VISITES TERRAIN
À PIED
À VÉLO



CINÉ VÉLO
LES ROUES DU POSSIBLE
LA FRANCE CYCLABLE

LES TOURS DE PISTE !

15 MIN

PLÉNIÈRE



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



Baromètre vélo : mener campagne en tant qu'association et se saisir des résultats en tant que collectivité



**ELIE
CHAMBON
CORNIGLION**



**JEAN-DAVID
GÉNEVAUX**

Administrateurs
Vélocité
Grand Montpellier



**BRICE
FAVRE**



Conseiller municipal délégué
aux transports publics et
aux déplacements doux à
Jacou

2025



Baromètre **vélo**

une initiative de la



le vélo au quotidien

PALMARÈS & RÉSULTATS

barometre-velo.fr

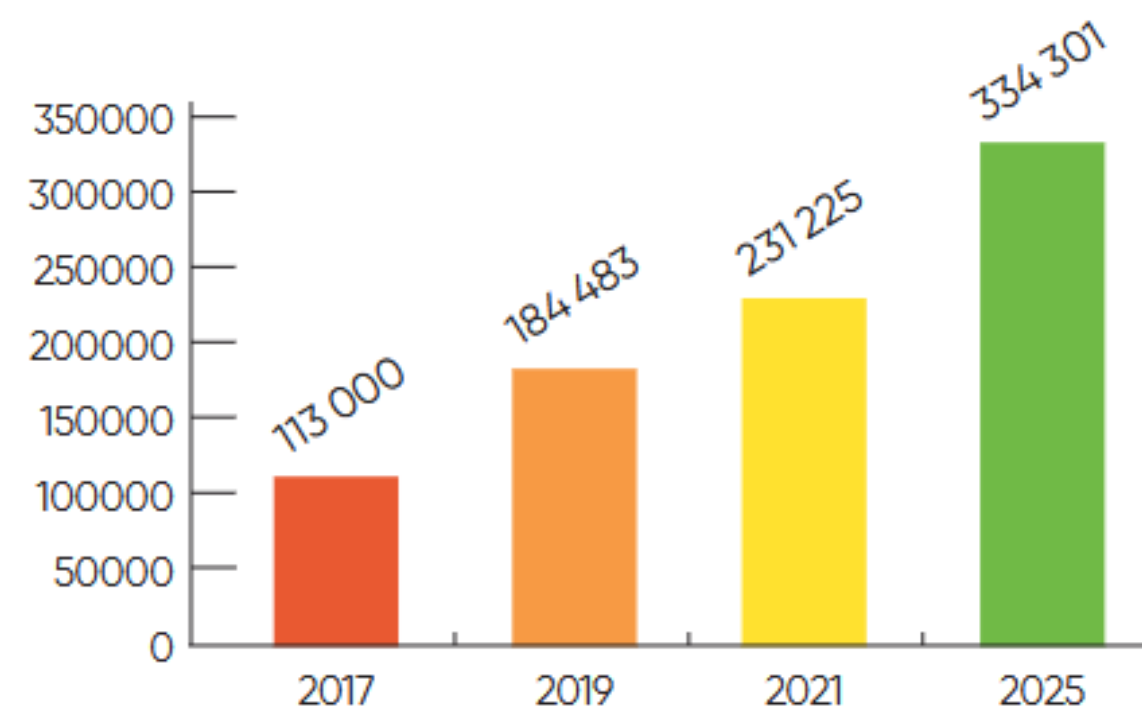


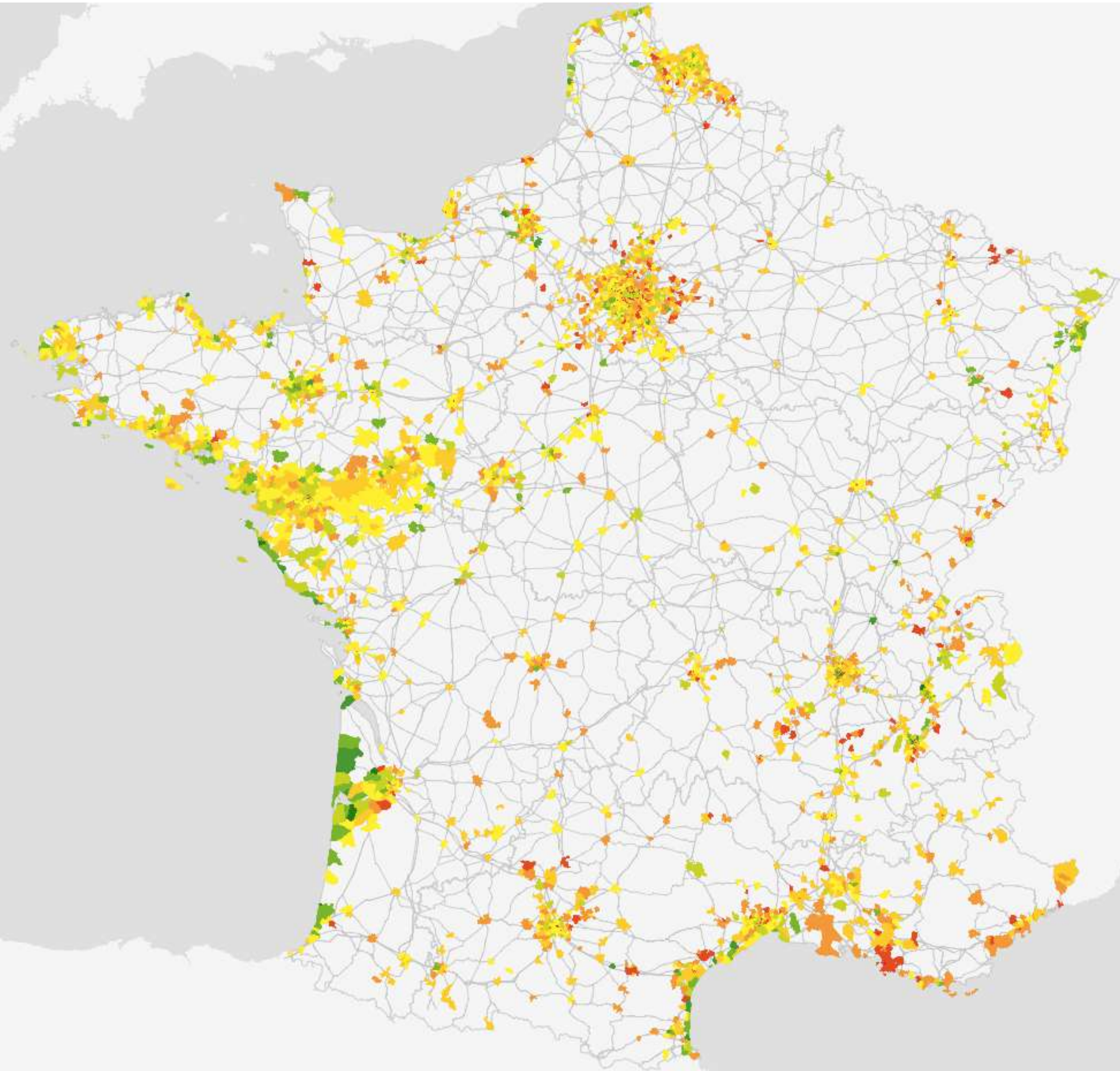
Pour chacune des 26 questions, réparties en cinq thématiques, les personnes ont pu attribuer une note entre 1 (négatif) et 6 (positif)

Plus grande enquête citoyenne au monde

Inspiré du Fahrradklima-Test (1998 Allemagne)
4ème édition entre printemps 2025

L'évolution de la participation au cours
des éditions du Baromètre vélo





**En agréant toutes les évaluations
d'une commune, on peut obtenir
une note globale du climat
cyclable**

Pour "qualifier" une commune, il faut au moins :

- 50 réponses de cyclistes
- 30 si moins de 5 000 habitant·es

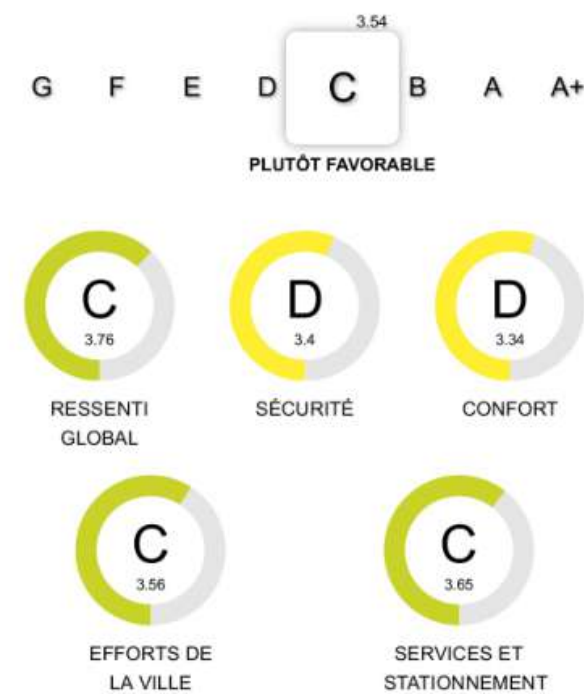
2 646 communes qualifiées
et 12 984 avec au moins une réponse

Pour les comparaisons, on regroupe
5 catégories de communes :

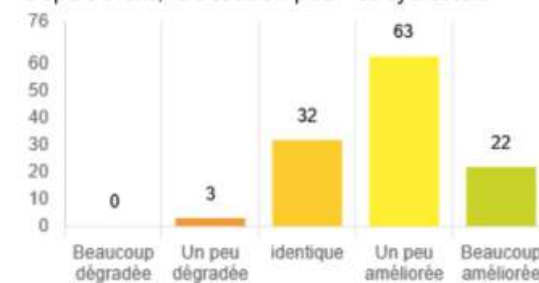
- les grandes villes
- les villes moyennes
- les communes de banlieue
- les petites villes
- les bourgs & villages

Lattes (34)

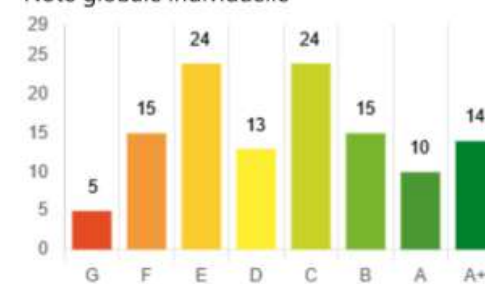
130 contributions dont 120 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

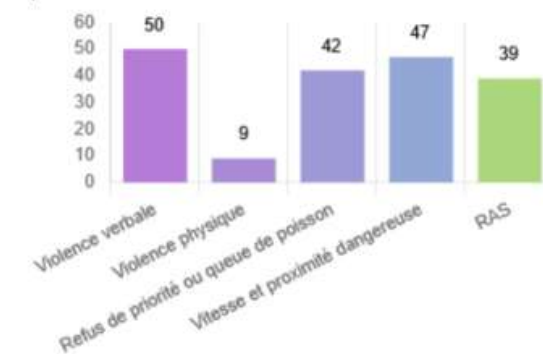


Note globale individuelle



POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

Commentaires (70)

Manque de connexion entre divers axes de pistes cyclables (de mas de couran vers perols, kiabi-immeuble volum = impossible, de mas de couran vers castorama = dangereux, de cougoulude vers piste du lez = compliqué, de planete charme vers lattes centre= passages piétons vélos insuffisamment protégés et prioritaire) De nombreuses pistes cyclables traversent des trottoirs avec une marche supérieure à 0.5 cm, compliqué et risqué pour les vélos en particulier à roues fines et pour les enfants Danger majeur sur les barrières en bois positionnées sur les piste cyclables, risque d'accident grave la nuit = à retirer ou à éclairer (candélabre au niveau des barrières) notamment entre maison de la nature et palavas

La commune se repose sur ses lauriers, mais faire des voies vertes ne suffit pas, il faut des infras complètes. Outre le centre bourg, les alentours sont délaissés

Mettre en place une commission vélo qui regarde chaque aménagement urbain, en amont de sa réalisation, en vue de permettre au vélo d'exister en toute sécurité. Etude de toute les déconnexions entre pistes cyclables et passages dangereux ou compliqués (chicanes, poteaux - yc pour les vélo cargos, ou remorques - angles droits, arrêts répétés, mixité des usagers...)

Le passage de Montpellier à lattes ou lattes Montpellier dans le quartier du près d'arène est très difficile (idem parcelle le Pahon vers le centre de Lattes

La voie cyclable de Montpellier à Carnon qui traverse lattes est pas entretenu. On est obligé des fois de se baisser pour éviter de prendre des branches d'arbres dans la figure. La chaussée est souvent défoncer ou fissuré. Il semble qu'il y a 2 sens séparer par la voie tram mais le plus souvent on a des personnes qui sont en contre sens.il y a peu d'indication de changement de voie où la voie cyclable va s'arrêter dans peu de temps.

Ajouter parcs de stationnement à certains arrêts de tram (Boirargues...) Ajouter la possibilité de louer des vélos à l'heure au départ/ arrivée de Lattes Centre

A quand une liaison pour rejoindre mauguio depuis le lycée champollion

La pub ne compense pas ce que l'on constate: pas d'entretien, des automobilistes bien au dessus des vitesses, des gestes non citoyens, du verre et des broussailles pour de nombreuses crevaisons

Pour une question de sécurité il serait bien que la végétation soit taillée régulièrement aux endroits où l'on doit traverser une sortie de route. Exemple sur le pont de Lattes avec la sortie venant de Palavas, les roseaux sont trop hauts....

