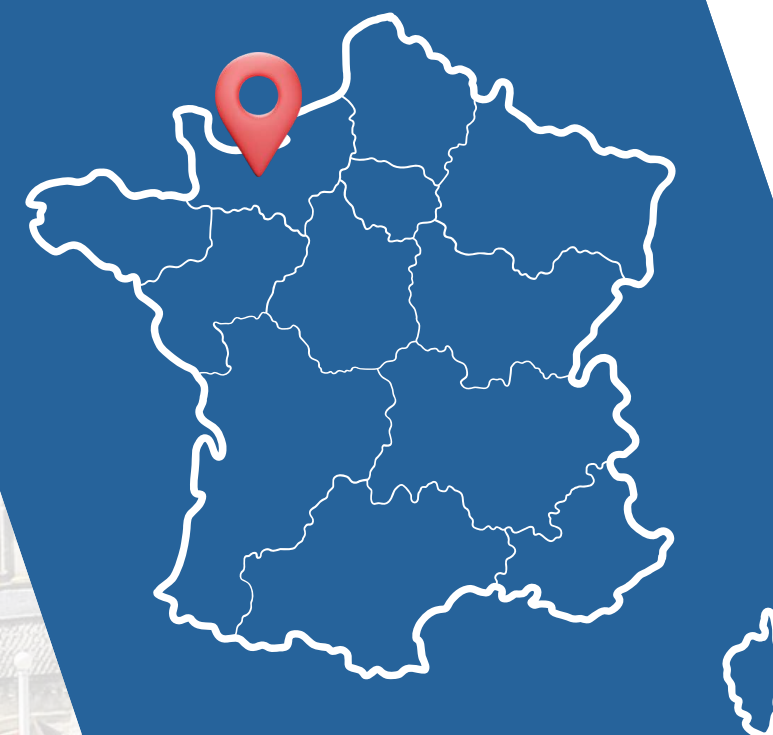


LES RENCONTRES

AVELO 



CAEN

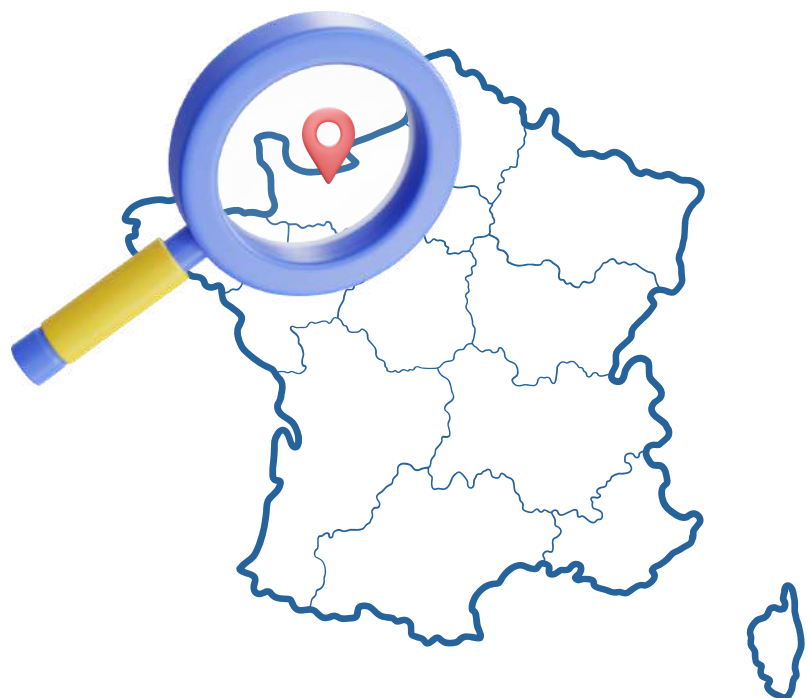
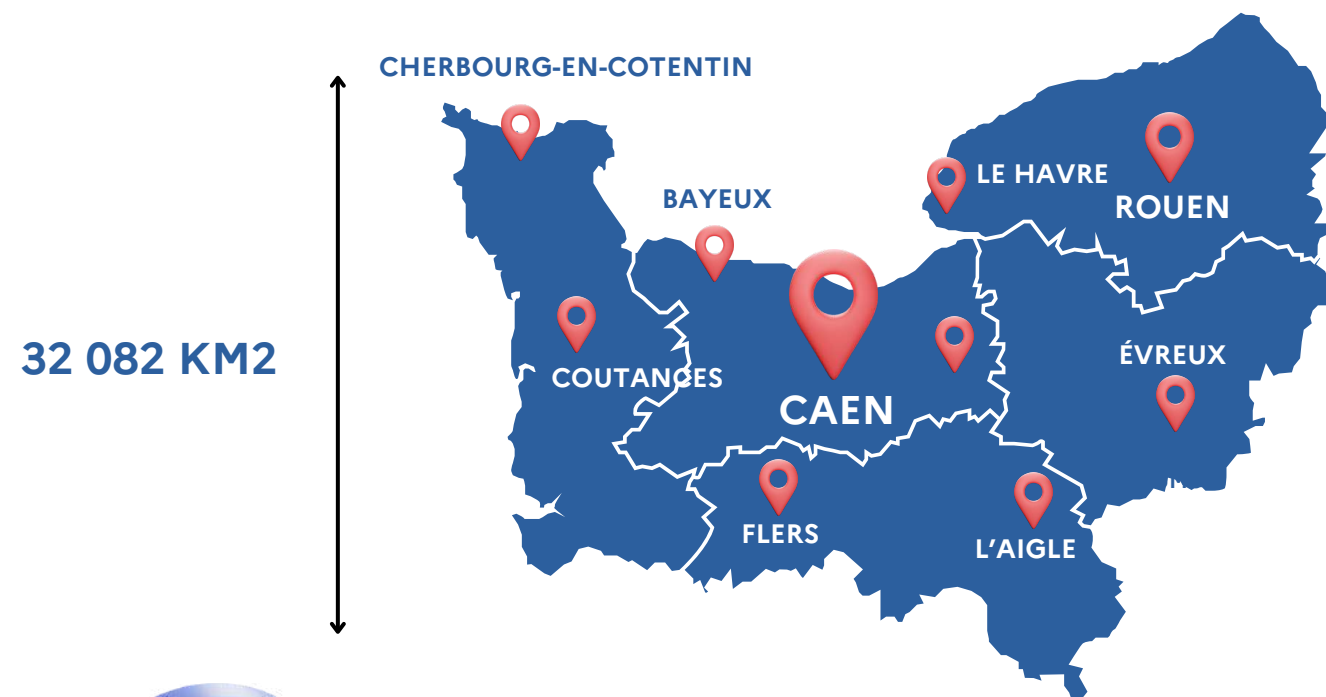
MARDI 23 SEPTEMBRE 2025



BIENVENUE À CAEN!



LA RÉGION NORMANDIE



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE



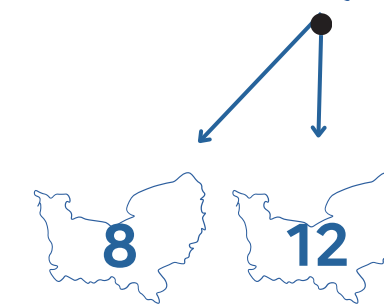
AVELO 1



AVELO 2



AVELO 3



1er
relevé

2nd
relevé



3ème
relevé

CHIFFRES CLÉS

- **3 497 601** habitants
- **65 territoires lauréats** des programmes AVELO
- **2 627 KMS** d'itinéraires cyclables ouverts

UNE STRATÉGIE VÉLO EN CONSTRUCTION !

— EUROVÉLO — NATIONAL — RÉGIONAL

805
KILOMÈTRES

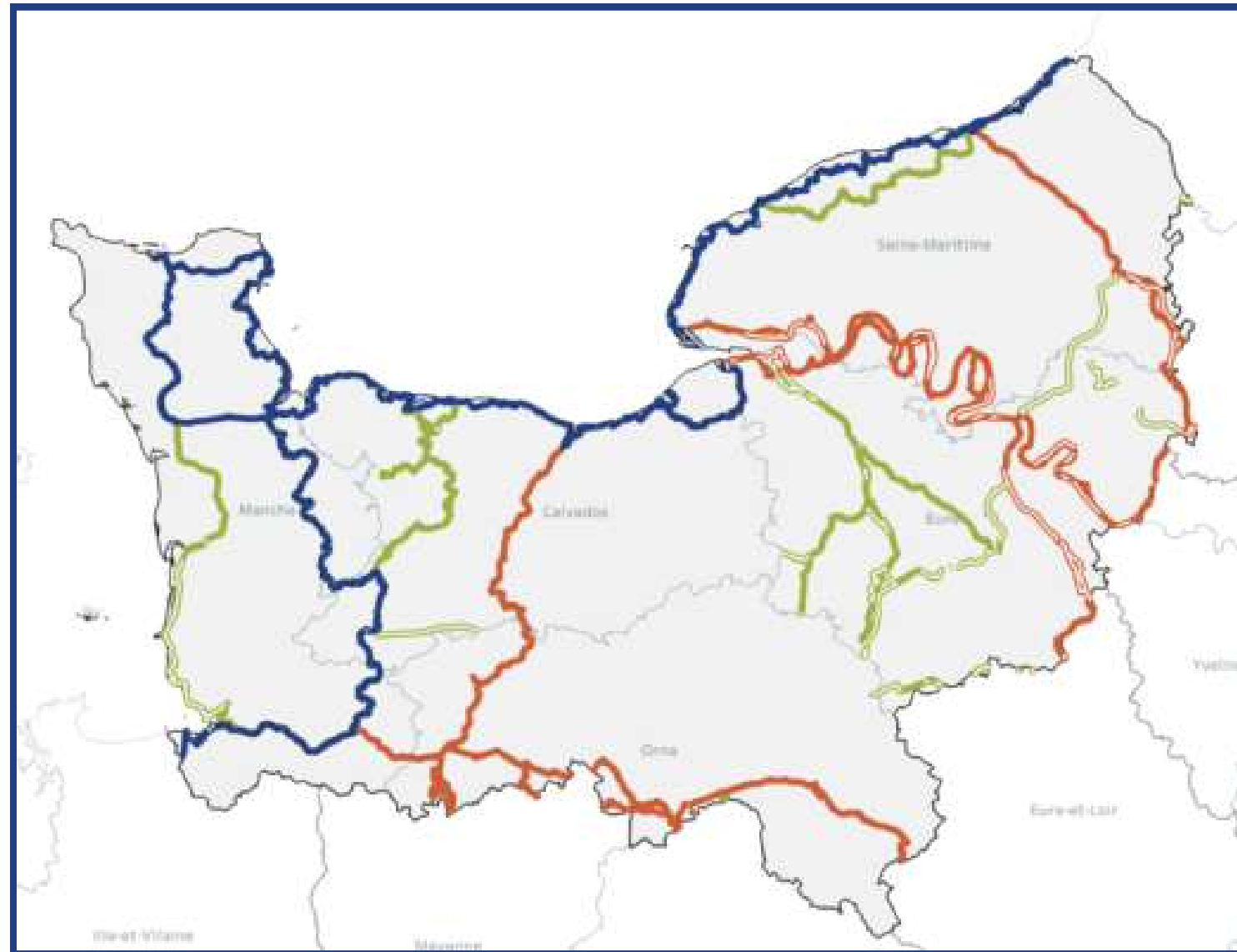
1056
KILOMÈTRES

766
KILOMÈTRES

99,7%
RÉALISÉES

82,6%
RÉALISÉES

56,9%
RÉALISÉES



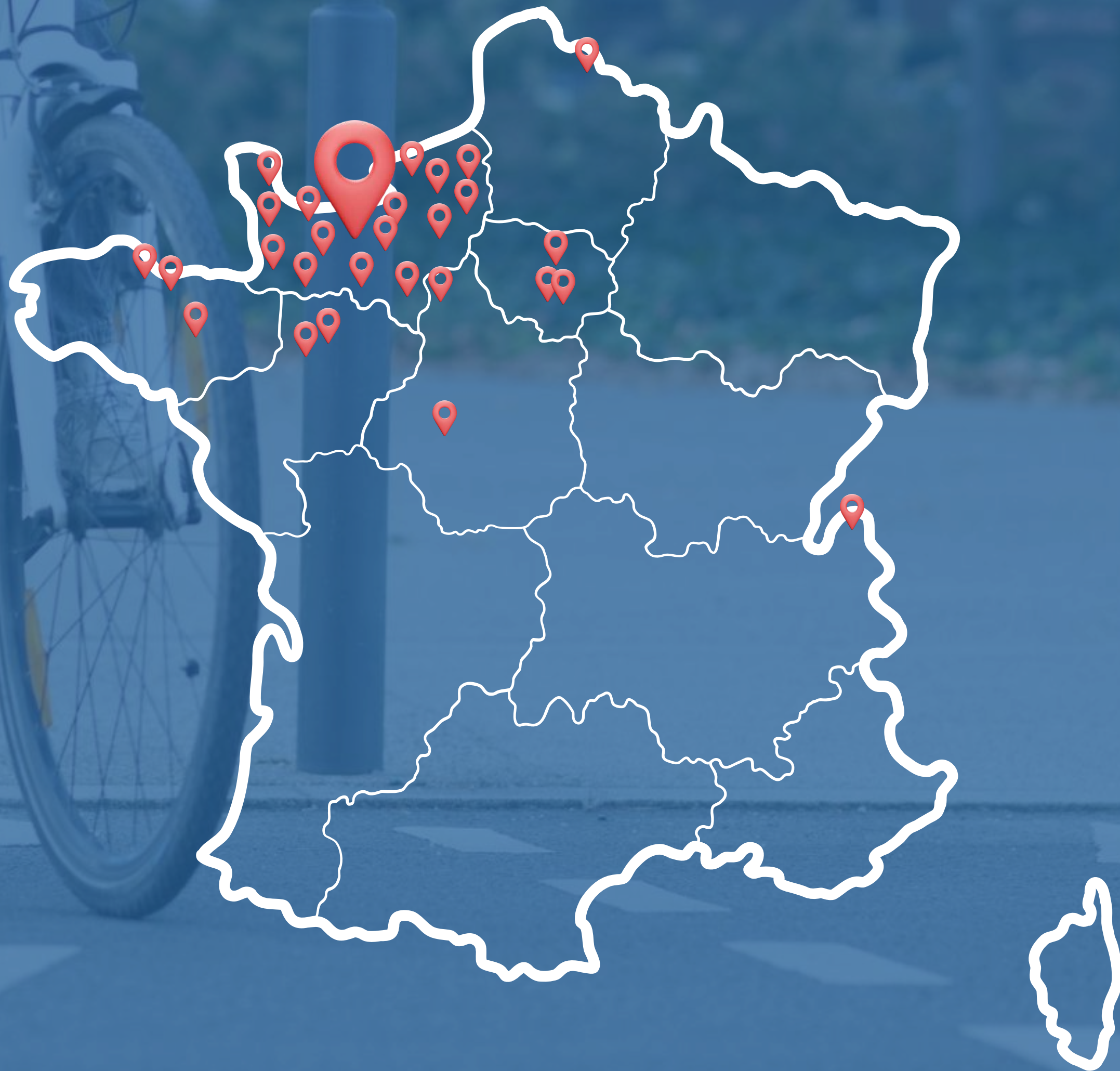
SOURCE :
CHIFFRES DE 2022

 **vélo &
territoires**

- **3 497 601** habitants
- **65 territoires lauréats** du programme AVELO
- **2 627 KMS** de pistes cyclables

C
A
E
N

D'OÙ
VENEZ-
VOUS ?



NOTRE ÉQUIPE



Frédéric DUPONT
Chargé de communication
AVELO 3 📍 Paris (75)



Brigitte COLLIN
Référénte AVELO 3
Nord-Ouest 📍 Nantes (44)



Paul PEIFFER
Ingénieur thématique AVELO 3
📍 Valbonne (06)



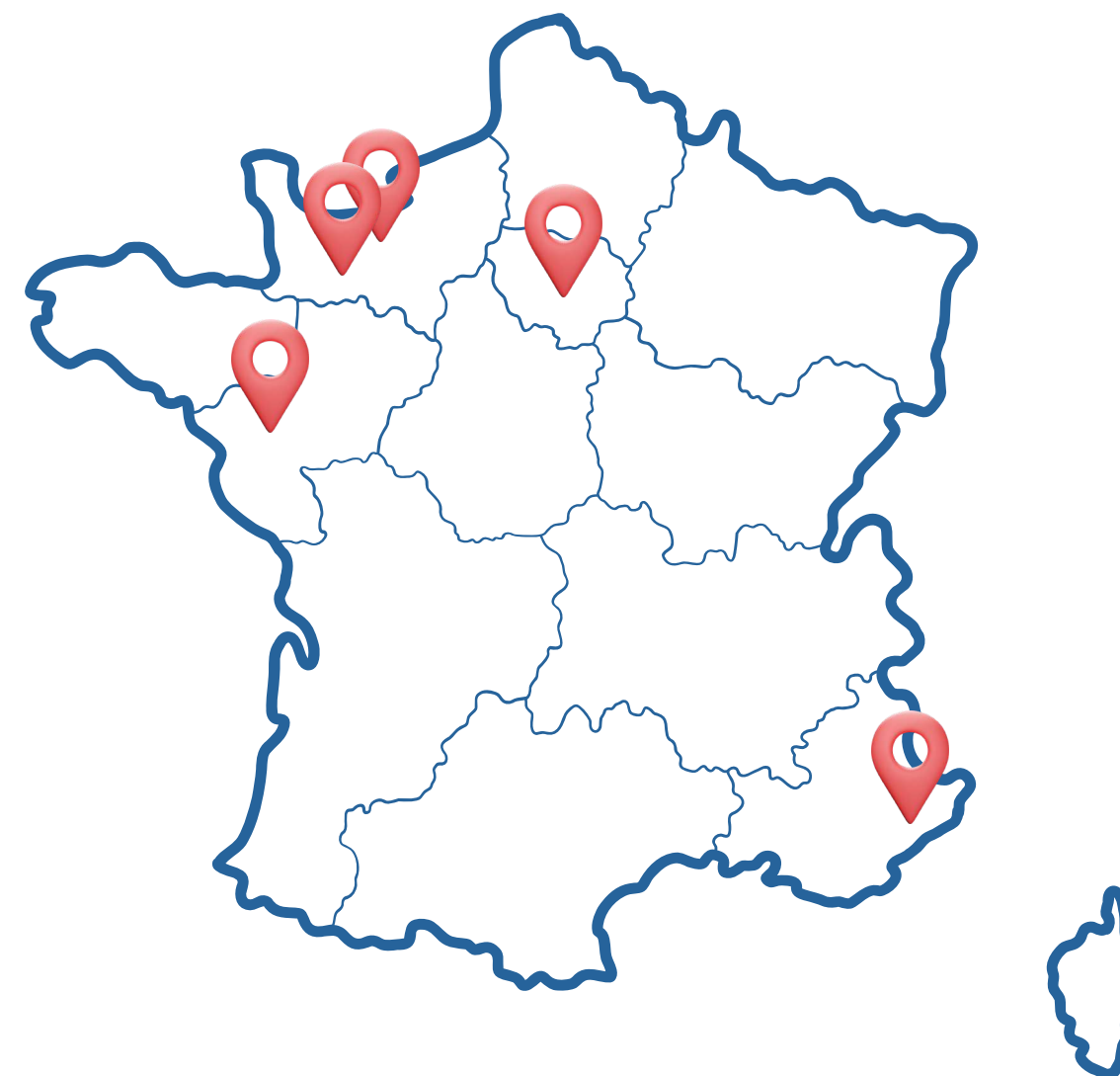
RÉGION
NORMANDIE



Guillaume LEFRANCOIS
Directeur Régional ADEME
Normandie 📍 Caen (14)



Eva BESNARD
Ingénieure Mobilité ADEME
Normandie 📍 Caen (14)



PROGRAMME



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



PAUSE DÉJEUNER

MATIN

9H40



LES TOURS
DE PISTE



10H50

LE BON COUP
DE PÉDALE

11:45



AVELO +

A-M

14H



L'A(TELIER)
VÉLO

16H



CINÉ VÉLO
LES ROUES
DE L'AVENIR

INTRODUIT PAR BAPTISTE LEMAÎTRE !

