

LES RENCONTRES

AVELO

CAEN

MARDI 23 SEPTEMBRE 2025

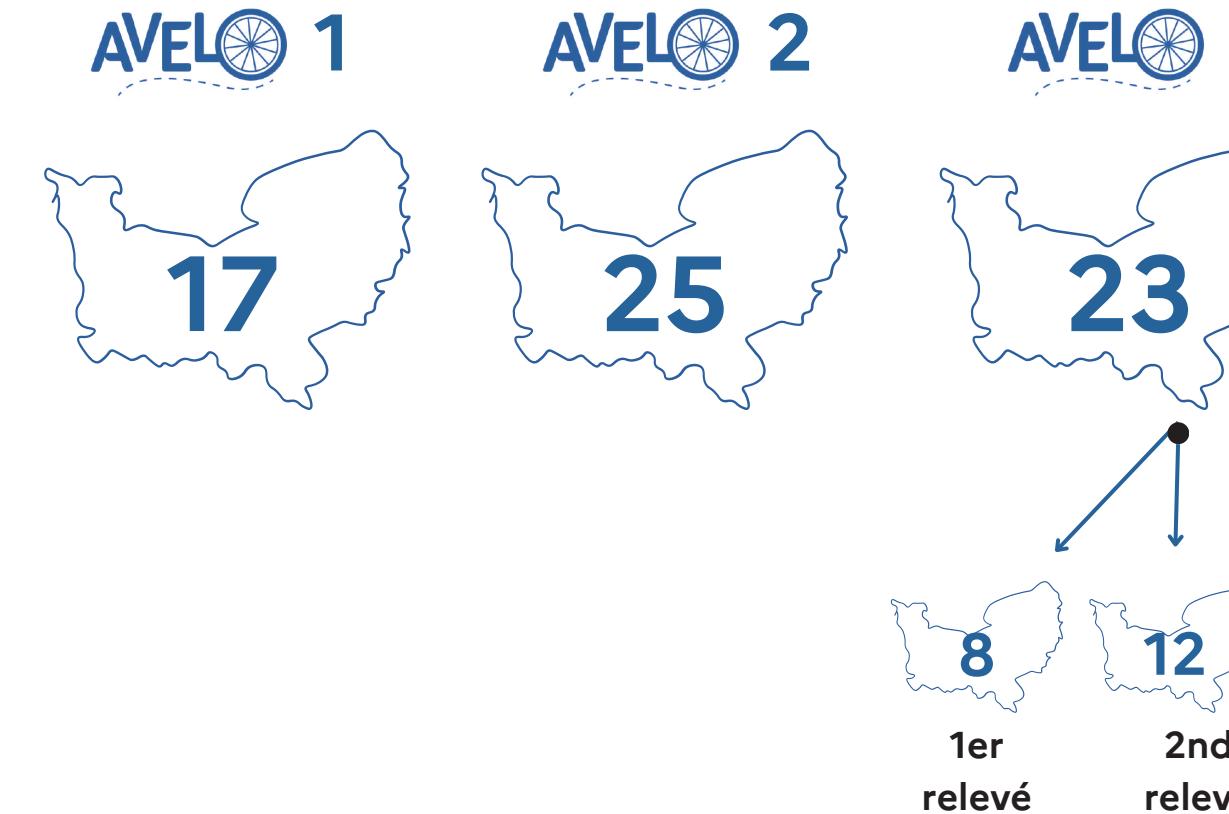
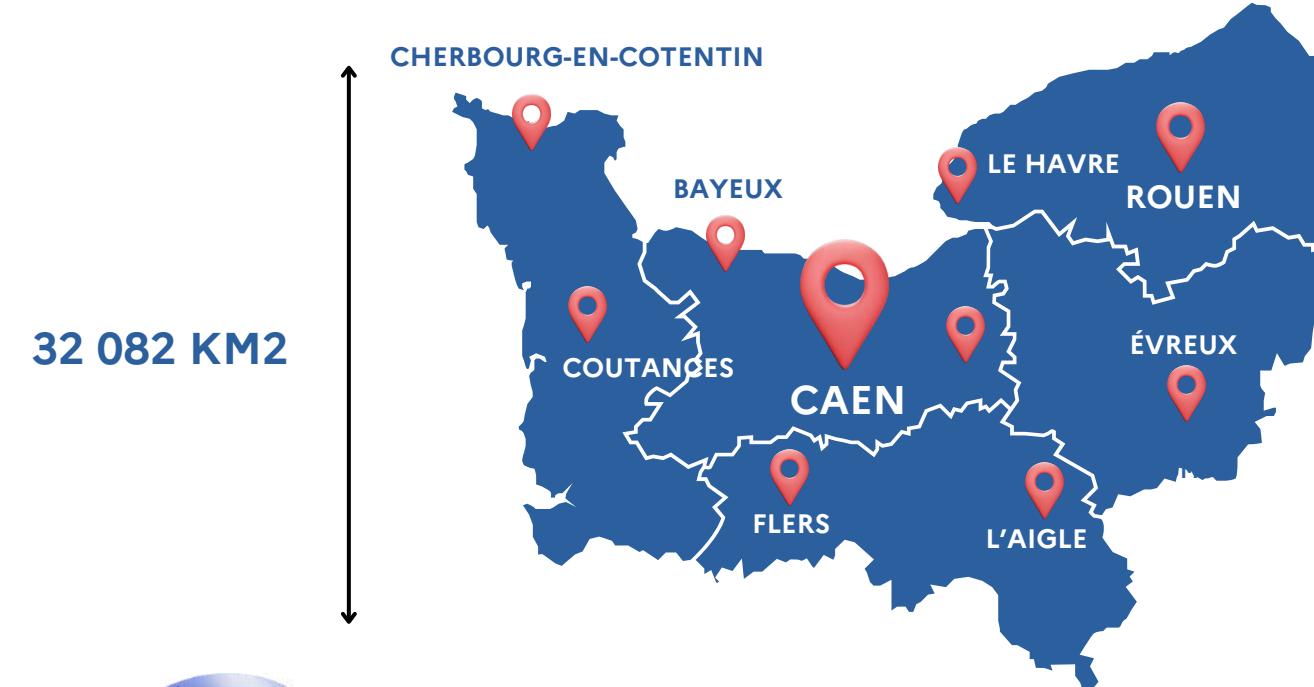




BENVENUE À CAEN !

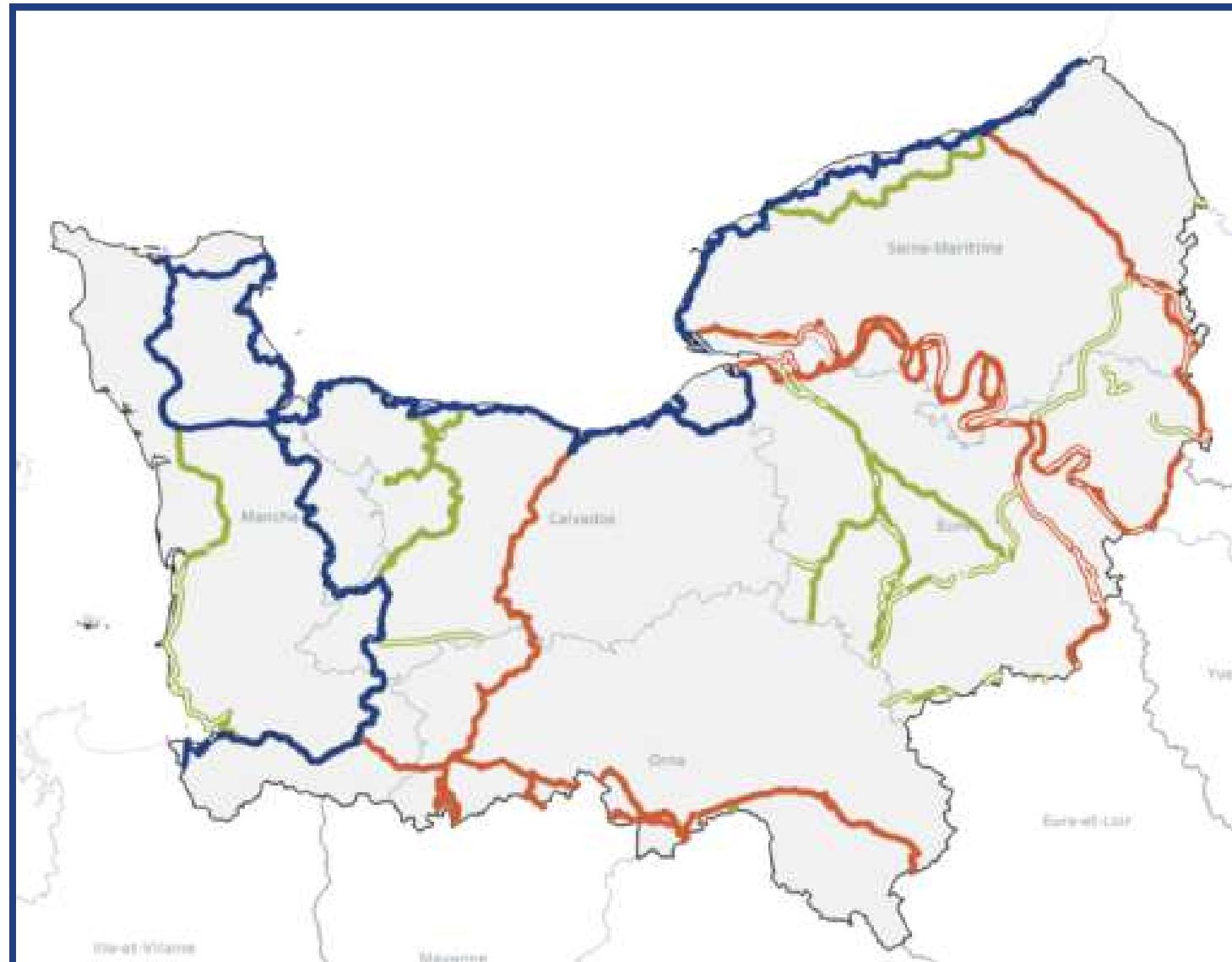


LA RÉGION NORMANDIE



CHIFFRES CLÉS

- 3 497 601 habitants
- 65 territoires lauréats des programmes AVELO
- 2 627 KMS d'itinéraires cyclables ouverts



UNE STRATÉGIE VÉLO EN CONSTRUCTION !

— EUROVÉLO

805
KILOMÈTRES

99,7%
RÉALISÉES

— NATIONAL

1056
KILOMÈTRES

82,6%
RÉALISÉES

— RÉGIONAL

766
KILOMÈTRES

56,9%
RÉALISÉES

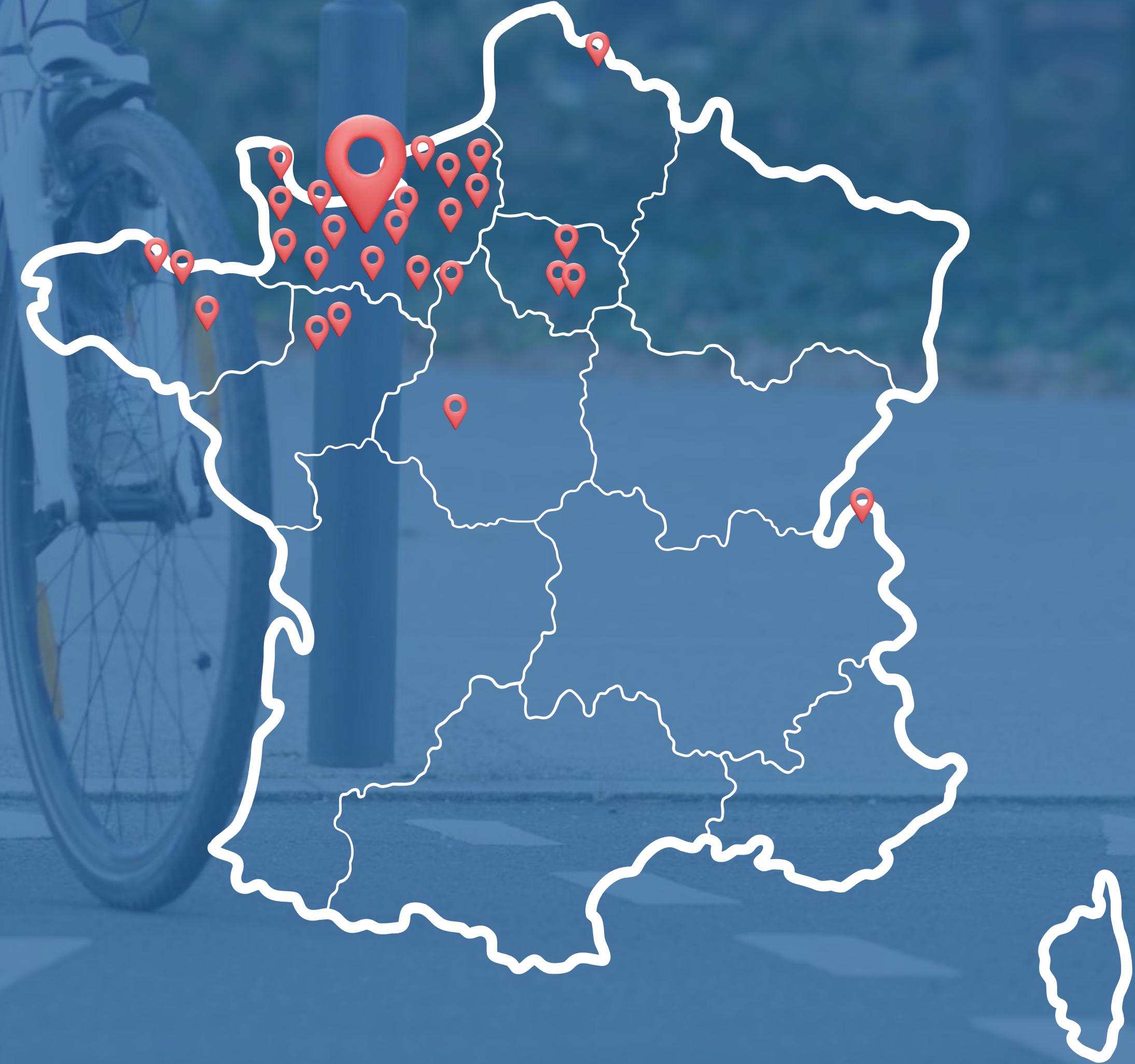
SOURCE :
CHIFFRES DE 2022

 vélo &
territoires

- 3 497 601 habitants
- 65 territoires lauréats du programme AVELO
- 2 627 KMS de pistes cyclables

C
A
E
N

D'OÙ
VENEZ-
VOUS ?