Par ville évaluée, on pourra retrouver :

- des informations sur le profil des répondant·es
- une évaluation des politiques cyclables sur la commune
- des commentaires libres parfois très complets

<https://www.barometre-velo.fr>

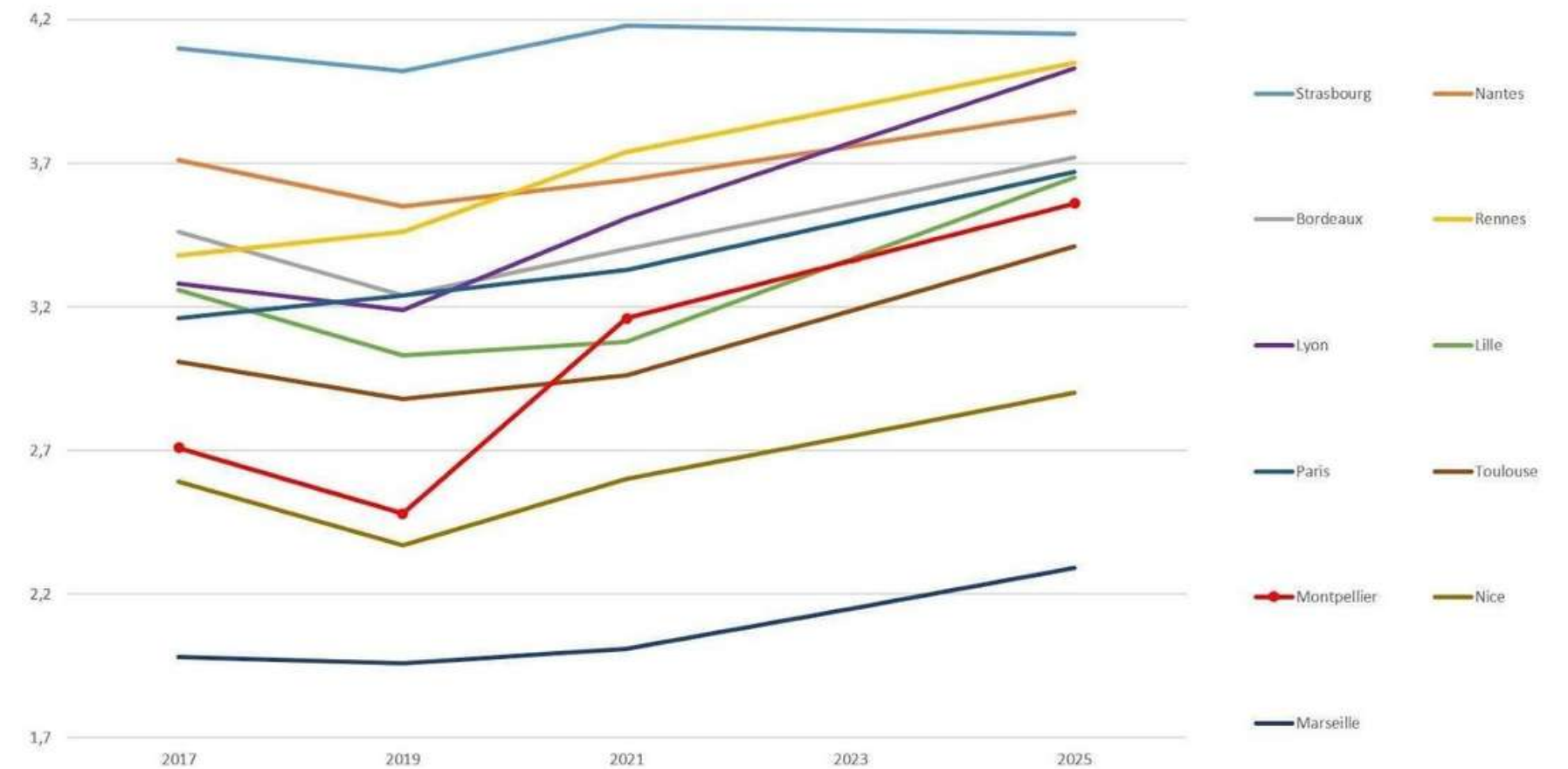
- Des zones dangereuses
- Des points de progrès
- Des besoins de stationnement

Carrefour très dangereux, pas clair, piste cyclable qui passe sur la terrasse d'un resto...

RETEX Montpellierain

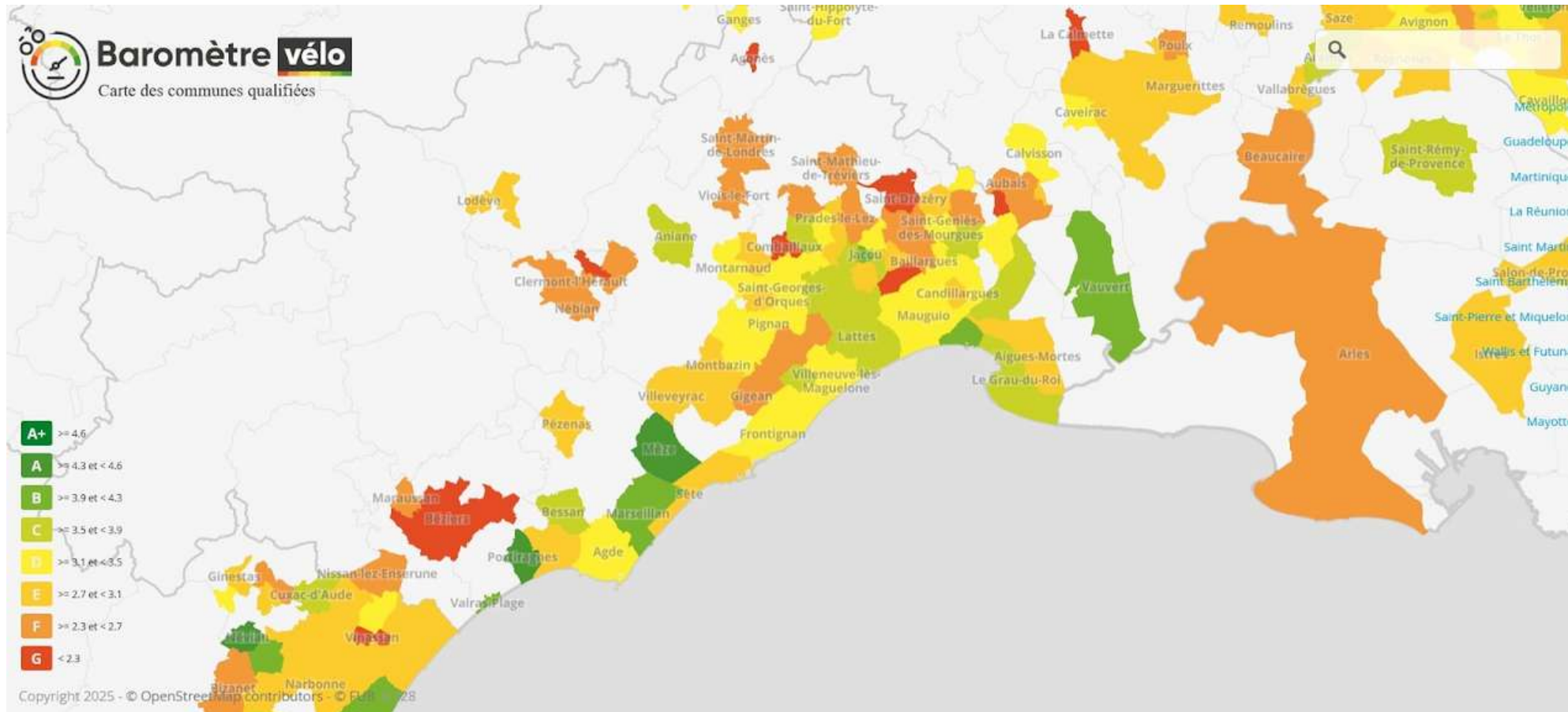
Une très forte participation

- 3ème rang en terme de réponses derrière Paris et Lyon (7184 réponses / +8%)
- Seule métropole entièrement qualifiée
- Grâce à...
 - quelques militants très motivés
 - une grande base historique de sympathisants
 - à certaines communes qui ont diffusé



Une dynamique mais inégale sur le territoire

- Montpellier, historiquement en retard sur la question vélo, améliore sa note et a propagé "ses bonnes pratiques" au niveau métropolitain.
- Certaines communes de la métropole très en retard sur la cyclabilité
- Certains aménagements vélo "co-construits" ou demandés depuis longtemps sont plébiscités
- Mais certaines réalisations où nous avons alertés sont mal évalués
- Mise en avant des intersections comme le prochain grand chantier



En conclusion

Un outil d'aide à la décision

- Pour les élus :
 - Comprendre les attentes
 - S'inspirer d'autres communes similaires
 - Mettre l'usager au centre de la prise de décision
- Pour les services :
 - Identifier les points noirs à traiter en priorité
 - Analyser les retours d'expérience sur les aménagements réalisés
- Pour les associations :
 - S'appuyer sur les réponses pour objectiver les demandes
 - Se rassurer sur le niveau d'exigence demandé
 - Toucher des publics éloignés (pas-encore-cyclistes, usagers non-militants, ...)

Penser le baromètre comme un outil de suivi d'une politique cyclable (pas une évaluation "one-shot")

Trop peu de réponses chez vous ? Préparez-vous à communiquer lors du prochain baromètre pour maximiser le nombre de réponses



→ Le baromètre récompense des politiques de long cours et celles qui visent un niveau de standard élevé pour les aménagements cyclables

Pour approfondir



BAROMÈTRE

Comment s'approprier le baromètre vélo 2025 ?

1h37

1:38:00

Comment utiliser le baromètre pour développer sa politique cyclable ?

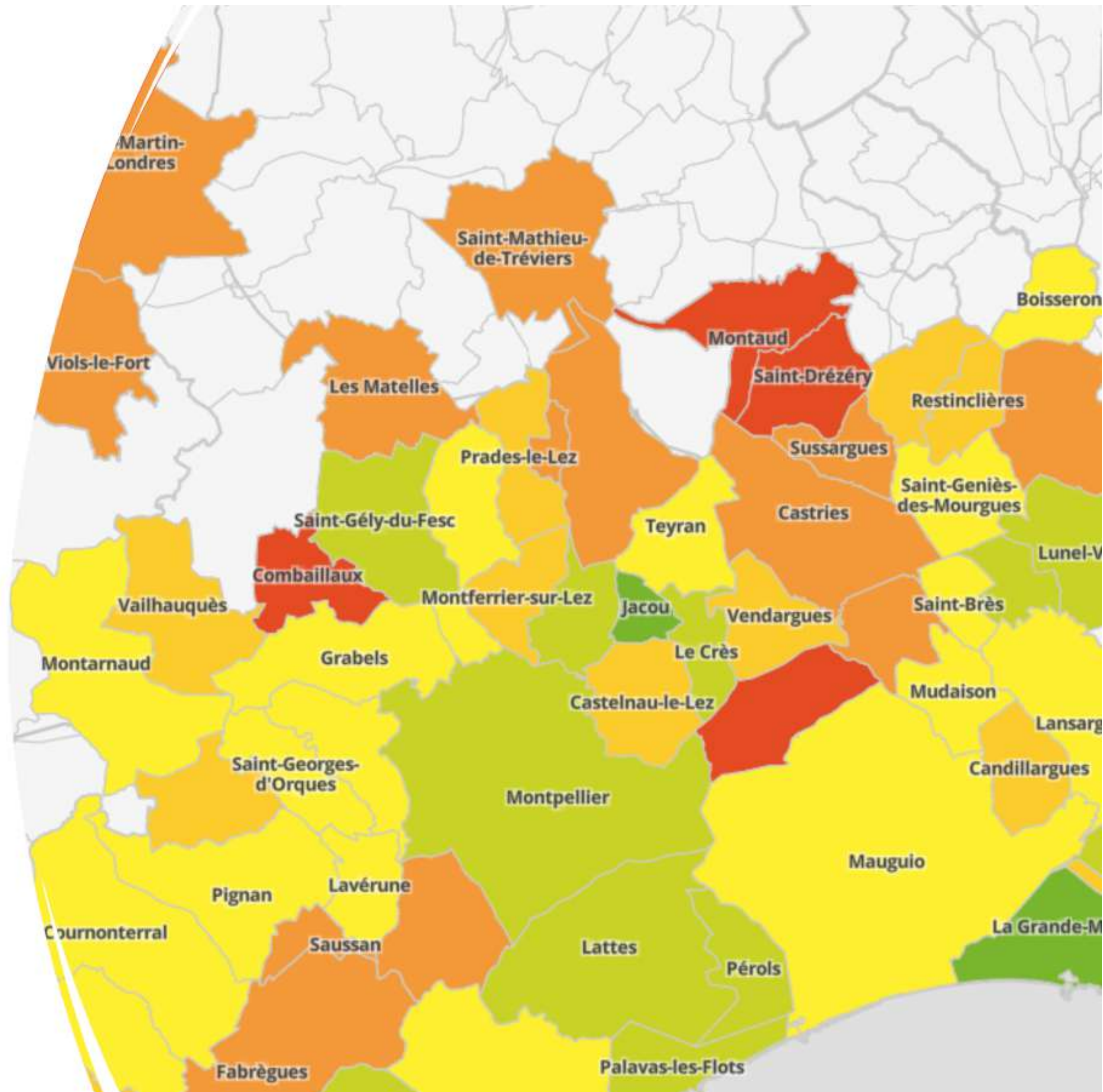
56 views • 7 months ago

 **AVELO**
370 subscribers

The video player shows a thumbnail with a red background and a building illustration. The title 'BAROMÈTRE' is at the top, followed by the subtitle 'Comment s'approprier le baromètre vélo 2025 ?'. A duration of '1h37' is shown in a red box. A progress bar at the bottom indicates the video is 1:38:00 long. Below the video, the title 'Comment utiliser le baromètre pour développer sa politique cyclable ?' is displayed, along with '56 views • 7 months ago'. The channel name 'AVELO' and subscriber count '370 subscribers' are shown at the bottom right.

Ville de Jacou - Baromètre vélo

- Petite commune de l'Hérault
- Qualifiée au baromètre depuis 2021
- Résultats relativement bons



Analyse de la ville

- Question de taille
- Question de pistes
- Des progrès à faire



Le baromètre dans la politique cyclable

- Expression de l'envie du changement
- Un point important du système vélo
- Un challenge à relever



5 MIN

ÉCHANGES



Baromètre vélo : mener campagne en tant qu'association et se saisir des résultats en tant que collectivité



**ELIE
CHAMBON
CORNIGLION**



**JEAN-DAVID
GÉNEVAUX**

Administrateurs
Vélocité
Grand Montpellier



**BRICE
FAVRE**



Conseiller municipal délégué
aux transports publics et
aux déplacements doux à
Jacou

10 MIN

PLÉNIÈRE



Dispositifs légers (panonceau M12, sas vélo, DSC) : pourquoi et comment (bien) en installer