LES TOURS DE PISTE !

CONFÉRENCE



“L'aménagement : carrefour culturel, technique et sécuritaire à prendre en considération”



**CLAIRE
PELGRIMS**

Chercheuse doctorante
sur l'urbanisme et les mobilités

L'aménagement: carrefour culturel, technique et sécuritaire à prendre en considération



Les Rencontres AVELO, Caen, 23 septembre 2025
« Les tours de piste »

Dr Claire Pelgrims, claire.pelgrims@ulb.be
F.R.S. FNRS Chercheuse Qualifiée
Université libre de Bruxelles

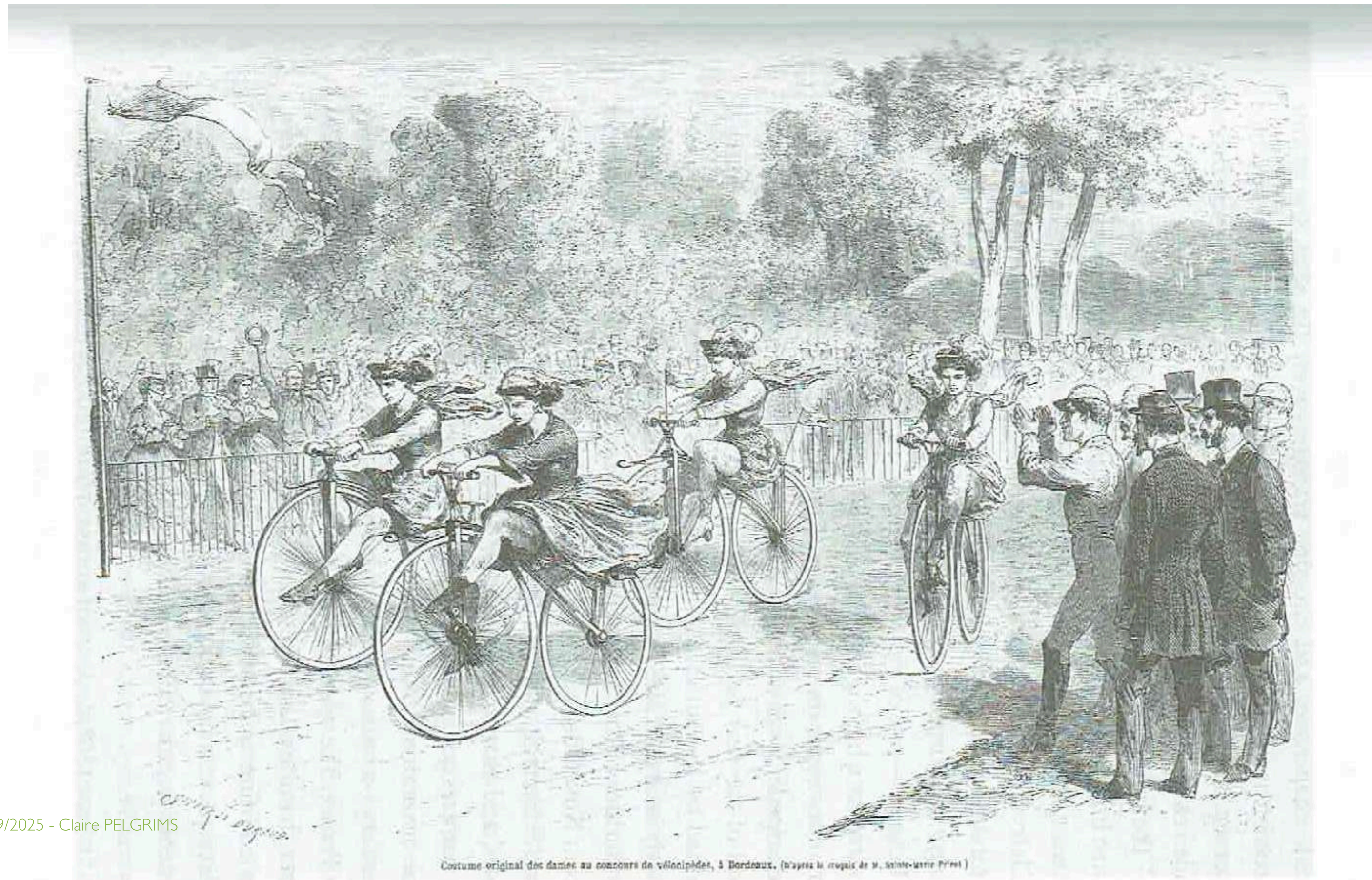
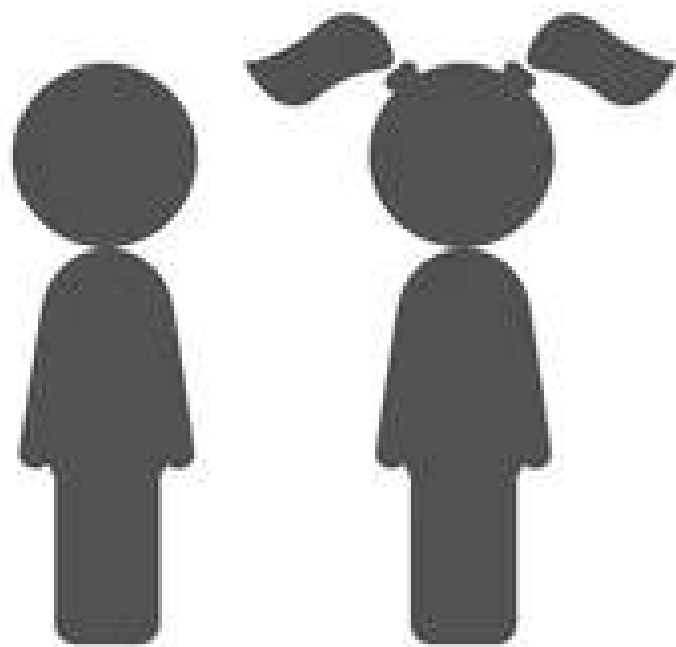
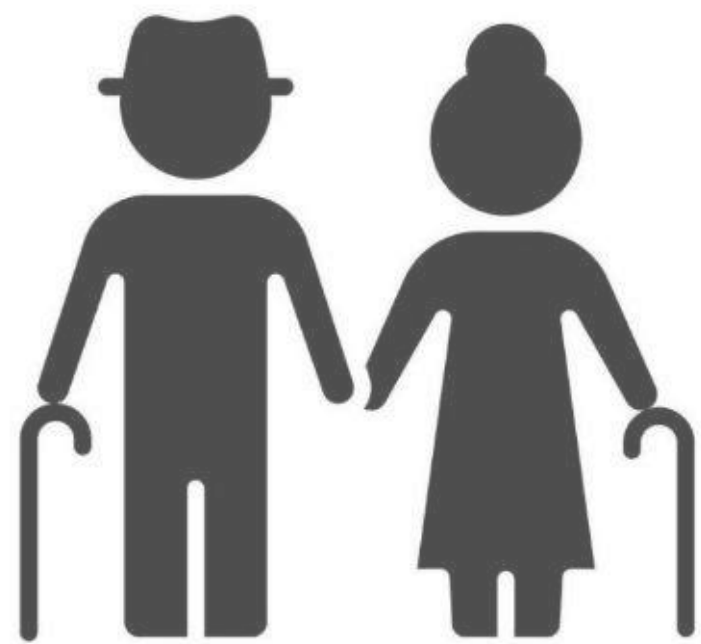
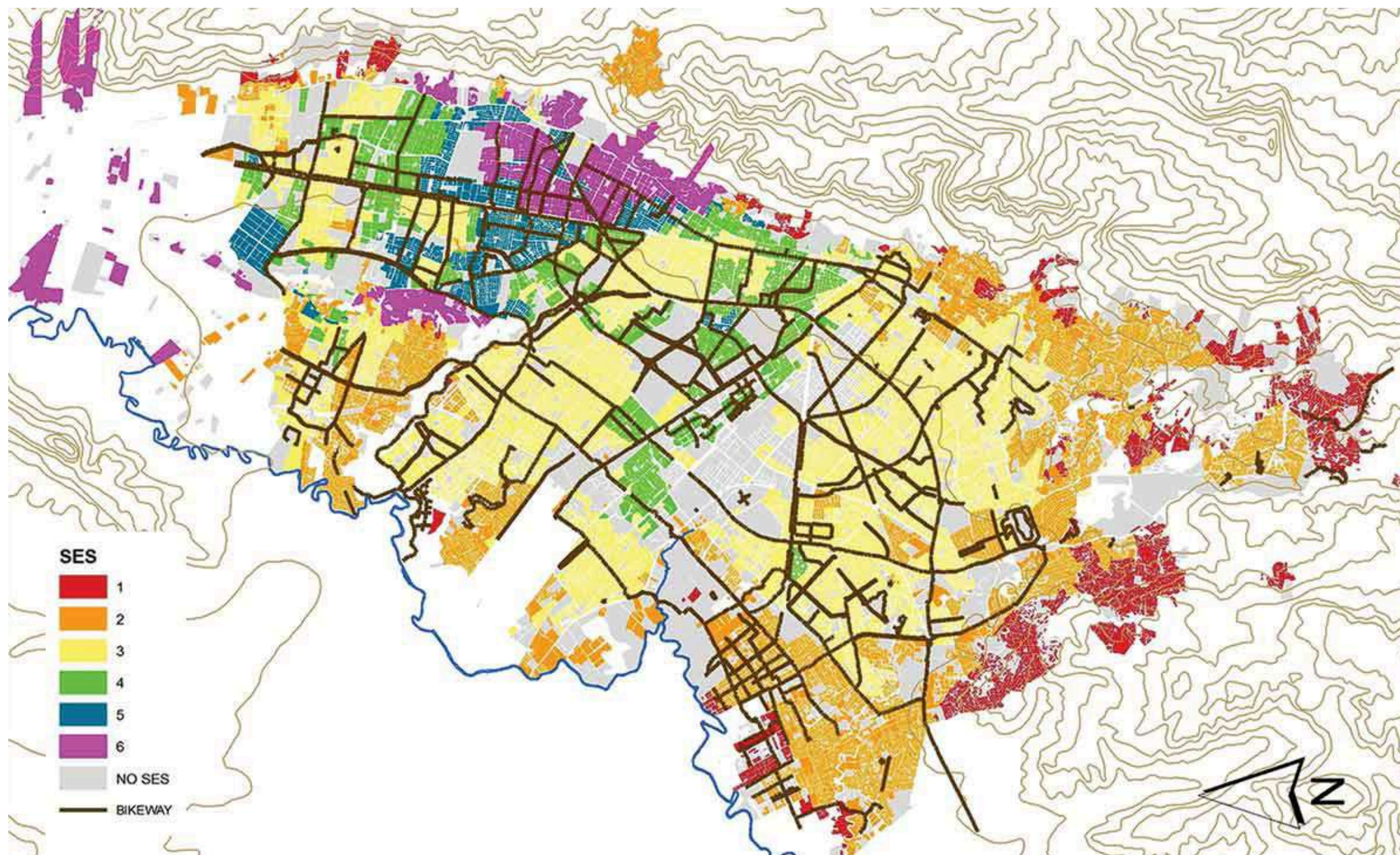


FIGURE 1.6. Godefroy Durand, "Original women's attire at the Bordeaux velocipede race," *Le Monde illustré*, November 21, 1868.

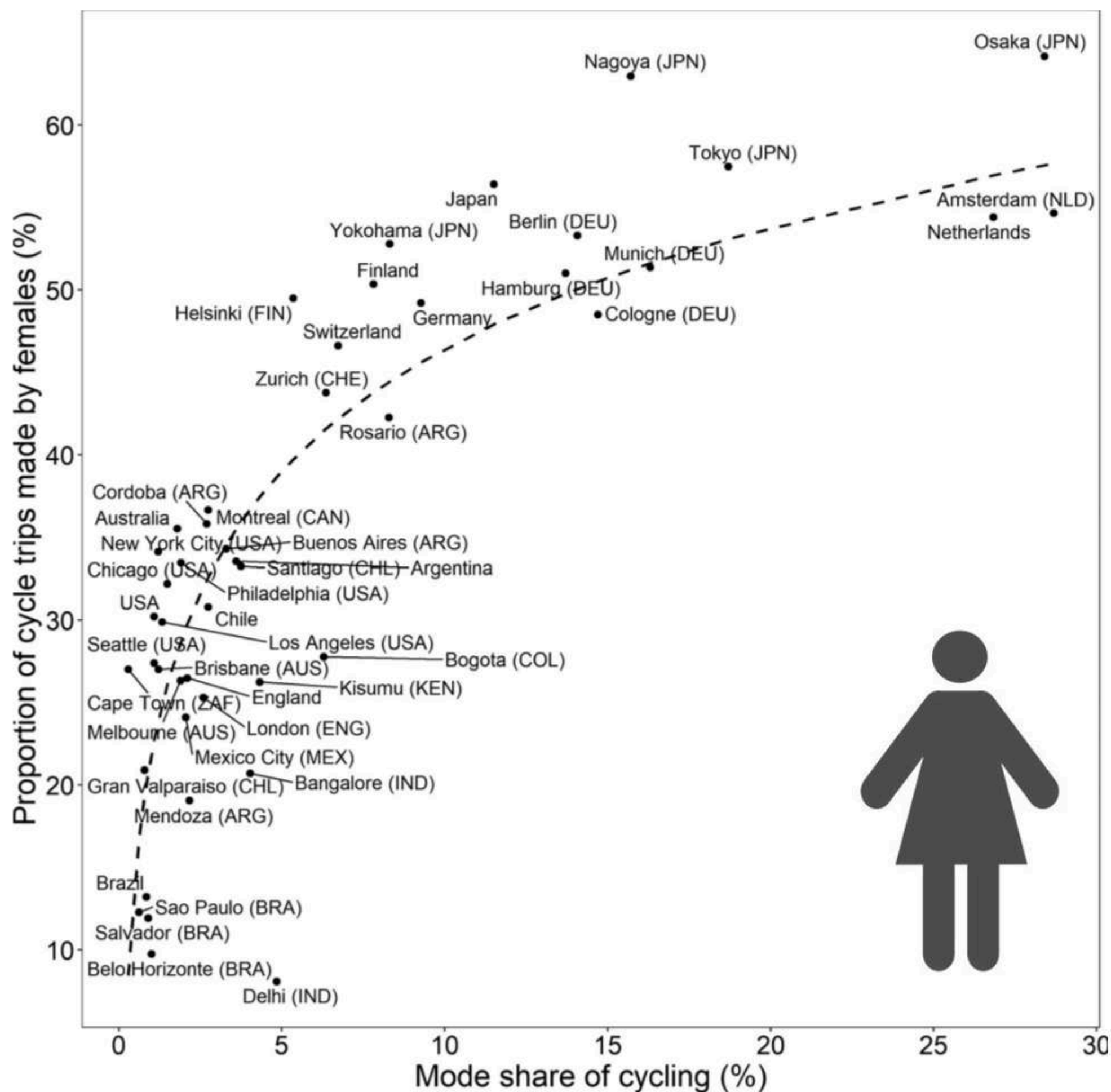




Bogota, Colombie.

Map of Bogota
distribution of
bicycle lanes by
SocioEconomic Status.
(SES)

1 – most disadvantaged,
2 – disadvantaged,
3 – middle,
4 – middle-high,
5 – high,
6 – wealthiest.



QUELLES SOLUTIONS POUR PLUS D'INCLUSIVITÉ ?

