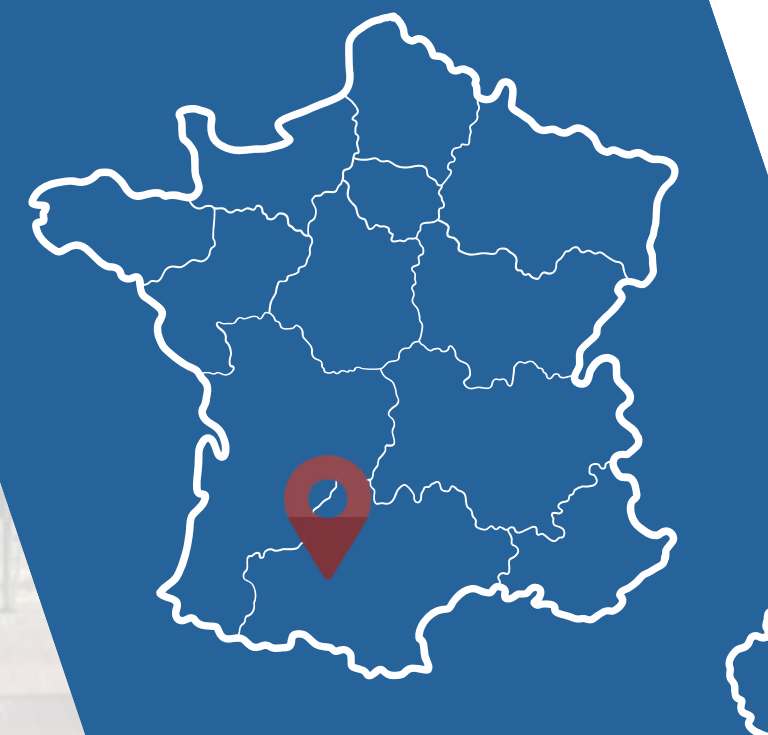


LES RENCONTRES

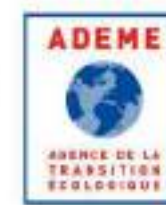


**COLLECTIVITÉS &
ASSOCIATIONS :**

**COMMENT MIEUX
TRAVAILLER ENSEMBLE ?**

**TOULOUSE
11 AVRIL 2025**

BIENVENUE À TOULOUSE !

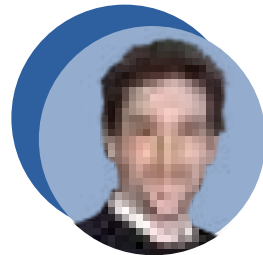


T
O
U
L
O
U
S
E

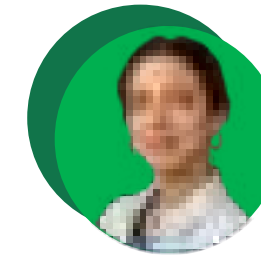
D'OÙ
VENEZ-
VOUS ?



NOTRE ÉQUIPE



Antoine DUPONT
Cheffe de service adjoint transport
& mobilité 📍 Montrouge (92)



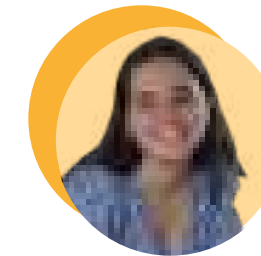
Julie ALUNNO
Cheffe du programme AVELO 3
📍 Valbonne (06)



Frédéric DUPONT
Chargé de communication AVELO 3
📍 Valbonne (06)



Delphine LOPES
Référente AVELO 3 Sud-Ouest
📍 Poitiers (86)



Clara FRANCOIS
Chargée de mission Mobilité
Occitanie 📍 Montpellier (34)



Thibault CHAUMARD
Chargé de projets mobilité
Occitanie 📍 Toulouse (31)



Paul PEIFFER
Ingénieur thématique AVELO 3
📍 Valbonne (06)