NOTRE ÉQUIPE



Frédéric DUPONT
Chargé de communication
AVELO 3  Paris (75)



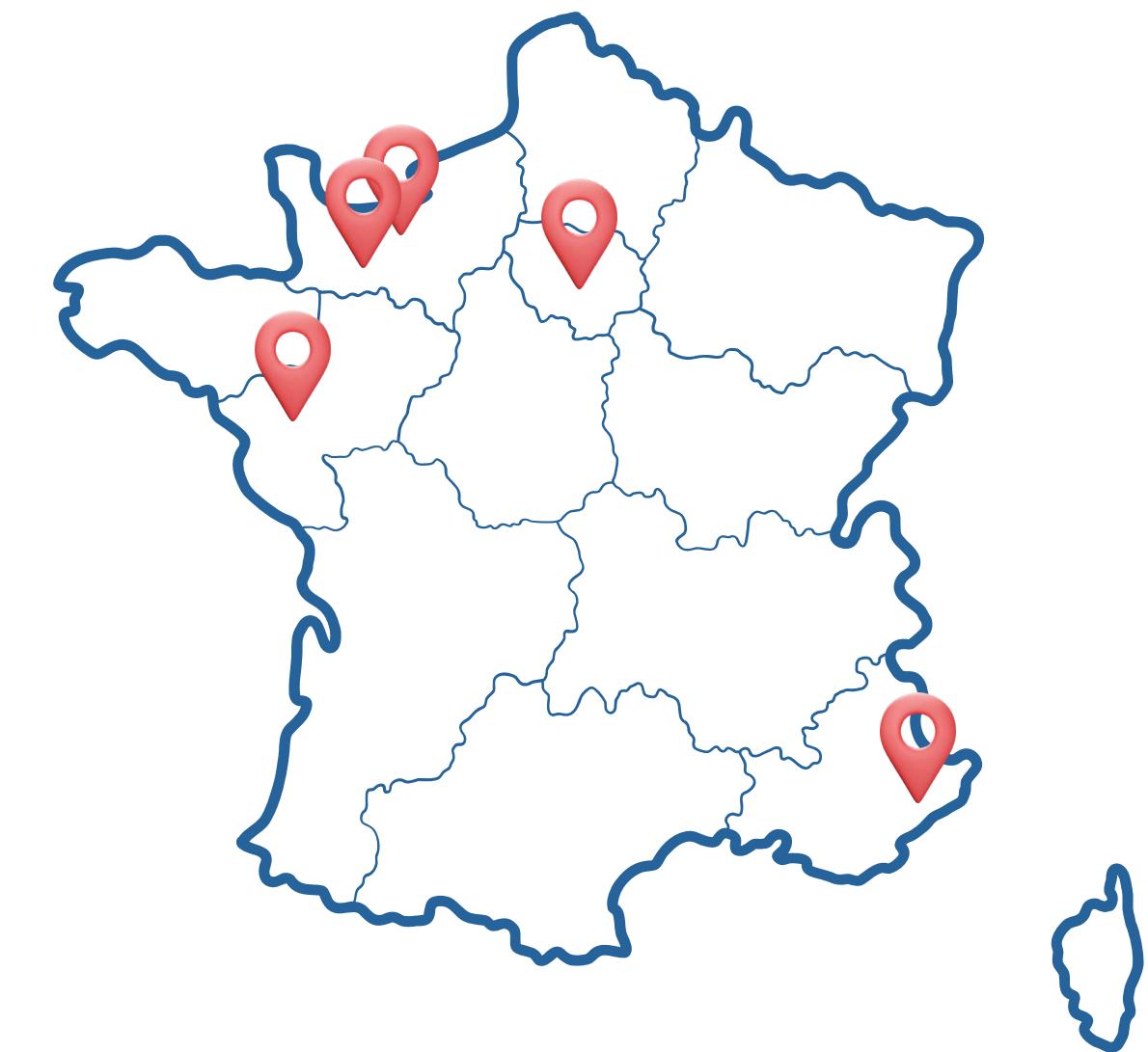
Brigitte COLLIN
Référente AVELO 3
Nord-Ouest  Nantes (44)



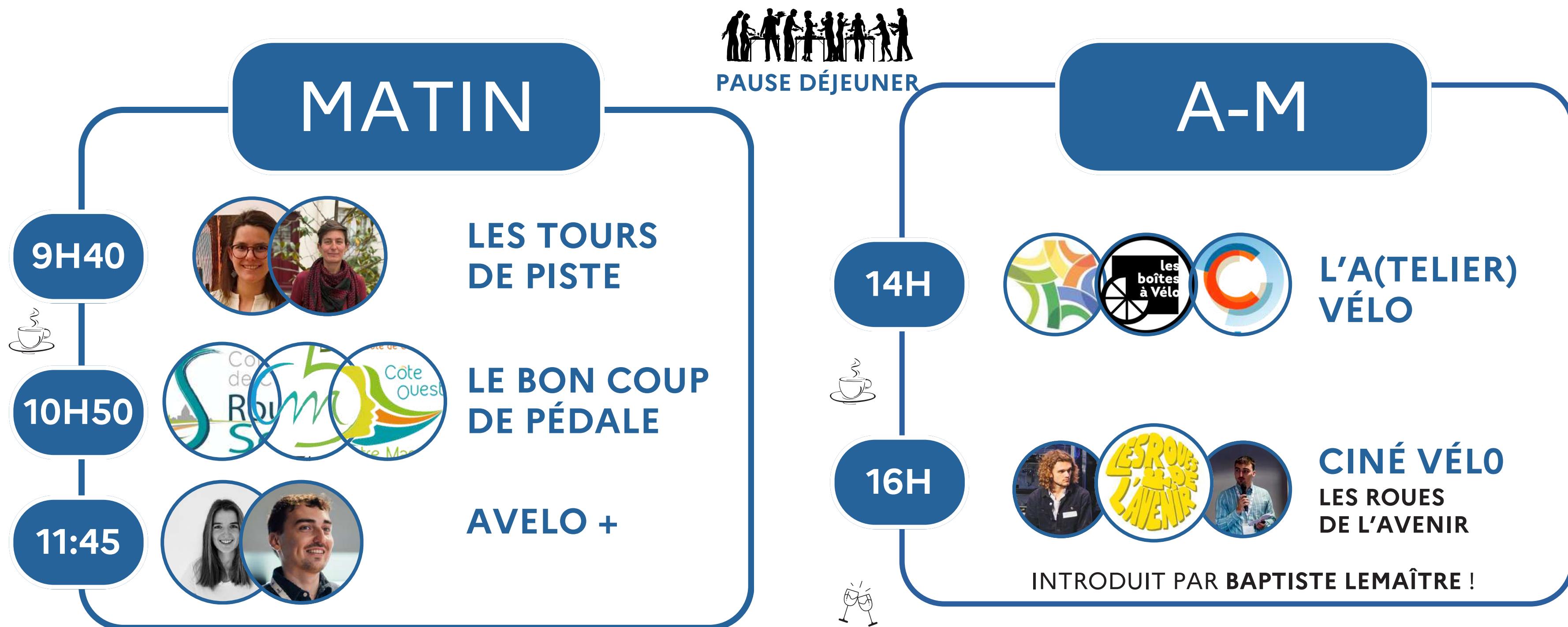
Paul PEIFFER
Ingénieur thématique AVELO 3
 Valbonne (06)



Guillaume LEFRANCOIS
Directeur Régional ADEME
Normandie  Caen (14)



PROGRAMME





LES TOURS DE PISTE !

CONFÉRENCE



“L'aménagement : carrefour culturel, technique et sécuritaire à prendre en considération”

**CLAIRe
PELGRIMS**

**Chercheuse doctorante
sur l'urbanisme et les mobilités**

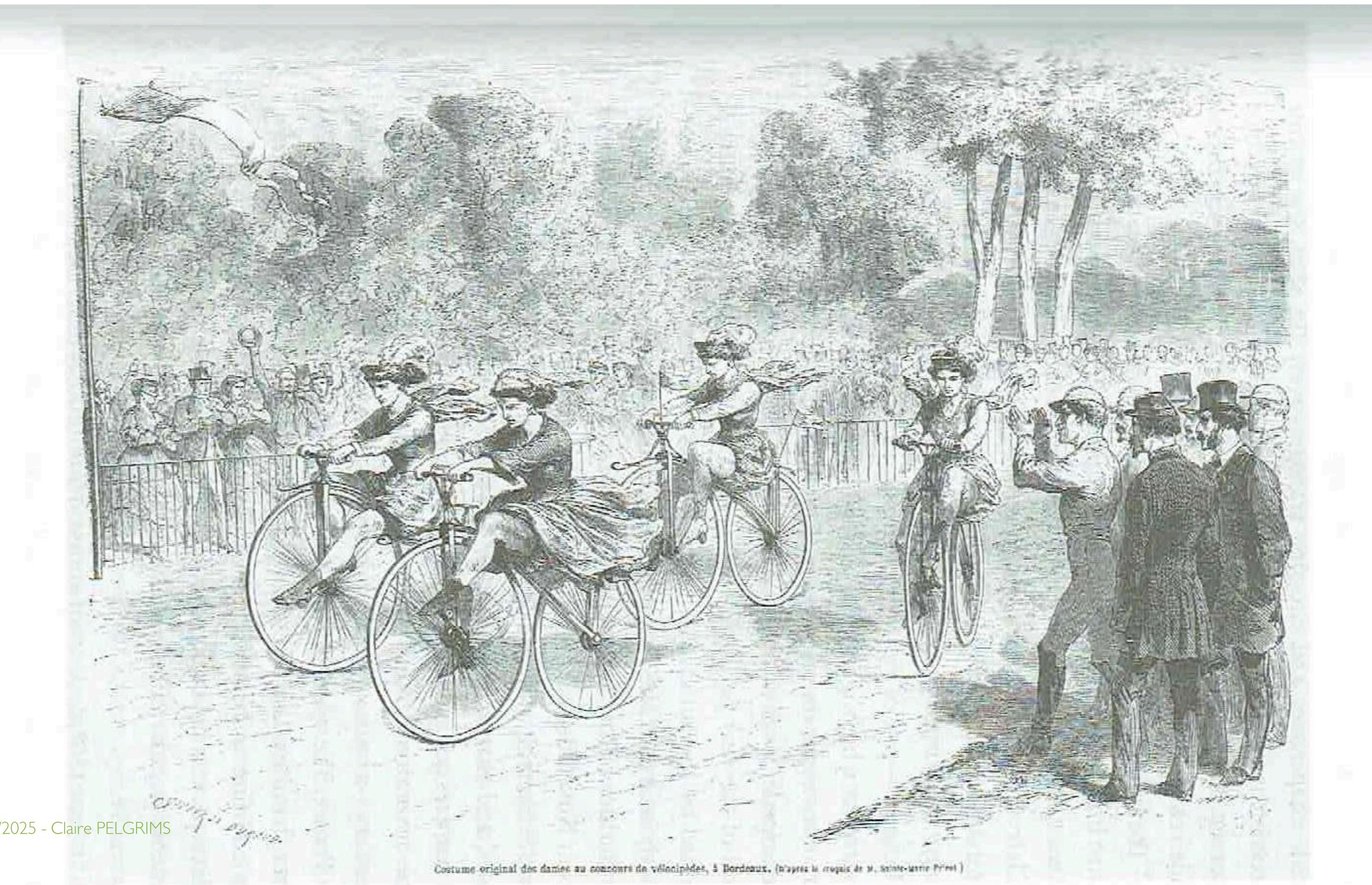


L'aménagement: carrefour culturel, technique et sécuritaire à prendre en considération



Les Rencontres AVELO, Caen, 23 septembre 2025
« Les tours de piste »

Dr Claire Pelgrims, claire.pelgrims@ulb.be
F.R.S. FNRS Chercheuse Qualifiée
Université libre de Bruxelles

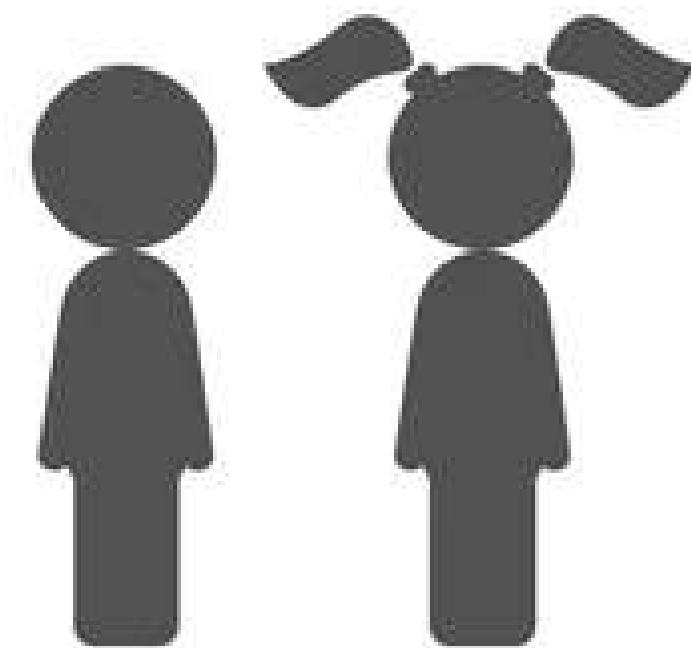
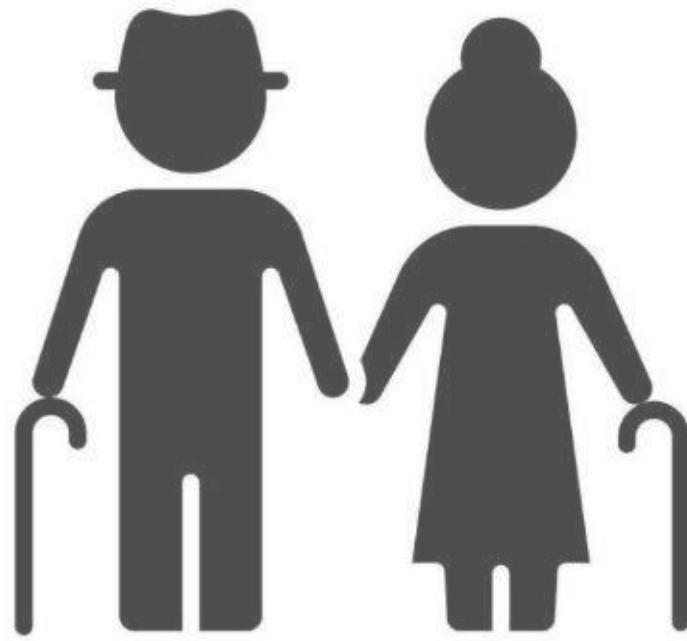


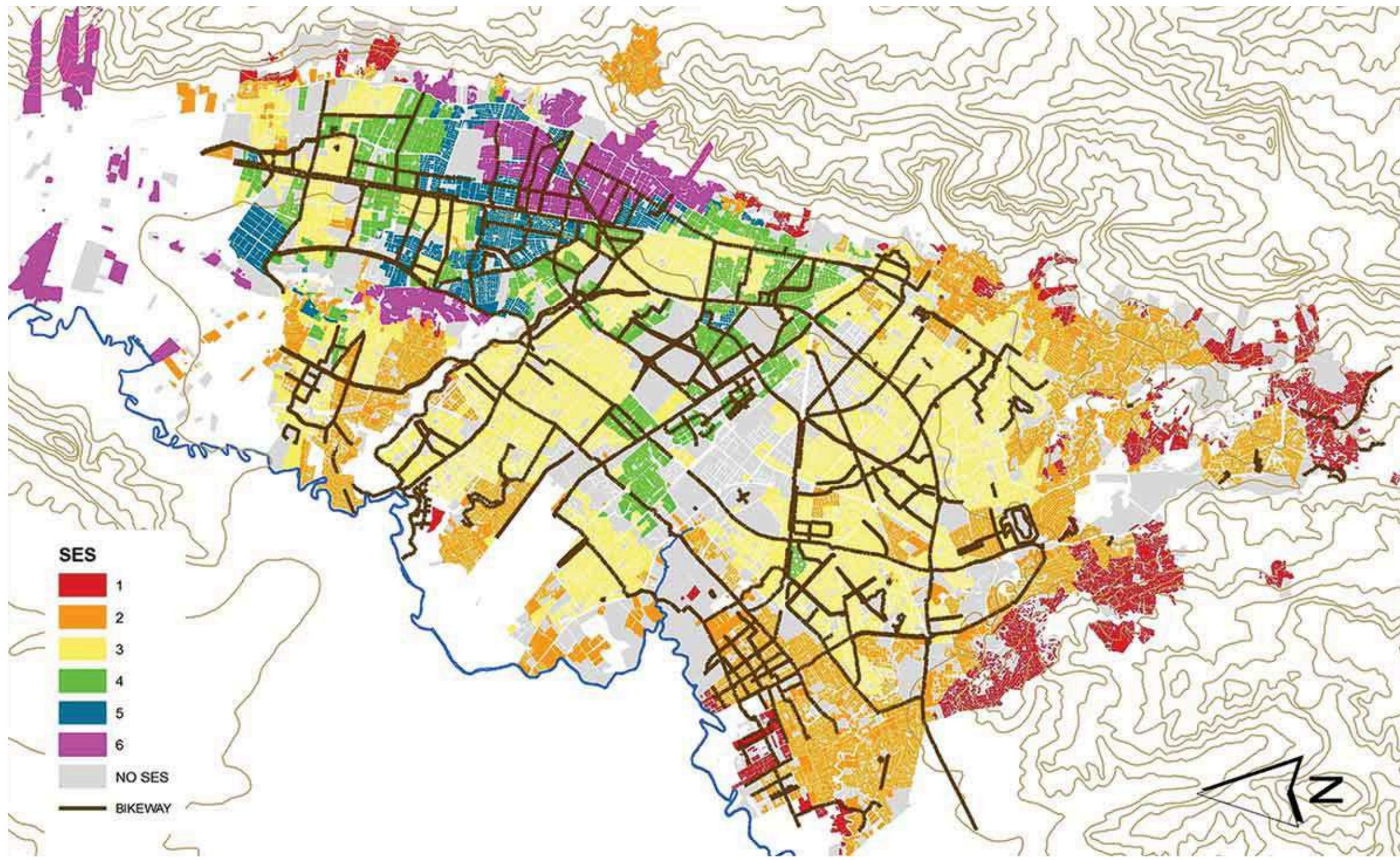
AVELO, Caen 23/09/2025 - Claire PELGRIMS

2

Costume original des dames au concours de vélocipèdes, à Bordeaux. (d'après le croquis de M. Sainte-Marie Printz.)

FIGURE I.6. Godefroy Durand, "Original women's attire at the Bordeaux velocipede race," *Le Monde illustré*, November 21, 1868.