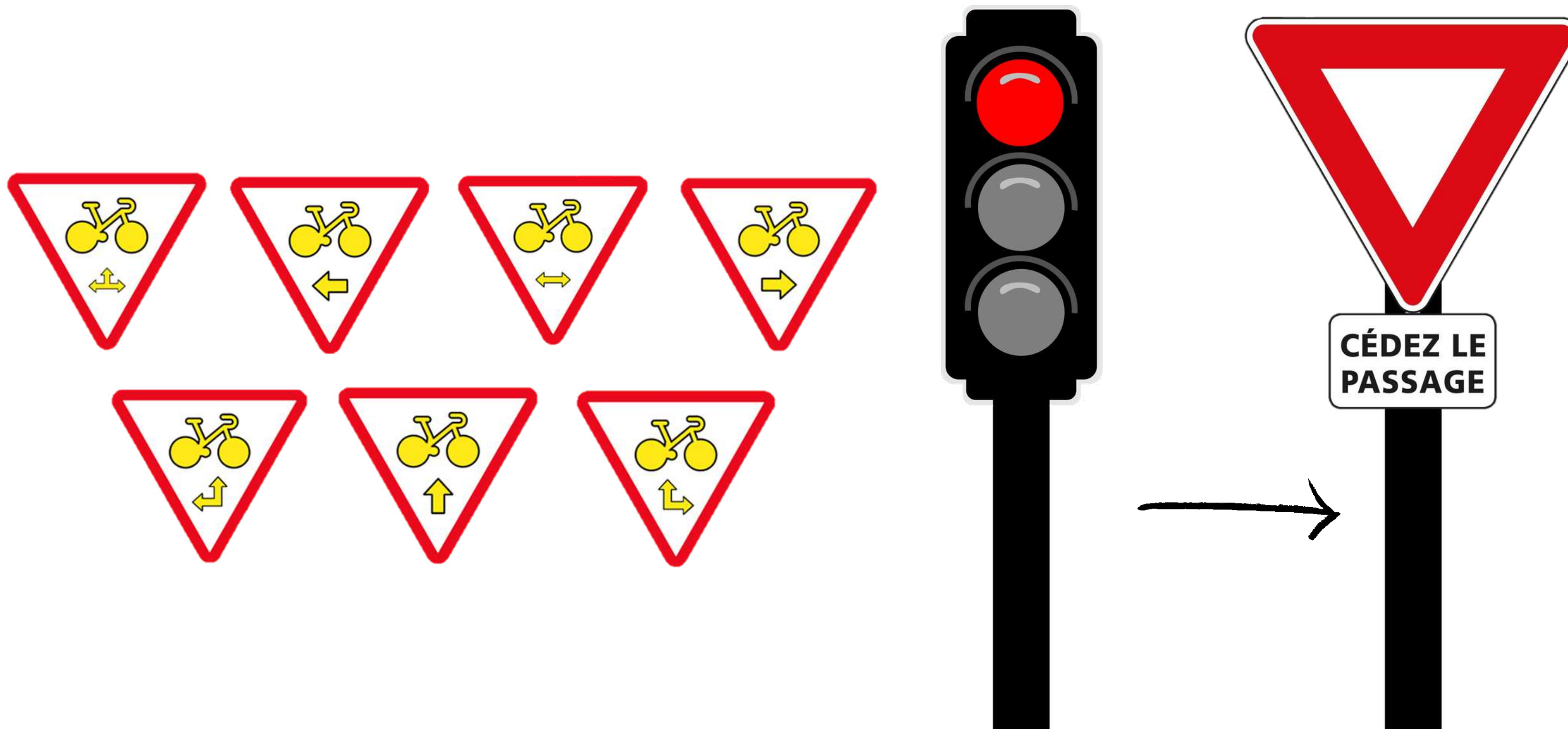
**MYRIAM
GOUTIÈRE**

Présidente
de Vélorution Tarbes



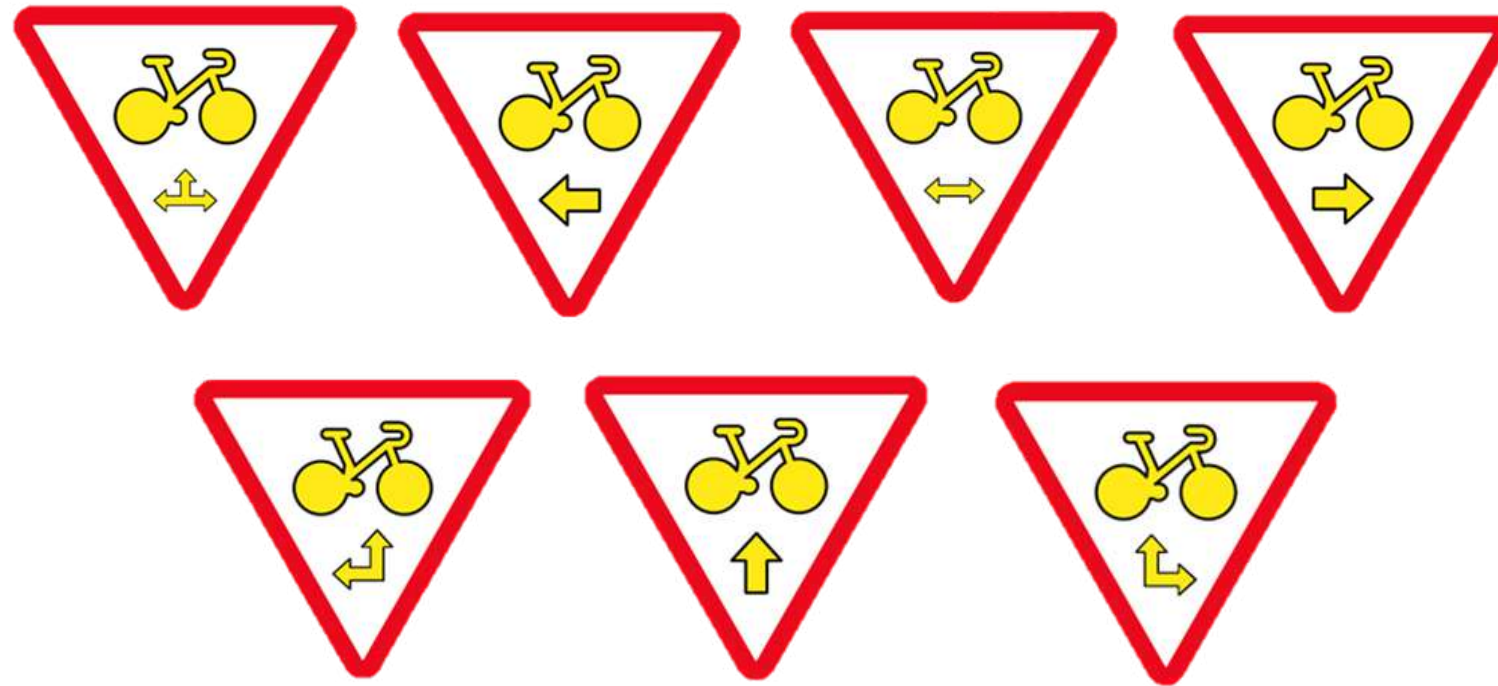
Dispositifs légers : pourquoi et comment (bien) en installer

Panonceaux M12



Dispositifs légers : pourquoi et comment (bien) en installer

Panonceaux M12



Comment ?

- carrefours à étudier au cas par cas (évolution des M12)
- retours du terrain (cyclistes et associations)

Pourquoi ?

- aux carrefours : augmenter la sécurité des cyclistes (évite le cisaillement avec les véhicules qui tournent)
- éviter l'attente sous la pluie/soleil
- meilleure visibilité (tourne-à-gauche)
- fluidifier la circulation
- favorable au vélo (raccourci les temps de parcours, etc.)

Points de vigilance

- panneau quasi inconnu
- vols et dégradations
- taille du panneau
- croix rouges sur feux
- accès au M12 (sas, BC/PC)

Dispositifs légers : pourquoi et comment (bien) en installer

Panonceaux M12



Positif

- M12 tri-directionnel
- bonne visibilité
- SAS respecté

Négatif

- BC peu large (et obligatoire)
- DATP → éducation

SAS vélo

Pourquoi ?

- meilleure co-visibilité, suppression angle mort
- sécurité accrue (visibilité et déséquilibre)
- éloignement des sources de pollution, y compris pour les piéton·nes
- accès au M12 (notamment )

Points de vigilance

- accès au M12 (sas, BC/PC)
- profondeur suffisante (vélos cargo)
- assez peu respecté par les motorisés (contravention de 4ème classe)

Comment ?

- à chaque feu
- matérialisation claire et peu onéreuse
- possibilité de colorer (+ visibilité)
- suppression du répétiteur de feu



Dispositifs légers : pourquoi et comment (bien) en installer

DSC (Double Sens Cyclable)

Pourquoi ?

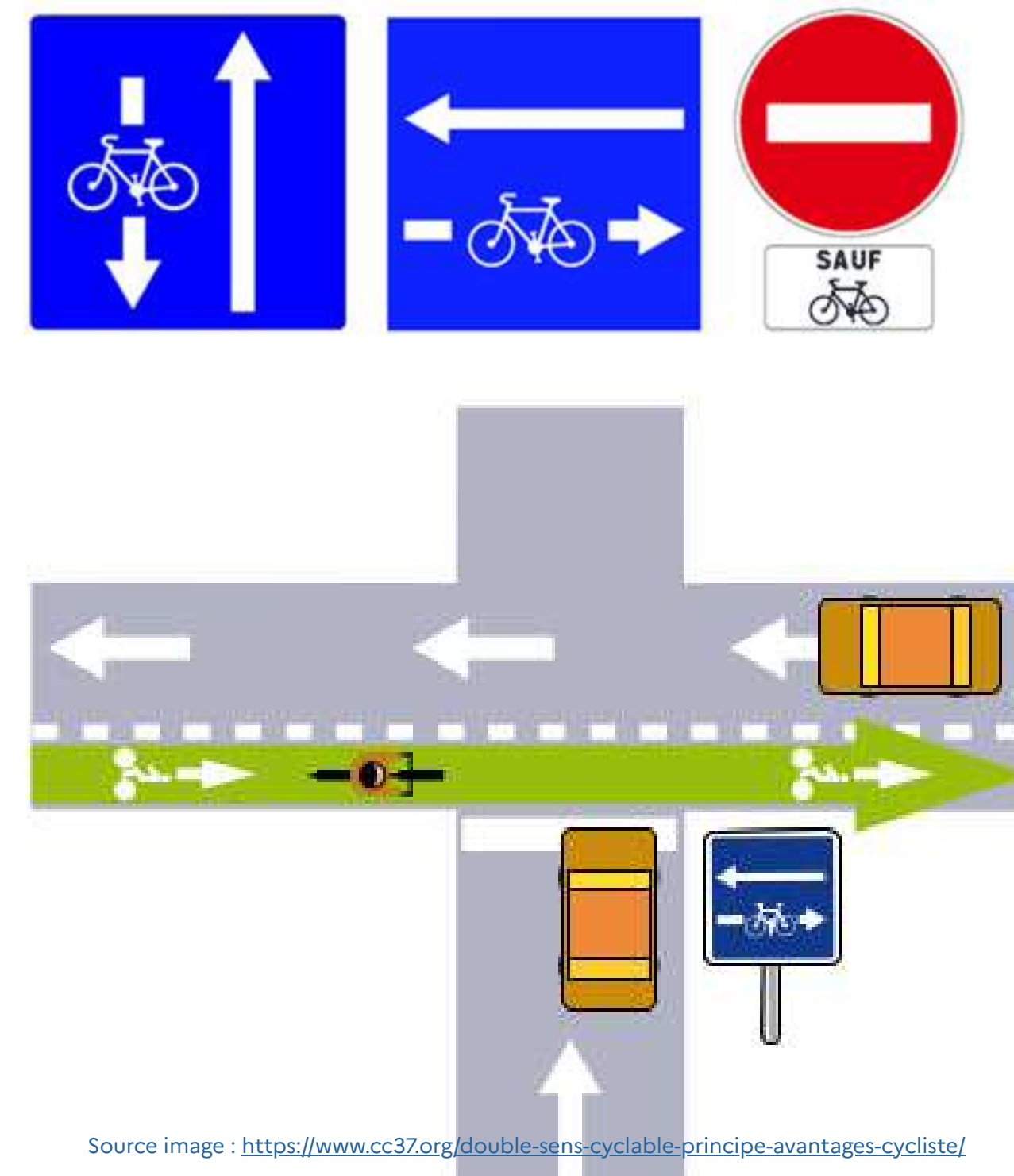
- raccourcir les distances à vélo
- meilleur maillage cyclable
- peu cher
- meilleure co-visibilité
- ralentir les vitesses motorisées

Points de vigilance

- stationnement (cisaillement, stationnement, emportiérage)
- carrefours
- peu connu hors grandes villes

Comment ?

- largeur, visibilité
- panneaux et marquage au sol
- entrées et sorties à traiter
- obligatoire si <30km/h
- plots



5 MIN

ÉCHANGES



Dispositifs légers (panonceau M12, sas vélo, DSC) : pourquoi et comment (bien) en installer

**MYRIAM
GOUTIÈRE**

Présidente
de Vélorution Tarbes



10 MIN

PLÉNIÈRE



Projets innovants et souples :
témoignage dans une communauté
de communes de 25 000 hab.



**ARTHUR
DUCASSY**



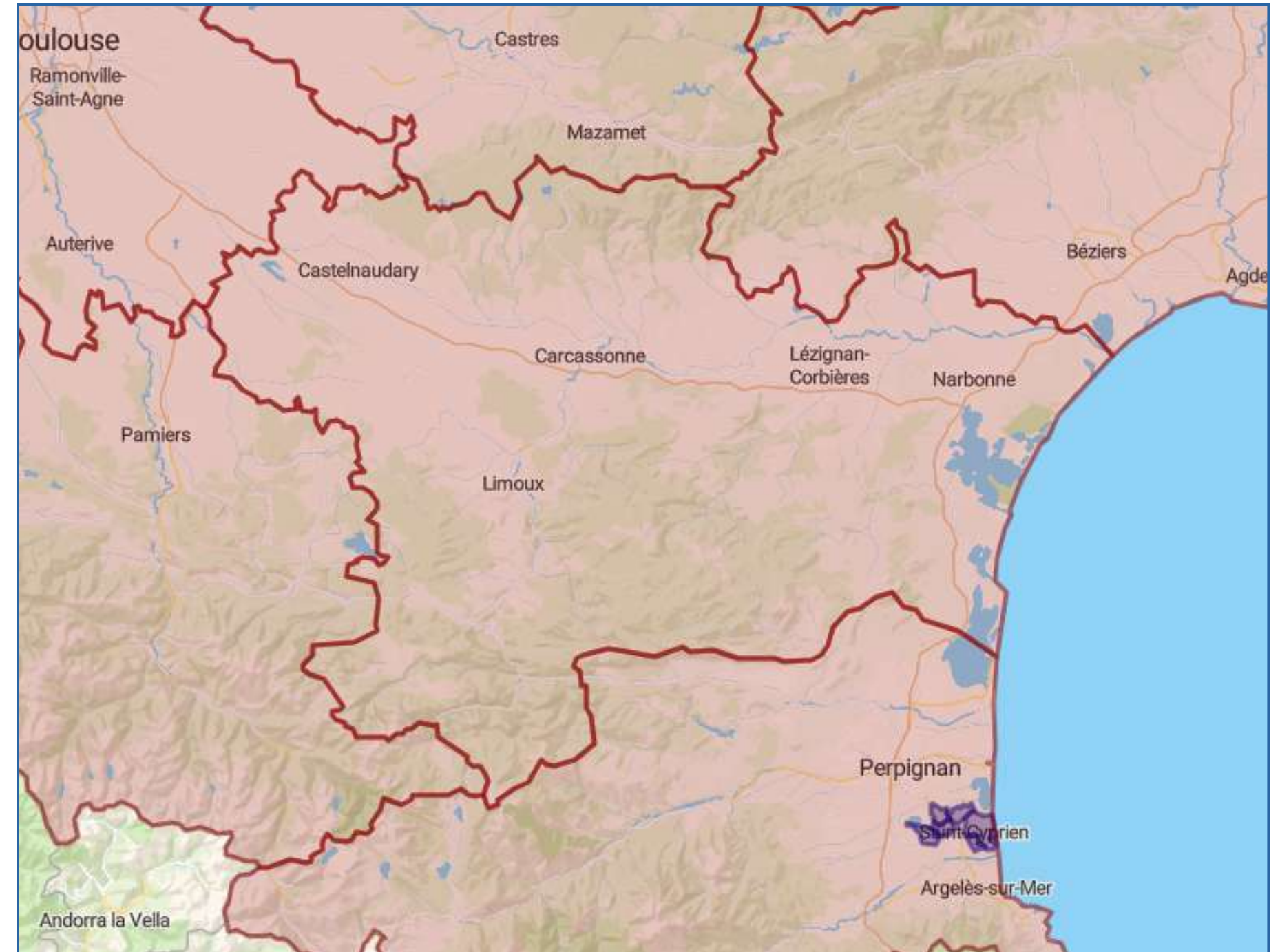
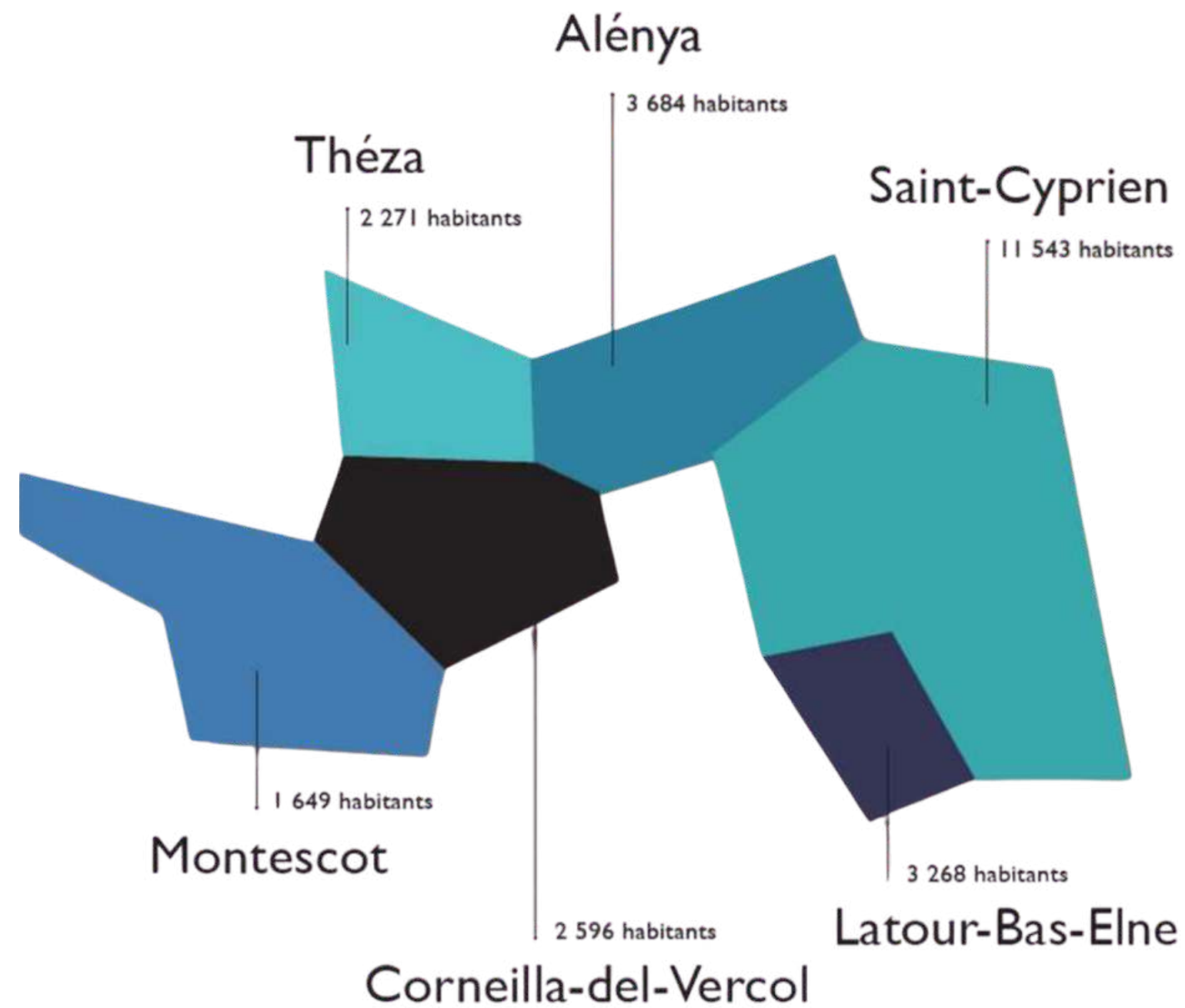
Chargé de mission mobilités
douces à la **Communauté de
communes Sud Roussillon**