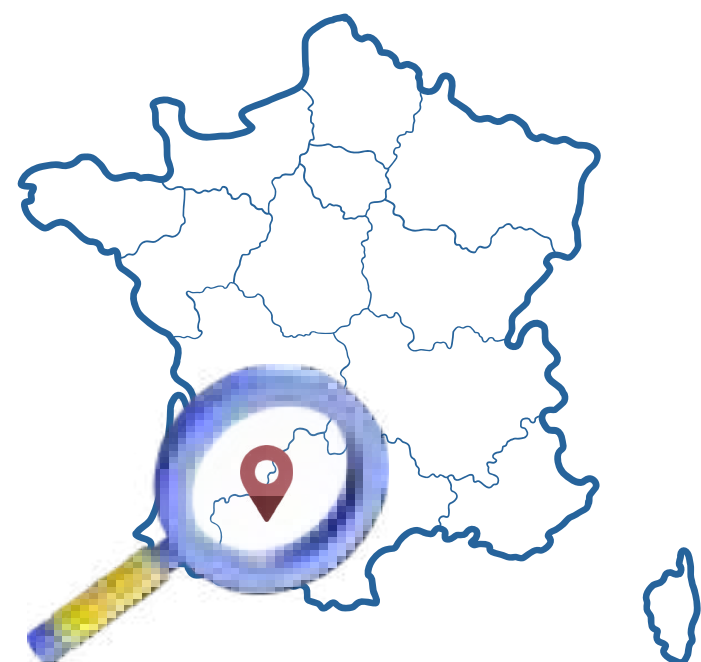
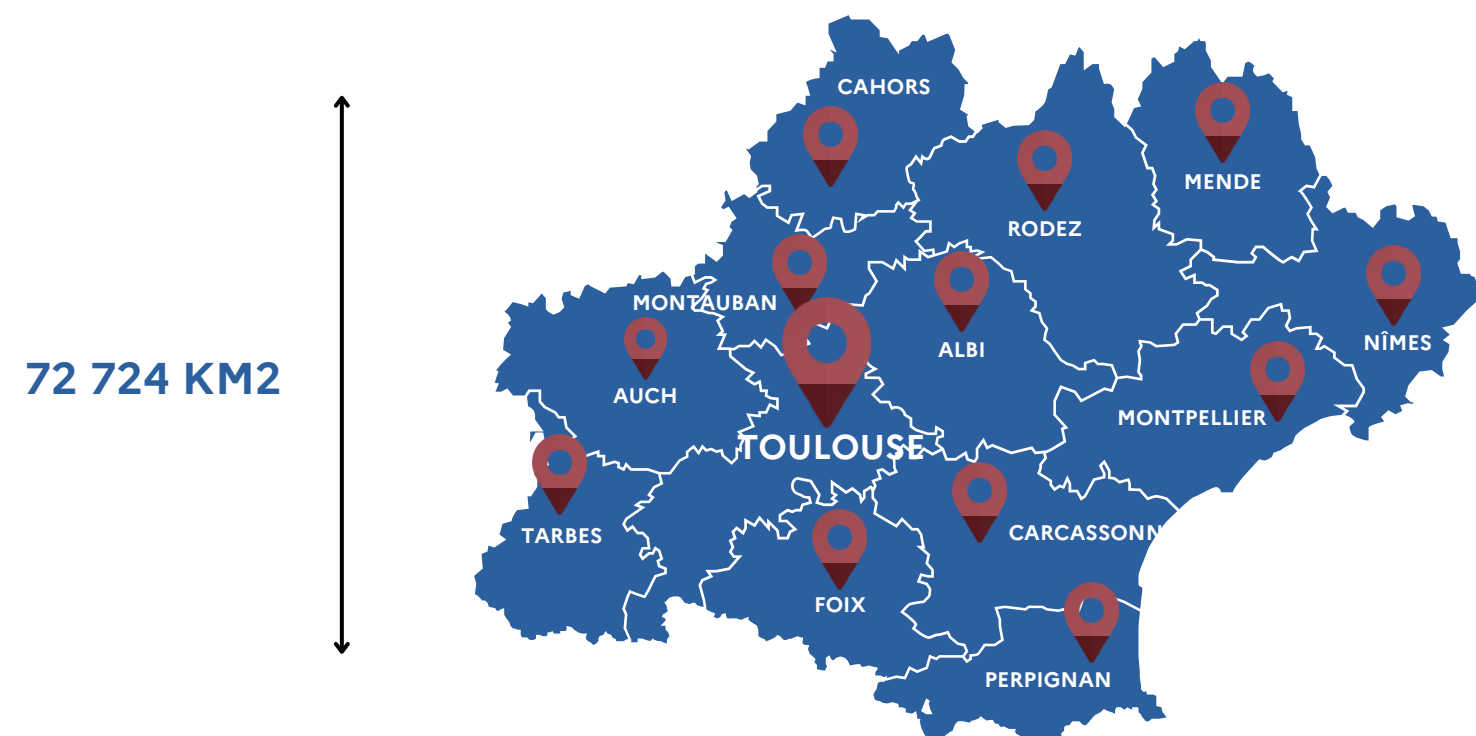
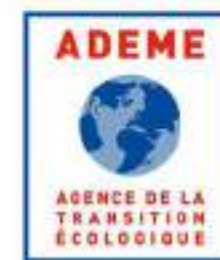
Neal CROQUETTE
Stage chargé d'étude AVELO 3
📍 Valbonne (06)