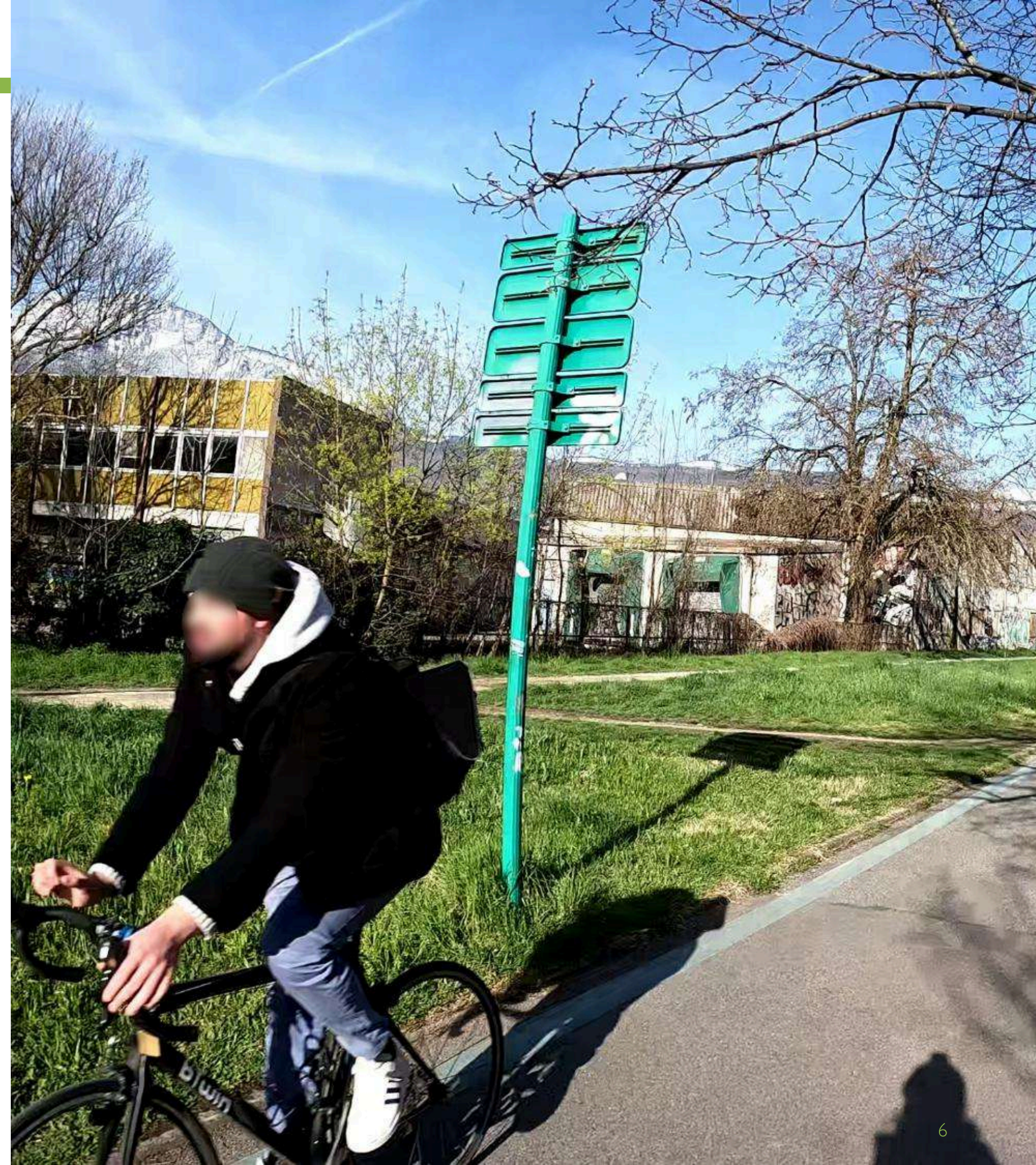
Goel, Rahul, et al. 2022. 'Cycling Behaviour in 17 Countries across 6 Continents: Levels of Cycling, Who Cycles, for What Purpose, and How Far?' *Transport Reviews* 42 (1): 58–81.

<https://doi.org/10.1080/01441647.2021.1915898>.

- La sécurité par le nombre ? (masse critique)
- La qualité de l'infrastructure ?
- La « cyclabilité » (perception)

Approche esthétique

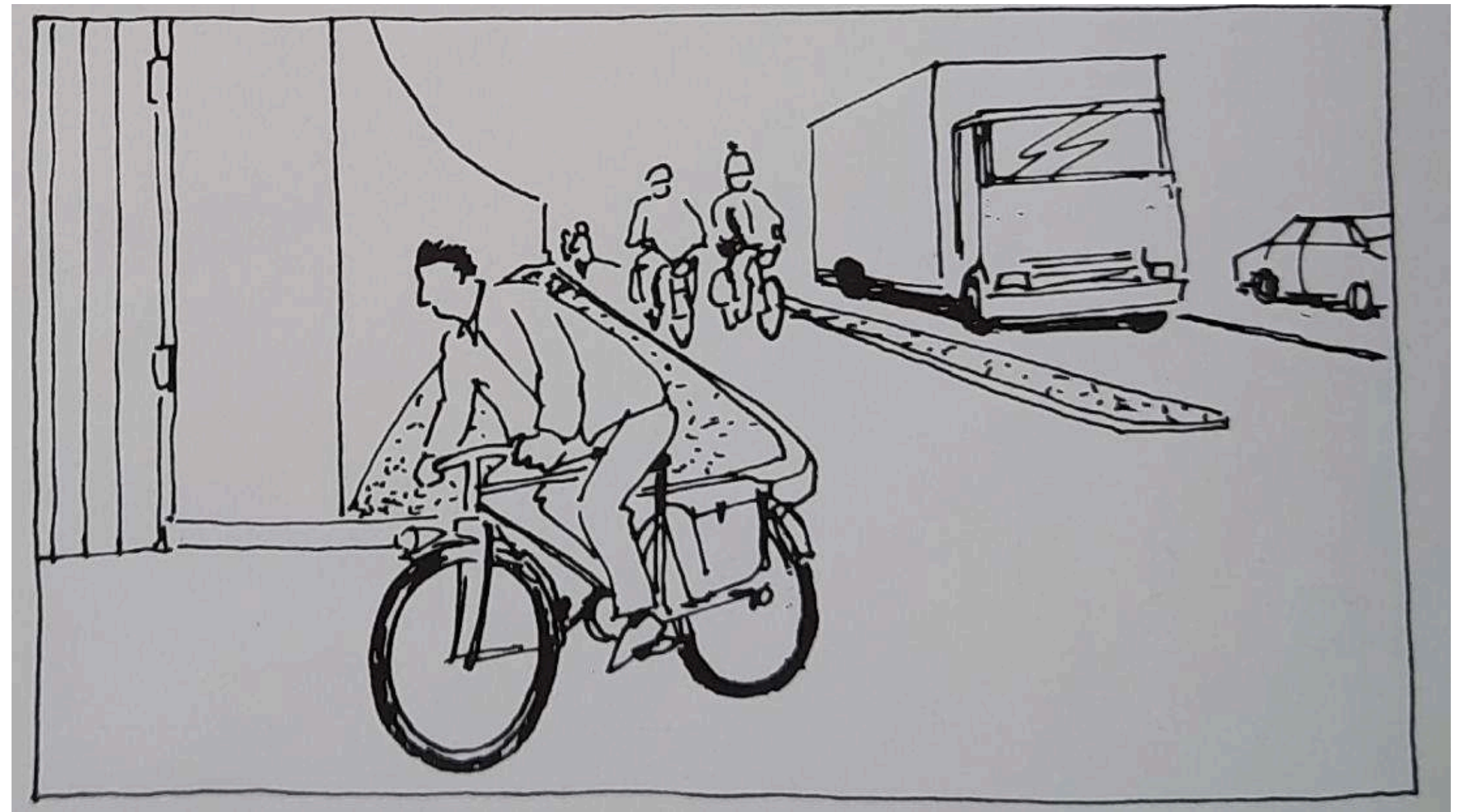
- Expérience du corps
- Matérialité et dimension sensible des infrastructures
- Significations et imaginaires du vélo



I. Des infrastructures inclusives ?

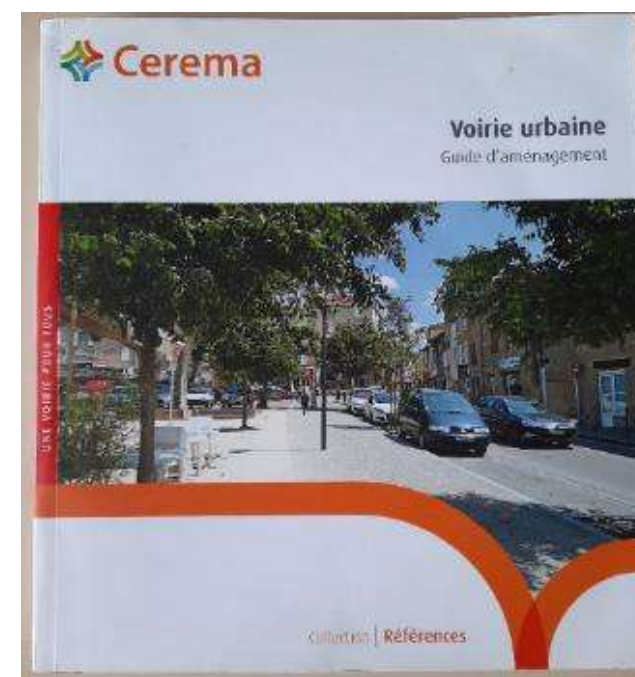
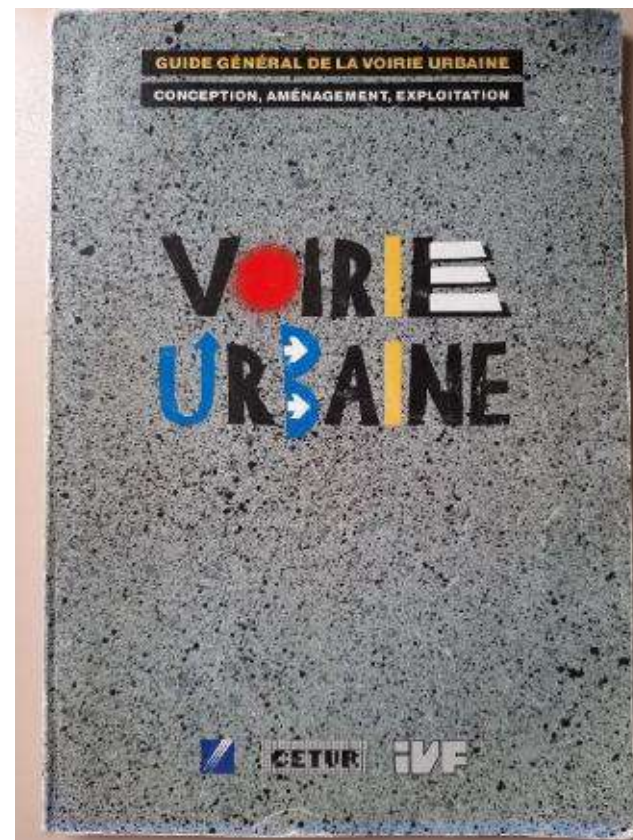
Des pistes cyclables inclusives ?

- la typologie des infrastructures et le vocable utilisé,
- leurs dimensionnements,
- les détails construits des aménagements,
- la forme et la continuité du réseau infrastructurel.

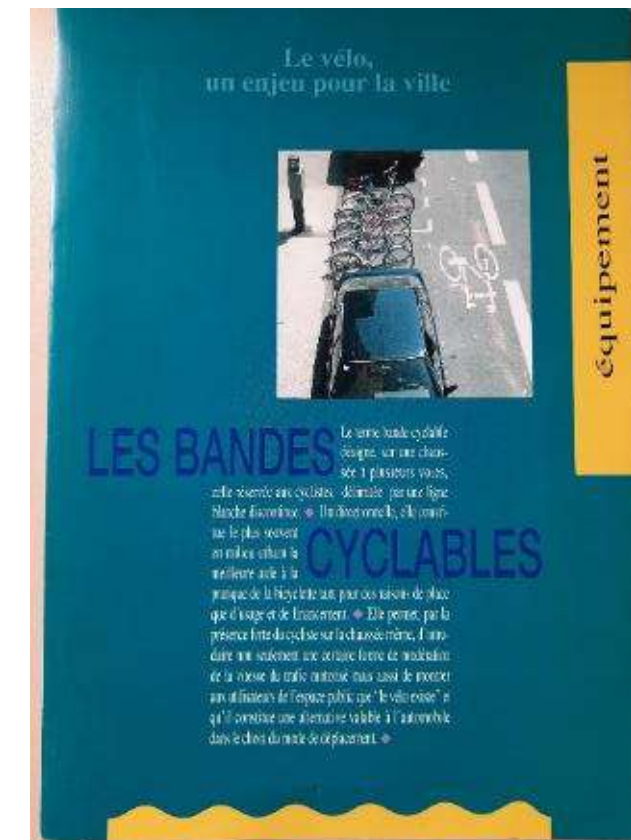


Les principaux documents analysés

Les guides d'aménagement de la voirie



Les fiches, un outil réactualisé



A. La typologie des infrastructures :

Évolution de la hiérarchie des infrastructures

S'éloigner d'une exposition visuelle pensée en termes d'opposition à la voiture

- **Bande cyclable**, 1993-2009 >
- 2015 : elle permet de "favoriser la co-visibilité entre les cyclistes et les véhicules motorisés", tout en ayant l'avantage d'offrir des conditions de priorités claires aux intersections (p.1).

« Elle permet, par la présence forte du cycliste sur la chaussée même, d'introduire non seulement une certaine forme de modération de la vitesse du trafic motorisé mais aussi de montrer aux utilisateurs de l'espace public que "le vélo existe" et qu'il constitue une alternative valable à l'automobile dans le choix du mode de déplacement. » (p.1)



Glissement dans la manière d'appréhender la question de la sécurité sur les infrastructures, pour **tenir compte des perceptions des cyclistes**

- **Bande cyclable**, 1993-2009 : plus sûre que la piste parce que
« Sur une piste cyclable séparée physiquement du trottoir et de la chaussée, **le cycliste peut éprouver un sentiment de sécurité excessif et ne pas être assez attentif au danger** » (1993: 2)
- 2009 : "notamment aux intersections où le cycliste est davantage dans le champ de vision de l'automobiliste." (1)
- 2015 : "bien qu'elles ne soient pas particulièrement accidentogènes, [elles] sont souvent perçues comme moins sûres que les pistes cyclables."

Schéma théorique hollandais Certu, Recommandations pour les aménagements cyclables (2000): 45.

Schéma du Certu (2000)

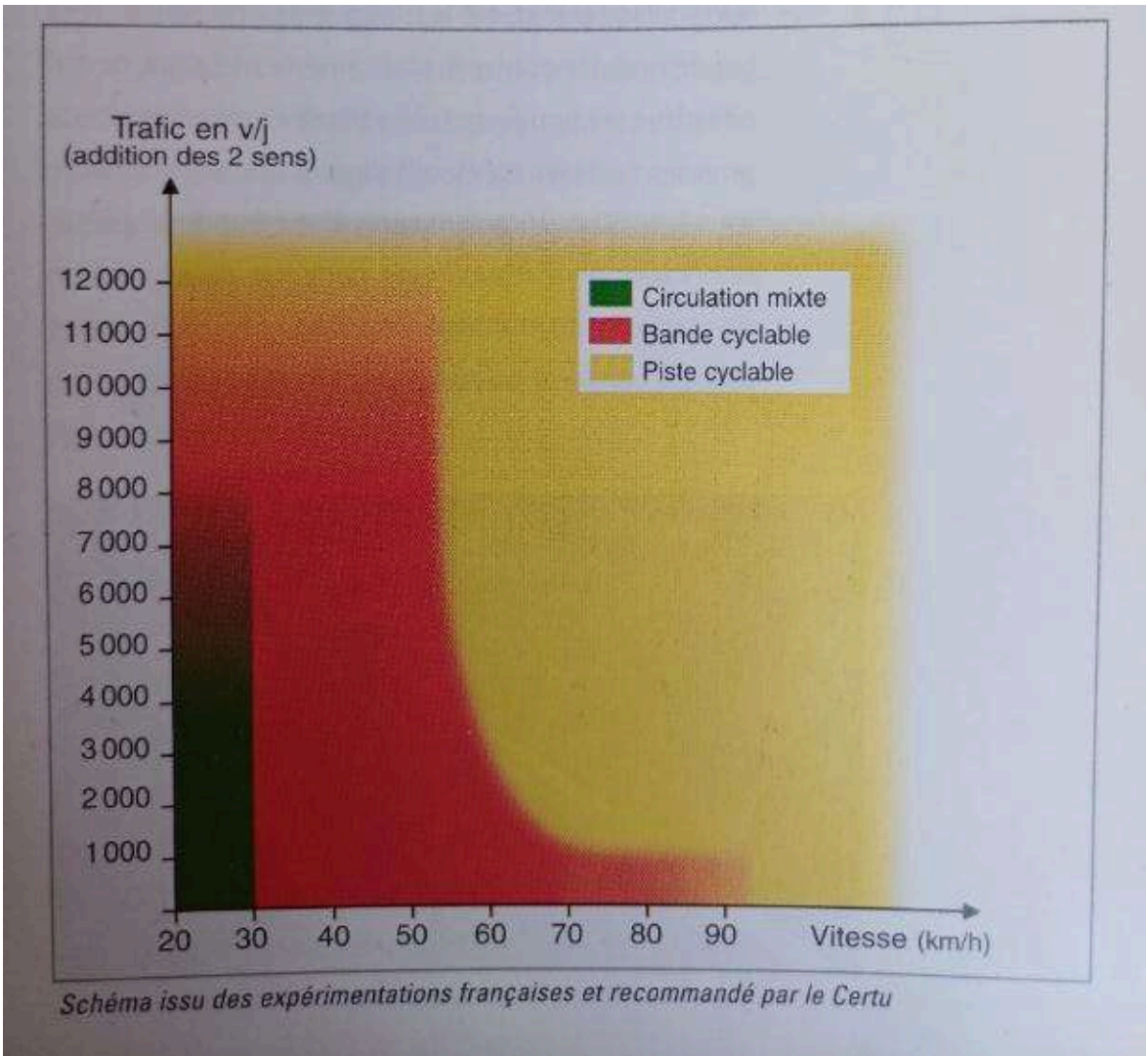
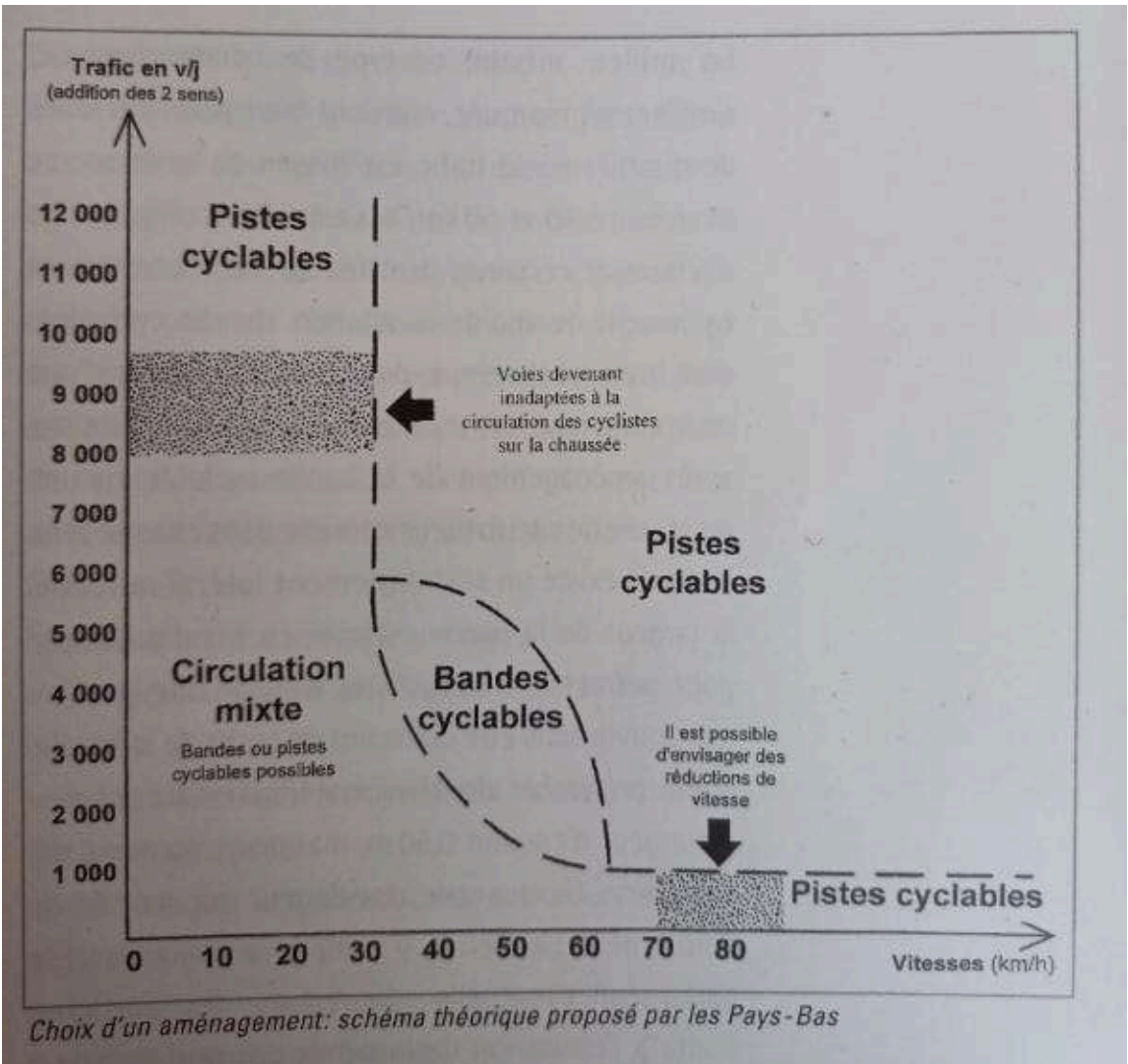
Certu, Recommandations pour les aménagements cyclables (2000): 45.