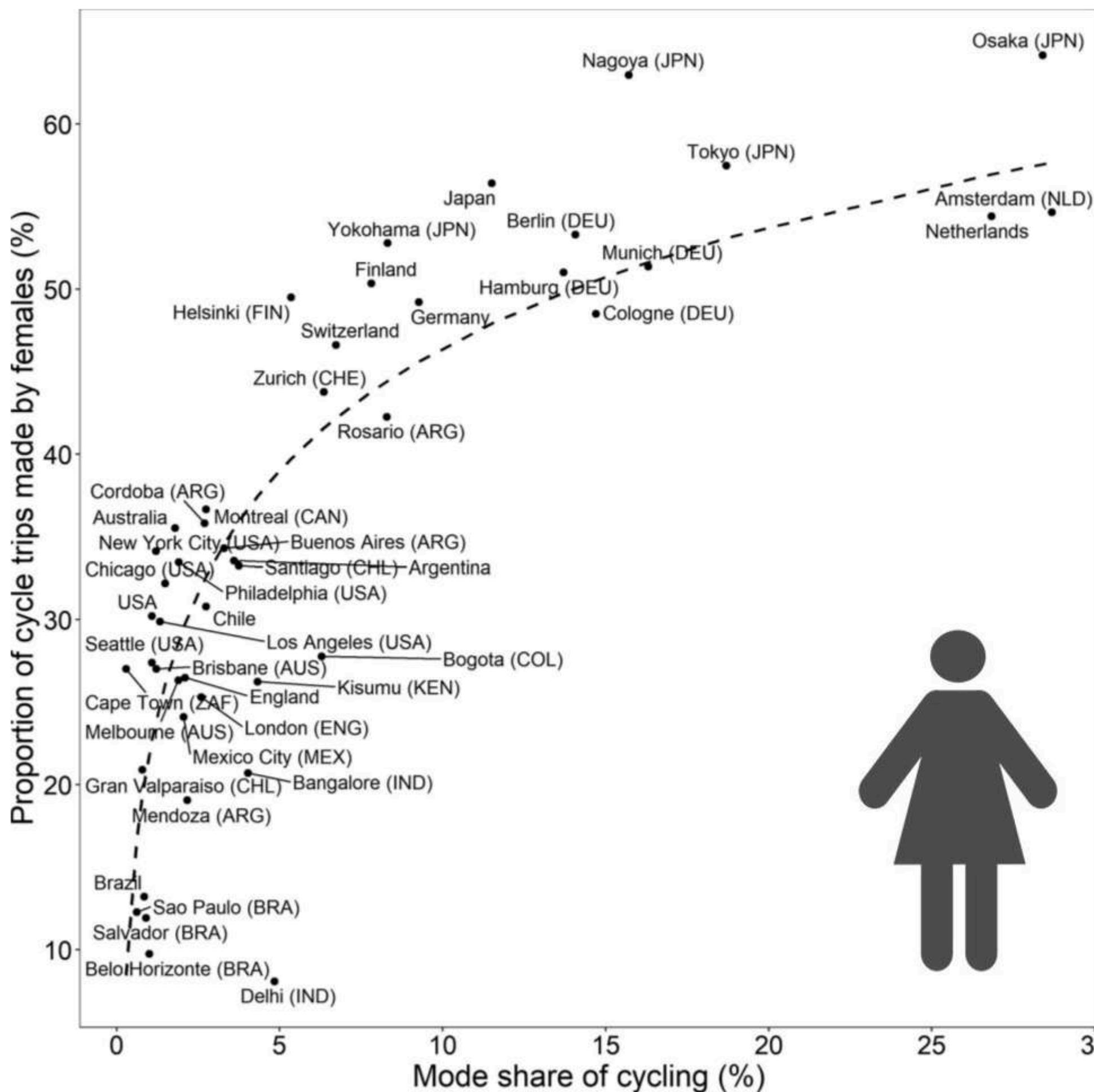




Bogota, Colombie.
Map of Bogota
distribution of
bicycle lanes by
SocioEconomic Status.
(SES)

- 1 – most disadvantaged,
- 2 – disadvantaged,
- 3 – middle,
- 4 – middle-high,
- 5 – high,
- 6 – wealthiest.

QUELLES SOLUTIONS POUR PLUS D'INCLUSIVITÉ ?



Goel, Rahul, et al. 2022. 'Cycling Behaviour in 17 Countries across 6 Continents: Levels of Cycling, Who Cycles, for What Purpose, and How Far?' *Transport Reviews* 42 (1): 58–81.
<https://doi.org/10.1080/01441647.2021.1915898>.

- La sécurité par le nombre ? (masse critique)
- La qualité de l'infrastructure ?
- La « cyclabilité » (perception)

Approche esthétique

- Expérience du corps
- Matérialité et dimension sensible des infrastructures
- Significations et imaginaires du vélo

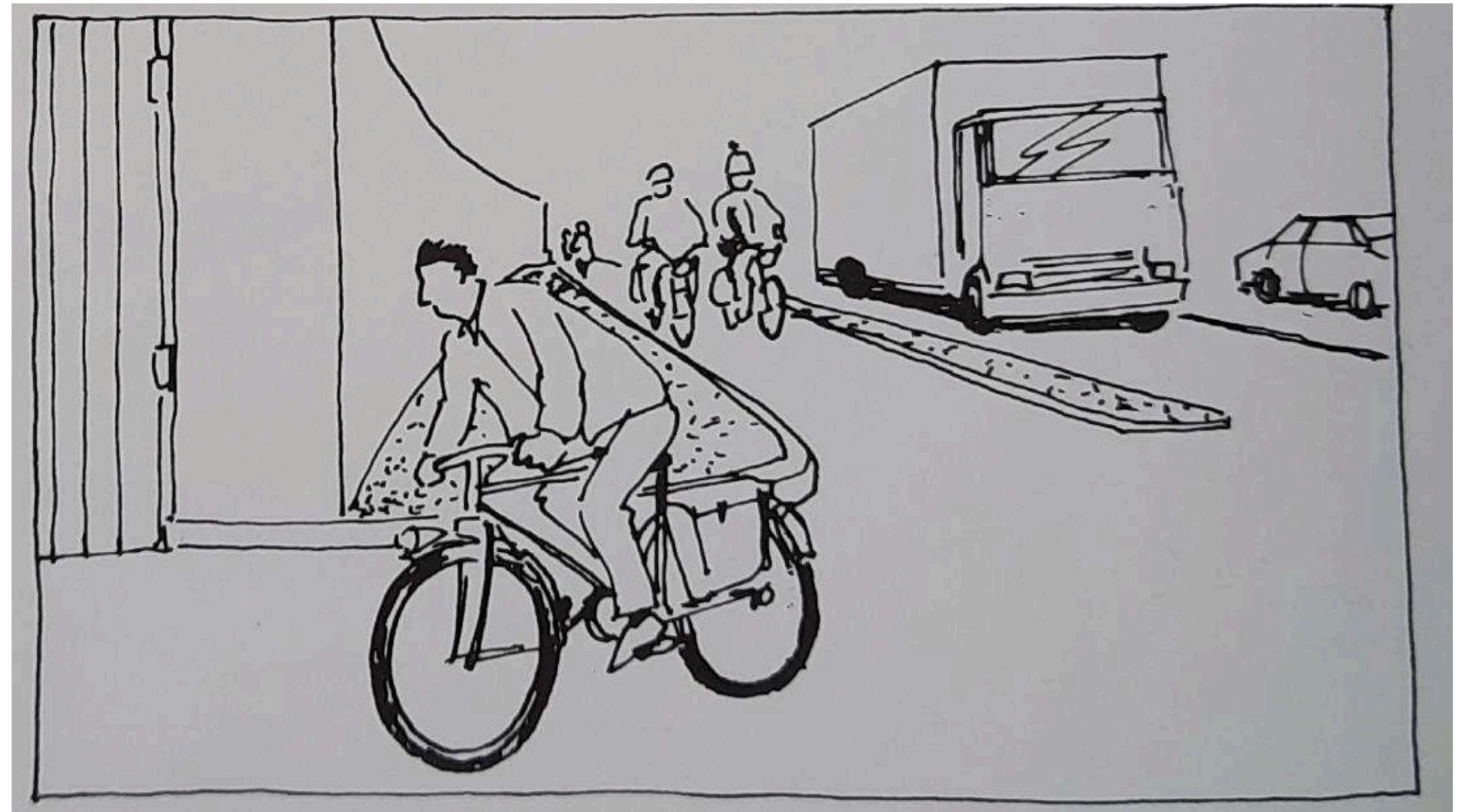




I. Des infrastructures inclusives ?

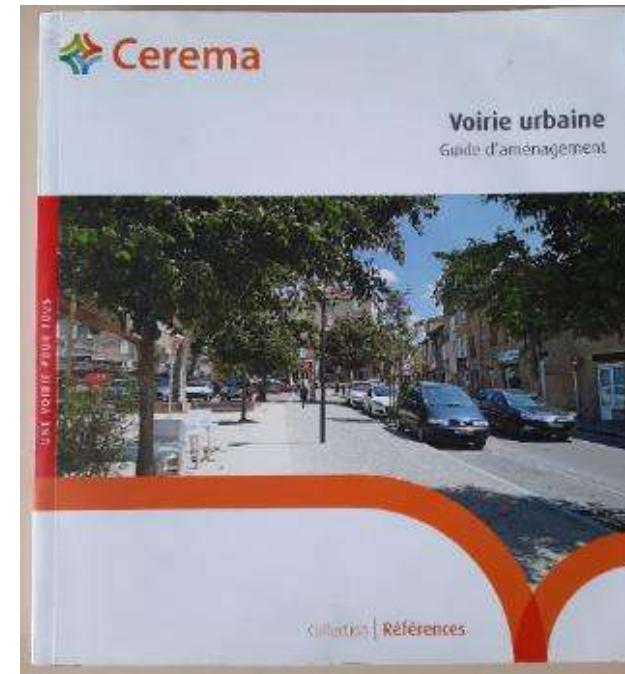
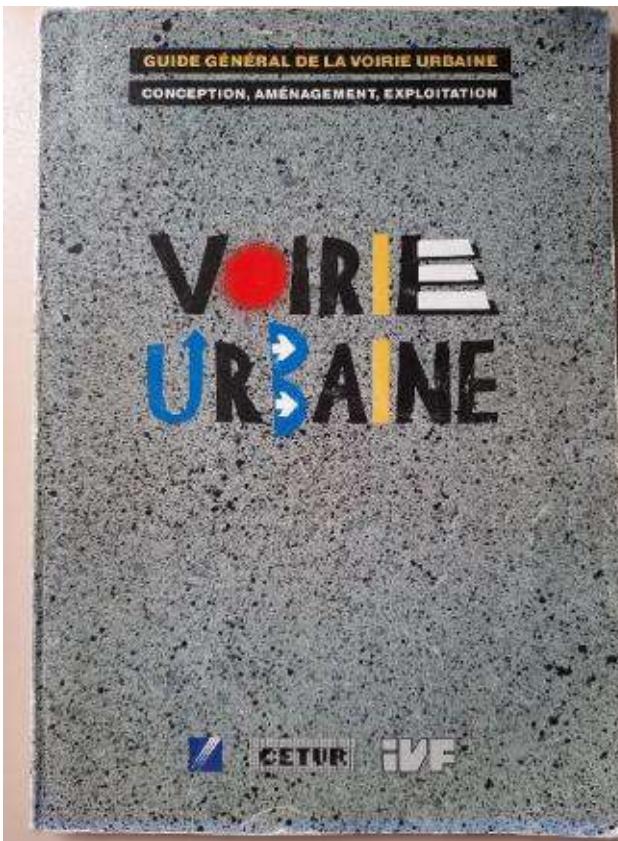
Des pistes cyclables inclusives ?

- la typologie des infrastructures et le vocabulaire utilisé,
- leurs dimensionnements,
- les détails construits des aménagements,
- la forme et la continuité du réseau infrastructurel.

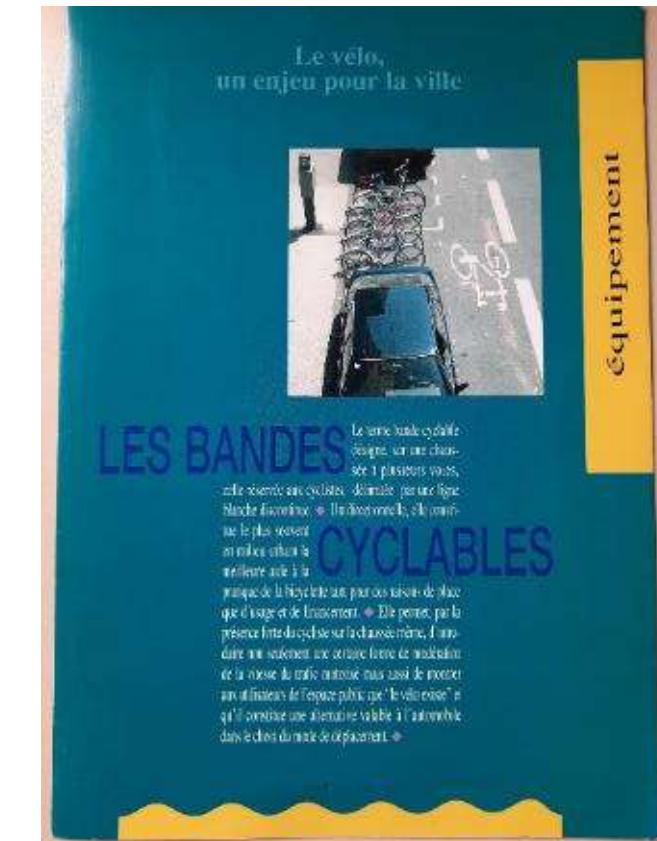


Les principaux documents analysés

Les guides d'aménagement de la voirie



Les fiches, un outil réactualisé



A. La typologie des infrastructures : Évolution de la hiérarchie des infrastructures

S'éloigner d'une exposition visuelle pensée en termes d'opposition à la voiture

- **Bande cyclable**, 1993-2009 >
- 2015 : elle permet de "favoriser la co-visibilité entre les cyclistes et les véhicules motorisés", tout en ayant l'avantage d'offrir des conditions de priorités claires aux intersections (p.l.).

« Elle permet, par la présence forte du cycliste sur la chaussée même, d'introduire non seulement une certaine forme de modération de la vitesse du trafic motorisé mais aussi de montrer aux utilisateurs de l'espace public que "le vélo existe" et qu'il constitue une alternative valable à l'automobile dans le choix du mode de déplacement. » (p.l)



Glissement dans la manière d'appréhender la question de la sécurité sur les infrastructures, pour **tenir compte des perceptions des cyclistes**

- **Bande cyclable**, 1993-2009 : plus sûre que la piste parce que « Sur une piste cyclable séparée physiquement du trottoir et de la chaussée, **le cycliste peut éprouver un sentiment de sécurité excessif et ne pas être assez attentif au danger** » (1993: 2)
- 2009 : "notamment aux intersections où le cycliste est davantage dans le champ de vision de l'automobiliste." (1)
- 2015 : "bien qu'elles ne soient pas particulièrement accidentogènes, [elles] sont souvent perçues comme moins sûres que les pistes cyclables."

Schéma théorique hollandais Certu, Recommandations pour les aménagements cyclables (2000): 45.

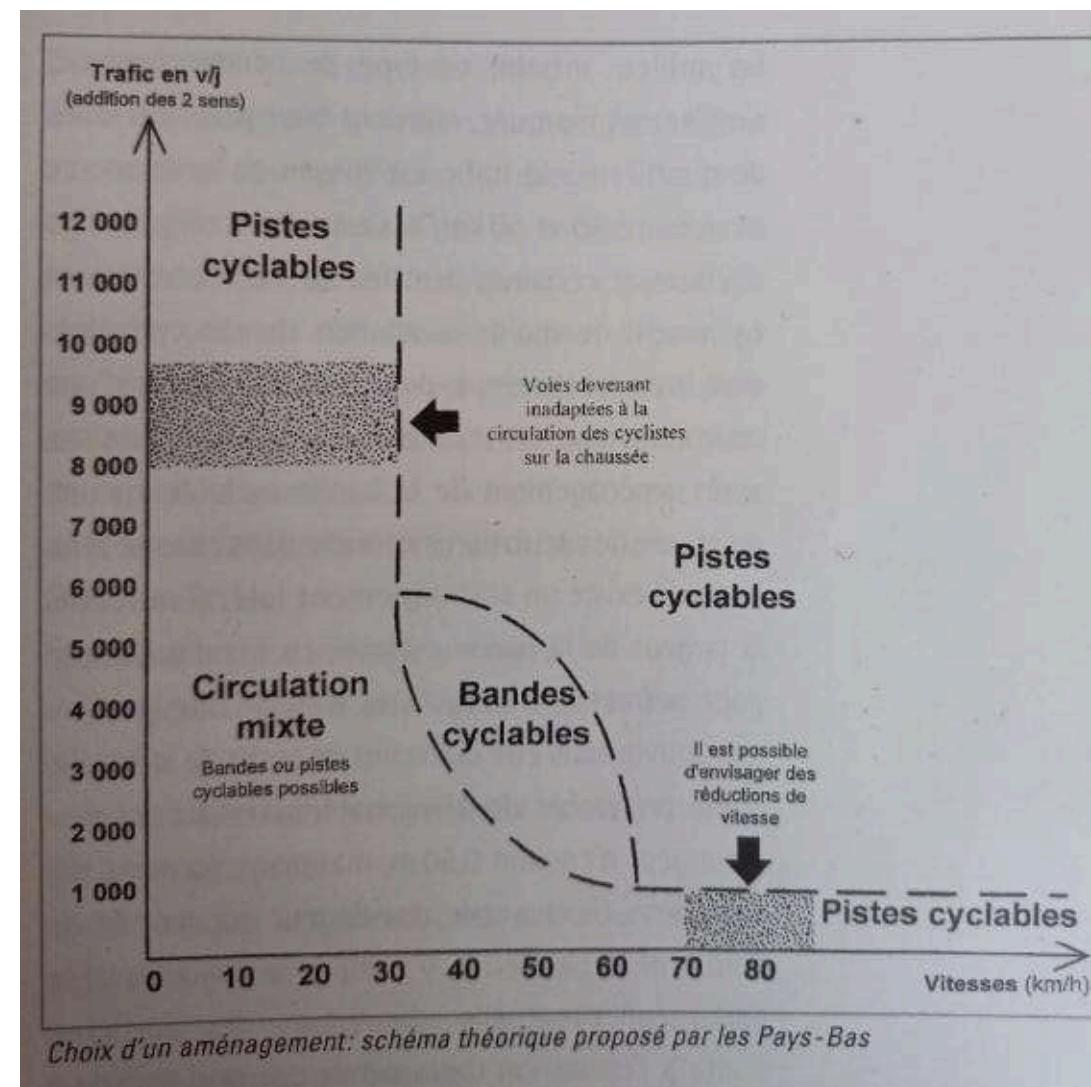


Schéma du Certu (2000)

Certu, Recommandations pour les aménagements cyclables (2000): 45.