**MEHDI
ZAINOUNE**



Ancien chargé du plan vélo à
**Perpignan Méditerranée
Métropole**

LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES SUD ROUSSILLON



LA CC SUD ROUSSILLON

- Env 25 000 habitant·es - 6 communes - 1 femme et 5 hommes (couleurs politiques très différentes)
- Une attractivité touristique au premier rang des activités économiques
- Un territoire accessible, à proximité des grands axes autoroutiers (tronçons saturés saison estivale - importants mouvements pendulaires de transit)
- Concentration des équipements et des services sur la ville centre
- Offre de transports anecdotique
- Aire de covoiturage (département)

Objectifs suite au schéma directeur de 2022 :

- Amélioration du cadre de vie des habitants
- Attractivité touristique et notoriété du territoire
 - aménagement du rétro littoral
- Mise en œuvre d'un système de mobilité durable
 - voies structurantes à renforcer
 - jalonnement renforcé

QUEL RÔLE AU SEIN DE LA CCSR ?

- Lauréat de l'AAP AVELO 3 depuis juin 2024
- Recrutement chargé de mission vélo septembre 2024 (jusqu'à fin septembre 2027)
 - Conseils au service voirie sur les infrastructures cyclables (suivi de travaux et entretien)
 - Participation au plan vélo départemental
 - Développement des services vélos



COMPRENDRE SON ÉLU·E

- **Analyser la situation**

- Contexte politique dans l'EPCI
- Profiler les maires et leurs équipes (3 profils : maire village peu peuplé en rétro littoral, maire de St Cyprien, maire d'une commune émergente et ambitieuse)
- Identifier l'élu·e qui se laissera embarquer dans un projet

- **Garder en tête son objectif principal**

- Développer l'usage du vélo au quotidien
- Le cheminement intellectuel n'est pas toujours le même pour tous·tes... mais la finalité reste la même
- Choisir son argumentation selon le public ou l'élu·e en face
 - Exemple à St Cyprien = développement du tourisme, attractivité station, plus value pour les sociaux-pros, bien vivre pour les retraité·es
 - Exemple à Latour Bas Ene = désenclaver le village, permettre de rejoindre les services de la ville centre afin d'être plus attractif (familles)

LA CO-CONSTRUCTION

- **Initier le projet**

- Embarquer son élu·e mais en lui laissant de la place (s'inspire de son expérience perso)
- S'assurer en Co-Tech et Co-dir de la présence de l'élu·e référent·e et d'un·e technicien·ne de chaque commune (exemple du plan de jalonnement)

- **Aboutir au projet**

- Synthétiser tous les temps d'échange
- Comptes rendus de chaque réunion
- Reformuler les demandes de chacun et les harmoniser
- Les laisser décisionnaires sur les différents processus

DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

- **En amont du projet**
 - Méconnaissance du monde du vélo, des attentes des usagers
 - Priorités budgétaires
 - Quelle place dans les services techniques ?
- **Réalisation du projet**
 - Equipes techniques municipales (temps, compétence, moyens)
 - Désintérêt des politiques et/ou des équipes
- **En aval du projet**
 - Exemple maison du vélo
 - Exemple tri-cycle



CONCLUSION

- Souplesse et Adaptabilité
- Les montagnes russes
- Jamais perdre de vue l'objectif et la finalité :
pouvoir pédaler en paix !



5 MIN

ÉCHANGES



Projets innovants et souples :
témoignage dans une communauté
de communes de 25 000 hab.



ARTHUR
DUCASSY



Chargé de mission mobilités
douces à la Communauté de
communes Sud Roussillon

MEHDI
ZAINOUNE



Ancien chargé du plan vélo à
**Perpignan Méditerranée
Métropole**

5 MIN

TRANSITION



ADEME Académie / Mobilités actives :
présentation de votre nouvel outil
de montée en compétences !

L'Académie



FRÉDÉRIC DUPONT

Chargé de communication
du programme CEE AVELO 3
Service de Mobilisation des Professionnels

Depuis le 15 juin, **ADEME Académie** est devenue votre plateforme de référence ADEME pour **renforcer vos compétences** sur les enjeux de la transition écologique.



Transition Écologique
POUR MAÎTRISER
LES ENJEUX ÉCOLOGIQUES
DE VOTRE COLLECTIVITÉ
TOUT EST L'A

Academie.ademe.fr

PARCOURS THÉMATIQUES • FORMATIONS • OUTILS D'ANIMATION



Politiques publiques - Gouvernance

Formation proposée par l'ADEME

Quels leviers de transition écologique dans le PLU/PLUi et comment les actionner ?

Présentiel ou Classe virtuelle

👥 Collectivité
🕒 2h
💶 Gratuit



Changement de comportement

Formation proposée par l'ADEME

Accompagner les changements de comportements en faveur de la transition écologique

Présentiel

👥 Association, Collectivité, État - Établissement public
🕒 18h
💶 Gratuit



Mobilité active

Formation proposée par l'ADEME

Concevoir et mettre en œuvre une politique cyclable

E-learning

👥 Toutes cibles
🕒 4.5h
💶 Gratuit





LANCE LE 1^{er} E-LEARNING VÉLO POUR LES COLLECTIVITÉS



LE E-LEARNING

E-learning

Nombre de personnes inscrites : 171
Nombre de personnes ayant fini le parcours : 18
Satisfaction moyenne /10 : 8,1
Pertinence moyenne /10 : 8,5



Lancé le :
19 mars 2026



Introduction

Présentation du parcours

 1 minute environ

 Vidéo teaser

01.

Planifier –
Repenser la place du vélo

Les fondamentaux d'une stratégie vélo

 1 h 30

-  Appréhender une politique cyclable
-  Construire une stratégie commune
-  Mobiliser des ressources pour passer à l'action

02.

Aménager –
Améliorer mes infrastructures

Les fondamentaux des aménagements cyclables

 1 h 30

-  Appréhender les enjeux d'une voirie cyclable
-  Améliorer la cyclabilité de son territoire
-  Mettre en œuvre le stationnement vélo

03.

Animer –
Faire vivre ma politique vélo

La mise en route d'un plan vélo

 1 h 30

-  Communiquer et faire vivre sa politique cyclable
-  Développer et amplifier l'usage du vélo
-  Evaluer, mesurer et améliorer

Focus : E-learning AVELO



E-learning

Le premier e-learning dédié au lancement ou à l'amélioration d'une politique cyclable ! Créé pour les collectivités, il est ouvert à toutes et tous et accessible sans prérequis.



171
stagiaires inscrits !

81%
de stagiaires satisfaits !

Lancé le 19 mars, le e-learning « **Concevoir et mettre en œuvre sa politique cyclable** » d'AVELO est la première formation proposée en ligne dédiée aux collectivités souhaitant se former de manière autonome aux politiques cyclables.

BONNE PAUSE !

RDV à 11h25

LE BON COUP DE PÉDALE !

1h

ATELIERS THÉMATIQUES



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ATELIER 1

Nouveau mandat : quels modes de coopération entre élu·es, collectivités et acteurs du territoire ?



ATELIER 2

Concertation et politiques cyclables : valoriser l'expertise d'usage des associations.



ATELIER SPÉCIAL ÉLU·ES



ATELIER SPÉCIAL ÉLU·ES



CHRISTINE CROS

Directrice régionale déléguée



CHRISTELLE BEDES

Référente Départementale



CLARA FRANÇOIS

Chargée mission Mobilités



PERRINE COLOMER REGIS

Chargée Économie circulaire



CECILE GRACY

Chargée Animation Réseau Élus pour Agir

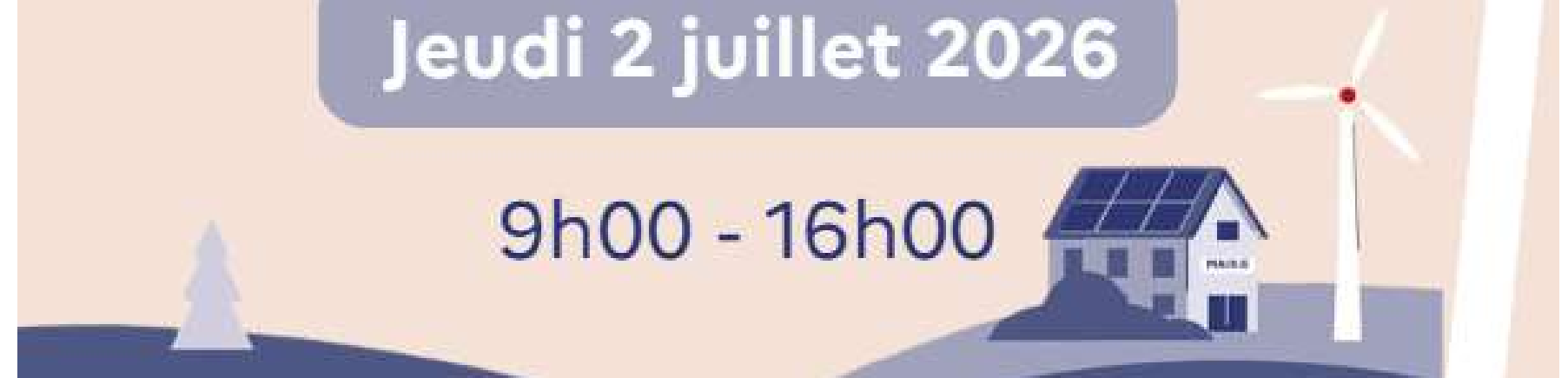
Parcours Transition écologique en marge du colloque AVELO

 **Montpellier, Hérault (34)**

Ancienne faculté de médecine de Montpellier
(2 Rue de l'École de Médecine)

Jeudi 2 juillet 2026

9h00 - 16h00



PROGRAMME ATELIER ELUS



11H15 - 12H30 : ATELIER MOBILITE ET TRANSITION ECOLOGIQUE



13H45 : DÉPART À VELO POUR VISITE ECOLE CASTELNAU-LE-LEZ



ATELIER SPÉCIAL ÉLU·ES



 Avec les fortes chaleurs de ces derniers jours, prenons la température...
Si votre collectivité était un thermomètre de la transition écologique, où la placeriez-vous aujourd'hui ?
Et surtout, qu'est-ce qui lui permettrait de gagner ou d'éviter trop de degrés demain ?

Chiffres-clés

Quelle est la part **des émissions de gaz à effet de serre (GES)** d'un territoire **directement**, issues des décisions prises par les collectivités territoriales concernant leur patrimoine et leurs compétences ?

5%

15%

35%

50%

Chiffres-clés

Quelle est la part **des émissions de gaz à effet de serre (GES)** d'un territoire **directement**, issues des décisions prises par les collectivités territoriales concernant leur patrimoine et leurs compétences ?

15%

50%

Agir dans tous les domaines

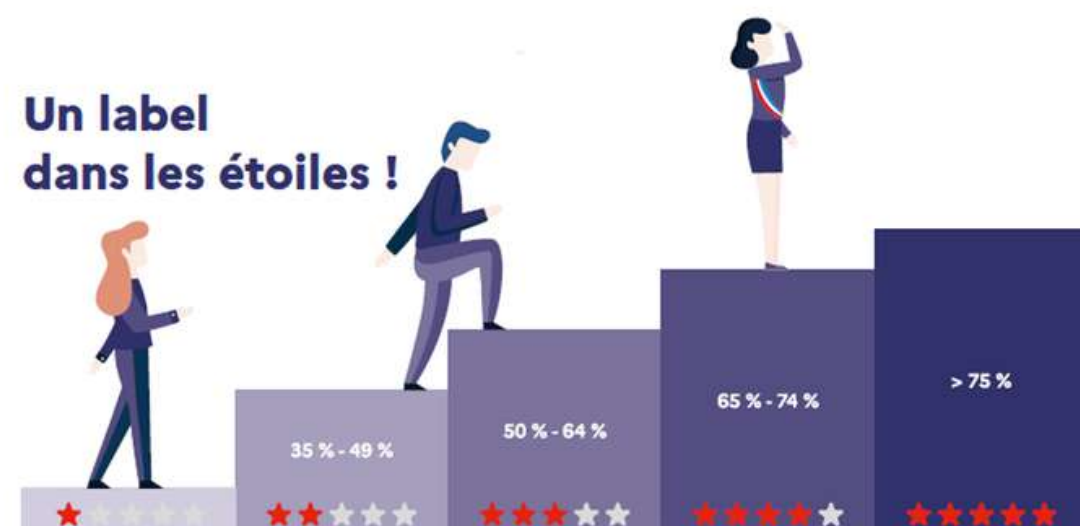


**15% DES ÉMISSIONS DE GES D'UN TERRITOIRE SONT DIRECTEMENT ET 50%
PRODUITES PAR LES ACTEURS DU TERRITOIRE
SONT EN LIEN AVEC LES DÉCISIONS DES COLLECTIVITÉS**

Adopter l'amélioration continue

LE PROGRAMME TERRITOIRE ENGAGÉ TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Un label
dans les étoiles !