- Des recommandations plus favorables au choix de la bande cyclable
- Un flou problématique entre 7000 et 8000 voitures/j.

Tableau d'aide à la décision (2021)

Cerema, Rendre sa voirie cyclable. Les clés de la réussite (2021): 11.

- Tableau inspiré du nouveau guide hollandais (Crow 2016)
 - Une prise en compte des débits cyclistes souhaités
- Clarification des seuils (mais augmentation de la tolérance)



VBS VITESSE LIMITE RÉELLEMENT PRATIQUEE	TRAFFIC MOTORIZED EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR)		
		RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE (TRAFFIC INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFFIC COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFFIC >2000 CYCLISTES/JOUR)
30 KM/H OU MOINS	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue ou piste cyclable
	2000 À 4000		Bande cyclable ou trafic mixte	Piste cyclable
	> 4000	Piste ou bande cyclable		
50 KM/H	< 1500	Trafic mixte		Piste cyclable
	1500 À 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
70/80 KM/H	< 1000	Trafic mixte	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande décalée de droite	Piste cyclable
	1000 À 4000	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande décalée de droite	Piste cyclable ou voie verte	
	> 4000			
RÉGIME DE PRIORITÉ		À choisir selon le contexte		Prioritaire sur le trafic sécant

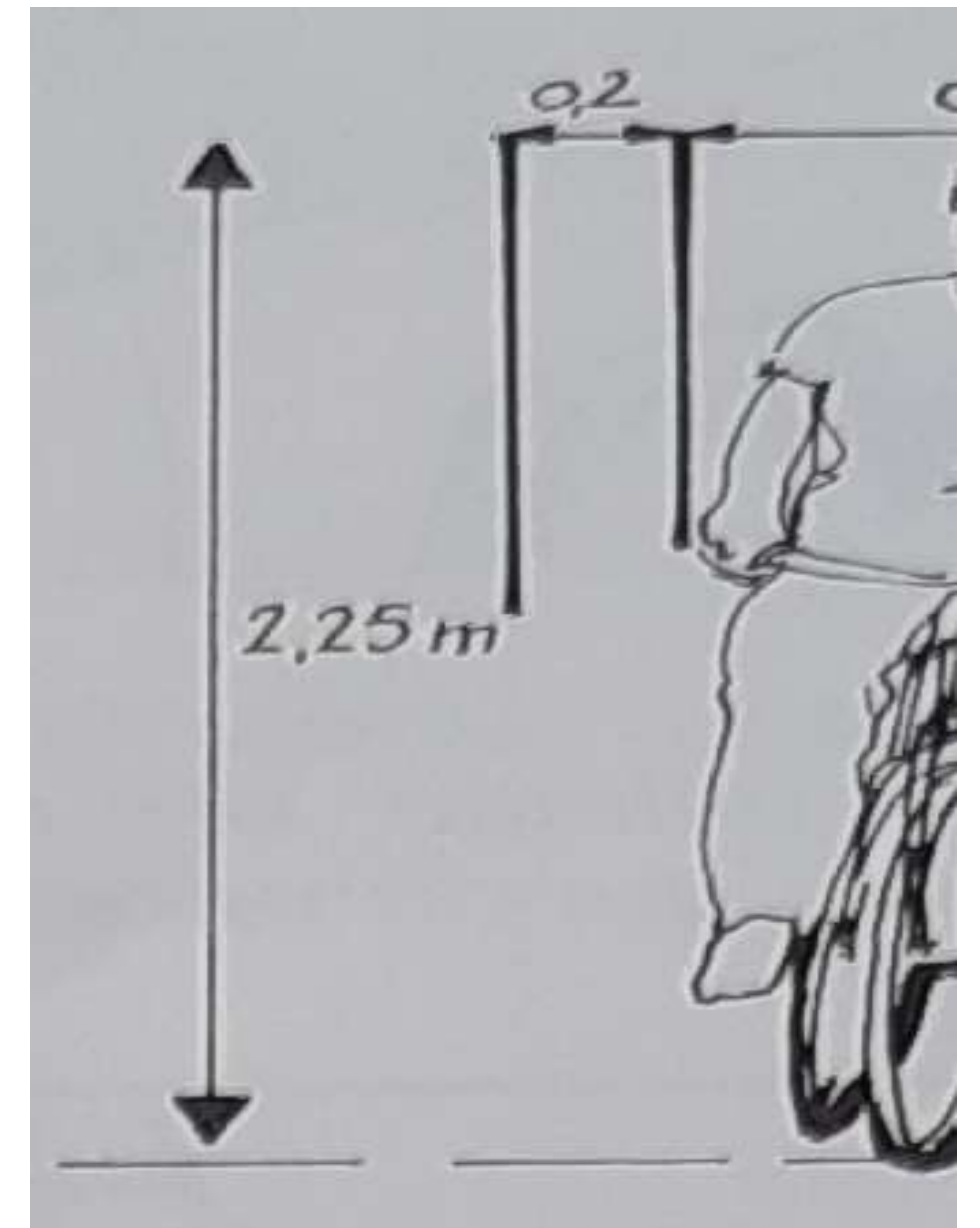
B. Dimensionnement des infrastructures

Un « gabarit dynamique » inchangé

« A l'arrêt un cycliste ou un cyclomotoriste prend 1 m de large. En circulation normale, il « serpente » sur une bande de 1,50m de large. Cependant, sur de très courtes distances, dans des conditions particulières, on peut considérer qu'une largeur inférieure (1,20m strict minimum) lui suffit. » (1988: 140)

90'-2009: une diminution de la largeur

- Piste cyclable: « largeur normale : 2m ; supérieure si trafic deux-roues important ou près de générateurs de deux-roues ; inférieure (1,50m) sur de très courtes distances dans des conditions particulières.
 - Surlargeur de 0,20m minimum si effets de parois. » (140)
- Bande cyclable : 2m. « Exceptionnellement, à condition que le trafic général ne soit pas trop important, elle peut être réduite à 1,70m. » (141)



Cetur & IVF, Voirie urbaine (1988): 140.

Dimensions préconisées stabilisées (1 m50 hors marquage en section courante)

Normes de dessin transnationales : guides européens (Hollande, Danemark)

2009-2015, différences de tolérance aux exceptions.

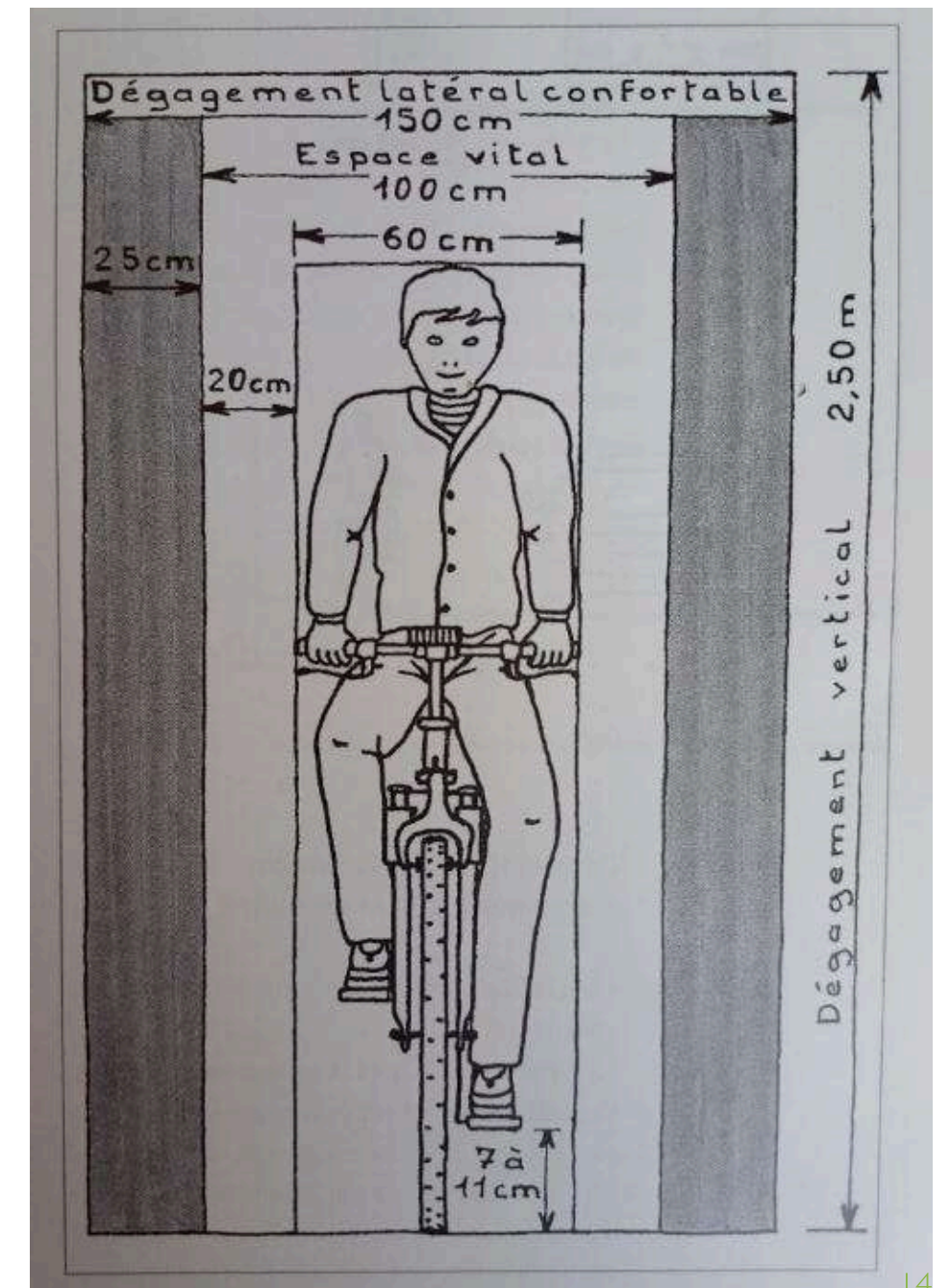
- 2009 :

« Pour le passage d'obstacle ponctuels, sauf impossibilité technique avérée, on évitera absolument de descendre en dessous de 1,00 m, hors marquage. » (3, c'est moi qui souligne)

- 2015 : "Même pour le passage d'obstacle ponctuels ou sur de courtes distances, on ne descendra pas en dessous de 1,00 m, hors marquage" (3).

- tenir compte du profil en travers de la voirie et de la présence d'obstacles latéraux et de stationnement.

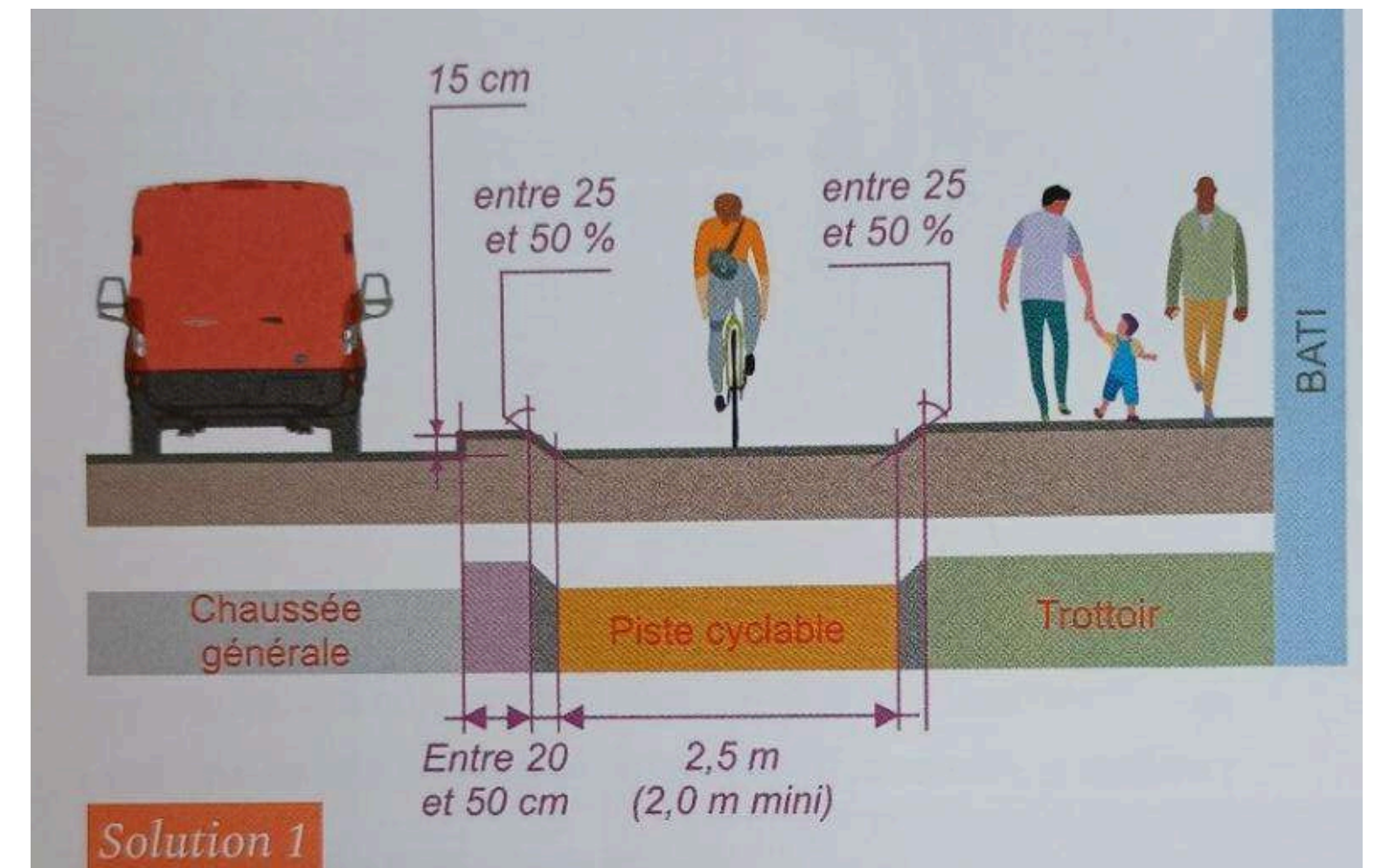
- hauteur de bordure qui si elle est "supérieure à 10 cm est susceptible d'être heurtée par une pédale en position basse" (3).



Certu, Recommandations pour les aménagements cyclables (2000): 35.

2019-2025 Les évolutions récentes

- Le rôle du Covid19 pour mettre en évidence le sous-dimensionnement de nombreuses infrastructures existantes et en projet.
 - Piste cyclable unidirectionnelle : 2,5m (2m minimum)
- Les infrastructures « qui pardonnent ».
 - travail des bordures, ...