- Des recommandations plus favorables au choix de la bande cyclable
- Un flou problématique entre 7000 et 8000 voitures/j.

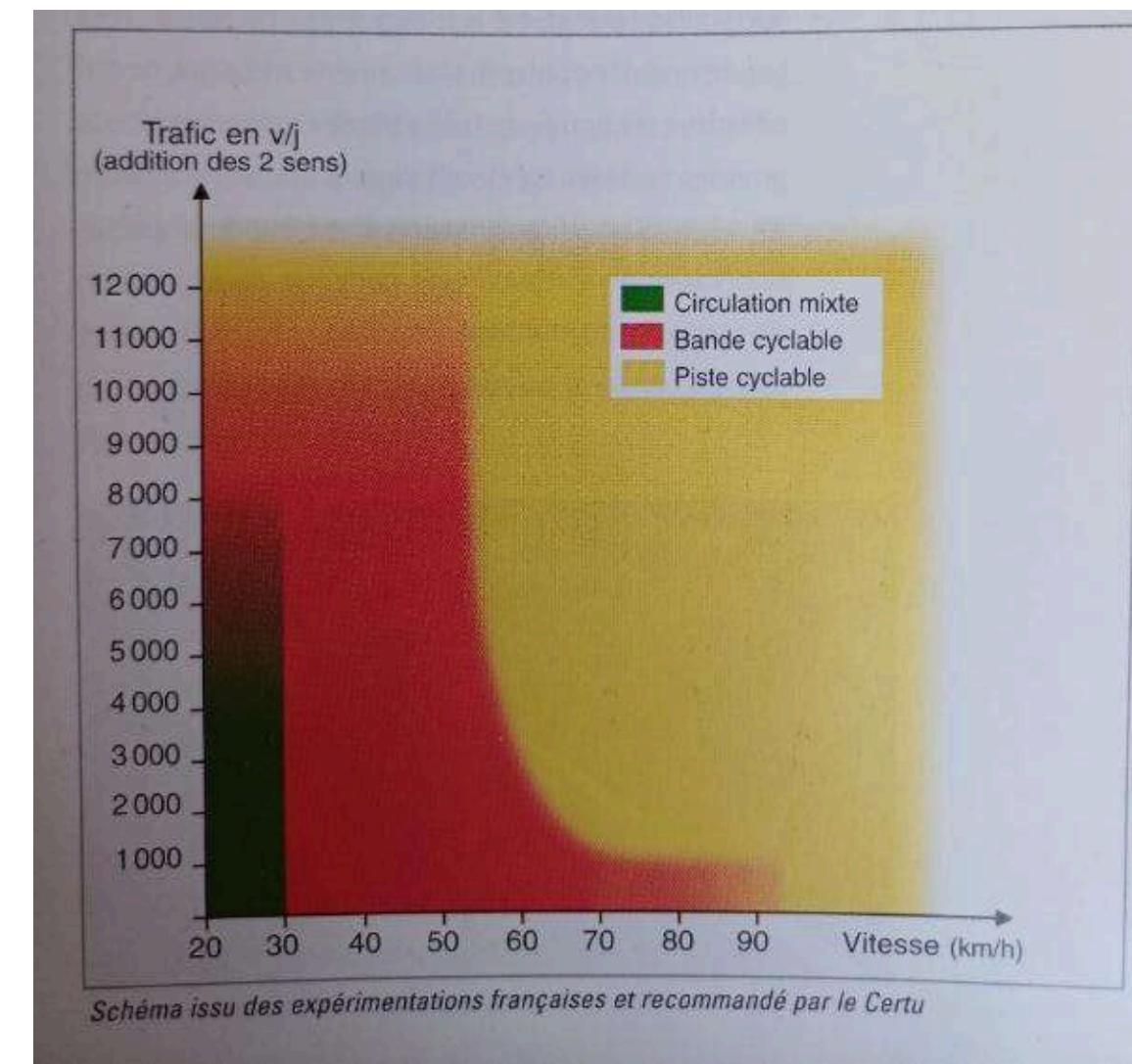


Tableau d'aide à la décision (2021)

Cerema, Rendre sa voirie cyclable. Les clés de la réussite (2021): 11.

- Tableau inspiré du nouveau guide hollandais (Crow 2016)
 - Une prise en compte des débits cyclistes souhaités
- Clarification des seuils (mais augmentation de la tolérance)

VBS VITESSE LIMITÉE RÉELLEMENT PRATIQUÉE	TRAFFIC MOTORISÉ EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR)		
		RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRES (TRAFFIC INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFFIC COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFFIC >2000 CYCLISTES/JOUR)
30 KM/H OU MOINS	< 2000	Traffic mixte	Véloroute ou traffic mixte	Véloroute ou piste cyclable
	2000 À 4000		Bande cyclable ou traffic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		Piste cyclable
50 KM/H	< 1500	Traffic mixte		
	1500 À 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
70/80 KM/H	< 1000	Traffic mixte	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/voie dérasée de droite	
	1000 À 4000	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/voie dérasée de droite	Piste cyclable ou voie verte	Piste cyclable
	> 4000			

RÉGIME DE PRIORITÉ

À choisir selon le contexte

Prioritaire sur le trafic sécant

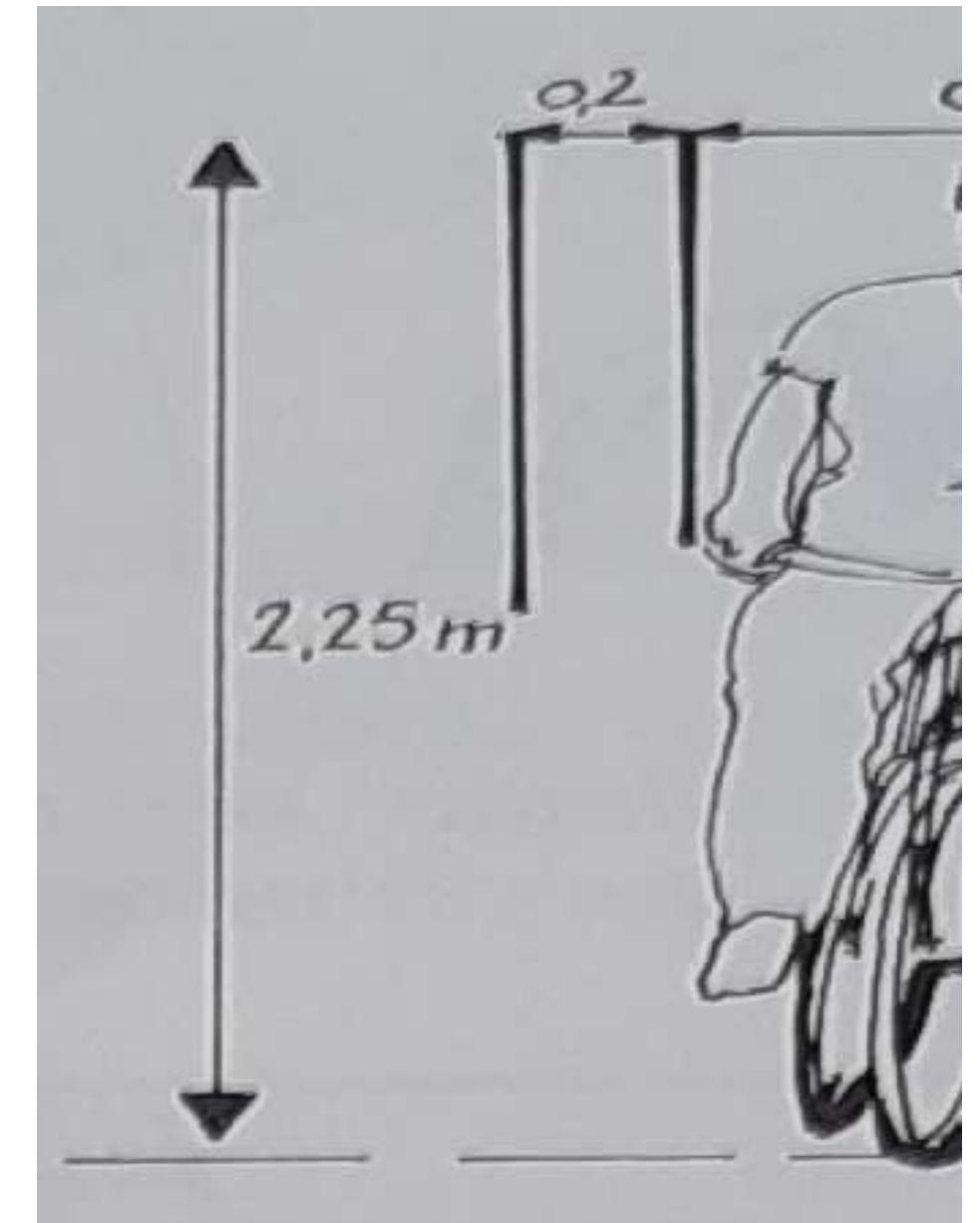
B. Dimensionnement des infrastructures

Un « gabarit dynamique » inchangé

« A l'arrêt un cycliste ou un cyclomotoriste prend 1m de large. En circulation normale, il « serpente » sur une bande de 1,50m de large. Cependant, sur de très courtes distances, dans des conditions particulières, on peut considérer qu'une largeur inférieure (1,20m strict minimum) lui suffit. » (1988: 140)

90'-2009: une diminution de la largeur

- Piste cyclable: « largeur normale : 2m ; supérieure si trafic deux-roues important ou près de générateurs de deux-roues ; inférieure (1,50m) sur de très courtes distances dans des conditions particulières.
 - Surlargeur de 0,20m minimum si effets de parois. » (140)
- Bande cyclable : 2m. « Exceptionnellement, à condition que le trafic général ne soit pas trop important, elle peut être réduite à 1,70m. » (141)



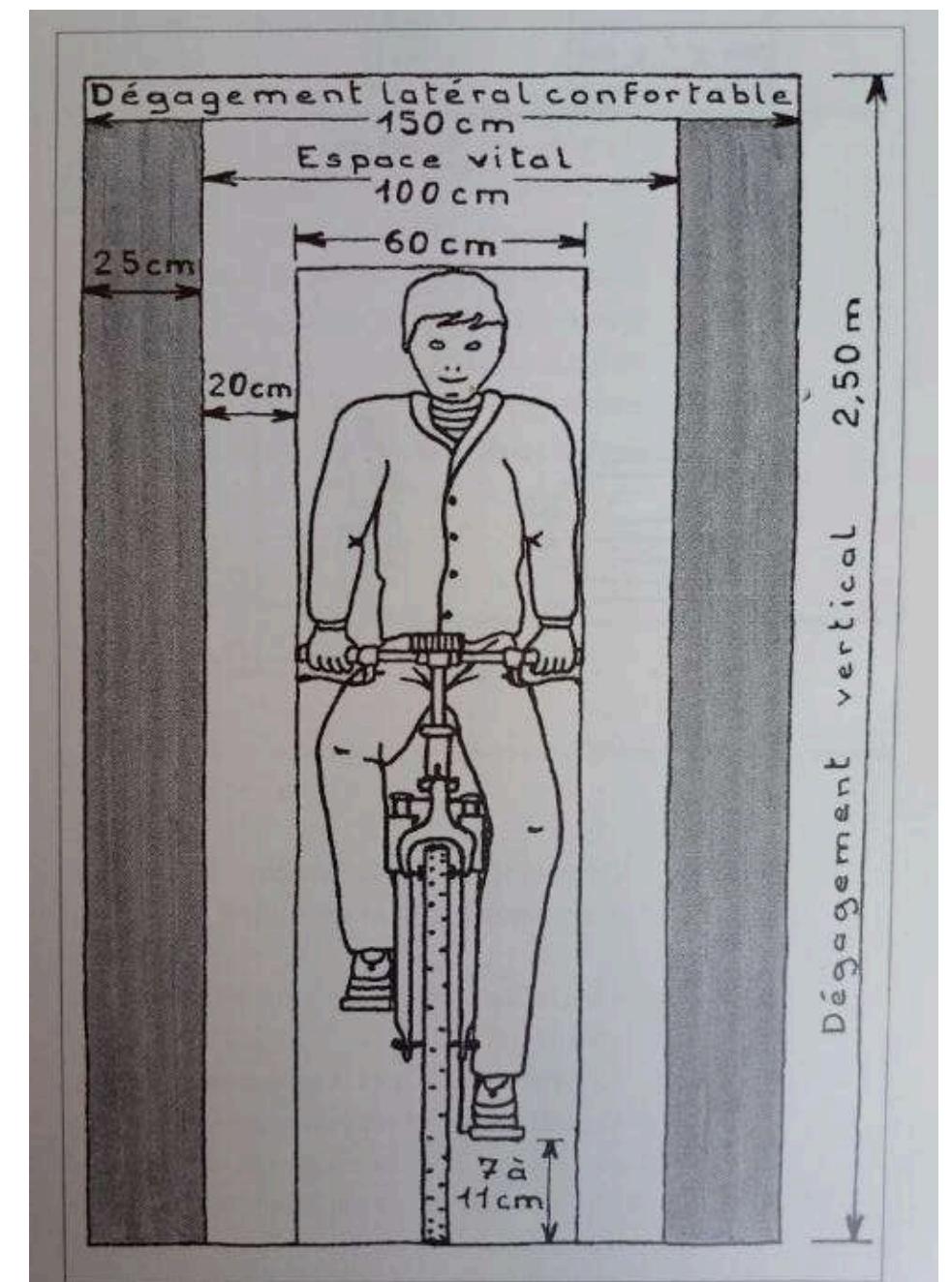
Cetur & IVF, Voirie urbaine (1988): 140.

Dimensions préconisées stabilisées (1m50 hors marquage en section courante)

Normes de dessin transnationales : guides européens (Hollande, Danemark)

2009-2015, différences de tolérance aux exceptions.