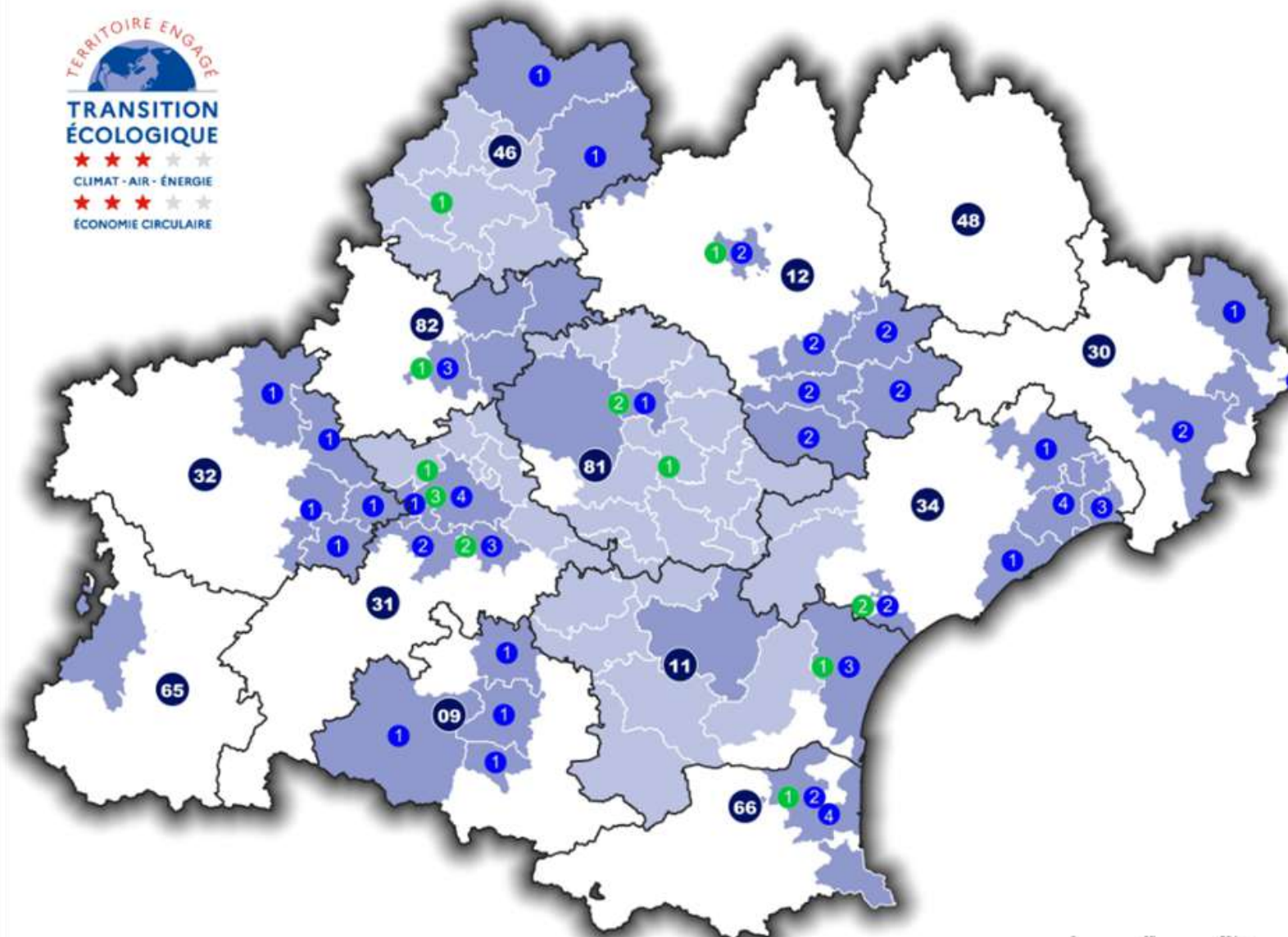


Une 1^{ère} étoile obtenue
en autonomie pour reconnaître
l'engagement de la collectivité

4 niveaux supérieurs
attribués sur score et après audit



Collectivités d'Occitanie engagées dans le programme Territoire Engagé Transition Écologique



Territoires engagés :

- Collectivité en son nom
- EPCI avec un syndicat de traitement des déchets

CLIMAT - AIR - ENERGIE

- Niveau atteint (1 à 5 étoiles)

ECONOMIE CIRCULAIRE

- Niveau atteint (1 à 5 étoiles)

- 47 % de la superficie régionale
- 69 % de la population régionale

dans le programme
**TERRITOIRES ENGAGÉS
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**
de l'ADEME

Source :
ADEME / Admin-Express-IGN-Version 2.0 / DGCL
Réalisation :
ADEME - 28 janvier 2020

0 25 50 km



Chiffres-clés

Quel secteur en France emet le plus de Gaz à effet de serre?

L'AGRICULTURE

LES TRANSPORTS

L'INDUSTRIE

Chiffres-clés

Quel secteur en France emet le plus de Gaz à effet de serre?

LES TRANSPORTS

Agir dans tous les domaines

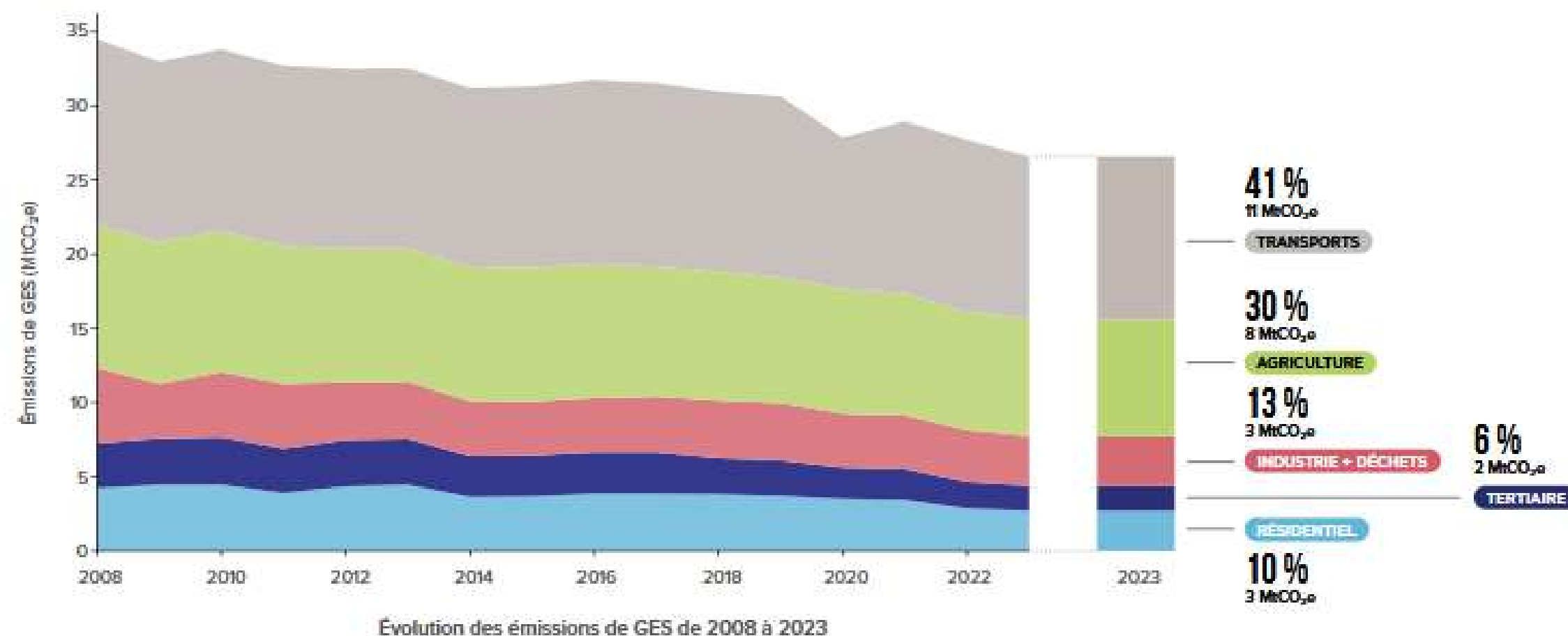
LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE EN OCCITANIE ÉVOLUTION 2008-2023 PAR SECTEUR

27 MtCO₂e

D'ÉMISSIONS DE GES EN 2023

-4 %

PAR RAPPORT À 2022



TOTEn

TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique



Pierre-André DURAND, Préfet de la région Occitanie, Préfet de la Haute-Garonne,
Carole DELGA, ancienne Ministre, Présidente de la Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
ont l'honneur de vous inviter à l'événement :

« Conférence des parties (COP) Occitanie » 2026

Mercredi 3 juillet 2026, de 9h à 17h

accueil à partir de 8h30, autour d'un café

à

l'École Nationale Supérieure Agronomique de Toulouse
Avenue de l'Agrobiopole
31325 Auzeville-Tolosane

S'appuyer sur des réseaux

Missions

-  **Aider les projets des collectivités**
Apporter une ingénierie technique, financière et réglementaire dans les territoires peu denses
-  **Animer l'écosystème régional de la mobilité**
Faire se rencontrer les acteurs qui proposent des solutions et ceux qui en recherchent
-  **Participer aux appels à projets France Mobilités**
Aider les candidats à préparer leur dossier

 **Plateforme France Mobilités**

Actualités	Ressources et foire aux questions sur la LOM
Catalogue de solutions de mobilité	Répertoire des acteurs de la mobilité
Informations sur les appels à projets	Retours d'expériences des territoires

www.francemobilites.fr/

 **Observatoire national des politiques de mobilités**

Ressorts territoriaux des AOM	Bassins de mobilité	Services de mobilité
	Planification des mobilités	

<https://www.francemobilites.fr/outils/observatoire-politiques-locales-mobilite>

 **Base documentaire des marchés publics**

Exemples de cahiers des charges	Autres documents de marchés publics
---------------------------------	-------------------------------------

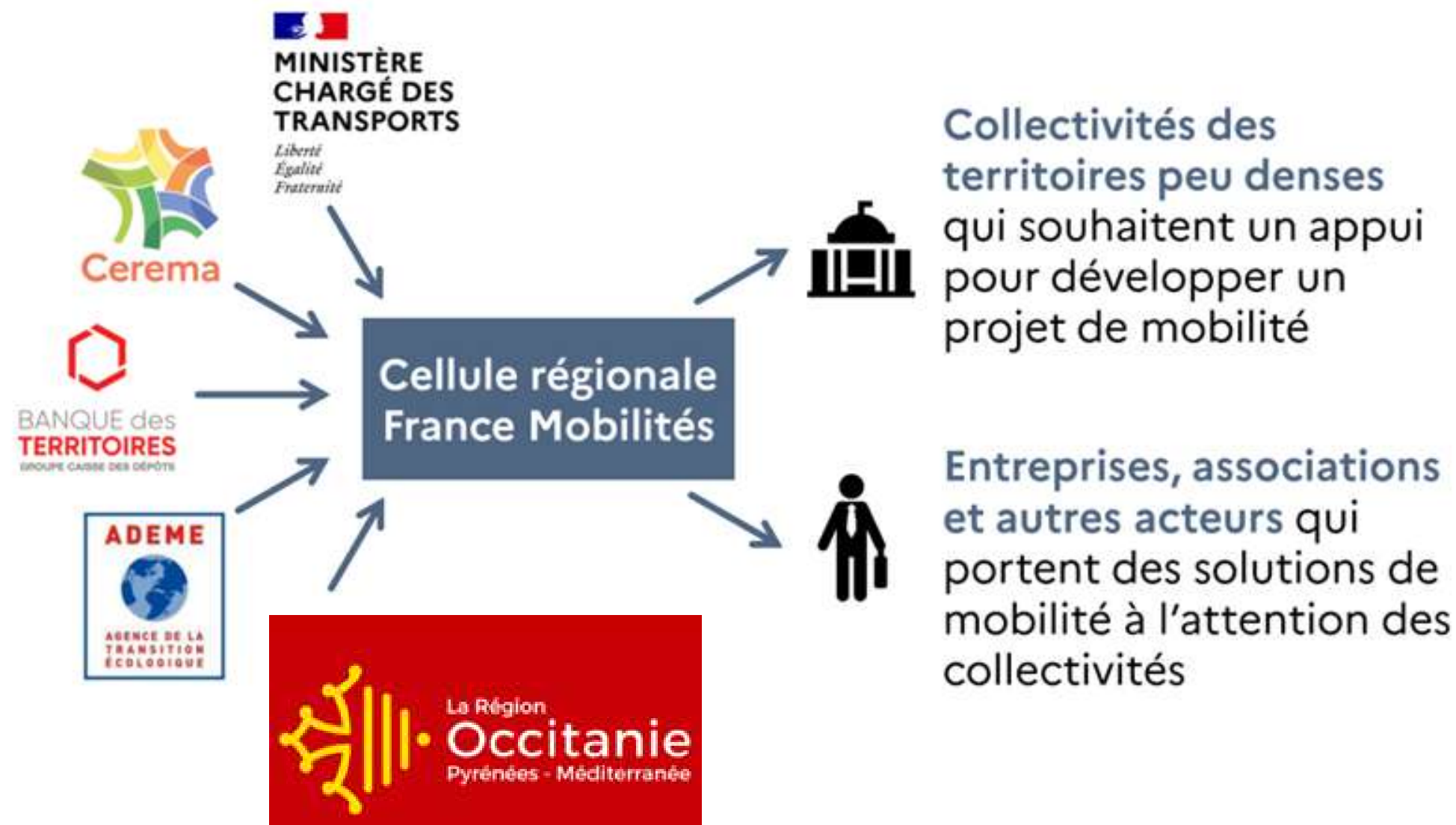
<https://documentsmarches.francemobilites.fr/>

 **Aides-territoires**

Toutes les aides pour financer ou accompagner les projets de mobilité

<https://aides.francemobilites.fr/>

Pour contacter la cellule France Mobilités
occitanie@francemobilites.fr



Chiffres-clés

Sur quel levier la collectivité peut agir pour réduire cette empreinte carbone liée à la mobilité?