C. Le détail construit des aménagements : des explorations locales pour démarquer



Lausanne

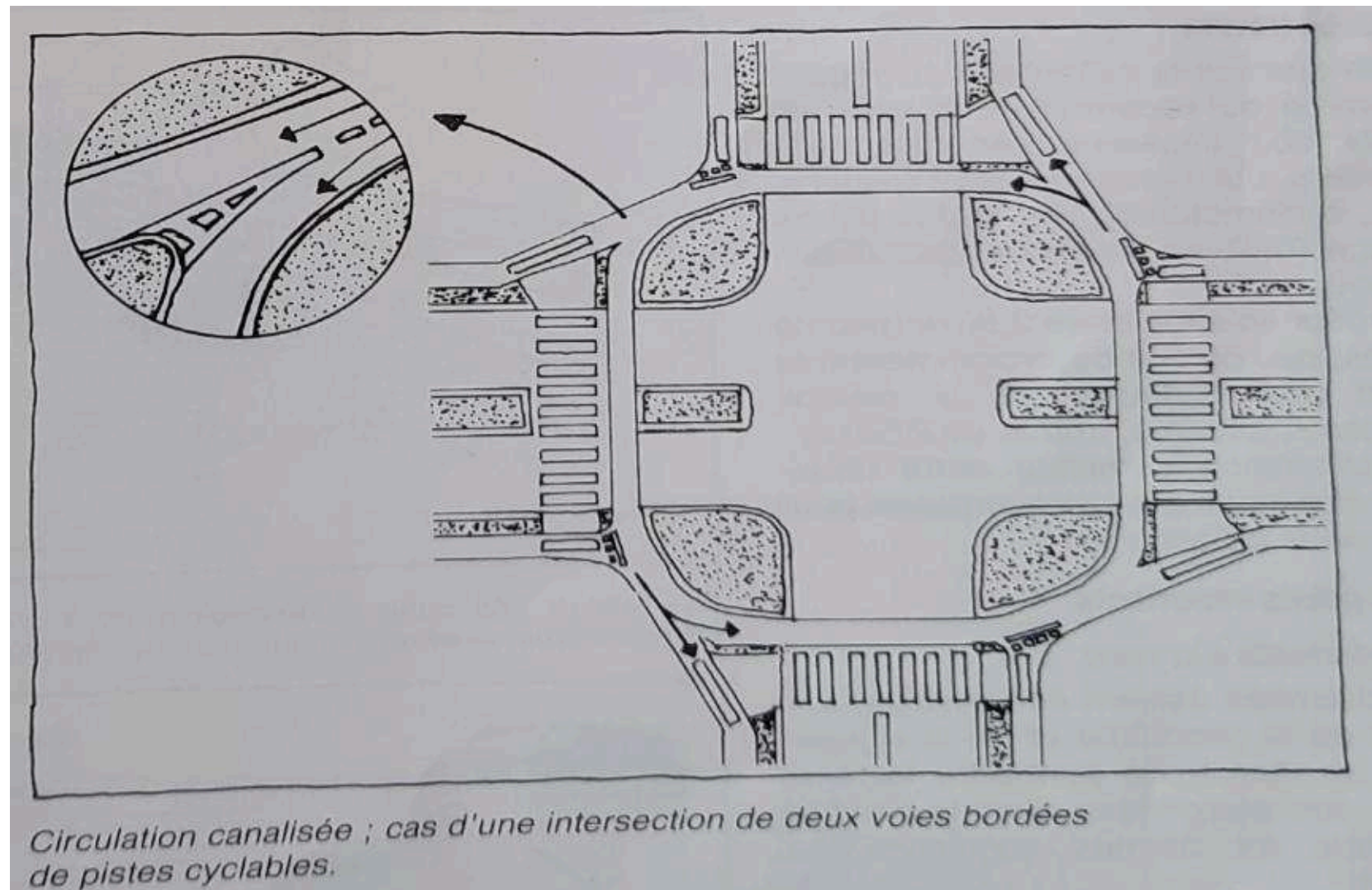


Montreuil



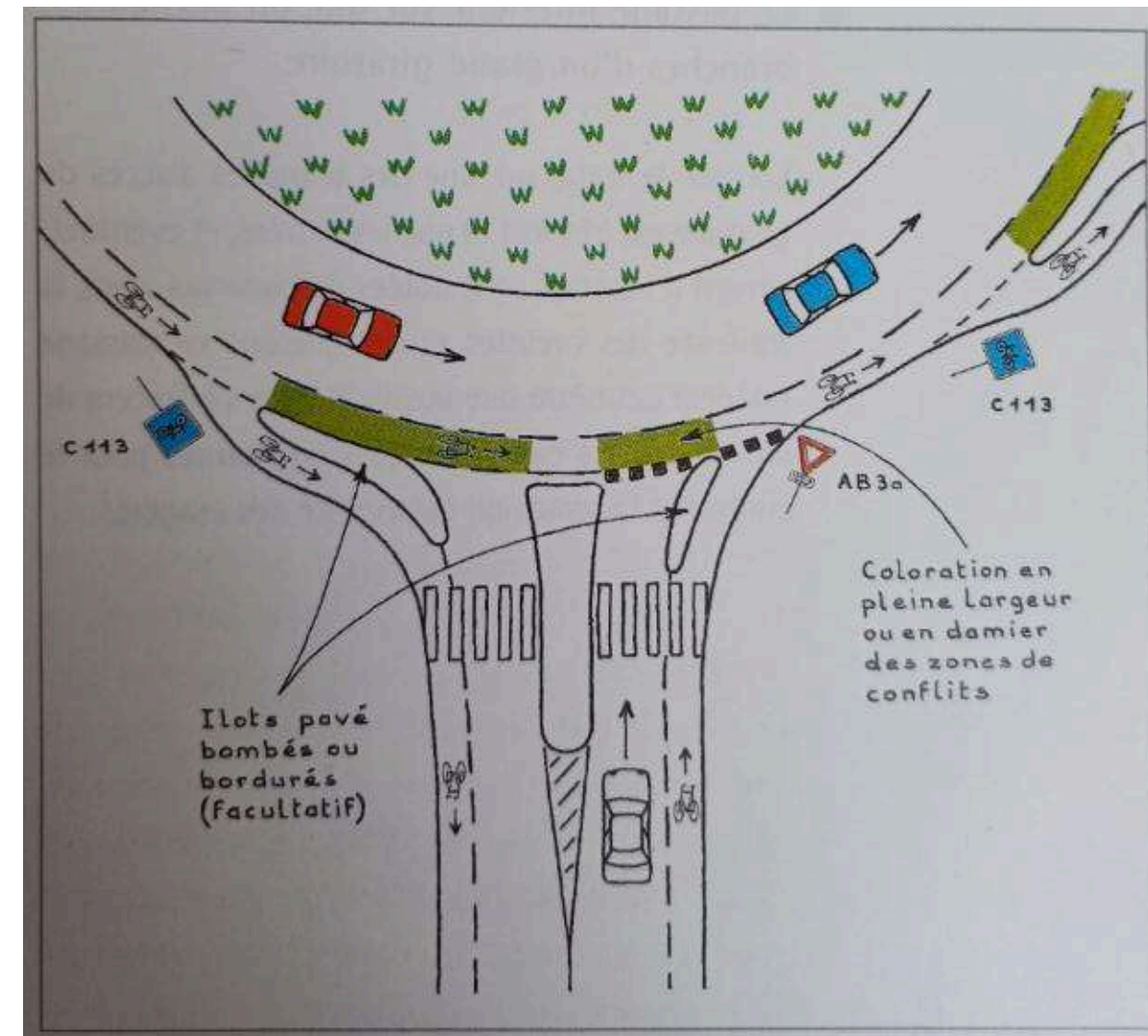
Grenoble

D. La forme et la continuité du réseau infrastructurel : le cas des intersections



Circulation canalisée: cas d'une intersection de deux voies bordées de pistes cyclables

Cetur, IVF, Voiries urbaines (1988): 151.



La bande cyclable sur giratoire

Certu, Recommandations pour les aménagements cyclables (2000/2008): 61.

Claire Pelgrims, claire.pelgrims@ulb.be
F.R.S. FNRS Chercheuse Qualifiée

Double mouvement entre inégalités sociales et mobilités

« Cyclabilité » et système vélo

Importance de l'expérience esthétique

Evolution

- De la hiérarchie des types d'infrastructures
- Du dimensionnement
- Des attentes des cyclistes par rapport aux infrastructures
 - dé|plaisirs dans l'expérience du vélo,
 - rapport à l'environnement qu'elles invitent



CONFÉRENCE



“La **cohabitation** entre piétons et cyclistes, du côté des usager(e)s et des **politiques publiques**”

AUDE RAYNAUD

Doctorante
au sein du Réseau Vélo & Marche





LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS



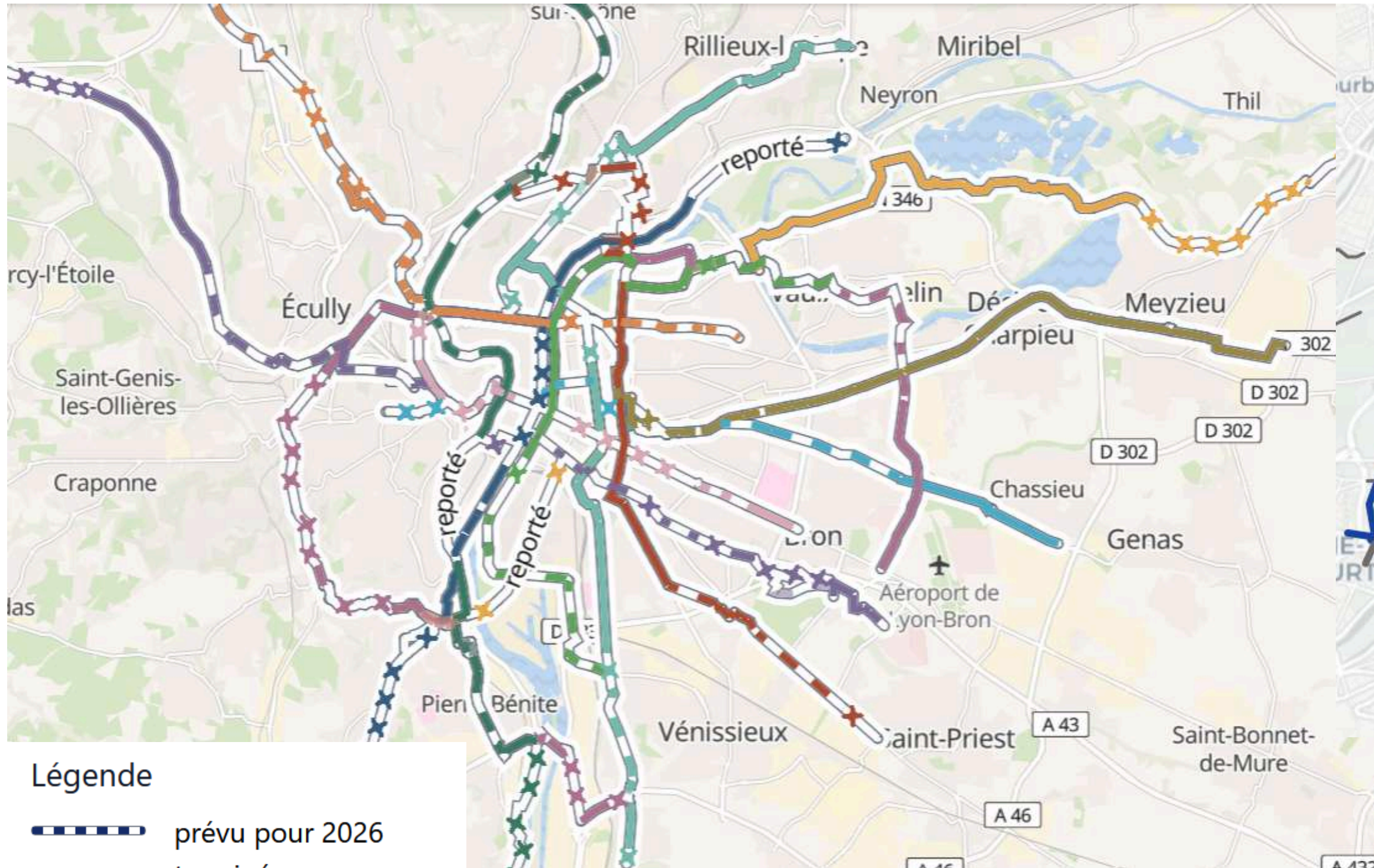
Le développement du vélo, un levier d'évolution des modalités d'interactions entre usagers ?

Aude Raynaud




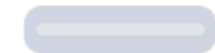

Caen – 23 septembre 2023

Journée A vélo 3 - Ademe

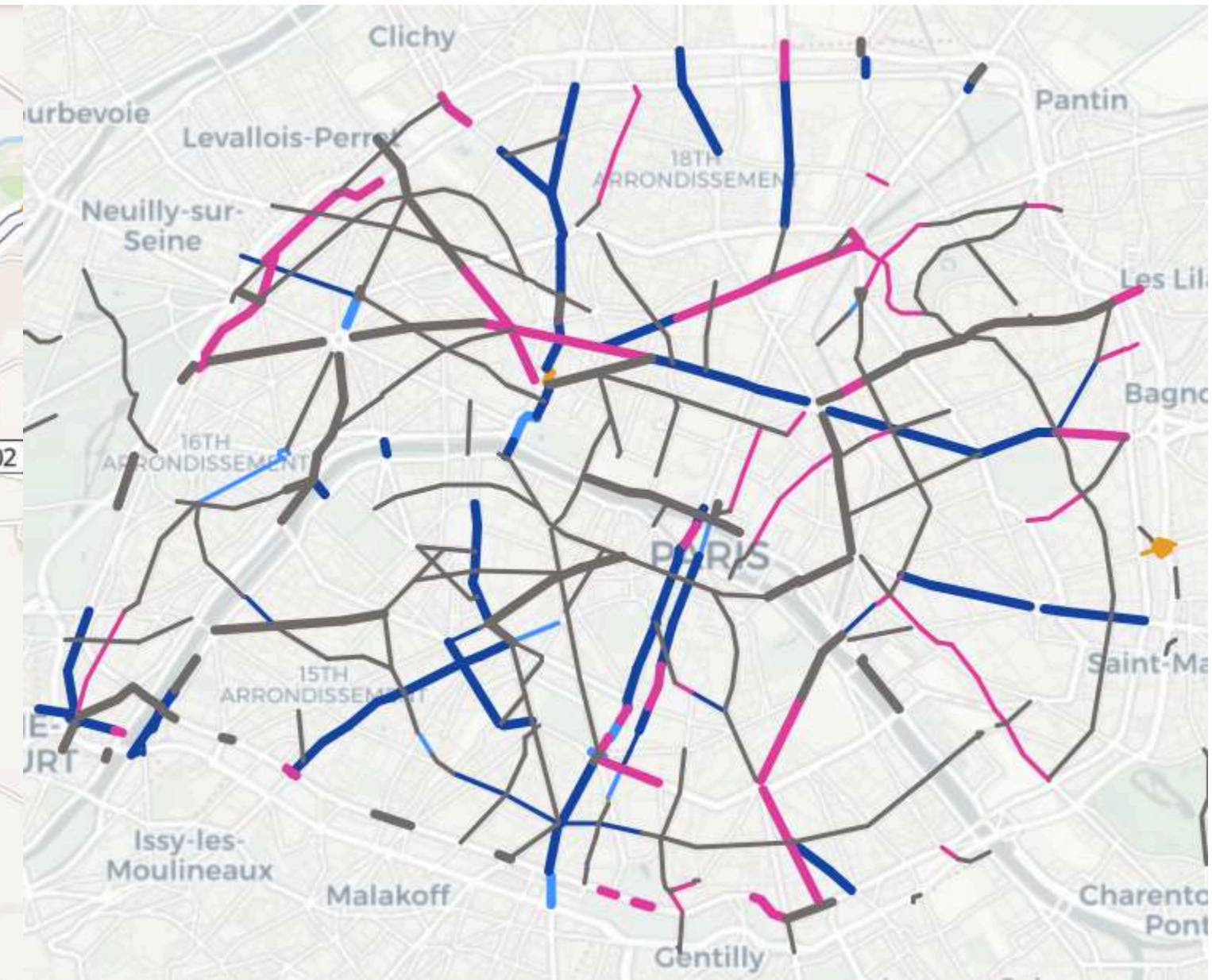
Lyon Métropole, cyclopolis









Légende

-  prévu pour 2026
-  terminé
-  en travaux
-  linéaire inconnu
-  reporté après 2026

Paris, observatoire du plan vélo



-  Pistes cyclables en projet
-  Coronapistes
-  Pistes cyclables réalisées :
-  – nouveaux aménagements (hors pérennisations)
-  – pérennisations en dur d'aménagements temporaires
-  – aménagements légers/temporaires et semi-pérennisations de coronapistes

	2015 - 2024	2019 - 2024
Lyon	99%	42%
Villeurbanne	14%	41%
Grand Lyon (hors Lyon et Villeurbanne)	57%	74%
Paris	/	73%

Chiffres issus de la plateforme nationale des fréquentations (RVM)

Dans quelle mesure le développement de la pratique cycliste et les conflits d'usage avec les autres usagers modifient les normes de déplacement et d'interactions ?

- « *Quand tu roules, tu fais attention à quoi?*
- - *[...] surtout les voitures. Enfin, c'est quand même je pense le truc numéro un »*

« Là où j'ai eu des accrochages c'était plus avec des automobilistes... de différentes façons... Parfois parce qu'ils me sont rentrés dedans.»

« Je pense que j'anticipe beaucoup les actions des voitures parce que c'est le principal danger. »

« Surtout que sur les voies bus y'a les taxis qui sont en quelque sorte nos pires ennemis »

- « *Quand tu roules, tu fais attention à quoi?*
- - *[...] surtout les voitures. Enfin, c'est quand même je pense le truc numéro un »*

« Là où j'ai eu des accrochages c'était plus avec des automobilistes... de différentes façons... Parfois parce qu'ils me sont rentrés dedans. »

« Je pense que j'anticipe beaucoup les actions des voitures parce que c'est le principal danger. »

« Surtout que sur les voies bus y'a les taxis qui sont en quelque sorte nos pires ennemis »

Le terme « violences motorisées » désigne l'ensemble des actes de violence commis par les personnes conduisant un véhicule motorisé, qu'ils soient intentionnels ou résultant de comportements dangereux sur la route.