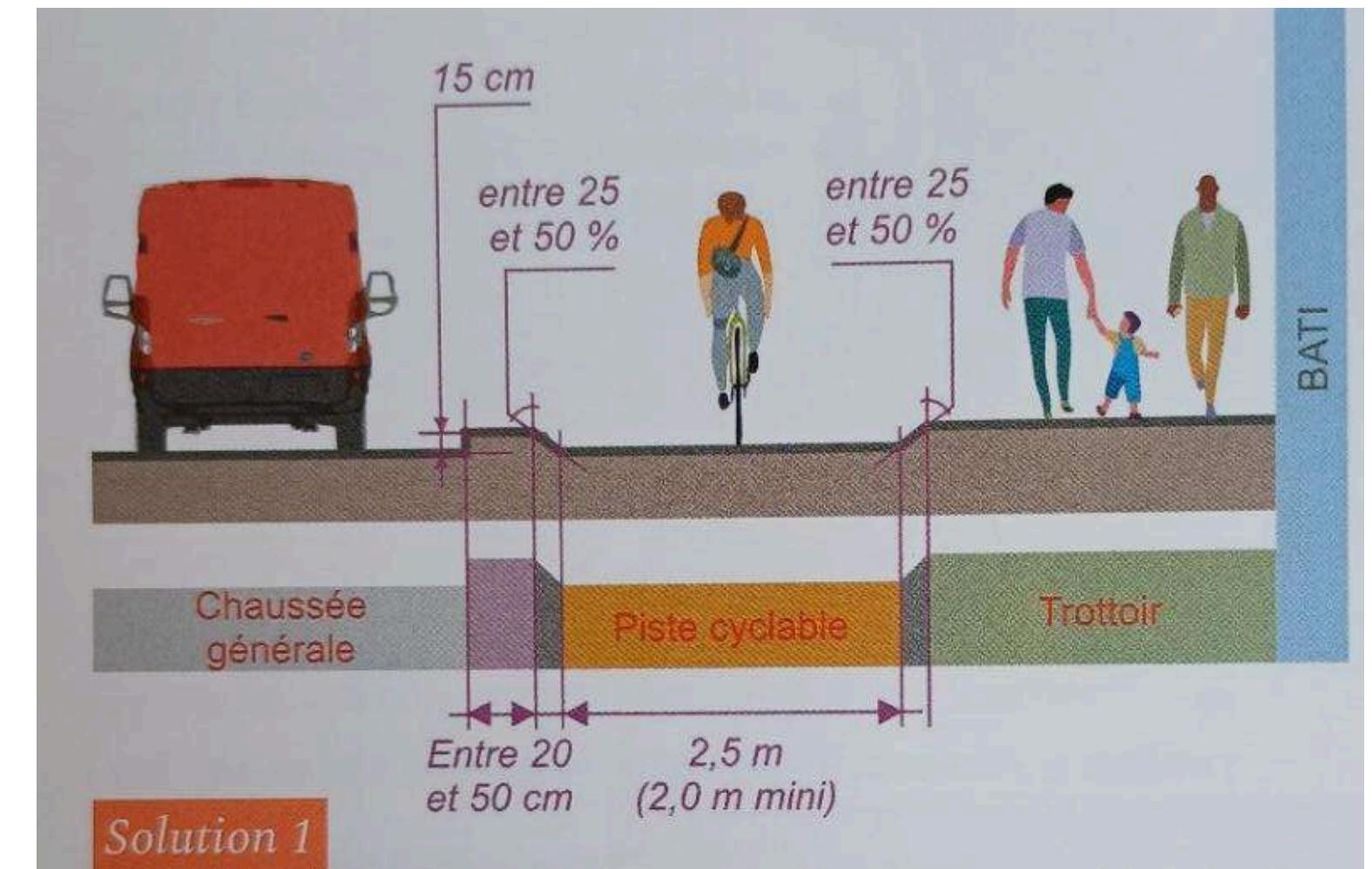
- 2009 :
« Pour le passage d'obstacle ponctuels, sauf impossibilité technique avérée, on évitera absolument de descendre en dessous de 1,00 m, hors marquage. » (3, c'est moi qui souligne)
- 2015 : "Même pour le passage d'obstacle ponctuels ou sur de courtes distances, on ne descendra pas en dessous de 1,00 m, hors marquage" (3).
- tenir compte du profil en travers de la voirie et de la présence d'obstacles latéraux et de stationnement.
 - hauteur de bordure qui si elle est "supérieure à 10 cm est susceptible d'être heurtée par une pédale en position basse" (3).



Certu, Recommandations pour les aménagements cyclables (2000): 35.

2019-2025 Les évolutions récentes

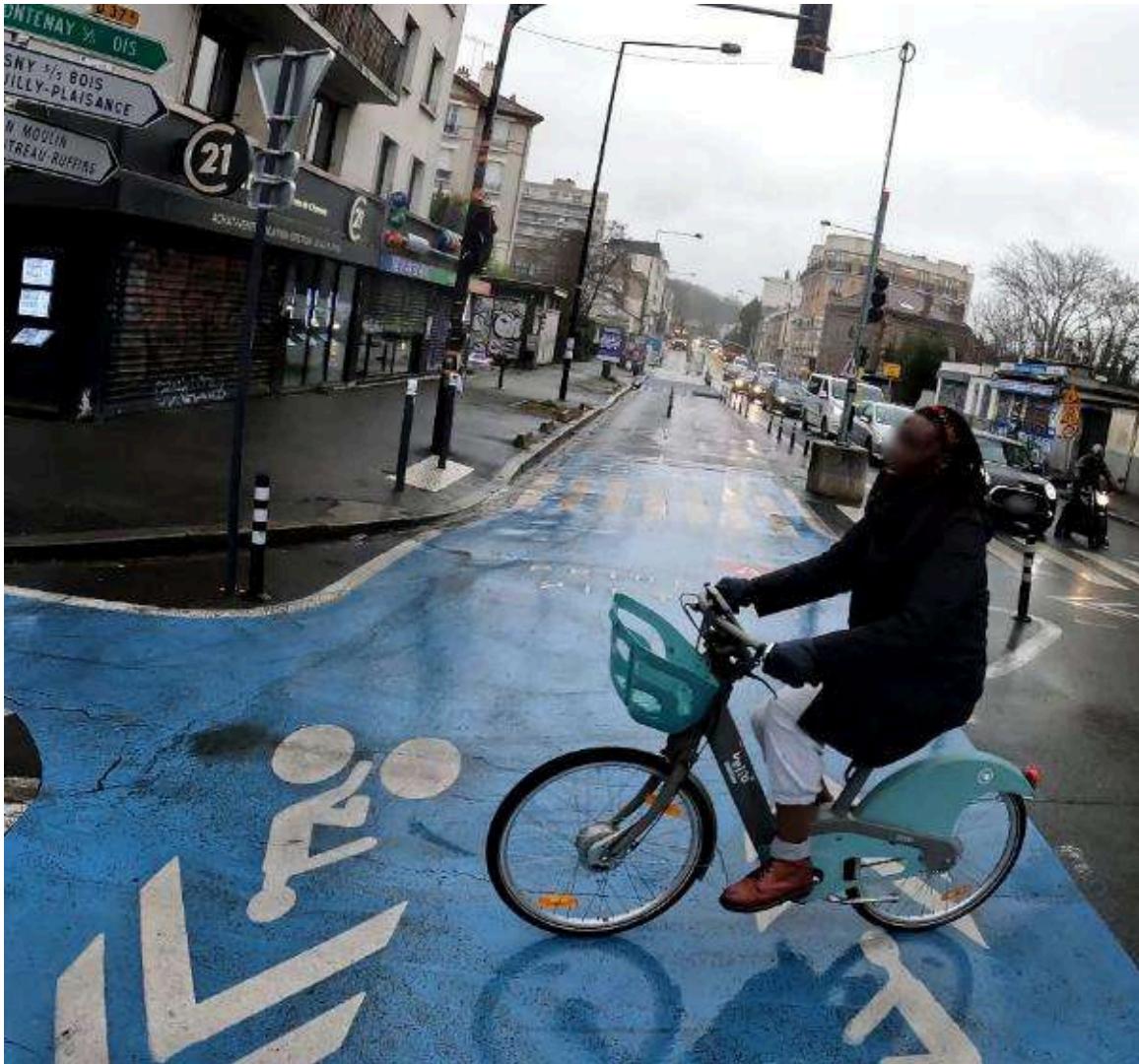
- Le rôle du Covid19 pour mettre en évidence le sous-dimensionnement de nombreuses infrastructures existantes et en projet.
 - Piste cyclable unidirectionnelle : 2,5m (2m minimum)
- Les infrastructures « qui pardonnent ».
 - travail des bordures, ...



C. Le détail construit des aménagements : des explorations locales pour démarquer



Lausanne

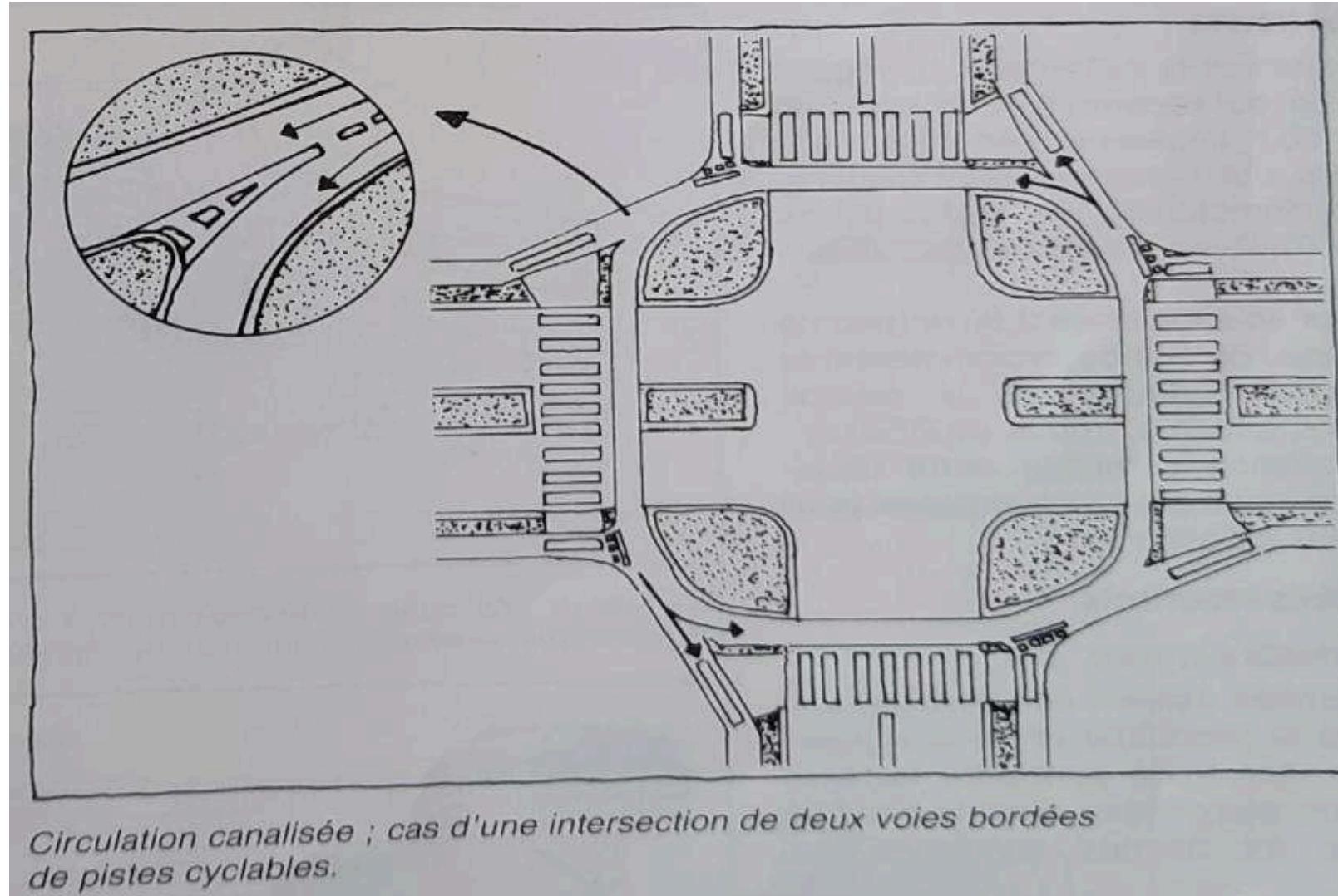


Montreuil



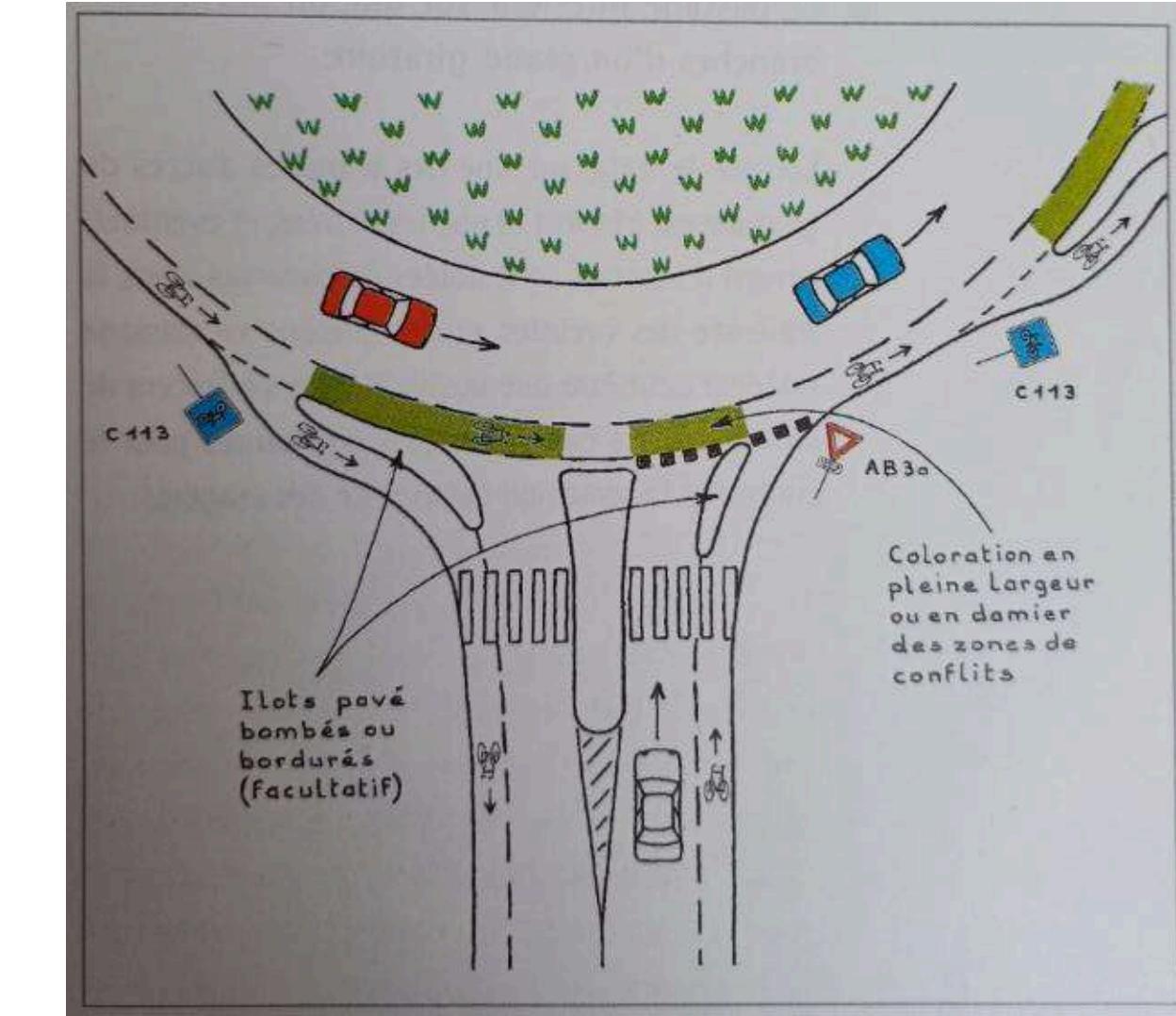
Grenoble

D. La forme et la continuité du réseau infrastructurel : le cas des intersections



Circulation canalisée: cas d'une intersection de deux voies bordées de pistes cyclables

Cetur, IVF, Voiries urbaines (1988): 151.



La bande cyclable sur giratoire

Certu, Recommandations pour les aménagements cyclables (2000/2008): 61.