Cédric SOUS
Ingénieur mobilité Nouvelle Aquitaine
📍 Bordeaux (33)



L'OCCITANIE



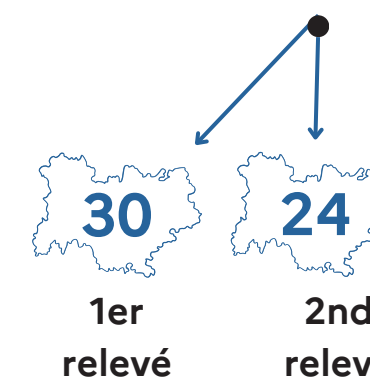
AVELO 1



AVELO 2



AVELO 3



CHIFFRES CLÉS

- 6 080 731 habitants
- 133 territoires lauréats du programme AVELO
- 3 634 KMS d'itinéraires cyclables ouverts

UNE STRATÉGIE VÉLO EN CONSTRUCTION !

— EUROVÉLO — NATIONAL — RÉGIONAL

760
KILOMÈTRES

2812
KILOMÈTRES

1597
KILOMÈTRES

78%
RÉALISÉES

83%
RÉALISÉES

45%
RÉALISÉES

SOURCE :
CHIFFRES DE 2022

 **vélo &
territoires**

- **6 080 731** habitants
- **133 territoires lauréats** du programme AVELO
- **3 634 KMS** d'itinéraires cyclables ouverts

PROGRAMME



MATIN

9H40



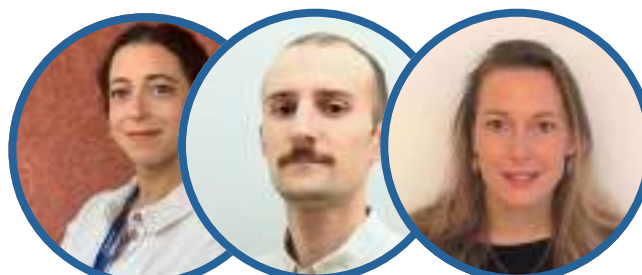
LES TOURS
DE PISTE

10H50



LE JEUNE COUP
DE PÉDALE

11:45



AVELO +
MAI A VELO

A-M

14H



L'A(TELIER)
VÉLO

16H

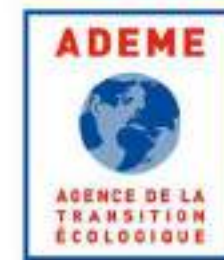


CINÉ VÉLI
LA NOUVELLE
AVENTURE MOBILE

INTRODUITE PAR CLARA FRANÇOIS !

LES TOURS DE PISTE !

CONFÉRENCE

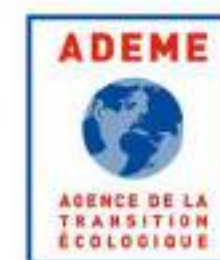


“Associations et puissance publique
de métropole : Focus sur Montpellier”

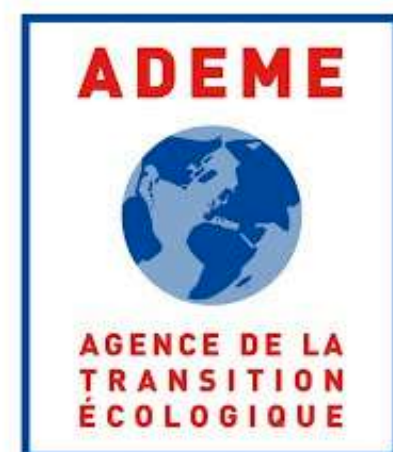
ADRIEN POISSON

Docteur en Géographie et
Aménagement de l'Espace

MONTPELLIER



Acteurs institutionnels



Acteurs associatifs

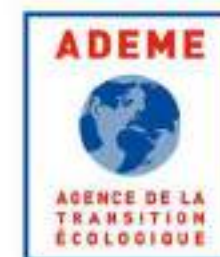


Journaliste: «Le vélo n'est pas utilisé parce que justement il manque des infrastructures»