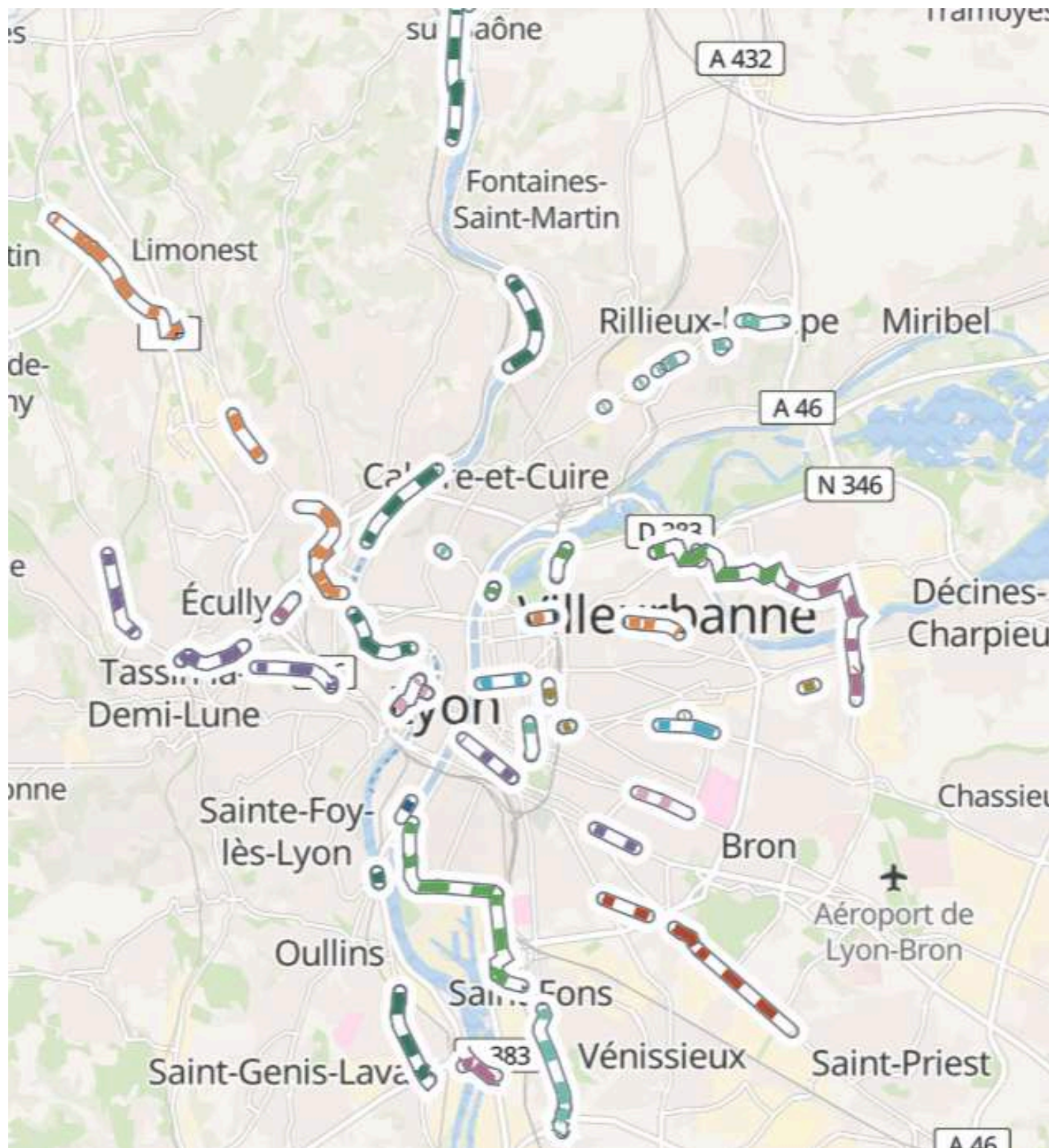
Fub, Note de position

« Je trouve qu'il y a une évolution globalement favorable des rapports entre automobilistes et cyclistes qui s'est vraiment accélérée depuis le covid. Et cela malgré l'actualité tragique récente. C'est certainement l'effet de masse qui joue en notre faveur. »

« Et puis alors les vélos, c'est sa bête noire, donc ça klaxonne. Un piéton, c'est pas pareil. On n'a pas l'impression qu'on leur prend la place sur la route, vous voyez? Mais je pense que les cyclistes, c'est autre chose, quoi, ça prend la place des automobilistes. Donc je pense qu'il y en a qui sont très virulents »

« L'automobiliste fait globalement plus attention à nous si on est visible, que l'on est clair sur nos intentions sur la route et que l'on ne touche pas son véhicule. »

Un cycliste roule devant moi. Un gars dans une camionnette arrive de la petite rue à droite et commence à s'engager juste devant nous [malgré un cédez-le-passage]. Le cycliste dévie un peu vers la gauche sans modifier son allure. Le gars en camionnette s'arrête, il mord sur la bande cyclable. Lorsque je passe devant lui à mon tour, je l'entends marmonner, fenêtre ouverte : « fait chier, putain de cyclistes ». (Av. Félix Faure, Lyon, 19/11/2024)



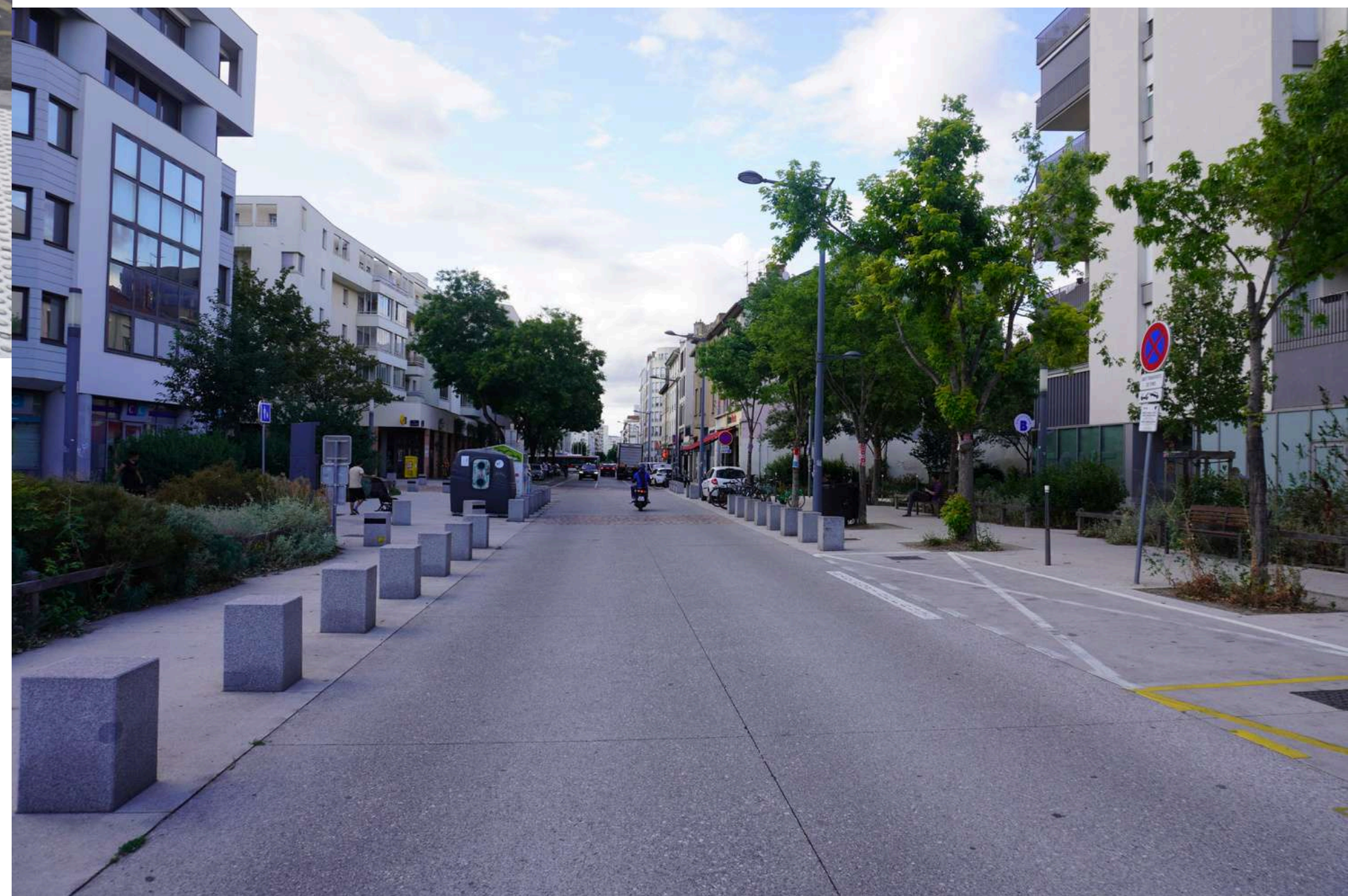
Pistes en travaux, cyclopolis, 3/09/2025



Rue de l'université, Lyon, Juin 2025



Rue Marcel Mérieux, Lyon, Juin 2025



Rue Lafayette, Paris, Juin 2025

- En général, ça se passe bien, il y a toujours des indisciplinés, mais bon, ça va quoi. On arrive à cohabiter.
- Et par indiscipliné, vous voulez dire ? c'est quel type de pratique ?
- En dehors des pistes ou sur les trottoirs [...]



Rue Lafayette, Paris, Juin 2025

Nombre de fois, des cyclistes sur la route et non sur la piste cyclable..

Pour rentrer chez moi [...] j'ai une longue ligne droite, du coup il n'y a pas de piste cyclable, donc je suis obligée d'emprunter la route. Et plusieurs fois j'ai des personnes très aimables qui, en me dépassant, en me frôlant, me disent : "Tu peux pas aller rouler ailleurs?"



Rue Croix-Barret, Lyon, Juillet 2025

Les fois où j'ai circulé à Paris en vélo, j'ai souffert du non-respect de la priorité par les piétons, qui notamment traversent au rouge quand un vélo arrive, mais pas quand c'est un véhicule motorisé.

[...] ou alors ceux qui... tu sais, qui traversent au passage piéton alors que c'est rouge mais que parce qu'ils voient que c'est un vélo et pas une voiture, du coup ils traversent.

Après, je ne me lance pas non plus sur un passage piéton si un véhicule, si je vois qu'un véhicule arrive quand même à vive allure, [...] Il faut aussi se mettre à la place du conducteur, étant moi même, hein.



Rue Lafayette, Paris, Juin 2025

**Cycliste,
ne roule pas
comme un c****

**Laisse passer les
piétons !**

**En plus,
ils te souriront**





Rue Lafayette, Paris, Juin 2025

**Cycliste,
ne roule pas
comme un c**
Laisse passer les
piétons !
En plus,
ils te souriront**



Le cycliste démarre [...]. Une dame traverse sur le passage piéton en face. Le cycliste pile devant elle, c'est manifestement volontaire, il aurait pu passer derrière elle. Il lui dit « c'est rouge » d'un ton peu aimable, la femme répond très bas, la tête un peu baissée « oui mais bon... ». Le cycliste repart. Un homme, qui semble être avec la dame, intervient: « parce que t'es passé au vert, espèce de tête de con ? [...] ». (Av. Félix Faure, Lyon, 6/08/2025)

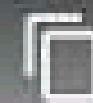
BONNE PAUSE !

LE BON COUP DE PÉDALE !



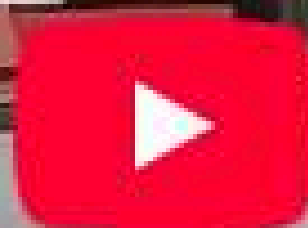


La France Cyclable - Vélotaf & mobilité employeur - Rouen (76)



Copy link

LA FRANCE *cyclable.*



ÉPISODE 8

BOOSTER LE VÉLOTAF
GRÂCE AUX EMPLOYEURS

Watch on  YouTube

TABLE RONDE



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**DAMIEN CHÂTEL
& LINDA THIERRY**

en charge de la Mobilité
à la **CC de Roumois Seine**



**CLÉMENTINE
CHANONI & JULIE JAU**

en charge de la mobilité
à **Coutances Mer et Bocage**



**PIERRE
OUGIER**

Chargé de mission mobilités à la
CC Côte Ouest Centre Manche

AVELO +



INTERVENTION



Collectivités engagées pour les mobilités actives

LUCILLE MORIO

Doctorante CIFRE
chargée d'études territoires peu denses

Réseau vélo et marche

Présentation du Réseau

Le réseau vélo et marche

Né de la fusion de 2 **têtes de réseaux** engagées
dans le **développement de l'usage du vélo**

35 ans

d'expérience

dans les politiques
cyclables et marchables

+ 450

adhérents

de la commune à la région

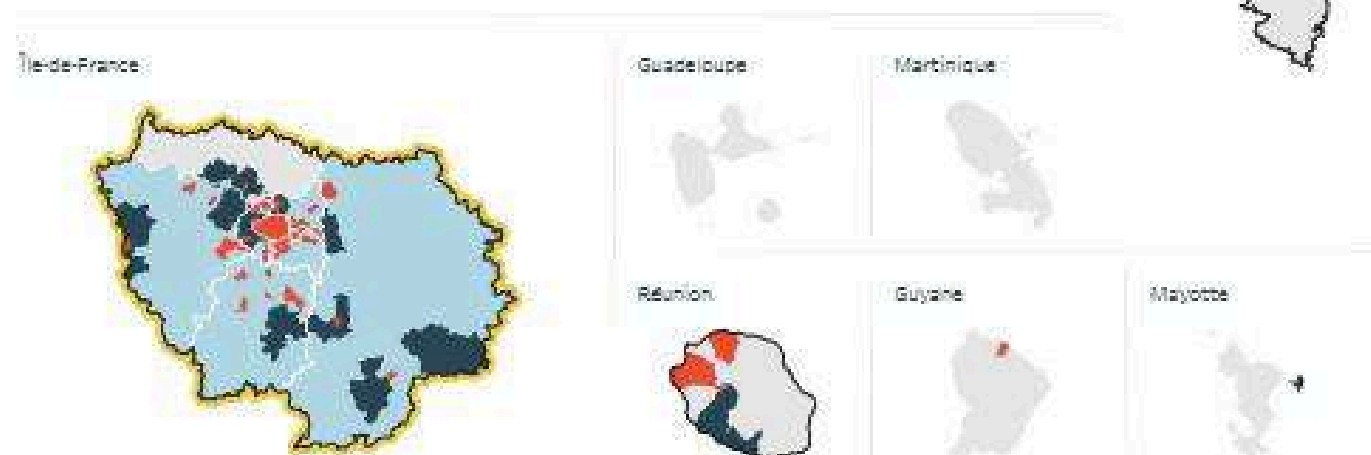
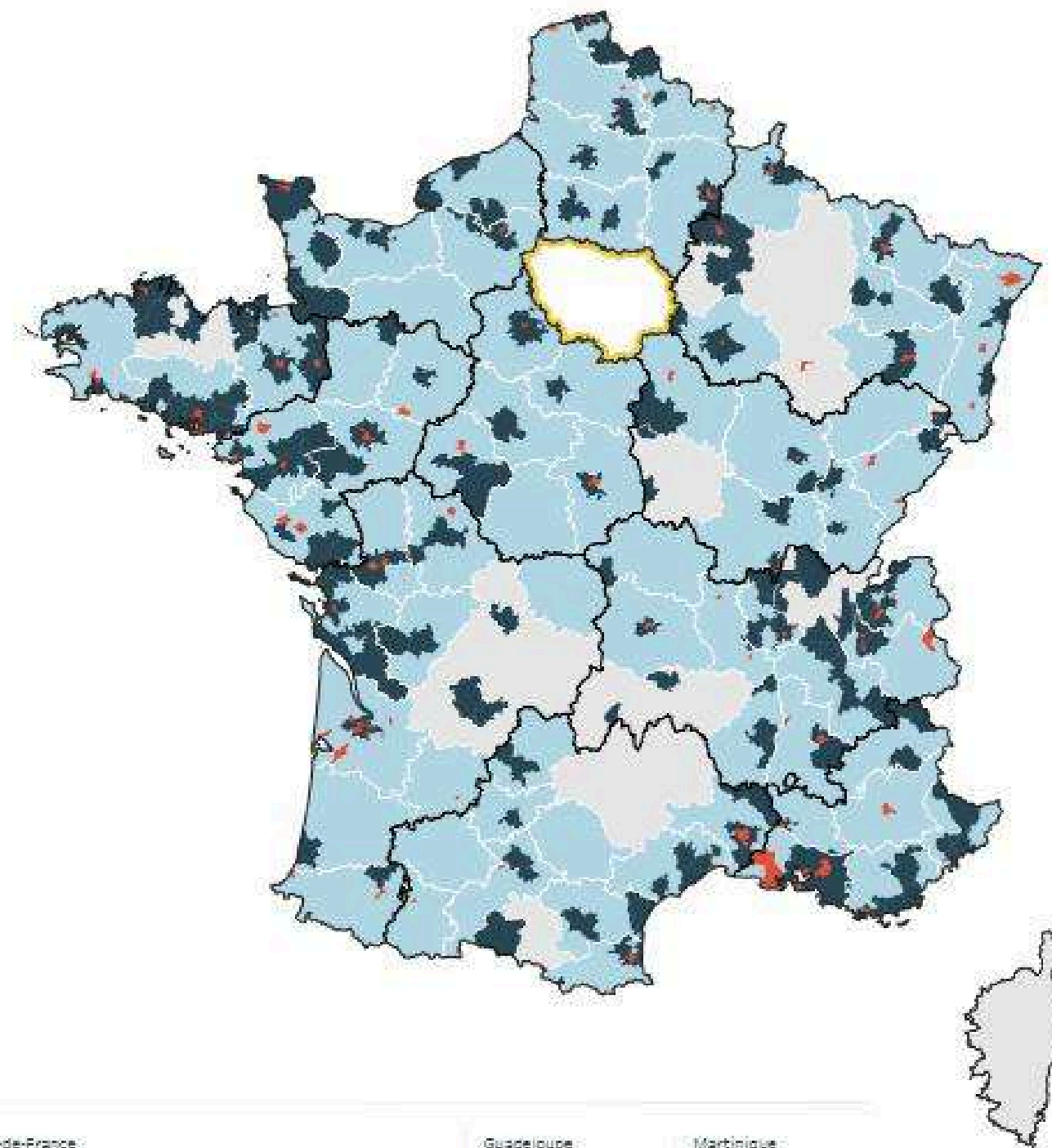
80

parlementaires

de tous horizons,
rassemblés au sein du
club des élus nationaux
pour le vélo et la marche

20 salariés

et 2 bureaux : Paris et Lyon



Quatre raisons d'adhérer au Réseau vélo et marche

Appartenir à un

réseau unique

- Fort de **450 collectivités**
- Des **événements** organisés toute l'année
- Animation de **clubs thématiques** pour les élus et les techniciens
- Animation de **groupes de travail** avec les élus et les techniciens
- Partager vos bonnes pratiques
- Newsletter
- **Forum d'échanges** entre techniciens
- **Annuaire** des adhérents et des acteurs économiques du vélo et de la marche
- Entrer en relation avec les partenaires du réseau (CEREMA, ADEME...)