Double mouvement entre inégalités sociales et mobilités

« Cyclabilité » et système vélo

Importance de l'expérience esthétique

Evolution

- De la hiérarchie des types d'infrastructures
- Du dimensionnement
- Des attentes des cyclistes par rapport aux infrastructures
 - déplaisirs dans l'expérience du vélo,
 - rapport à l'environnement qu'elles invitent



CONFÉRENCE



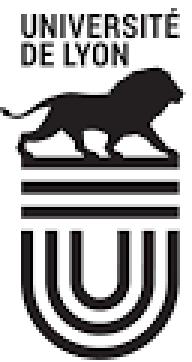
“La cohabitation entre piétons et cyclistes, du côté des usager(e)s et des politiques publiques”

AUDE RAYNAUD

Doctorante
au sein du Réseau Vélo & Marche



LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS



ENTPE
L'école de l'aménagement durable des territoires



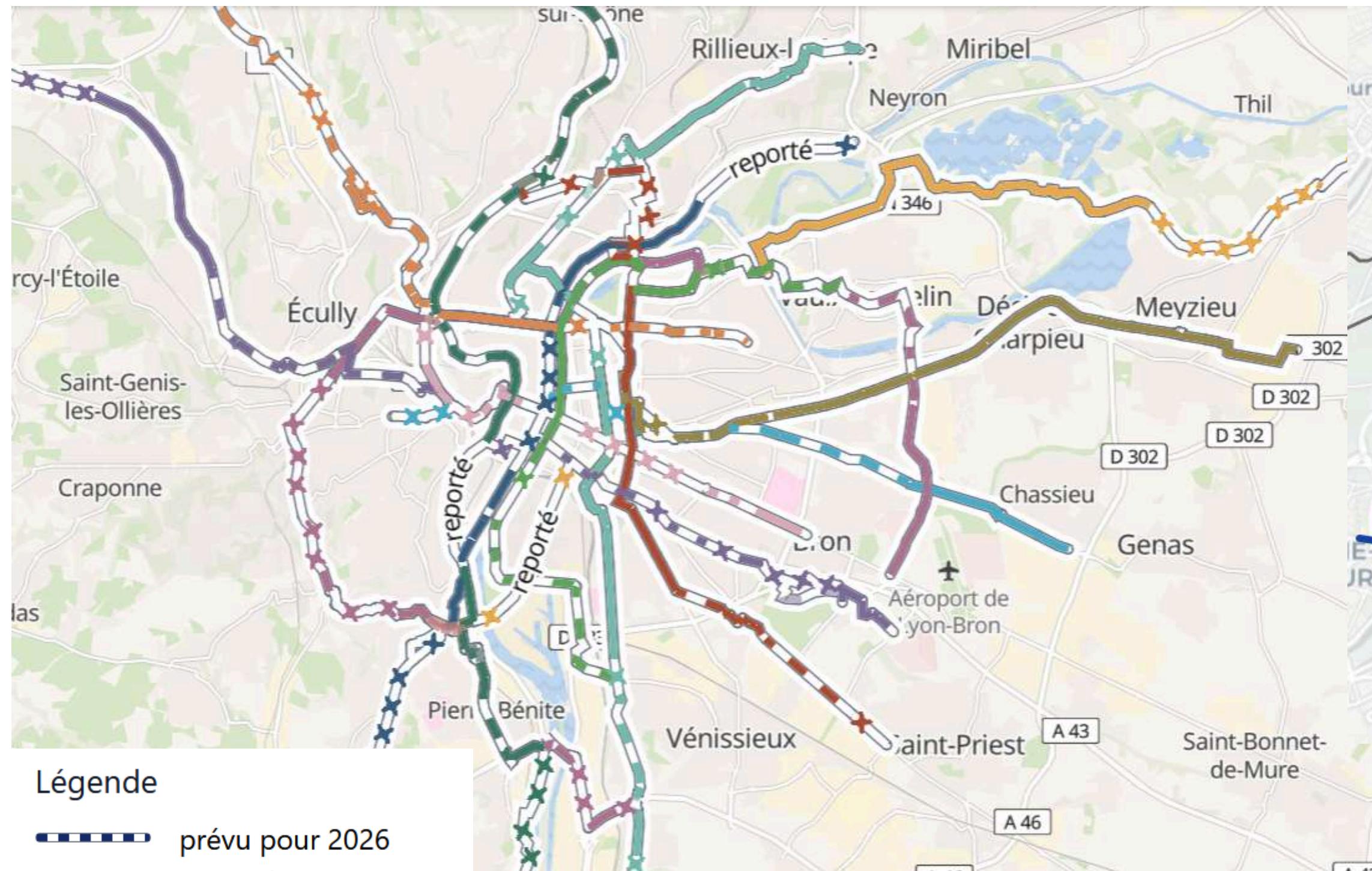
Le développement du vélo, un levier d'évolution des modalités d'interactions entre usagers ?

Aude Raynaud

Caen – 23 septembre 2023

Journée A vélo 3 - Ademe

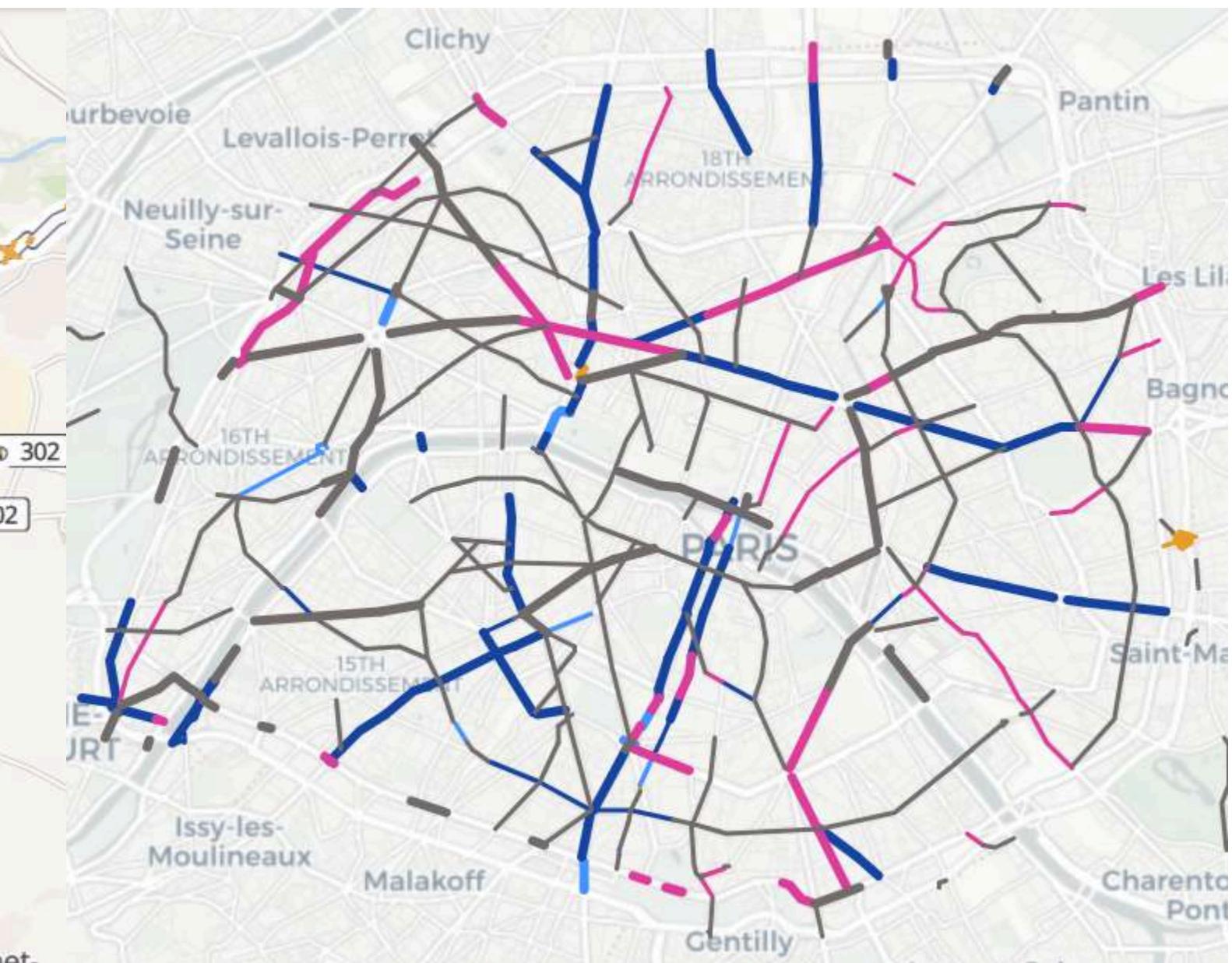
Lyon Métropole, cycropolis



Légende

- prévu pour 2026
- terminé
- en travaux
- linéaire inconnu
- xxxxxx reporté après 2026

Paris, observatoire du plan vélo



- Pistes cyclables en projet
- Coronapistes
- Pistes cyclables réalisées :
 - nouveaux aménagements (hors pérennisations)
 - pérennisations en dur d'aménagements temporaires
 - aménagements légers/temporaires et semi-pérennisations de coronapistes

	2015 - 2024	2019 - 2024
Lyon	99%	42%
Villeurbanne	14%	41%
Grand Lyon (hors Lyon et Villeurbanne)	57%	74%
Paris	/	73%

Chiffres issus de la plateforme nationale des fréquentations (RVM)

Dans quelle mesure le développement de la pratique cycliste et les conflits d'usage avec les autres usagers modifient les normes de déplacement et d'interactions ?

- « *Quand tu roules, tu fais attention à quoi?* »
- « *- [...] surtout les voitures. Enfin, c'est quand même je pense le truc numéro un* »

« Là où j'ai eu des accrochages c'était plus avec des automobilistes... de différentes façons... Parfois parce qu'ils me sont rentrés dedans. »

« Je pense que j'anticipe beaucoup les actions des voitures parce que c'est le principal danger. »

« Surtout que sur les voies bus y'a les taxis qui sont en quelque sorte nos pires ennemis »

- « *Quand tu roules, tu fais attention à quoi?* »
- « *- [...] surtout les voitures. Enfin, c'est quand même je pense le truc numéro un* »

« Là où j'ai eu des accrochages c'était plus avec des automobilistes... de différentes façons... Parfois parce qu'ils me sont rentrés dedans. »

« Je pense que j'anticipe beaucoup les actions des voitures parce que c'est le principal danger. »

« Surtout que sur les voies bus y'a les taxis qui sont en quelque sorte nos pires ennemis »

Le terme « violences motorisées » désigne l'ensemble des actes de violence commis par les personnes conduisant un véhicule motorisé, qu'ils soient intentionnels ou résultant de comportements dangereux sur la route.

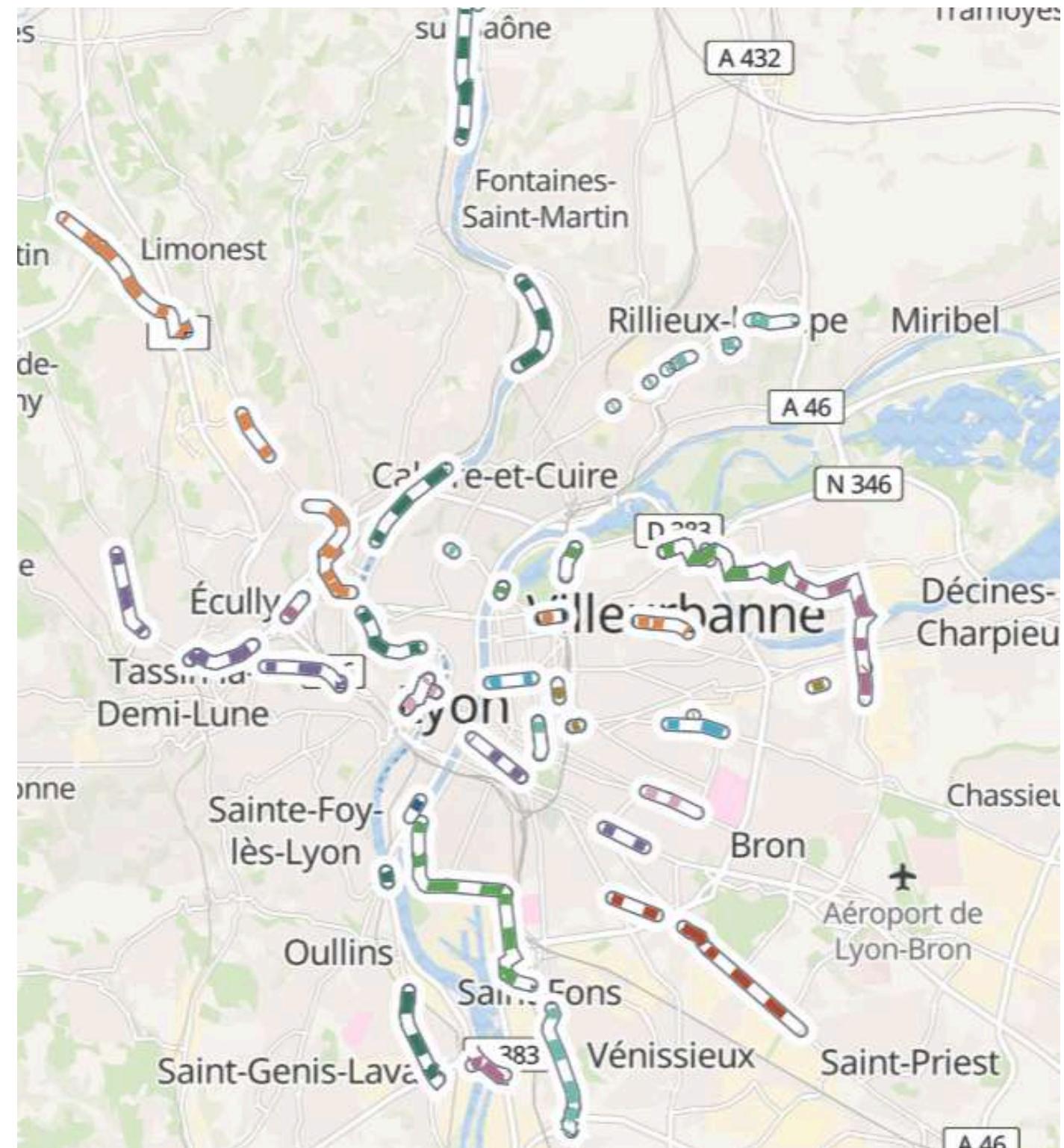
Fub, Note de position

« Je trouve qu'il y a une évolution globalement favorable des rapports entre automobilistes et cyclistes qui s'est vraiment accélérée depuis le covid. Et cela malgré l'actualité tragique récente. C'est certainement l'effet de masse qui joue en notre faveur. »

« Et puis alors les vélos, c'est sa bête noire, donc ça klaxonne. Un piéton, c'est pas pareil. On n'a pas l'impression qu'on leur prend la place sur la route, vous voyez? Mais je pense que les cyclistes, c'est autre chose, quoi, ça prend la place des automobilistes. Donc je pense qu'il y en a qui sont très virulents »

« L'automobiliste fait globalement plus attention à nous si on est visible, que l'on est clair sur nos intentions sur la route et que l'on ne touche pas son véhicule. »

Un cycliste roule devant moi. Un gars dans une camionnette arrive de la petite rue à droite et commence à s'engager juste devant nous [malgré un cédez-le-passage]. Le cycliste dévie un peu vers la gauche sans modifier son allure. Le gars en camionnette s'arrête, il mord sur la bande cyclable. Lorsque je passe devant lui à mon tour, je l'entends marmonner, fenêtre ouverte : « fait chier, putain de cyclistes ». (Av. Félix Faure, Lyon, 19/11/2024)



Pistes en travaux, cyclopolis, 3/09/2025



Rue de l'université, Lyon, Juin 2025



- En général, ça se passe bien, il y a toujours des indisciplinés, mais bon, ça va quoi. On arrive à cohabiter.
- Et par indiscipliné, vous voulez dire ? c'est quel type de pratique ?
- En dehors des pistes ou sur les trottoirs [...]



Rue Lafayette, Paris, Juin 2025

Nombre de fois, des cyclistes sur la route et non sur la piste cyclable..

Pour rentrer chez moi [...] j'ai une longue ligne droite, du coup il n'y a pas de piste cyclable, donc je suis obligée d'emprunter la route. Et plusieurs fois j'ai des personnes très aimables qui, en me dépassant, en me frôlant, me disent : "Tu peux pas aller rouler ailleurs?"



Rue Croix-Barret, Lyon, Juillet 2025

Les fois où j'ai circulé à Paris en vélo, j'ai souffert du non-respect de la priorité par les piétons, qui notamment traversent au rouge quand un vélo arrive, mais pas quand c'est un véhicule motorisé.

[...] ou alors ceux qui... tu sais, qui traversent au passage piéton alors que c'est rouge mais que parce qu'ils voient que c'est un vélo et pas une voiture, du coup ils traversent.

Après, je ne me lance pas non plus sur un passage piéton si un véhicule, si je vois qu'un véhicule arrive quand même à vive allure, [...] Il faut aussi se mettre à la place du conducteur, étant moi même, hein.



Rue Lafayette, Paris, Juin 2025

**Cycliste,
ne roule pas
comme un c**
Laisse passer les
piétons !
En plus,
ils te souriront**





Rue Lafayette, Paris, Juin 2025

Le cycliste démarre [...]. Une dame traverse sur le passage piéton en face. Le cycliste pile devant elle, c'est manifestement volontaire, il aurait pu passer derrière elle. Il lui dit « c'est rouge » d'un ton peu aimable, la femme répond très bas, la tête un peu baissée « oui mais bon... ». Le cycliste repart. Un homme, qui semble être avec la dame, intervient: « parce que t'es passé au vert, espèce de tête de con ? [...] ». (Av. Félix Faure, Lyon, 6/08/2025)

**Cycliste,
ne roule pas
comme un c**
Laisse passer les
piétons !
En plus,
ils te souriront**





BONNE PAUSE!



LE BON COUP DE PÉDALE !



La France Cyclable - Vélotaf & mobilité employeur - Rouen (76)



Copy link

LA FRANCE cyclable.