**Réaliser plus de
pistes cyclables**

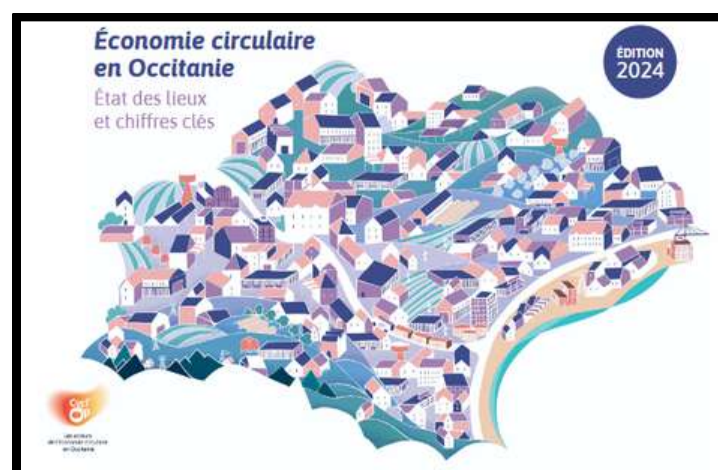
**Favoriser les
transports en
communs**

**Développer des
véhicules
intermédiaires**

...

Chiffres-clés

Favoriser l'économie circulaire



« Si chaque ménage français avait la possibilité d'augmenter d'un an la durée d'usage de ses équipements, l'économie totale réalisée serait de 27 milliards d'euros et 6 millions de tonnes eqCO₂ »

Source: ADEME-Déchets-chiffres clés - l'essentiel 2021

Le réflexe des bons gestes

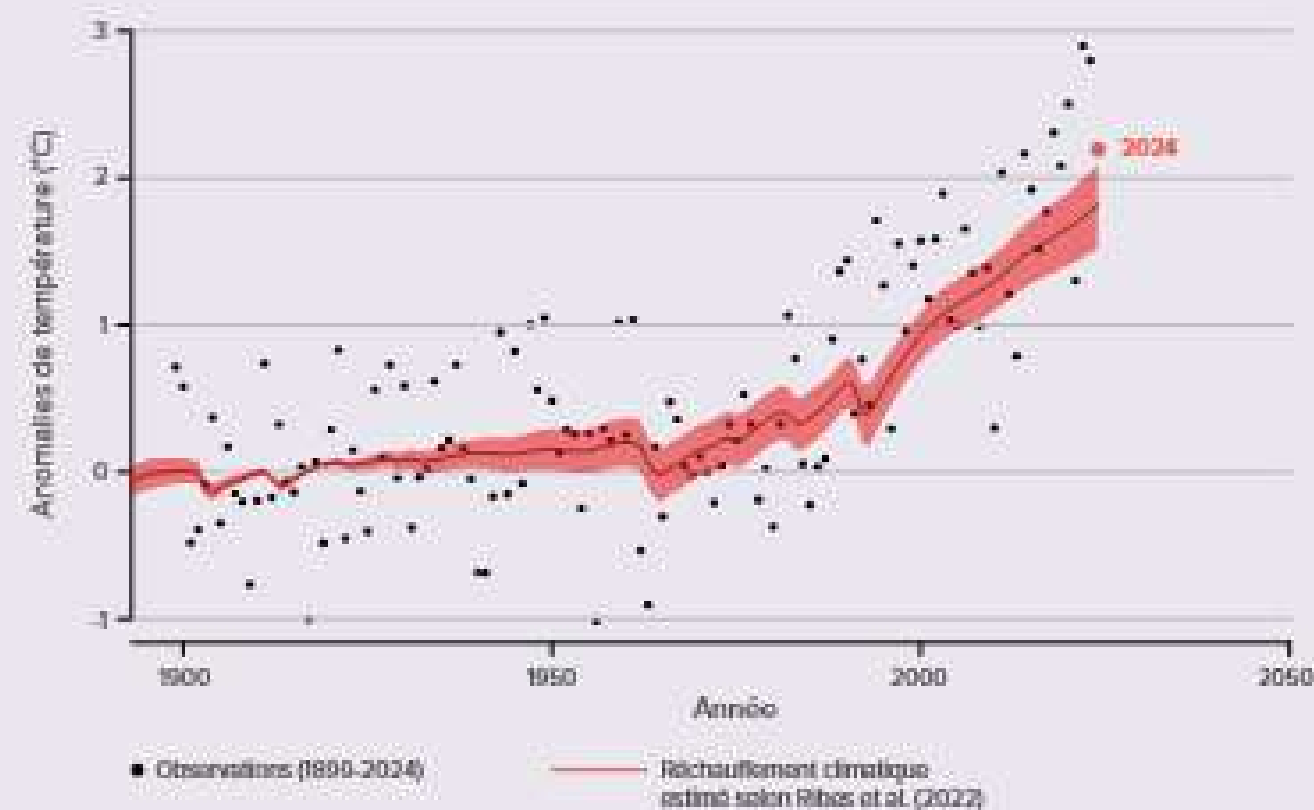
LezPrit
Réquie

Chiffres-clés

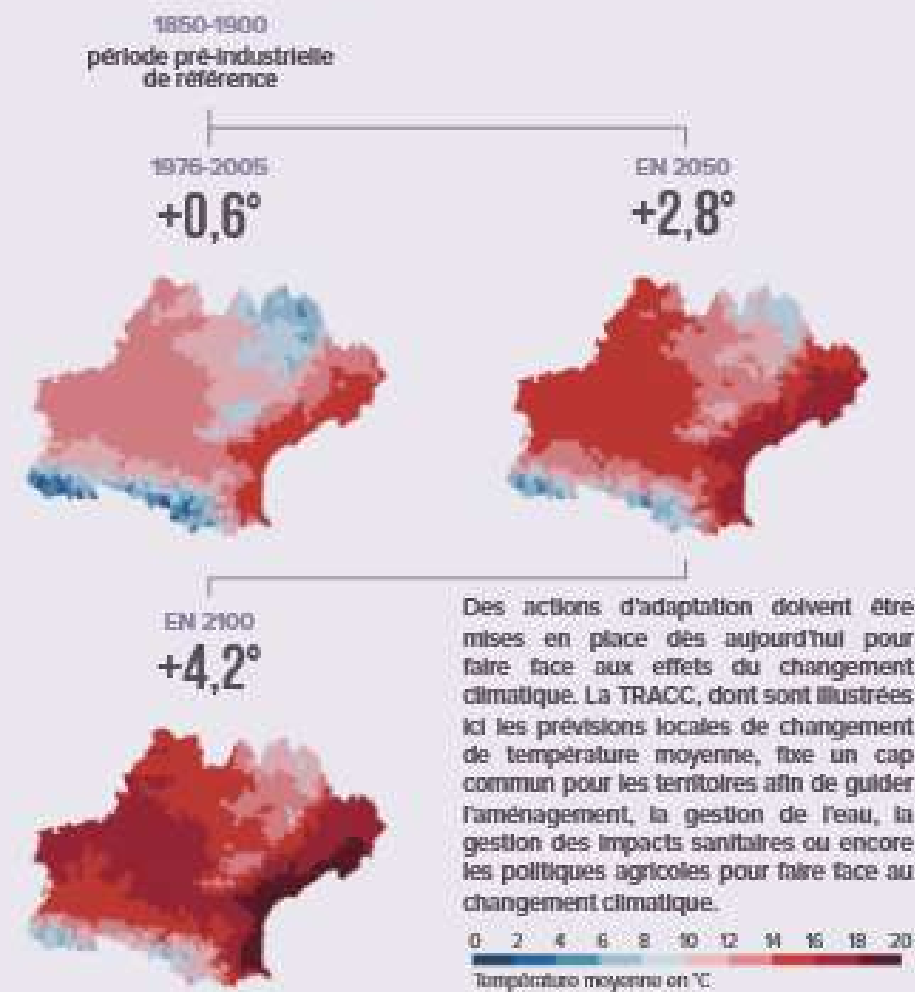
Selon vous, quel est le secteur de votre territoire directement impacté par les fortes chaleurs?

agriculture
Mobilités
eau
publics
marché
alimentation
espaces
santé
tourisme
batiments
hopitaux
ecole

LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE S'ACCÉLÈRE



TEMPÉRATURES MOYENNES PRÉVUES PAR LA TRAJECTOIRE DE RÉCHAUFFEMENT DE RÉFÉRENCE POUR L'ADAPTATION (TRACC)



Plus fraîche ma ville - N'attendez pas la prochaine vague

Le service numérique dédié aux agents et aux élus qui rafraîchissent durablement leur collectivité.

plusfraichemaville.fr

Rechercher Se connecter

Comprendre Passer à l'action S'inspirer Webinaires Nous contacter

Plus fraîche ma ville

Le service numérique dédié aux élus et aux agents qui rafraîchissent durablement leur collectivité.

Trouver une solution Créer un projet

Vous avez un projet de rafraîchissement ? N'attendez pas la prochaine vague.

Grâce à l'espace projet, réalisez des simulations budgétaires et accédez à des recommandations techniques détaillées.

Se préparer et faire face aux canicules

Pour les particuliers :

Comment garder son logement frais tout l'été ?

<https://agirpourlatransition.ademe.fr/particuliers/protéger-santé/periode-canicule/canicule-comment-garder-logement-frais>

Le Guide des bonnes pratiques



Les conseils de



Pour les Collectivités : Réussir la démarche d'adaptation de votre territoire



Comme 15 territoires d'Occitanie déjà en démarche, inscrivez votre collectivité dans une Trajectoire d'Adaptation au Changements Climatiques Territoriale

Elus et agents - découvrez les outils et méthodes pour l'adaptation en e-learning
Pour en savoir plus contactez Beatrice PAPIN (beatrice.papin@ademe.fr) -



Les outils numériques de l'ADEME



Service numérique gratuit
Rafraîchissement urbain

<https://plusfraichemaville.fr/>

Plus Frais au Travail

Les leviers pour préserver les conditions de travail

En partenariat avec



<https://plusfraisautravail.beta.gouv.fr/>





Pays Lauragais

**Les EPCI à fiscalité propre
dans le PETR du Pays Lauragais
au 1^{er} janvier 2025**



BRICE ASENSIO

Vice Président Mobilité PETR
Lauragais
Vice Président CC Piège
Lauragais Malpère
Maire de Cazalrenoux



Accueil

Ce site utilise des cookies pour vous assurer la meilleure
expérience sur notre site

 Rencontres TEPOS /



JULIEN CABARDI

Directeur de l'association
Le Bonheur à vélo



FLORA CHARNY

Responsable d'activités
LEZPRIT REQUIPE



**Des acteurs à vos côtés pour
déployer des projets de mobilité et
transition dans vos territoires**



**ANTOINE JOUSSEN &
MICKAEL GERBER**

Charge de projet
Responsable collectivités



3 MIN

POURQUOI DÉVELOPPER LES DÉPLACEMENTS À VÉLO ?

UN ENJEU CLIMATIQUE

L'ÉTAT VISE 12 % DE PART MODALE DU VÉLO EN 2030, MAIS NOUS SOMMES ENCORE AUTOUR DE 3 À 4 %. POURTANT, 15 % DES ÉMISSIONS LIÉES AUX DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE TRAJETS DE 1 À 10 KM, UNE DISTANCE IDÉALE POUR LE VÉLO.

UN ENJEU DE SANTÉ PUBLIQUE

95 % DE LA POPULATION EST EXPOSÉE À UN RISQUE LIÉ À LA SÉDENTARITÉ. LE VÉLO PERMET D'INTÉGRER UNE ACTIVITÉ PHYSIQUE DANS LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS.

UN ENJEU SOCIAL

LE VÉLO OFFRE UNE SOLUTION DE MOBILITÉ ÉCONOMIQUE, ACCESSIBLE ET AUTONOME, NOTAMMENT POUR LES PERSONNES DISPOSANT DE PEU D'ALTERNATIVES À LA VOITURE.

**LES ENJEUX LIÉS
AUX POLITIQUES
CYCLABLES**

Source : Aurélien Bigo, chercheur sur la transition énergétique des transports et l'Agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail



RÉPONDRE AUX ENJEUX

Pour développer durablement l'usage du vélo, les infrastructures cyclables sont importantes mais ne suffisent pas.

Il est également nécessaire d'accompagner les usagers.ère.s par des actions d'apprentissage du vélo, d'éducation à la mobilité et de vélonomie.

Les vélo-écoles répondent à cet enjeu en proposant un accompagnement adapté aux publics les plus éloignés de la pratique. Elles permettent à de nouveaux.elles et ancien.nes usagers-ères d'acquérir les compétences et la confiance nécessaires pour se déplacer à vélo au quotidien.

Pour les collectivités, soutenir ces actions constitue un complément indispensable aux investissements réalisés dans les aménagements cyclables afin de favoriser l'émergence de nouveaux cyclistes du quotidien.



2 MIN

LE BONHEUR À VÉLO

FOCUS SUR DEUX ACTIONS

NOS INTERVENTIONS SAVOIR ROULER A VELO

NOTRE OBJECTIF

RENDRE LES ENFANTS AUTONOMES DANS LEURS DÉPLACEMENTS À VÉLO, EN CONDITIONS RÉELLES DE CIRCULATION.

POUR ATTEINDRE CET OBJECTIF EN SEULEMENT 10 HEURES DE FORMATION, NOUS AVONS DÉVELOPPÉ UNE MÉTHODOLOGIE REPOSANT SUR DES TECHNIQUES DIDACTIQUES ET PÉDAGOGIQUES ADAPTÉES À L'APPRENTISSAGE DES ENFANTS.

LE PROGRAMME EST STRUCTURÉ EN 3 BLOCS:

- BLOC 1 - LA MANIABILITÉ AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ
- BLOC 2 - SAVOIR COMMUNIQUER ET PRENDRE DES INFORMATIONS AUPRÈS DES AUTRES USAGERS
- BLOC 3 - SAVOIR CIRCULER EN AUTONOMIE EN RESPECTANT LE CODE DE LA ROUTE ET EN PRENANT LES BONNES DÉCISIONS EN SITUATION RÉELLE.