Agir à l'échelle nationale

- **S'engager et l'afficher**
- **Des outils** pour sensibiliser, mobiliser et réussir vos politiques cyclables et marchables

Accéder à une expertise

- Une **équipe pluridisciplinaire** à votre écoute
- Réalisation d'**études thématiques**
- Organisation de webinaires
- Veille sur les **réglementations** et les **financements** disponibles
- Veille sur les **sujets d'actualité** sur le vélo et la marche
- Apport et technicité fine sur la **data vélo**
- Profiter d'un **espace adhérents**
- **Accéder et participer aux plateformes de référence** : fréquentations cyclables ; coûts des politiques modes actifs ; cartographie ; formations ; guides méthodologiques...

Participer et faire entendre votre voix

- **Soutenir un plaidoyer ambitieux** pour intégrer le vélo et la marche dans les politiques nationales
- **Représenter le point de vue** des collectivités dans leur diversité
- Bénéficier d'une **représentation** en France et en Europe, incluant le suivi du Plan vélo et marche
- Force de **propositions législatives et réglementaires** via le Club des élus nationaux pour le vélo et la marche
- Profiter du **porte-parolat** : valorisation de vos actions et relais médiatique de vos messages

Le réseau vélo et marche



Barème de cotisations annuelles 2025

Départements

Tranche de population Cotisation

Moins de 200 000 habitants	4000 €
Entre 200 000 et 600 000 habitants	5000 €
Entre 600 000 et 1 500 000habitants	6000 €
Plus de 1 500 000 habitants	7000 €

Régions

Tranche de population Cotisation

Moins de 2 000 000 habitants	Entre 2	10 000 €
000 000 et 3 000 000habitants	Entre 3	12 000 €
000 000 et 4 000 000habitants	Entre 4	12 500 €
000 000 et 6 000 000habitants		13 000 €
Entre 6 000 000 et 10 000 000 habitants		14 000 €
Plus de 10 000 000 habitants		28 000 €

Communes et intercommunalités

Tranches de population

Moins de 2000 habitants	Entre 2000 et 5000 habitants
Entre 5000 et 10 000 habitants	Entre 10 000 et 15 000 habitants
Entre 15 000 et 20 000 habitants	Entre 20 000 et 30 000 habitants
Entre 30 000 et 40 000 habitants	Entre 40 000 et 50 000 habitants
Entre 50 000 et 70 000 habitants	Entre 70 000 et 100 000 habitants
Entre 100 000 et 150 000 habitants	Entre 150 000 et 200 000 habitants
Entre 200 000 et 300 000 habitants	Entre 300 000 et 500 000 habitants
Entre 500 000 et 1 500 000 habitants	Plus de 1 500 000 habitants

Cotisation

150 €	200 €
250 €	
250 €	350 €
450 €	550 €
650 €	+ 0,01 € par habitant*
750 €	1 200 €
1 700 €	2 000 €
500 €	+ 0,01 € par habitant*
3 000 €	+ 0,01 € par habitant*
5 500 €	8 000 €
16 500 €	+ 0,01 € par habitant*
	+ 0,01 € par habitant*
	+ 0,01 € par habitant*
	+ 0,01 € par habitant*
	+ 0,01 € par habitant*
	+ 0,01 € par habitant*

Informations et contact :



* à partir du 10 001ème habitant. Pour les EPCI dont des communes sont déjà adhérentes, la population des dites communes est retranchée de la population intercommunale pour calculer la cotisation de l'EPCI.

Évènements à venir 2025

25-26 septembre : Rencontres nationales de la marche en ville à Rennes

1 au 3 octobre : 1^{er} Rencontres du Réseau vélo et marche à Annemasse

16 octobre : 1^{er} club Métropoles

4 au 6 novembre : Rencontres Nationales Transport Public à Orléans

19 au 21 novembre : Salon des Maires et des Collectivités Locales à Paris-
Remise des prix des Talents du vélo et de la marche.

20 au 21 novembre : Rencontres Mobiscol



réseau vélo
et marche

Collectivités engagées
pour les mobilités actives



Merci pour votre écoute.

DES QUESTIONS ? NOUS SOMMES À VOTRE ÉCOUTE.

Réseau vélo et marche

33 rue du Faubourg Montmartre, 75009 Paris

09 72 56 85 05

info@reseau-velo-marche.org

www.reseau-velo-marche.org



FOCUS



Faites **rayonner** votre politique
vélo grâce à la communication !

FRÉDÉRIC DUPONT

Chargé de communication AVELO 3
Service Mobilisation des Professionnels à l'ADEME

LE GUIDE ADEME



FLASHEZ-MOI !

SÉCURITÉ



SANTÉ



PLAISIR



ENVIRONNEMENT

EFFICACITÉ

ÉCONOMIE

À RETROUVER SUR

la Librairie & VOTRE ESPACE COLLAB !

AVELO ADEME



Réagissez avec le **#AVELO** et mentionnez **@AVELO ADEME** dans vos publications !



CHAÎNE YOUTUBE
La France Cyclable, AVELO +

PRODUCTIONS VIDÉO



SITE INTERNET
Ressources & Actualités

AVELO.ADEME.FR



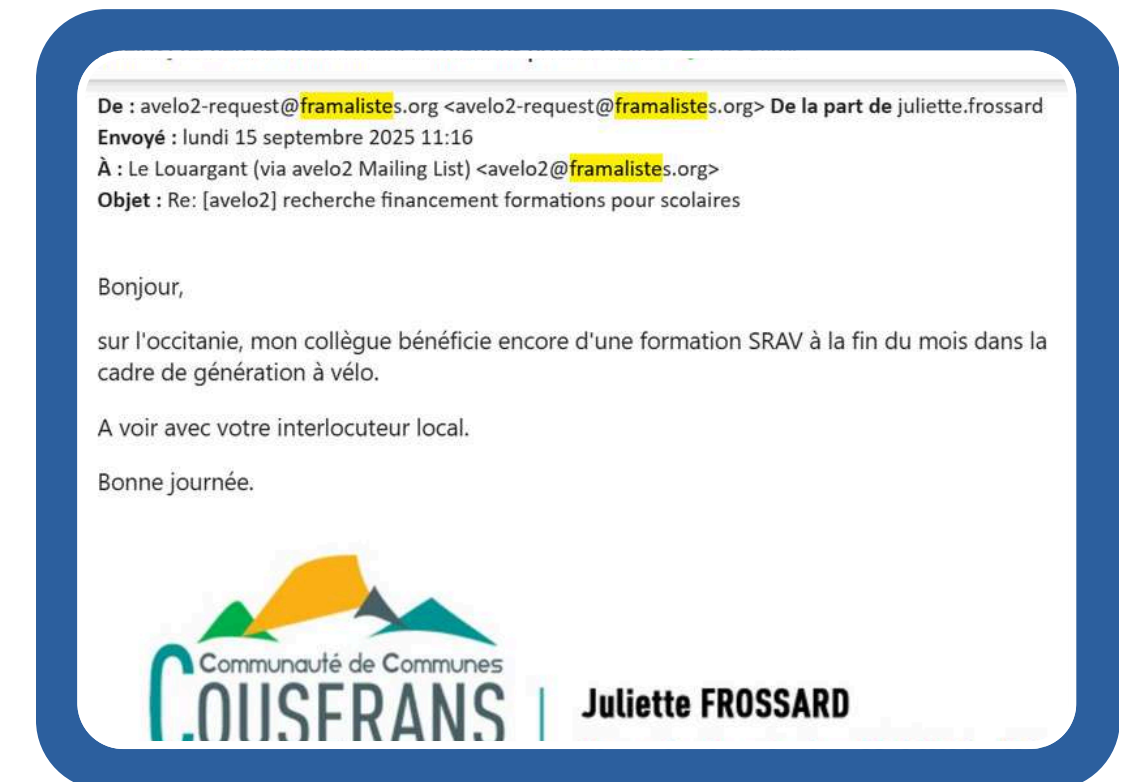
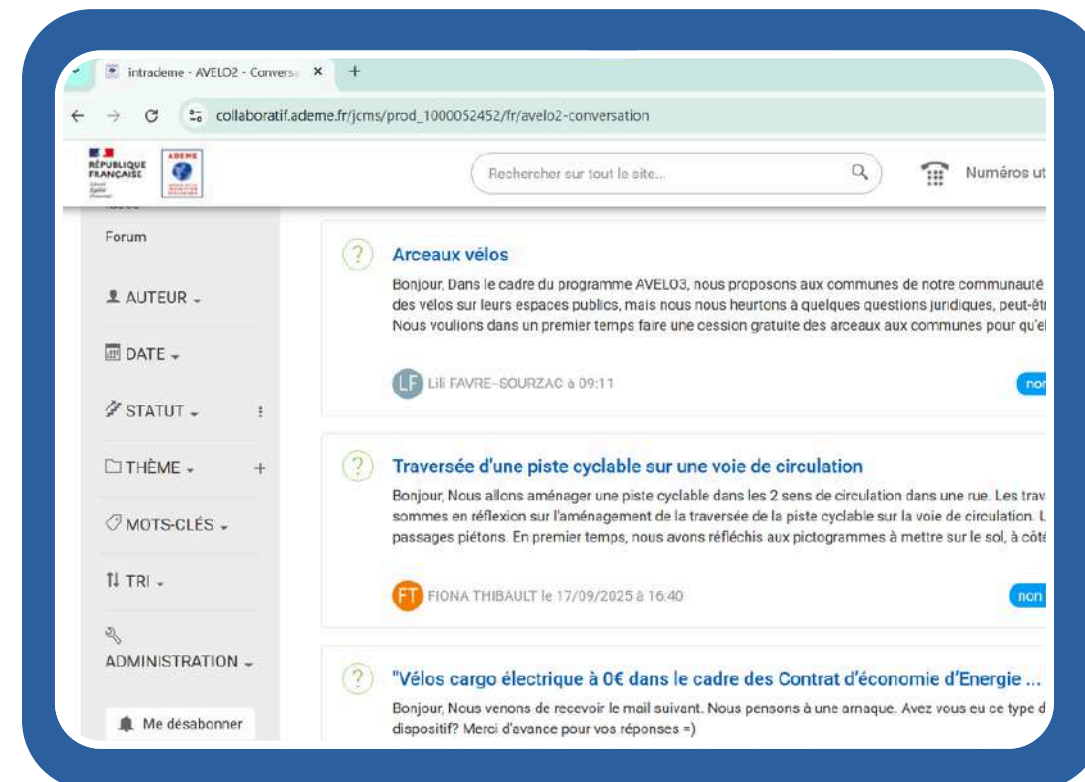
PAGE LINKEDIN
Newsletter, Mentions @

RÉSEAUX SOCIAUX

RÉSEAU AVELO



Interagissez : posez et répondez aux questions de la communauté AVELO !