AVEC
AVELO



ÉPISODE 8

BOOSTER LE VÉLOTAF GRÂCE AUX EMPLOYEURS

Watch on YouTube



TABLE RONDE



**DAMIEN CHÂTEL
& LINDA THIERRY**

en charge de la Mobilité
à la CC de Roumois Seine



**CLÉMENTINE
CHANONI & JULIE JAU**

en charge de la mobilité
à Coutances Mer et Bocage



**PIERRE
OUGIER**

Chargé de mission mobilités à la
CC Côte Ouest Centre Manche

AVELO +



INTERVENTION



 **réseau vélo
et marche**

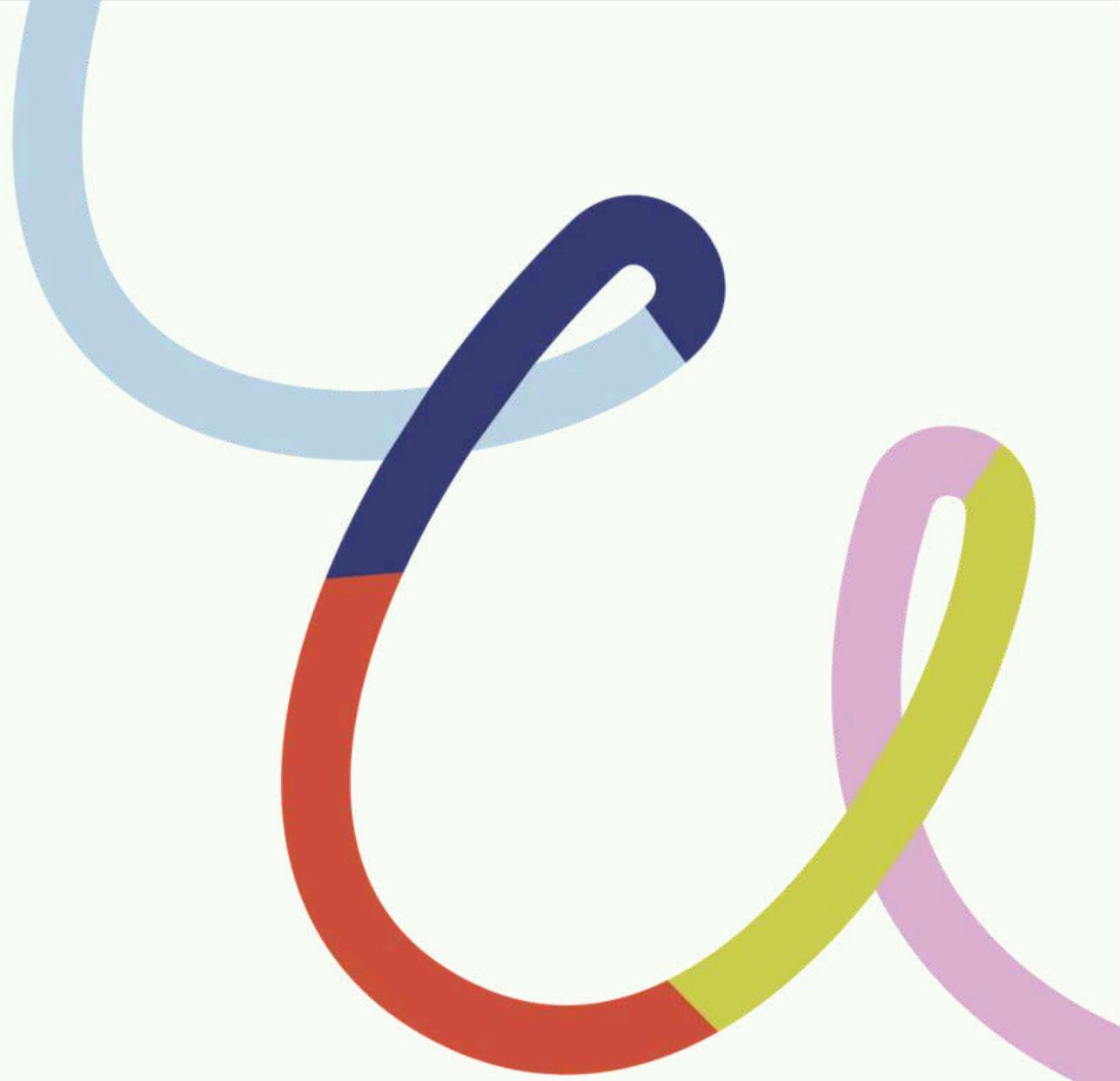
— Collectivités engagées pour les mobilités actives —

**LUCILLE
MORIO**

Doctorante CIFRE
chargée d'études territoires peu denses

Réseau vélo et marche

Présentation du Réseau



Le réseau vélo et marche

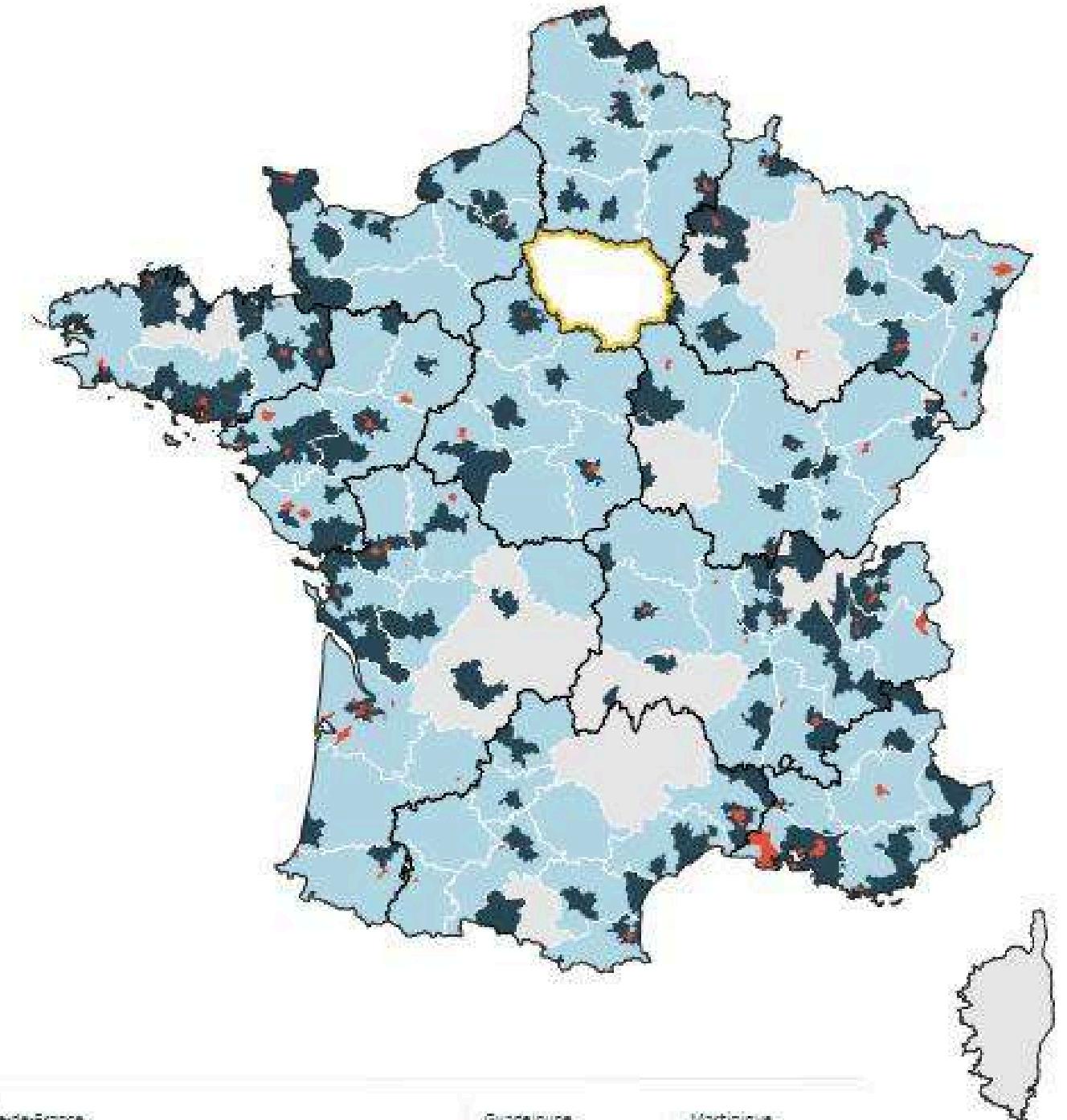
Né de la fusion de 2 têtes de réseaux engagées
dans le développement de l'usage du vélo

35 ans
d'expérience
dans les politiques
cyclables et marchables

+ 450
adhérents
de la commune à la région

80
parlementaires
de tous horizons,
rassemblés au sein du
club des élus nationaux
pour le vélo et la marche

20 salariés
et 2 bureaux : Paris et Lyon



Quatre raisons d'adhérer au Réseau vélo et marche

Appartenir à un

réseau unique

- Fort de 450 collectivités
- Des événements organisés toute l'année
- Animation de clubs thématiques pour les élus et les techniciens
- Animation de groupes de travail avec les élus et les techniciens
- Partager vos bonnes pratiques
- Newsletter
- Forum d'échanges entre techniciens
- Annuaire des adhérents et des acteurs économiques du vélo et de la marche
- Entrer en relation avec les partenaires du réseau (CEREMA, ADEME...)

Accéder à une expertise

- Une équipe pluridisciplinaire à votre écoute
- Réalisation d'études thématiques
- Organisation de webinaires
- Veille sur les réglementations et les financements disponibles
- Veille sur les sujets d'actualité sur le vélo et la marche
- Apport et technicité fine sur la data vélo
- Profiter d'un espace adhérents
- Accéder et participer aux plateformes de référence : fréquentations cyclables ; coûts des politiques modes actifs ; cartographie ; formations ; guides méthodologiques...

Participer et faire entendre votre voix

- Soutenir un plaidoyer ambitieux pour intégrer le vélo et la marche dans les politiques nationales
- Représenter le point de vue des collectivités dans leur diversité
- Bénéficier d'une représentation en France et en Europe, incluant le suivi du Plan vélo et marche
- Force de propositions législatives et réglementaires via le Club des élus nationaux pour le vélo et la marche
- Profiter du porte-parole : valorisation de vos actions et relais médiatique de vos messages

Agir à l'échelle nationale

- S'engager et l'afficher
- Des outils pour sensibiliser, mobiliser et réussir vos politiques cyclables et marchables



Le réseau vélo et marche



Barème de cotisations annuelles 2025

Départements

Tranche de population Cotisation

Moins de 200 000 habitants	4000 €
Entre 200 000 et 600 000 habitants	5000 €
Entre 600 000 et 1 500 000 habitants	6000 €
Plus de 1 500 000 habitants	7000 €

Régions

Tranche de population Cotisation

Moins de 2 000 000 habitants	Entre 2 000 000 et 3 000 000 habitants	Entre 3 000 000 et 4 000 000 habitants	Entre 4 000 000 et 6 000 000 habitants	Entre 6 000 000 et 10 000 000 habitants	Plus de 10 000 000 habitants
10 000 €	12 000 €	12 500 €	13 000 €	14 000 €	28 000 €

Communes et intercommunalités

Tranches de population

Moins de 2000 habitants	Entre 2000 et 5000 habitants	Entre 5000 et 10 000 habitants	Entre 10 000 et 15 000 habitants	Entre 15 000 et 20 000 habitants	Entre 20 000 et 30 000 habitants	Entre 30 000 et 40 000 habitants	Entre 40 000 et 50 000 habitants	Entre 50 000 et 70 000 habitants	Entre 70 000 et 100 000 habitants	Entre 100 000 et 150 000 habitants	Entre 150 000 et 200 000 habitants	Entre 200 000 et 300 000 habitants	Entre 300 000 et 500 000 habitants	Entre 500 000 et 1 500 000 habitants	Plus de 1 500 000 habitants
150 €	200 €	250 €	250 €	350 €	450 €	550 €	650 €	750 €	1 200	€ 1 700	€ 2	+ 0,01 € par habitant*	+ 0,01 € par habitant*	+ 0,01 € par habitant*	+ 0,01 € par habitant*

Informations et contact :



* à partir du 10 001ème habitant. Pour les EPCI dont des communes sont déjà adhérentes, la population des dites communes est retranchée de la population intercommunale pour calculer la cotisation de l'EPCI.



Évènements à venir 2025

25-26 septembre :Rencontres nationales de la marche en ville à Rennes

1 au 3 octobre :1erRencontres du Réseau vélo et marche à Annemasse

16 octobre : 1er club Métropoles

4 au 6 novembre :Rencontres Nationales Transport Public à Orléans

19 au 21 novembre :Salon des Maires et des Collectivités Locales à Paris-
Remise des prix des Talents du vélo et de la marche.

20 au21 novembre:Rencontres Mobiscol



**réseau vélo
et marche**

Collectivités engagées
pour les mobilités actives



Merci pour votre écoute.

DES QUESTIONS ? NOUS SOMMES À VOTRE ÉCOUTE.

Réseau vélo et marche
33 rue du Faubourg Montmartre, 75009 Paris

09 72 56 85 05

info@reseau-velo-marche.org

www.reseau-velo-marche.org



FOCUS

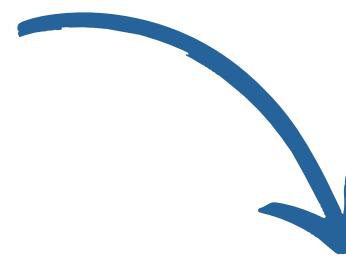


Faites rayonner votre politique vélo grâce à la communication !

FRÉDÉRIC DUPONT

Chargé de communication AVELO 3
Service Mobilisation des Professionnels à l'ADEME

LE GUIDE ADEME



FLASHEZ-MOI !

À RETROUVER SUR

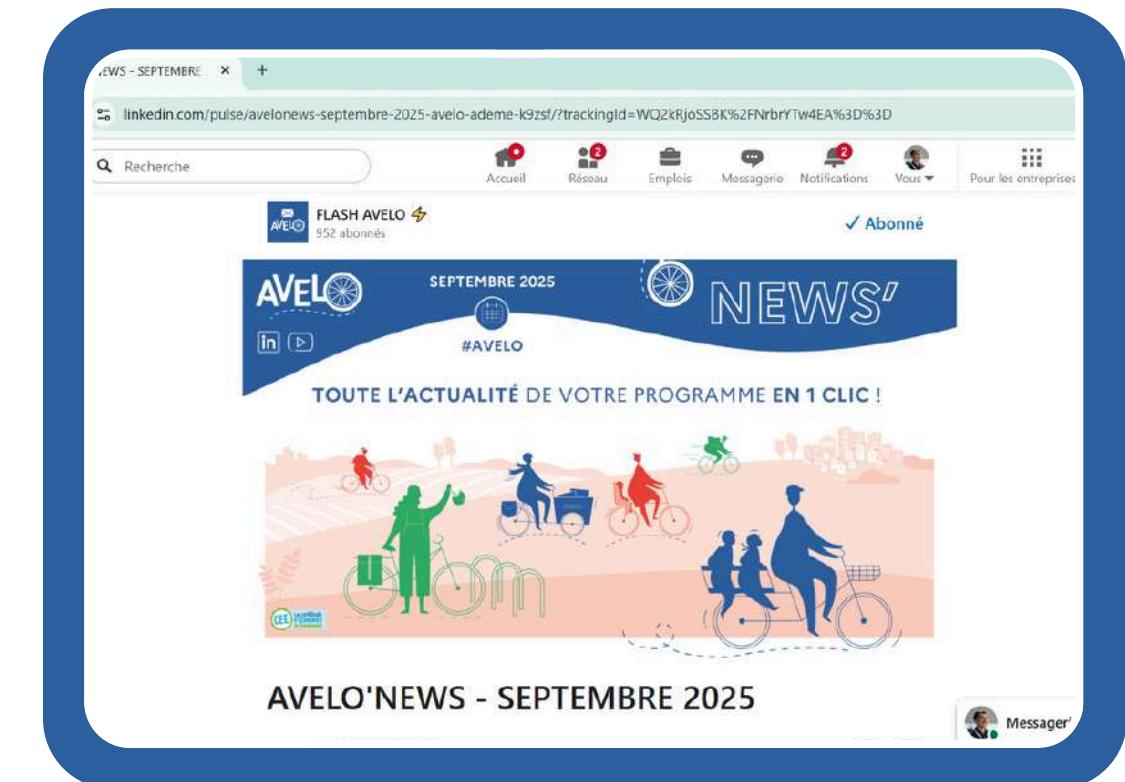


la Librairie & VOTRE ESPACE COLLAB !

AVELO ADEME



Réagissez avec le #AVELO et mentionnez @AVELO ADEME dans vos publications !



CHAÎNE YOUTUBE
La France Cyclable, AVELO +

SITE INTERNET
Ressources & Actualités

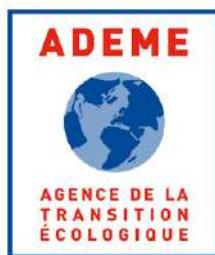
PAGE LINKEDIN
Newsletter, Mentions @

PRODUCTIONS VIDÉO

AVELO.ADEME.FR

RÉSEAUX SOCIAUX

RÉSEAU AVELO



Interagissez : posez et répondez aux questions de la communauté AVELO !