L'ORGANISME DE FORMATION

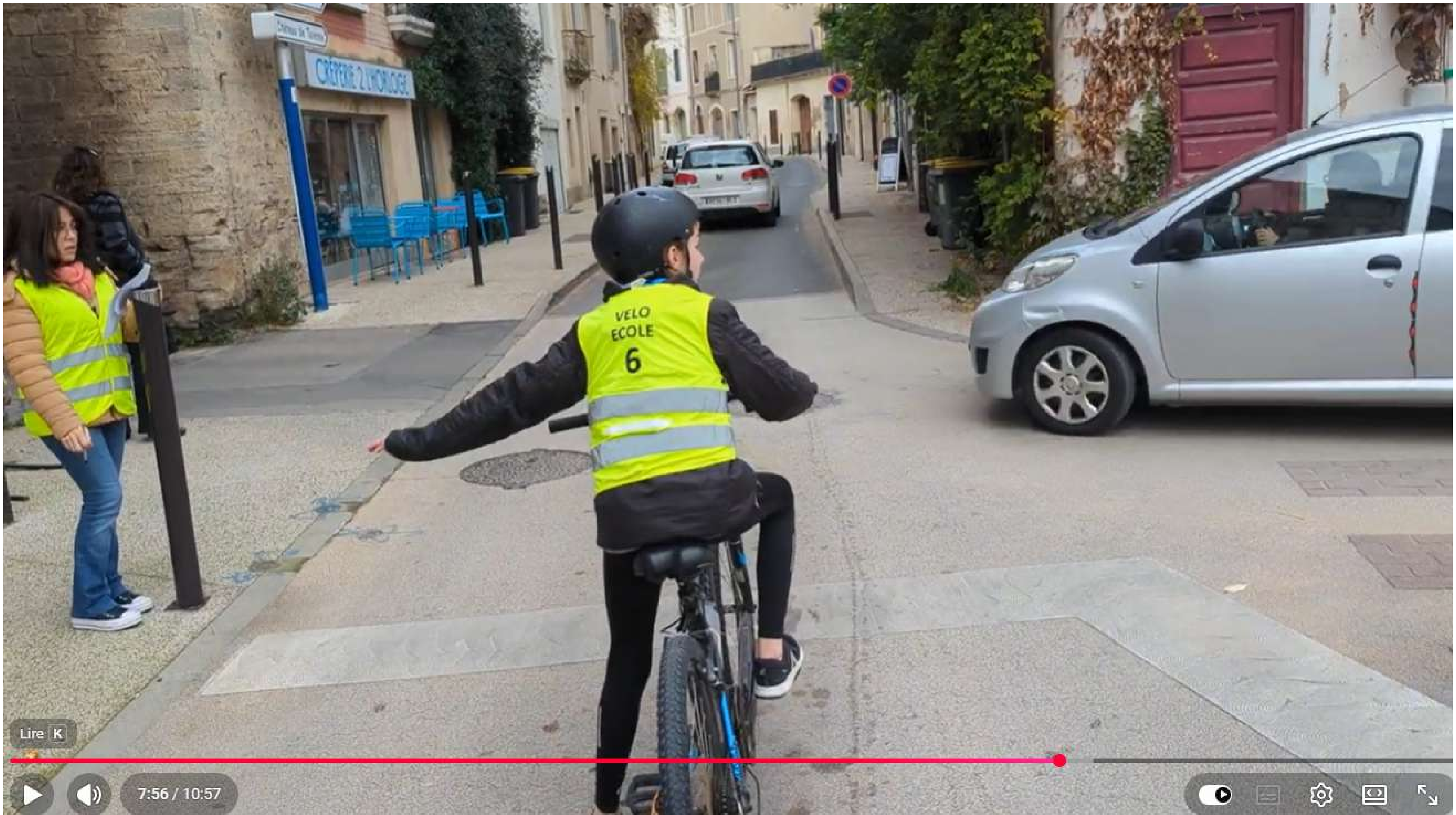
NOTRE OBJECTIF :

FORMER DES BENEVOLES ET SALARIÉ-E-S A L'ENCADREMENT DE LA MOBILITÉ À VÉLO.
DÉVELOPPER ET DIFFUSER LES TECHNIQUES DE TERRAIN ISSUES DE L'APPROCHE « LE BONHEUR À VÉLO »,

NOUS PROPOSONS 3 FORMATIONS :

- CQP ANIMATEUR-ICE MOBILITÉ VÉLO : DIPLÔME PROFESSIONNEL PERMETTANT D'ENCADRER L'ENSEMBLE DES ACTIVITÉS AU SEIN D'UNE VÉLO-ÉCOLE.
- INTERVENANT SRAV : FORMATION DESTINÉE AUX ANIMATEURS-ICES ETAPS ET COORDINATEURS-ICE-S MOBILITÉ SOUHAITANT DÉPLOYER LE PROGRAMME SAVOIR ROULER À VÉLO À L'ÉCHELLE DE LEUR TERRITOIRE.
- CONSEILLER-ÈRE MOBILITÉ VÉLO : FORMATION À DESTINATION DES AGENTS-E-S RESPONSABLES DE MAISON DE LA MOBILITÉ OU DE POINTS INFORMATION MOBILITÉ, SOUHAITANT ACCOMPAGNER LES PUBLICS VERS DES SOLUTIONS COMPLÈTES DE DÉPLACEMENT À VÉLO.





Lire K



7:56 / 10:57



QUI SOMMES-NOUS ?

L'Agence Locale de l'Énergie et du Climat est
une association reconnue d'intérêt général
fondée en 2007 ayant pour but :

- conseiller et accompagner les personnes, collectivités et entreprises de la métropole de Montpellier sur les questions de rénovation, d'énergie et d'eau.
- faire évoluer les habitudes et les mentalités en matière de consommation, d'habitat et de déplacement.



TERRITOIRE D'ACTION

Les 31
communes de
la métropole
de Montpellier



Membre du réseau France Rénov' :
service public de la rénovation de
l'habitat : gratuit et indépendant



DOMAINES D'INTERVENTION



Accompagnement des Collectivités

Conseil en énergie / eau partagé (CEP)

Mutualisation de l'expertise / renforcer les compétences internes

Agir concrètement pour améliorer la performance et le confort des bâtiments / équipements.



Convention Commune / ALEC

- Suivi des consommations et dépenses
- Animation du Label « Commune économe en Eau »
- Accompagnement pour des actions de sobriété, d'efficacité, petits travaux...
- Accompagnement technique et financier pour les projets de rénovation
- Appui pour les projets photovoltaïques et autres énergies renouvelables
- Veille réglementaire (décret tertiaire, BACS, REUT...)
- Sensibilisation et formation

ATELIERS / VISITES

Cycle Nouveaux Elus

des objectifs pour un mandat qui s'adapte au climat

10 juin 2026
à Grabels

Des écoles où
il fait bon vivre
Faire face aux canicules,
Santé et sobriété énergétique

14 octobre 2026
à Lattes

Des écoles où
il fait bon vivre
Méthodes et leviers pour
une rénovation globale

3 décembre 2026
à Prades-le-Lez

Des écoles où
il fait bon vivre
Construire une culture
commune des usages

10 septembre 2026
Une gestion de l'eau
vertueuse & efficace

30 septembre 2026
Des projets
photovoltaïques
communaux

Pôle développement

Incubateur de nouveaux projets innovants

Présentation des actions de mobilité durable et inclusive du programme



9 communes pilotes



729 particuliers
conseillés



953 participants aux
animations – 63 animations



429 professionnels sensibilisés
– 67 structures

Des partenaires et acteurs locaux





ACCOMPAGNEMENT À L'AUTORÉPARATION
VÉLO ÉCOLE POUR ENFANTS ET ADULTES
RÉCUPÉRATION ET DON DE VÉLO

MAIMAIS

Maison et Atelier d'Initiation pour une Mobilité Active Inclusive et Solidaire

Tims

Agglo

42

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

SAF

Tims

Pour une mobilité durable et inclusive

Les 4 axes d'intervention

1. Renforcer le lien social

À travers des ateliers vélo ouverts à toutes et tous, organisés dans l'espace public afin de favoriser les rencontres, l'entraide et la participation citoyenne.

2. Promouvoir une mobilité active et inclusive

En encourageant l'usage du vélo comme moyen de déplacement accessible, écologique et adapté aux différents publics.

3. Développer l'économie circulaire

Par la réutilisation, la réparation et le réemploi des vélos et des pièces détachées, contribuant ainsi à la réduction des déchets et à une consommation plus responsable.

4. Éduquer à la transition écologique et sociétale

En sensibilisant les citoyens aux enjeux environnementaux et en accompagnant les changements de pratiques favorisant un mode de vie plus durable et respectueux de l'environnement.

Les 5 actions mises en œuvre

1. Don et prêt de vélos

Faciliter l'accès à la mobilité pour tous grâce à la mise à disposition de vélos par le don ou le prêt, notamment auprès des publics ayant des difficultés d'accès aux transports.

2. Ateliers vélo d'autoréparation de rue

Organiser des ateliers participatifs dans l'espace public pour apprendre à entretenir et réparer son vélo en autonomie, tout en favorisant les échanges entre habitants.

3. Ateliers vélo dans les collèges

Sensibiliser les jeunes à la pratique du vélo, à son entretien et à ses bénéfices pour la santé, la mobilité et l'environnement.

4. Prévention et sécurité routière

Informier et former les différents usagers aux bonnes pratiques de circulation afin de promouvoir des déplacements plus sûrs et respectueux de tous.

5. Apprentissage du vélo

Accompagner les enfants, les adolescents et les adultes dans l'acquisition des compétences nécessaires pour se déplacer à vélo avec confiance et autonomie.



ACCOMPAGNEMENT À L'AUTORÉPARATION
VÉLO ÉCOLE POUR ENFANTS ET ADULTES
RÉCUPÉRATION ET DON DE VÉLO

Tims

Pour une mobilité durable et inclusive

Venez chez
MAIMAIS
Maison et Atelier itinérant pour une Mobilité Active inclusive et Solidaire



2^{es} Rencontres
du Réseau vélo et marche
Nancy

Réussir les nouveaux mandats
avec les mobilités actives !

30 septembre
2 octobre
2026

reseau-velo-marche.org

- S'appuyer sur l'économie circulaire en privilégiant des vélos reconditionnés

- Réfléchir sur Les bassins de vie et de mobilité à partir de diagnostic construit et partagé
- Une logique d'intervention dépassant les frontières administratives.
- S'appuyer sur les associations déjà existantes sur les territoires ou des collectifs :





VÉLOEGAUX : L'ACCÈS AU VÉLO POUR TOUTES ET TOUS

ACCUEIL L'ASSOCIATION ▼ MÉCANIQUE ▼ PRESTATIONS ▼ RESSOURCES ▼ VÉLO-ÉCOLE ▼ L'ACTU' CONTACT

Publié le 23 décembre 2024

Le Vieux Biclou traverse une période difficile, nous sollicitons toutes les personnes en capacité de nous donner un coup de pouce ♥ [Les contributions se font ici](#)
Merci pour votre soutien !

VéloEgaux
Ensemble
pour avancer

Le **programme Vélo Egaux** se déploie à Montpellier !

Porté par la FUB et l'APIJE en tant que coordination locale, ce programme accompagne les personnes rencontrant des difficultés financières pour apprendre à faire du vélo, s'initier à la mécanique cycle et disposer de leur propre vélo, afin de faciliter leurs déplacements.

Renseignez-vous sur le **contenu** et les **conditions d'éligibilité** : <https://www.veloegaux.fr/devenir-beneficiaire>

Vous pouvez vous inscrire en ligne et prendre rendez-vous pour un diagnostic mobilité vélo avec l'APIJE.



Une association d'intérêt général

Acteur de l'ESS et de l'économie circulaire depuis 2020

Le sport circulaire et engagé

Nos missions :

- **Allonger la durée de vie** des matériels de sport et des mobilités
- **Réduire la quantité de déchets** issus de ces filières
- **Proposer des solutions d'économie circulaire** de qualité et durable
- **Développer l'économie de la fonctionnalité**



12 collaborateurs



Ecologique



Solidaire



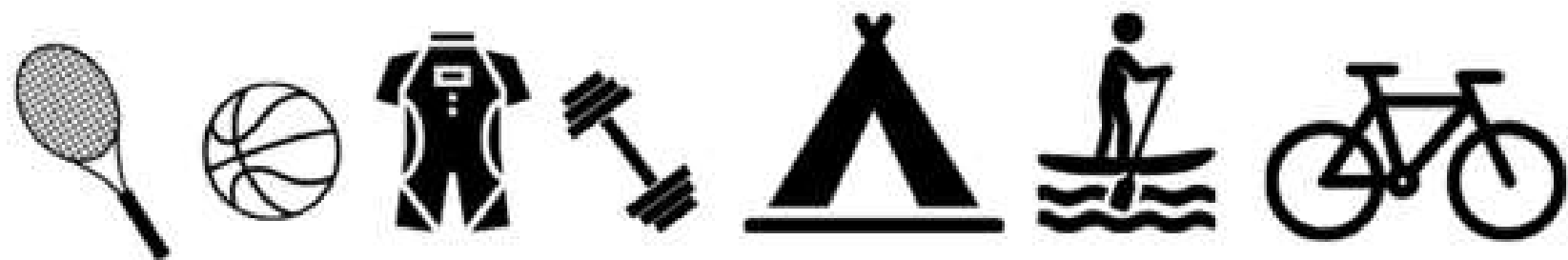
Local

Contractualisation

Membre du RNSR

EcoLogic





Tous types de sports

**30 000 tonnes de
cycles et trottinettes**
jetés chaque année en
France



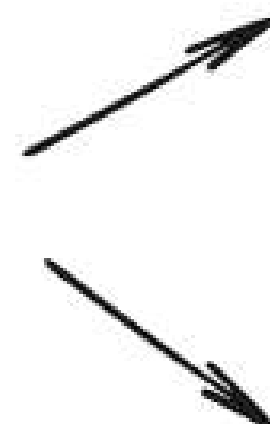
Le sport circulaire et engagé



Collecte et tri



Réparation



Distribution



Location

Campings
Offices de tourisme
Villages vacances
Collectivités
Entreprises



7 tonnes de cycles réemployés chaque année chez Lezprit Réquie

Nos activités - Mobilités douces



Le sport circulaire et engagé

- **Collecte** de vos articles de sport (via **EcoLogic**)
- **Réparation et/ou maintenance** de votre propre flotte de vélos musculaires et VAE
- **Vente** de vélos reconditionnés
- **Location** de flottes identiques courte et longue durée (mise à disposition, maintenance, outil d'aide à la gestion des locations)
- **Atelier de réparation** de vélos dans vos locaux (autonome ou accompagné)
- **Atelier de sensibilisation** au sport durable (fresque)



Site Internet

Contact

Flora CHARNY

Responsable d'activités - Réparation -
Distribution - Location - Événementiel

07.56.87.25.26 / 04.11.93.79.73



Élus et agents des collectivités

L'ADEME vous aide à relever le défi
de la transition écologique

L'offre ADEME en Occitanie

Dispositifs d'accompagnement
pour les collectivités

Version au 15/03/2024



Collectivités, formez-vous avec l'ADEME !

Programme des formations et
rencontres thématiques 2026
en OCCITANIE



→ chargés de mission au sein d'une collectivité :

Titre de la formation	Modalité	Date de la session	Site
-----------------------	----------	--------------------	------

>> Pour prendre en main votre mission sur le programme TETE :

Formations réservées aux collectivités souhaitant s'engager dans le programme Territoire Engagé Transition Écologique (TETE)			
Découvrir le programme Territoire Engagé Transition Écologique	Formation à distance	Durée 2h	informations et inscriptions
Animer et Engager les acteurs de son territoire	Formation à Montpellier	19 mai	informations et inscriptions

>> Pour échanger avec d'autres collectivités engagées :

Retrouvez le détail des rencontres 3 mois* avant la date sur <https://rencontres.territoiresengages.fr/occitanie.fr/>

Journées thématiques ouvertes à l'ensemble des collectivités, qu'elles soient engagées ou non dans le programme TETE			
Engager et impliquer mes élus dans la transition écologique	Carcassonne	2 avril	informations et inscriptions
Qualité de l'air - Comprendre ses origines et ses impacts sur la santé et l'environnement afin de mettre en œuvre un plan d'action adapté anticipant les échéances réglementaires	Narbonne	14 avril	informations et inscriptions
Zéro artificialisation nette, sobriété foncière et réhabilitation des friches en marge de l'exposition Sobriété foncière	Toulouse	12 juin	informations *
Sobriété territoriale	Toulouse (à confirmer)	12 et 13 octobre	informations *
Forêt - comment les gérer dans un contexte de changement climatique ?	Carcassonne (à confirmer)	3 et 4 novembre	informations *
Territoires et Tourisme - Mobilités et Adaptation au changement climatique	Montpellier (à confirmer)	3 décembre	informations *

Retrouvez l'offre aux collectivités et
formations et rencontres pour
accélérer la transition écologique dans
vos territoires!

L'ADEME OCCITANIE

LANCE SA NEWSLETTER REGIONALE !