ESPACE COLLAB'
Forum, Blog, Ressources

ÉVÉNEMENTS
Webinaires & Classes

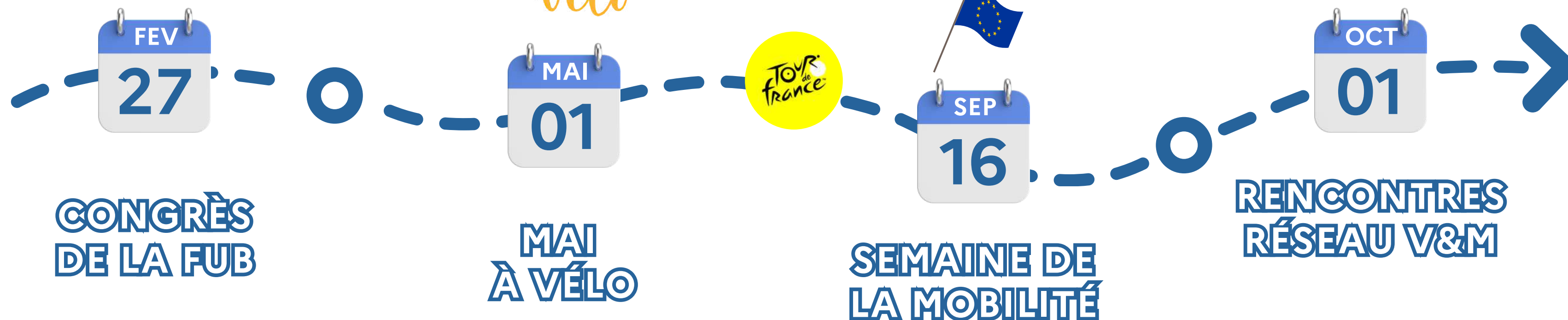
FRAMALISTE AVELO
Infos, Actus, Forum

COMMUNAUTÉ AVELO

AVELO 3

AVELO 1 & 2

LES TEMPS FORTS



NANCY

LYON

TOULOUSE

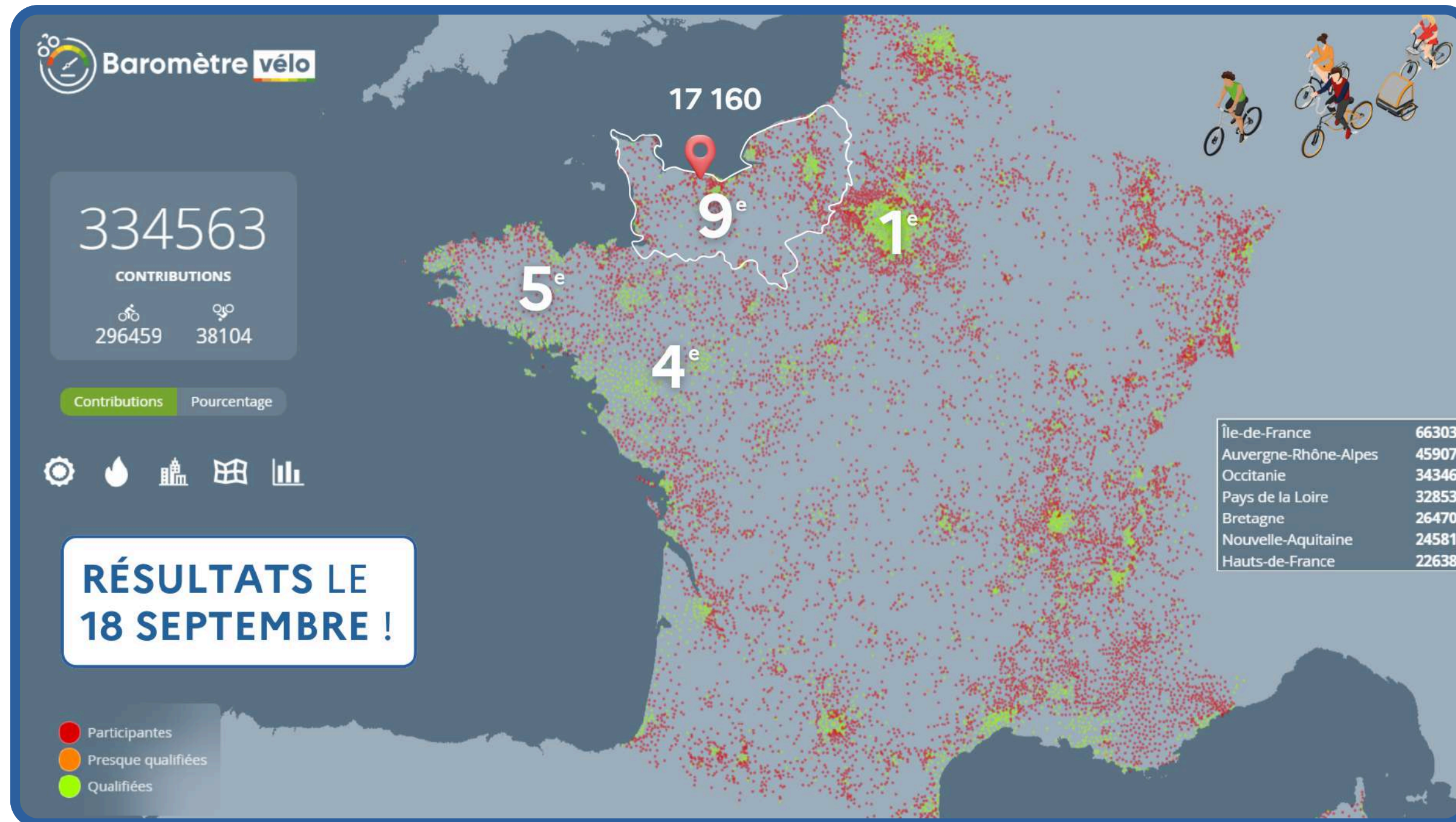
ANGERS

CAEN

LA
RÉUNION

AMIENS

BAROMÈTRE VÉLO

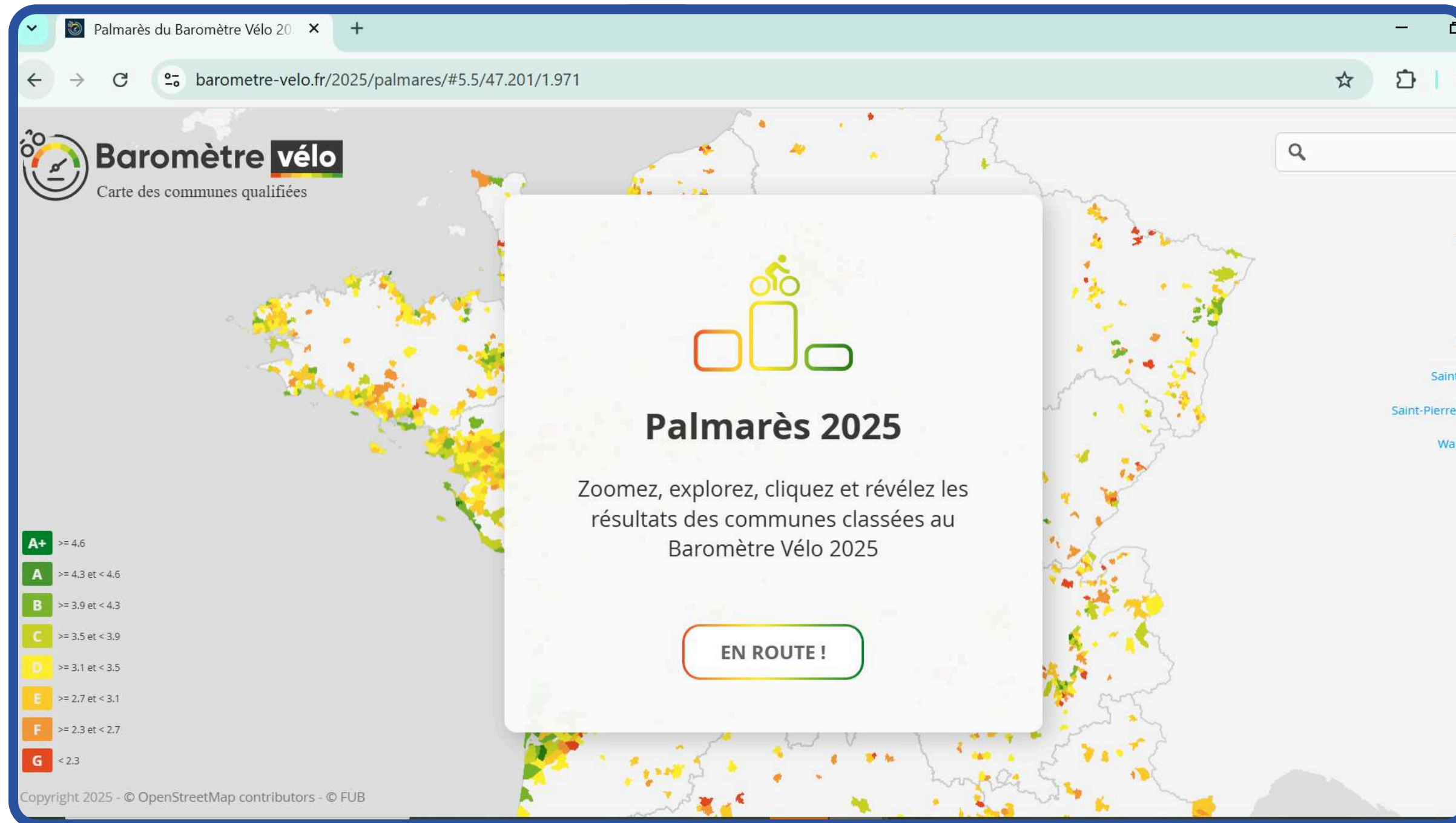


2025

4ÈME ÉDITION
RECORD !



BAROMÈTRE VÉLO



2025

4ÈME ÉDITION
RECORD !



MAI à vélo



EN QUELQUES CHIFFRES...

1

Guide Pratique

1

Kit de com'

+700

banderoles

14

institutions
nationales réunies

15

partenaires
privés



1

Challenge
d'activité



3

Webinaires



EN QUELQUES CHIFFRES :

	2021	2022	2023	2024	2025
NOMBRE D'ÉVÈNEMENTS	1579	2944	4041	5091	7 142
EN PRÉSENTIEL	993	1548	1872	2021	2 007
CHALLENGES	586	1396	2169	3070	5 135
PARTICIPANTS AU CHALLENGE D'ACTIVITÉ	13 900	51 520	105 660	180 200	269 496

L'ÉVOLUTION DE 2024 À 2025

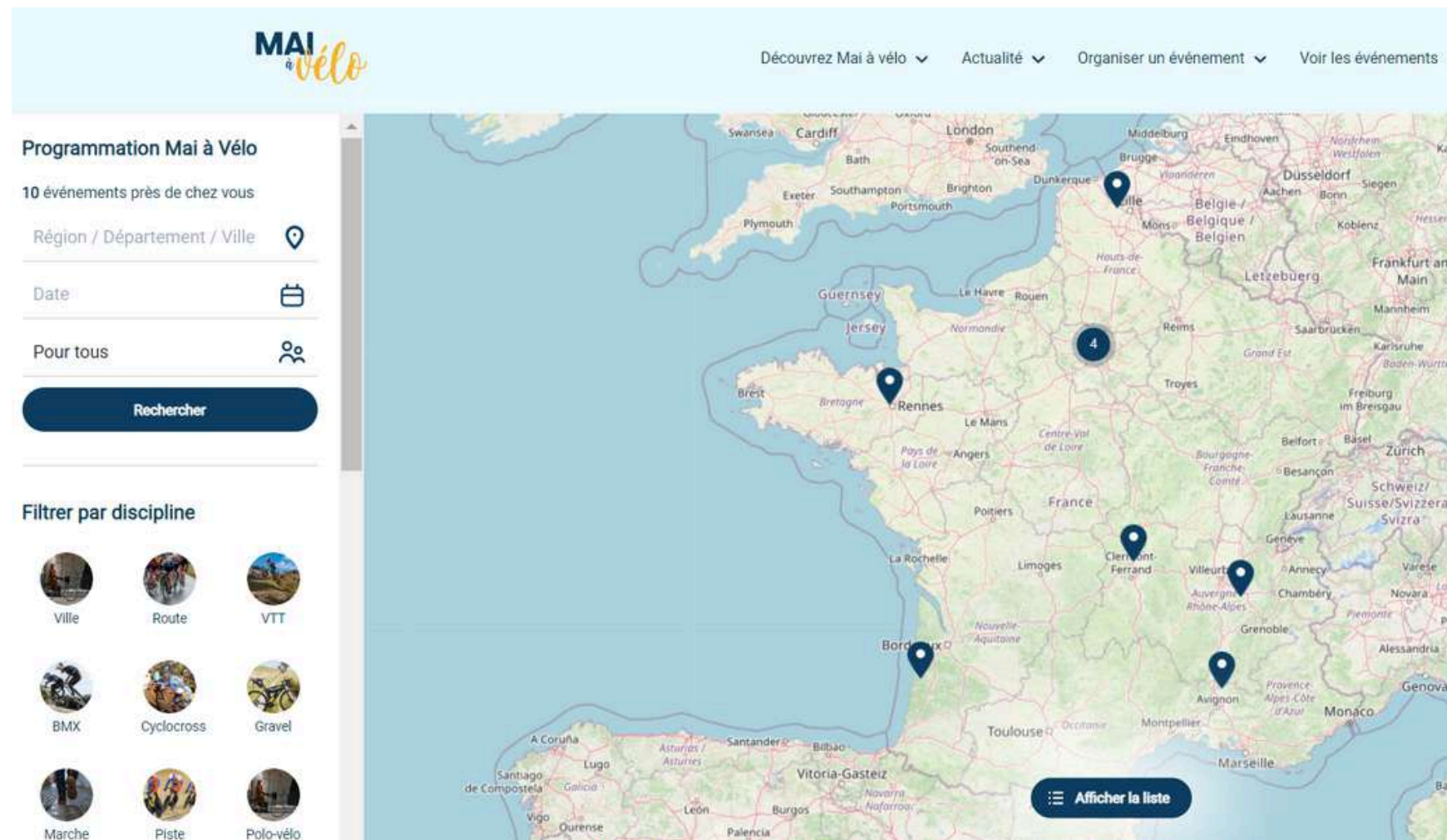
+ 40%
NOMBRE
D'ÉVÈNEMENT/

- 0.6%
ÉVÈNEMENT/ EN PRÉSENTIEL

+ 67%
CHALLENGE/



UNE PLATEFORME UNIQUE !



#MAIÀVÉLO

QUELQUES IDÉES

Orientées "Grand Public"

CONCOURS DE VELO FLEURI

- Proposer aux plus petits, mais aussi aux plus grands, de se retrouver pour un moment d'échange et de convivialité à travers une animation de décoration de son vélo.
L'animation peut-être suivie d'une « parade » dans la ville

Exemple à Santes

BALADE A VELO

- Favoriser le lien social et la découverte du patrimoine en proposant des départs à vélo guidés et/ou thématiques, pour tous les publics
- Peut aussi s'organiser en circuit libre

Exemple à Argelès-sur-Mer

LA PROJECTION D'UN FILM

- Initier l'échange suite à la projection d'un film ou documentaire (La Nouvelle Aventure Mobile, Les Roues de l'Avenir) **cf. notre bibliothèque CINE AVELO !**



QUELQUES IDÉES

Orientées "Employeur"

PORTRAIT DE VELOTAFEURS

- Communiquer et donner envie par l'exemple
Lancer une campagne de communication (vidéos, articles, exposition photo...) autour de portraits de vélotafeurs, à tous les niveaux dans l'entreprise (direction, services).
Les images valent mille mots !



PETIT DEJ' VELOTAFEURS

- Partager un moment de convivialité
Favoriser un moment d'échange et de partage convivial autour des expériences des salariés qui viennent au travail à vélo.

PROGRAMME DE PARRAINAGE CO-VELOTAF

- Aider un(e) collègue à se lancer dans le vélotaf !
Parce que c'est normal d'hésiter ou d'avoir peur de faire un nouveau trajet à vélo (itinéraires, équipements, attitudes...), l'idée est de mettre en relation des personnes se déplaçant déjà à vélo en ville de manière régulière avec des personnes souhaitant se lancer, et de partager les premiers trajets.



ÊTRE CRÉATIF !



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME



AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE



Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE



EN ROUE LIBRE
1^{ère} ÉDITION
LE VÉLO DANS
TOUS SES ÉTATS

Un événement organisé par
la Communauté de Belleville-en-Beaujolais
et la Communauté de Communes Sadois-Bessinois
Informations : www.ccsb.beaujolais.fr

SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2020 - 14H-18H
CHAMP DE FOIRE
BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS
CIRCUITS DÉCOUVERTES - ANIMATIONS - ATELIERS - SPECTACLES

Belleville-en-Beaujolais
CCSB
ADEME
CEE
Les certificats d'économies d'énergie

EN ROUE LIBRE
1^{ère} ÉDITION
LE VÉLO DANS
TOUS SES ÉTATS

Un événement organisé par
la Communauté de Belleville-en-Beaujolais
et la Communauté de Communes Sadois-Bessinois
Informations : www.ccsb.beaujolais.fr

SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2020 - 14H-18H
CHAMP DE FOIRE
BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS
CIRCUITS DÉCOUVERTES - ANIMATIONS - ATELIERS - SPECTACLES

Belleville-en-Beaujolais
CCSB
ADEME
CEE
Les certificats d'économies d'énergie

EN ROUE LIBRE
1^{ère} ÉDITION
LE VÉLO DANS
TOUS SES ÉTATS

Un événement organisé par
la Communauté de Belleville-en-Beaujolais
et la Communauté de Communes Sadois-Bessinois
Informations : www.ccsb.beaujolais.fr

SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2020 - 14H-18H
CHAMP DE FOIRE
BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS
CIRCUITS DÉCOUVERTES - ANIMATIONS - ATELIERS - SPECTACLES

Belleville-en-Beaujolais
CCSB
ADEME
CEE
Les certificats d'économies d'énergie

Fête du VÉLO
25 ans
du VÉLO
Bordeaux Métropole

19 JUIN
Aire Rafael Padilla
& à Darwin

Animations
toute la journée !

Vélo parade, concert, vélos insolites,
bourse aux vélos, vélo-village, démos bmx...

Tout le programme sur : www.velo-cite.org

Illustration : Ludo Ponce (Design : Mafat De la Milla C&P)

Fête du vélo
12 juin 2021
LA PLOUSIÈRE - GUIPEL

toute la
journée

Catzenel l'atfelu
Découvrez le manège fait main qui tourne
au rythme de l'accordéon et du tambourin

Restauration
par le Café des possibles

Point d'information
Mobilités du Val d'Aulnay
avec la participation d'Eltop

Circuits : boucles de V11
et vélo route - Parcours libres

Découvertes des ventes
des Arts au 18 de Teau

Blade de vélo
Dépôt-vente

au programme

Atelier de réparation vélo
et montage bicyclette
de 10h30 à 12h30 et de 14h à 16h
Association Team Sport Biologie

Observation de la
nature à bicyclette
Découverte des espèces animales
et végétales - Départs à 10h et 12h
Inscription recommandée

Randomness Gravel
Départs à 10h (famille), 13h30 (sportif)
Inscription recommandée
Association Team Sport Biologie

Le Voyage à vélo,
boucle simple (50 min)
Boucles courtes, personnelles
et musicales à vélo. Embarquez à vélo
dans cette navette collective !
Possibilité d'emprunter un vélo sur place
Départs à 10h, 11h, 12h, 14h30,
15h30 et 16h30
Inscription recommandée - Cof. Grottes Production

Savoir monter à vélo :
jeux et agilité pour enfants
Plusieurs sessions de 1h à 12h30 et de
14h30 à 16h - Association Team Sport Biologie

Atelier de décoration de vélo - dès 14h
Concours de lentes - 16h
Réglementation 17.11.17

Spectacle d'écritures
Temps de rencontre
et d'échanges citoyens à 17h

Spectacle d'écritures
qui danse avec son vélo
Proseurs poétiques allant le vélo
acrobatique (BMX), la danse
et le jeu scénique - 18h30 - 19h15
Cof. Grottes Production

Concert - Sin Of Gasse
20h30

Animations gratuites
Infos et inscriptions : 02 30 21 07 47
www.valdelyonne.fr/fete-velo

Fête du vélo
12 juin 2021
LA PLOUSIÈRE - GUIPEL

spectacles
bradés le vélo
animations
randomness
restauration
concert

Fête du VÉLO
en Pays d'Iroise
Du 5 au 19 juin
Animations
gratuites

1^{ère} ÉDITION

Participation
sur inscription

Programme sur
pays-iroise.bzh

PAYS D'IROISE
COMMISSION
VÉLO EN IROISE

PARC NATUREL RÉGIONAL
BAIE DE SOMME PICARDIE MARITIME

VENEZ VENDRE
VOTRE MATÉRIEL
D'OCCASION
DES MOBILITÉS
ACTIVES

Samedi 5 juin 2021
9h30 à 18h place Max Lejeune - ABBEVILLE

INSCRIPTION OBLIGATOIRE AUPRÈS DE VOTRE RÉFÉRENT :

WWW.BAIEDESOMME3VALLEES.FR

**POUR CIRCULER
J'AI TROUVÉ PLUS
EFFICACE !**

LE VÉLO
JE M'Y (RE)METTS !

HAISON DU VÉLO

Caenlamer
COMMUNAUTÉ
COOPÉRATIVE

Tel : 02 31 39 40 00 | Caenlamer.fr

Vilvolt®
Villes & villages à vélo électrique

Déplacez-vous en vélo électrique
avec Vilvolt®

Le vélo
je m'y (re)metts !

CEE
Les certificats d'économies d'énergie

COMMISSION
D'AGILITÉ
ÉPINAL

**Découvrir
le centre-ville autrement et
CIRCULER
en toute liberté**

DIMANCHE
22 SEPT.
CHÂTEAUX
7 HEURES POUR...

DE 10H À 17H, LE CŒUR DE LA VILLE S'ÉTOUFE, LAISSANT PLACE À DES ANIMATIONS, DES DÉMONSTRATIONS SPORTIVES ET TOURISTIQUES, ETC.

Avec Alexandre Dumur, champion de France 1922, pionnier de la discipline

DE 10H À 11H
ATELIER DE
REMISE EN SELLE
Sur inscription gratuite de 10h à 11h
Remise en selle gratuite
Chemin de la Vallée
Promenade de Saint-François

DE 11H À 12H30
BALADE À VÉLO
Sur inscription gratuite de 11h à 12h30
Remise en selle gratuite
Chemin de la Vallée
Promenade de Saint-François

DE 14H À 15H
ESSAI DE
VÉLOS RIGOLOS
Sur inscription gratuite de 14h à 15h
Remise en selle gratuite
Chemin de la Vallée
Promenade de Saint-François

Pour plus de renseignements :
Lnoletcourt@terredesconfiances.fr - 07 89 94 74 39

DIAPARTÉMENTAL
RENSHO

Gratuit
merc. 5 juillet 2023

Fête du VÉLO !
10h - 18h
1^{ère} édition

10h - 11h
ATELIER DE
REMISE EN SELLE
Sur inscription gratuite de 10h à 11h
Remise en selle gratuite
Chemin de la Vallée
Promenade de Saint-François

11h - 12h30
BALADE À VÉLO
Sur inscription gratuite de 11h à 12h30
Remise en selle gratuite
Chemin de la Vallée
Promenade de Saint-François

14h - 15h
ESSAI DE
VÉLOS RIGOLOS
Sur inscription gratuite de 14h à 15h
Remise en selle gratuite
Chemin de la Vallée
Promenade de Saint-François

Lien inscriptions
pour atelier
remise en selle
et la balade à vélo

Pour plus de renseignements :
Lnoletcourt@terredesconfiances.fr - 07 89 94 74 39

MERCI !



PROGRAMME

SOIT 13H45



SORTIE AVELO

📍 DEVANT LE HALL

SOIT 14H00



ATELIER CEREMA

📍 SALLE CÉZANNE



ATELIER BOÎTES À VÉLO

📍 SALLE VAN GOGH

16H00

CINÉ VÉLO

📍 SALLE DE PLÉNIÈRE



BON APPÉTIT À TOUS !

BONNE PAUSE !

CINÉ VÉLO



Evan, Maud, Emilie, Augustine et **Baptiste**, sont convaincus que le vélo est un formidable moteur de transitions.

Ils décident d'**entreprendre un voyage à deux roues**, qui les amènera beaucoup plus loin que ce qu'ils croyaient.

À travers les **témoignages d'économistes, d'urbanistes, d'associations, de politiques, de sociologues**, le film explore les différentes manières de mettre le vélo au centre de nos villes, et **l'impact** que cela aurait sur nos vies.



BAPTISTE LEMAÎTRE

Producteur et Porte-parole
Les Roues de l'Avenir

MERCI À TOUS !

FLASHEZ-MOI !