Forum

- AUTEUR
- DATE
- STATUT
- THÈME
- MOTS-CLÉS
- TRI
- ADMINISTRATION

Rechercher sur tout le site... Numéros utiles

Arceaux vélos

Bonjour, Dans le cadre du programme AVELO3, nous proposons aux communes de notre communauté des vélos sur leurs espaces publics, mais nous nous heurtons à quelques questions juridiques, peut-être nous voulons dans un premier temps faire une cession gratuite des arceaux aux communes pour qu'elles

Lili FAVRE-SOURZAC à 09:11

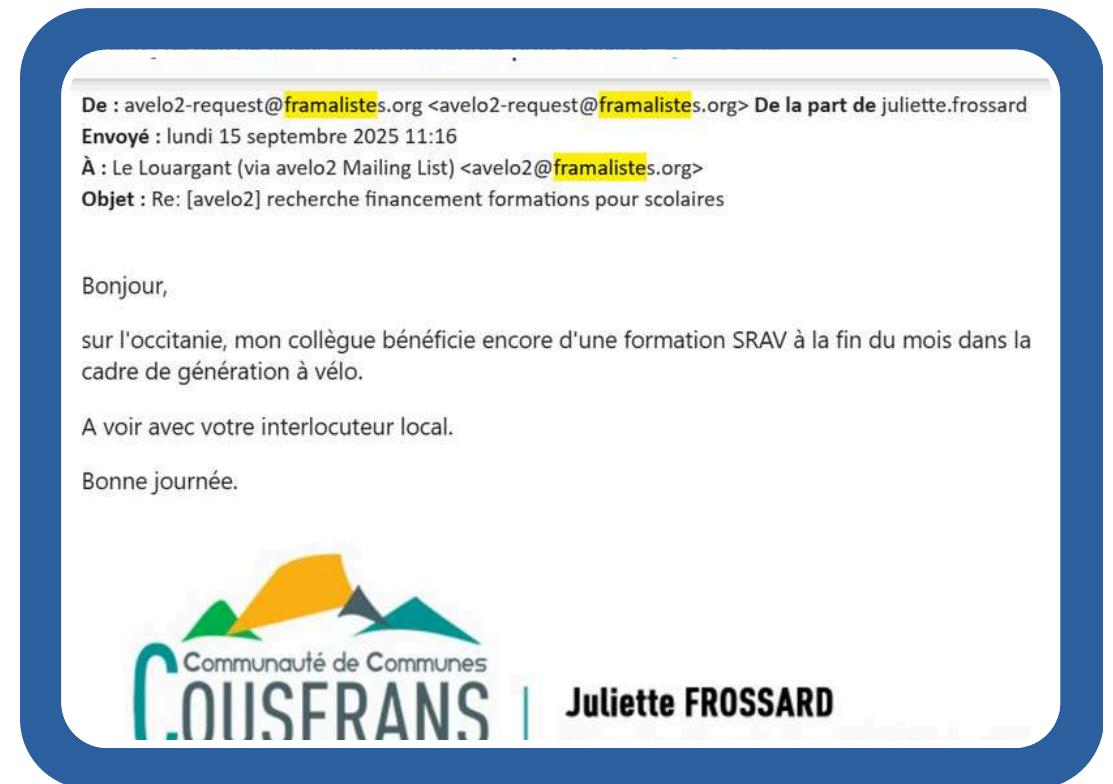
Traversée d'une piste cyclable sur une voie de circulation

Bonjour, Nous allons aménager une piste cyclable dans les 2 sens de circulation dans une rue. Les travaux en réflexion sur l'aménagement de la traversée de la piste cyclable sur la voie de circulation. Les passages piétons. En premier temps, nous avons réfléchis aux pictogrammes à mettre sur le sol, à côté

Fiona THIBAULT le 17/09/2025 à 16:40

Vélos cargo électrique à 0€ dans le cadre des Contrat d'économie d'Energie

Bonjour, Nous venons de recevoir le mail suivant. Nous pensons à une amende. Avez vous eu ce type de dispositif ? Merci d'avance pour vos réponses =)



ESPACE COLLAB'
Forum, Blog, Ressources

ÉVÉNEMENTS
Webinaires & Classes

FRAMALISTE AVELO
Infos, Actus, Forum

COMMUNAUTÉ AVELO

AVELO 3

AVELO 1 & 2

LES TEMPS FORTS



CONGRÈS
DE LA FUB

MAI
à vélo



MAI
À VÉLO



SEMAINE DE
LA MOBILITÉ



RENCONTRES
RÉSEAU V&M



NANCY

LYON

TOULOUSE

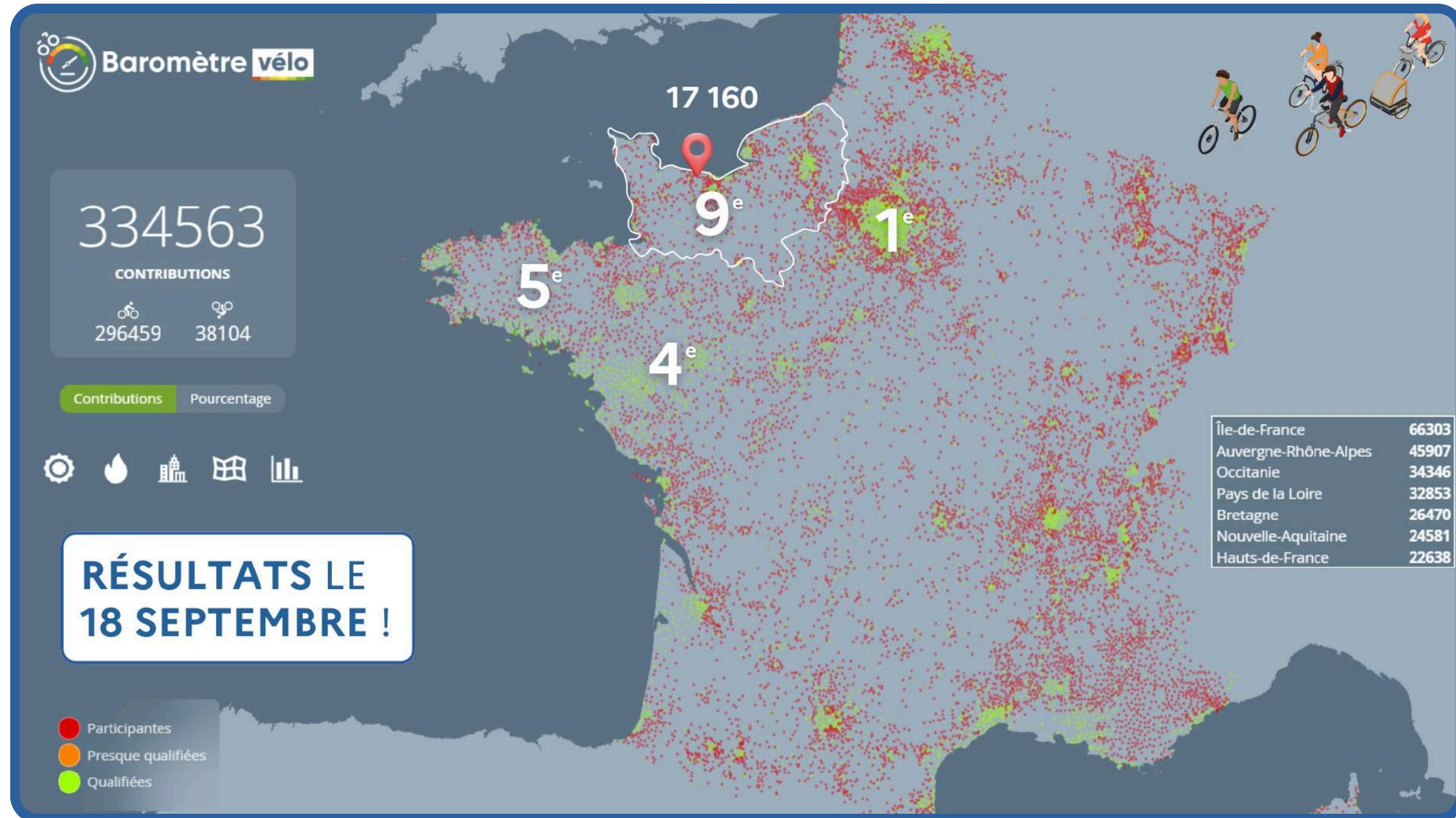
ANGERS

CAEN

LA
RÉUNION

AMIENS

BAROMÈTRE VÉLO

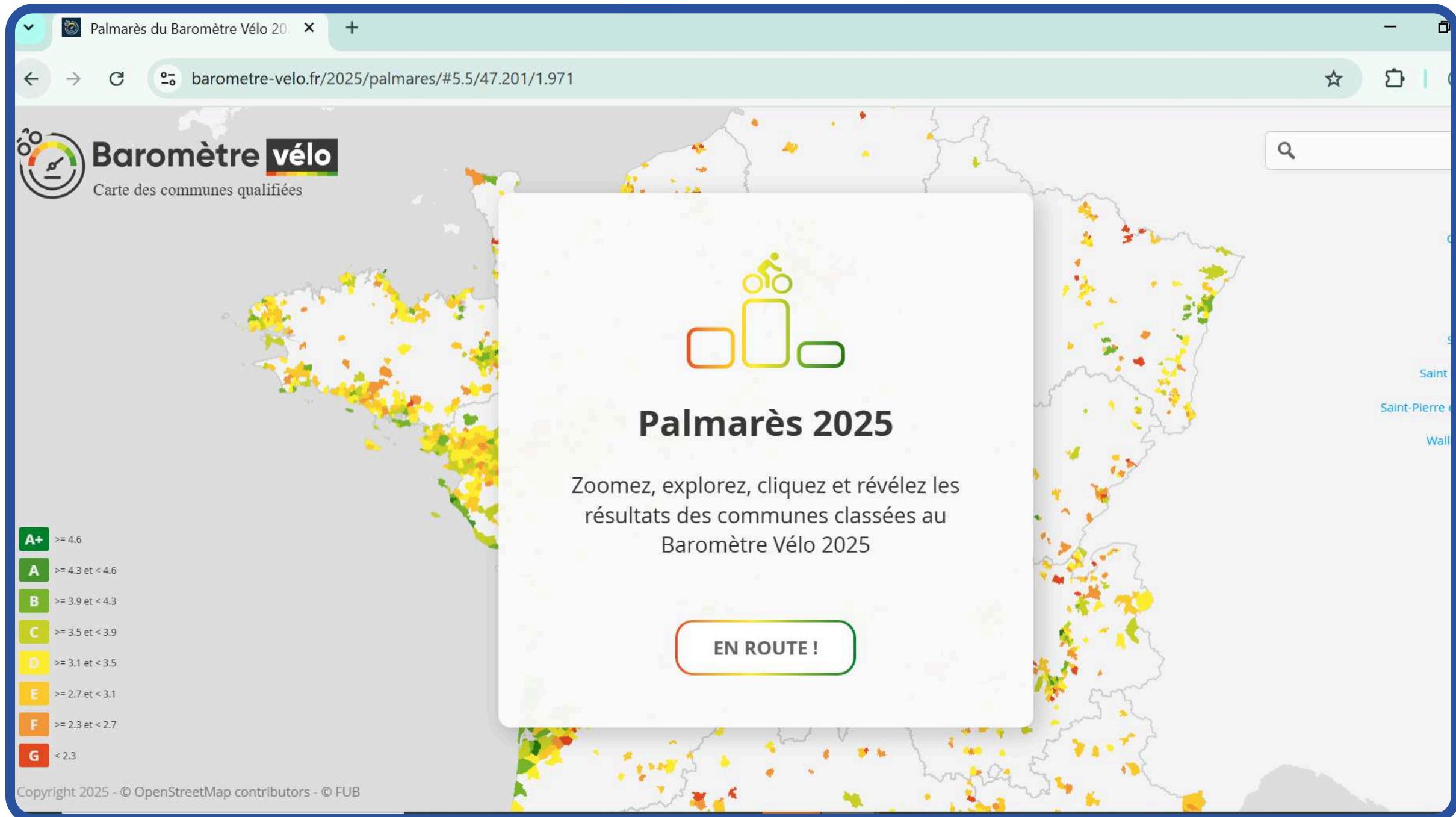
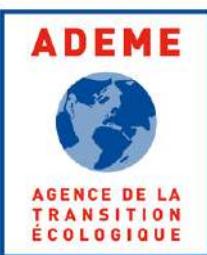


2025

4ÈME ÉDITION
RECORD !



BAROMÈTRE VÉLO



2025

4ÈME ÉDITION
RECORD !



EN QUELQUES CHIFFRES...

14

institutions
nationales réunies



15

partenaires
privés



1

Guide Pratique



3
Webinaires



1

Kit de com'



+700

banderoles



1
Challenge
d'activité



en quelques chiffres :

	2021	2022	2023	2024	2025	L'évolution de 2024 à 2025
NOMBRE D'ÉVÈNEMENTS	1579	2944	4041	5091	7 142	+ 40% Nombre d'évènements
EN PRÉSENTIEL	993	1548	1872	2021	2 007	- 0.6% évènement en présentiel
CHALLENGES	586	1396	2169	3070	5 135	+ 67% challenges
PARTICIPIANTS AU CHALLENGE D'ACTIVITÉ	13 900	51 520	105 660	180 200	269 496	

UNE PLATEFORME UNIQUE !

Mai à vélo

Découvrez Mai à vélo ▾ Actualité ▾ Organiser un événement ▾ Voir les événements

Programmation Mai à Vélo

10 événements près de chez vous

Région / Département / Ville

Date

Pour tous

Rechercher

Filtrer par discipline

- Ville
- Route
- VTT
- BMX
- Cyclocross
- Gravel
- Marche
- Piste
- Polo-vélo

Afficher la liste



#MAIÀVÉLO

Mai à vélo ▾

Mai à vélo ✓

Mai à vélo, un mois pour adopter le vélo... pour la vie.

<https://maiavelo.fr>

✉ Contacter ⚙ Exporter ✅ Agréger + Ajouter un événement



QUELQUES IDÉES

Orientées "Grand Public"

CONCOURS DE VELO FLEURI

- Proposer aux plus petits, mais aussi aux plus grands, de se retrouver pour un moment d'échange et de convivialité à travers une animation de décoration de son vélo.
L'animation peut-être suivie d'une « parade » dans la ville
- Exemple à Santes**



BALADE A VELO

- Favoriser le lien social et la découverte du patrimoine en proposant des départs à vélo guidés et/ou thématiques, pour tous les publics
- Peut aussi s'organiser en circuit libre

Exemple à Argelès-sur-Mer

LA PROJECTION D'UN FILM

- Initier l'échange suite à la projection d'un film ou documentaire (La Nouvelle Aventure Mobile, Les Roues de l'Avenir) **cf. notre bibliothèque CINE AVELO !**



QUELQUES IDÉES

Orientées "Employeur"

PORTRAIT DE VELOTAFFEURS

- Communiquer et donner envie par l'exemple
Lancer une campagne de communication (vidéos, articles, exposition photo...) autour de portraits de vélotaffeurs, à tous les niveaux dans l'entreprise (direction, services).
Les images valent mille mots !



PETIT DEJ' VELOTAFFEURS

- Partager un moment de convivialité
Favoriser un moment d'échange et de partage convivial autour des expériences des salariés qui viennent au travail à vélo.

PROGRAMME DE PARRAINAGE CO-VELOTAF

- Aider un(e) collègue à se lancer dans le vélotaf !
Parce que c'est normal d'hésiter ou d'avoir peur de faire un nouveau trajet à vélo (itinéraires, équipements, attitudes...), l'idée est de mettre en relation des personnes se déplaçant déjà à vélo en ville de manière régulière avec des personnes souhaitant se lancer, et de partager les premiers trajets.



ÊTRE CRÉATIF !



MERCI !



PROGRAMME



SOIT 13H45



SORTIE AVELO

📍 DEVANT LE HALL

SOIT 14H00



ATELIER CEREMA

📍 SALLE CÉZANNE



ATELIER BOÎTES À VÉLO

📍 SALLE VAN GOGH

16H00

CINÉ VÉLO

📍 SALLE DE PLÉNIÈRE





BON APPÉTIT À TOUS !



BONNE PAUSE!

CINÉ VÉLO



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

CEE Les certificats
d'économies
d'énergie

AVELO

Evan, Maud, Emilie, Augustine et **Baptiste**, sont convaincus que le vélo est un formidable moteur de transitions.

Ils décident d'**entreprendre un voyage à deux roues**, qui les amènera beaucoup plus loin que ce qu'ils croyaient.

À travers les **témoignages d'économistes, d'urbanistes, d'associations, de politiques, de sociologues**, le film explore les différentes manières de mettre le vélo au centre de nos villes, et **l'impact** que cela aurait sur nos vies.



BAPTISTE LEMAÎTRE

Producteur et Porte-parole
Les Roues de l'Avenir



MERCI
À TOUS !

FLASHEZ-MOI !