Recevez chaque trimestre, dans votre boîte
mail, les actualités de l'ADEME en Occitanie.

NEWSLETTER
Trimestrielle

ABONNEZ-VOUS !



Le réseau Elus pour Agir à vos côtés...

**4 000 élus
dans le
réseau
national**



Conseil

Élus locaux : un mandat pour agir

Parce que l'urgence environnementale est une préoccupation majeure de nos concitoyens et que le rôle de l'élu est déterminant pour la transition écologique, l'ADEME et l'Office français de la biodiversité partagent des conseils et des actions concrètes pour leur territoire. Des solutions éprouvées qui montrent qu'il est possible d'envisager une ville plus sobre et dynamique sur le plan social et économique.



Réseau Élus pour agir

Pour mieux décrypter la transition écologique et énergétique, mieux connaître les acteurs et les outils, et accéder aux meilleurs experts, rejoignez un réseau unique d'élus référents transition écologique et énergétique. L'adhésion au réseau est gratuite !

[REJOINDRE LE RÉSEAU ÉLUS POUR AGIR](#) →

[Accédez à votre espace privé](#) 

Idées et solutions pour la transition du territoire



Parce que l'urgence environnementale est une préoccupation majeure de nos concitoyens et que le rôle de l'élu est déterminant pour la transition écologique, l'ADEME et l'Office français de la biodiversité partagent des conseils et des actions concrètes pour leur territoire. Des solutions qui ont déjà fait leurs preuves dans des collectivités de toutes tailles.



Et découvrez notre guide
Demain mon territoire
Recueil de solutions pratiques en 23 fiches

Programme d'actions prévu en 2026

NATIONAL

- **3 webinaires**
 - **19 mai** : Comment commencer un nouveau mandat en intégrant la transition écologique ?
 - **15 septembre** : Planifier et prioriser
 - **8 décembre** : les énergies renouvelables
- **2 rencontres**
 - **24 juin** : présence aux Assises de la transition écologique à Dijon
 - **Novembre** : présence au Salon des Maires



MIXTE NATIONAL / RÉGIONAL

- 5 Newsletters
- Plateforme collaborative
- **Quinzaine du réseau du 29 juin – 10 juillet**
- **Formations** : 19 nouvelles formations, co-conçues avec l'AMF et l'OFB

REGIONAL

- **Visites, tables rondes, rencontres** à l'échelle régionale / départementale / locale
 - **Universités, Salons, journées d'accueil** des maires
 - Délégation aux **Rencontres TEPOS** du 30 sept. Au 2 oct. dans le Lauragais

Pourquoi rejoindre le réseau ?

Verbatims d'élus membres

« J'ai **découvert plein d'élus, plein d'acteurs** dont je peux me rapprocher »

« Ça me permet de **voir ce que d'autres élus font** sur leur territoire, et ce qui pourrait être faisable sur le mien »

« C'est important d'être avec des **sachants**, il y a une forme de caution indispensable. »

« On **partage** des expériences, des connaissances, on échange sur nos projets passés et futurs. »



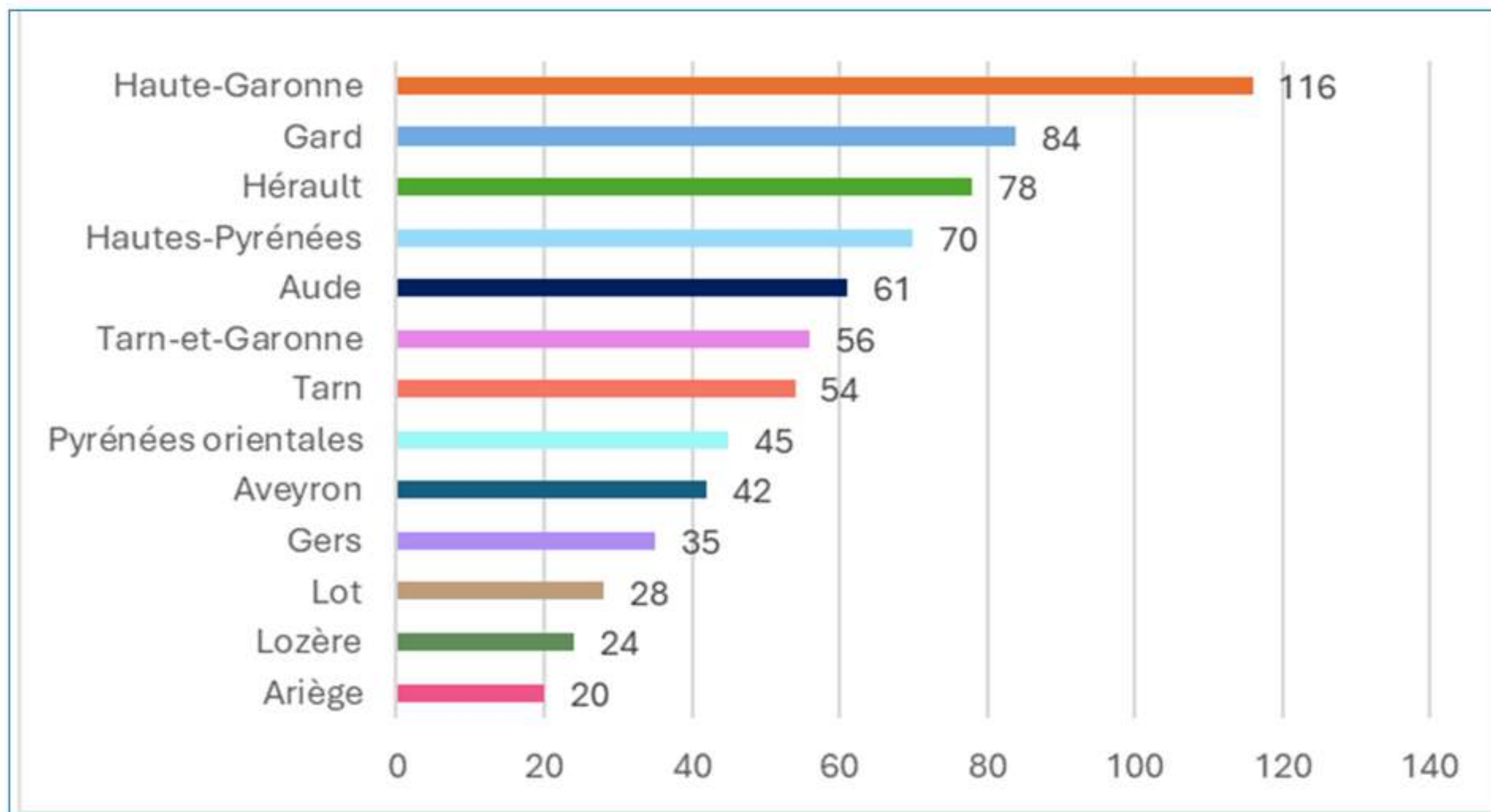
« Ça m'a permis de **me re-questionner** sur ma façon d'aborder certains projets. »

« On sait qu'on a un **outil** à disposition, où on peut aller récupérer ce qui a été fait ailleurs, et les contacts pour **pousser plus loin** les projets. »

« Le réseau m'a donné des **arguments** pour faire accepter certains **changements** dans notre comportement quotidien. »

77% des répondants estiment être **montés en compétences** grâce au réseau

Nombre d'adhérents au réseau Elus pour Agir en Occitanie



715 membres du
réseau en Occitanie !
(au 17 juin 2026)

**Forte
dynamique
d'inscription
depuis les
municipales**



Nouveaux mandats,
nouveaux défis :
6 ans pour réussir
sa transition
écologique !
Du 29 juin au 10 juillet
2026

la **15**^{aine}
du
réseau

16 visites et
rencontres en
Occitanie



La Quinzaine du Réseau des élus pour agir en Occitanie

JUIN
29

Lot (46) ⚡ Projet citoyen solaire PV • Lacapelle-Cabanac

JUIN
30

Aude (11) ⚡ Énergies citoyennes • Laroque-de-Fa
Hautes-Pyrénées (65) 🌱 Méthanisation Méth'Enclaves •
Gardères
Tarn (81) ⚡ Ombrières photovoltaïques • Téco

JUILLET
1er

Tarn (81) 🔥 Géothermie groupe scolaire • Aussillon
Tarn-et-Garonne (82) 🔥 Géothermie école • Bourret
Pyrénées-Orientales (66) ⚡ Agrivoltaïsme & photovoltaïque
• Calce

JUILLET
2

Hautes-Pyrénées (65) ⚡ Projet solaire local • Oursbelille
Hérault (34) 🚲 Atelier mobilités & transition écologique •
Montpellier

JUILLET
7

Gard (30) ⚡ Projet solaire citoyen • Calvisson
Aveyron (12) ⚡ Ombrières photovoltaïques de La Glèbe •
La Rouquette
Haute-Garonne (31) 🎬 Ciné-débat sur les politiques
intercommunales de Transition écologique • Fronton

JUILLET
8

Haute-Garonne (31) 🏛️ COP régionale & planification
écologique • Toulouse
Tarn-et-Garonne (82) 🔥 Visite d'une chaufferie biomasse,
de son réseau de chaleur • Nègrepelisse

JUILLET
9

Haute-Garonne (31) 🏡 École de Quint-Fonsegrives :
transition écologique • Quint-Fonsegrives
Ariège (09) ⚡ Parc solaire photovoltaïque citoyen •
Verniolle

En savoir plus

Sur le réseau Elus pour agir :

<https://agirpourlatransition.ademe.fr/collectivites/conseils/elus/elus-pour-agir>

Sur l'inscription au réseau Elus pour agir :

<https://cloud.contact.ademe.fr/inscription-elu-referent>

Sur le programme de la Quinzaine du réseau Elus pour agir 2026 en Occitanie :

<https://agirpourlatransition.ademe.fr/collectivites/evenements/agenda/quinzaine-reseau-elus-occitanie>

Sur les 2 modules de formation « début de mandat » :

- Comment intégrer la transition écologique dans mon projet de territoire ?

https://formations.ademe.fr/formations_societe-et-politiques-publiques_comment-integrer-la-transition-ecologique-dans-mon-projet-de-territoire-_s5408.html

- Comment renforcer mon rôle d' élu à la transition écologique ?

https://formations.ademe.fr/formations_societe-et-politiques-publiques_comment-renforcer-mon-role-d-elu-a-la-transition-ecologique-_s5407.html



Votre contact

Cécile Gracy

cecile.gracy@ademe.fr

**Référente locale
Occitanie**

BONNE PAUSE !

RDV à 14h

14h - 16h

VISITES ET CINÉ-DÉBAT



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



VISITE À VÉLO 1

Rendre la rue favorable
aux scolaires



VISITE À VÉLO 2 VISITE À PIED

Faire cohabiter différents
modes en milieu contraint



VISITE SPÉCIAL ÉLU.ES

élus
pour
agir
LE RÉSEAU DES ÉLUS RÉFÉRENTS
TRANSITION ÉCOLOGIQUE
ET ÉNERGÉTIQUE



CINÉ VÉLO

Les roues du possible
La France cyclable

CINÉ-DÉBAT



PARTIE 1 : LES ROUES DU POSSIBLE



4 mini-films de la série documentaire réalisée par les équipes de Praxie Design.

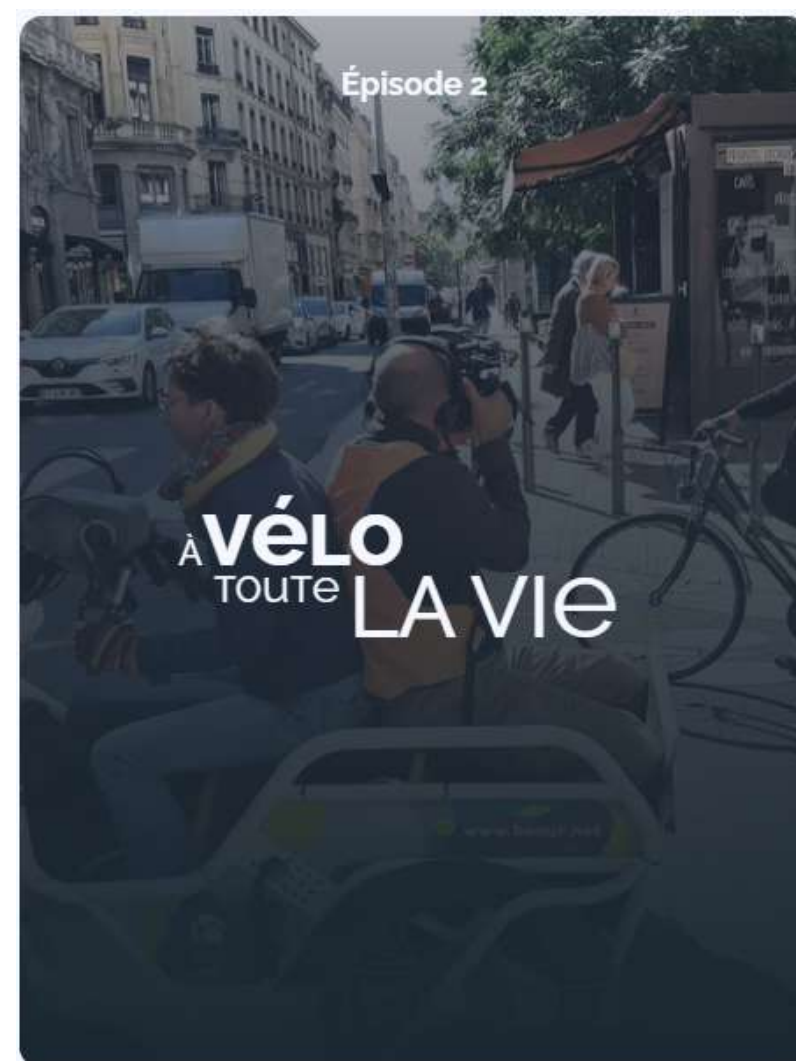
PARTIE 2 : LA FRANCE CYCLABLE



5 reportages vidéos de notre série réalisée par Jérôme ZINDY récompensée aux Talents du vélo 2025

PROJECTION

Les Roues du Possible



Praxie design
CONSEIL
ET INNOVATION
EN MOBILITÉ ACTIVE
& INCLUSIVE

Ces 2 productions ont été **soutenues**
par notre programme CEE AVELO 3.

PROJECTION

La France Cyclable...en Occitanie !



Conseil Départemental de l'Hérault
(Collège de Mauguio)



ComCom Piège Laurageais Malpère
(Mai à vélo)



parce que on est à l'air,



on passe de village en village.

PROJECTION

La France Cyclable saison 2, moteur...action !



Grenoble
Epinal
Cotentin
Arras
Beaugency



diffusion en
avant-première !





Bah oui c'est pas la pluie qui va nous arrêter



Ensuite je prends le bus,

An aerial photograph of a historic European town square, likely in the Netherlands. The square is filled with people sitting at outdoor cafe tables under large umbrellas. The surrounding buildings are multi-story, colorful, and feature distinctive gabled roofs. The scene is vibrant and lively, with a mix of historic architecture and modern urban life.

de ne plus avoir de voitures



CINÉ DÉBAT

avec Frédéric DUPONT & Clara FRANCOIS



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



JOURNÉES DE CLÔTURE DES PROGRAMMES



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



LES 8 & 9 DÉCEMBRE 2026 À PARIS



**CENT
QUATRE
#104 PARIS**