Philippe Saurel : «Vous savez, faire une infrastructure pour qu'elle soit utilisée par deux personnes, ce n'est peut-être pas l'idéal»

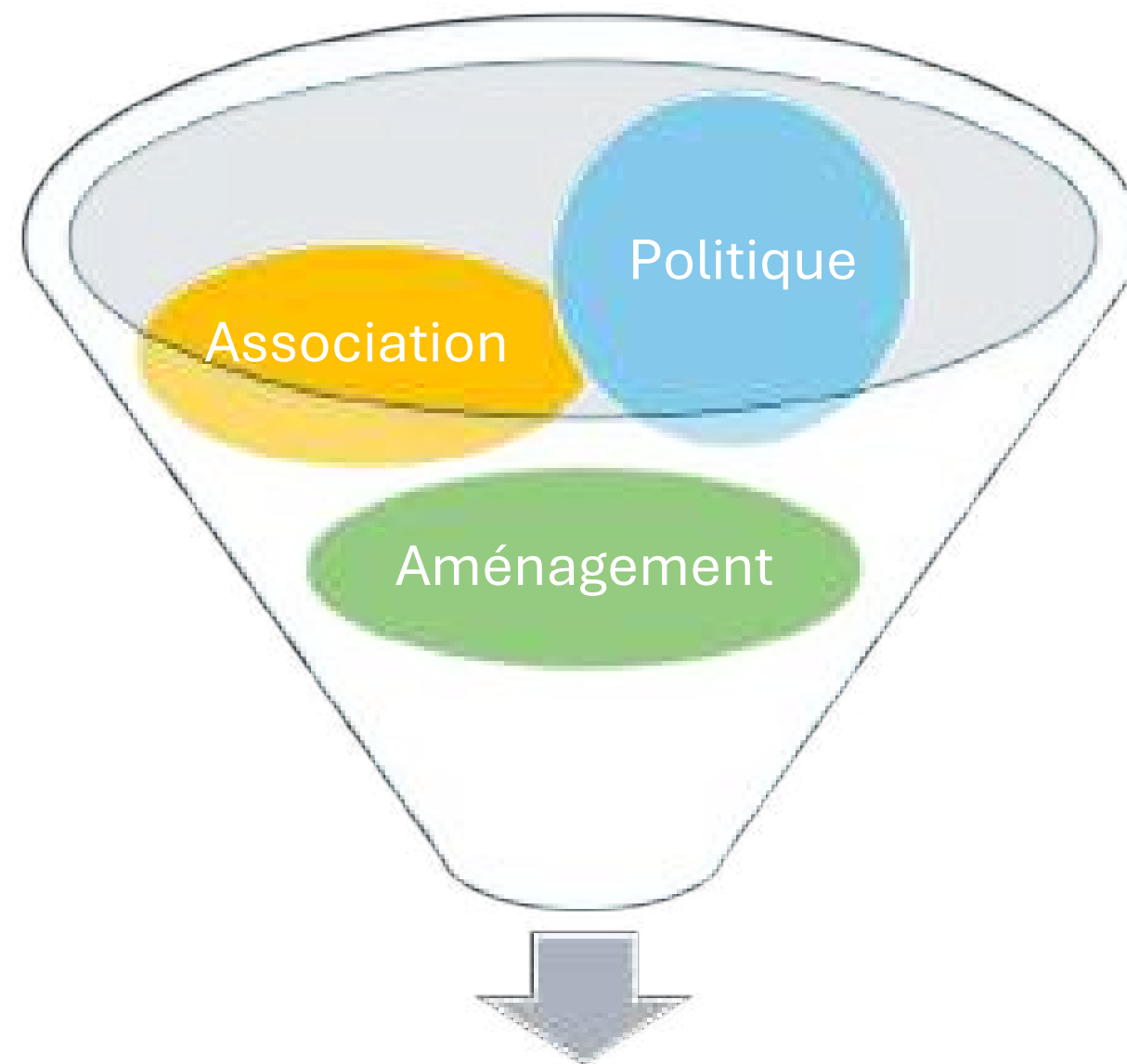
21/10/2018 - France 3 Occitanie
«Castrie : une nouvelle route sans
piste cyclable inaugurée à vélo...»

Manifestation du 10 novembre 2018



Crédit Photo : Actu.fr

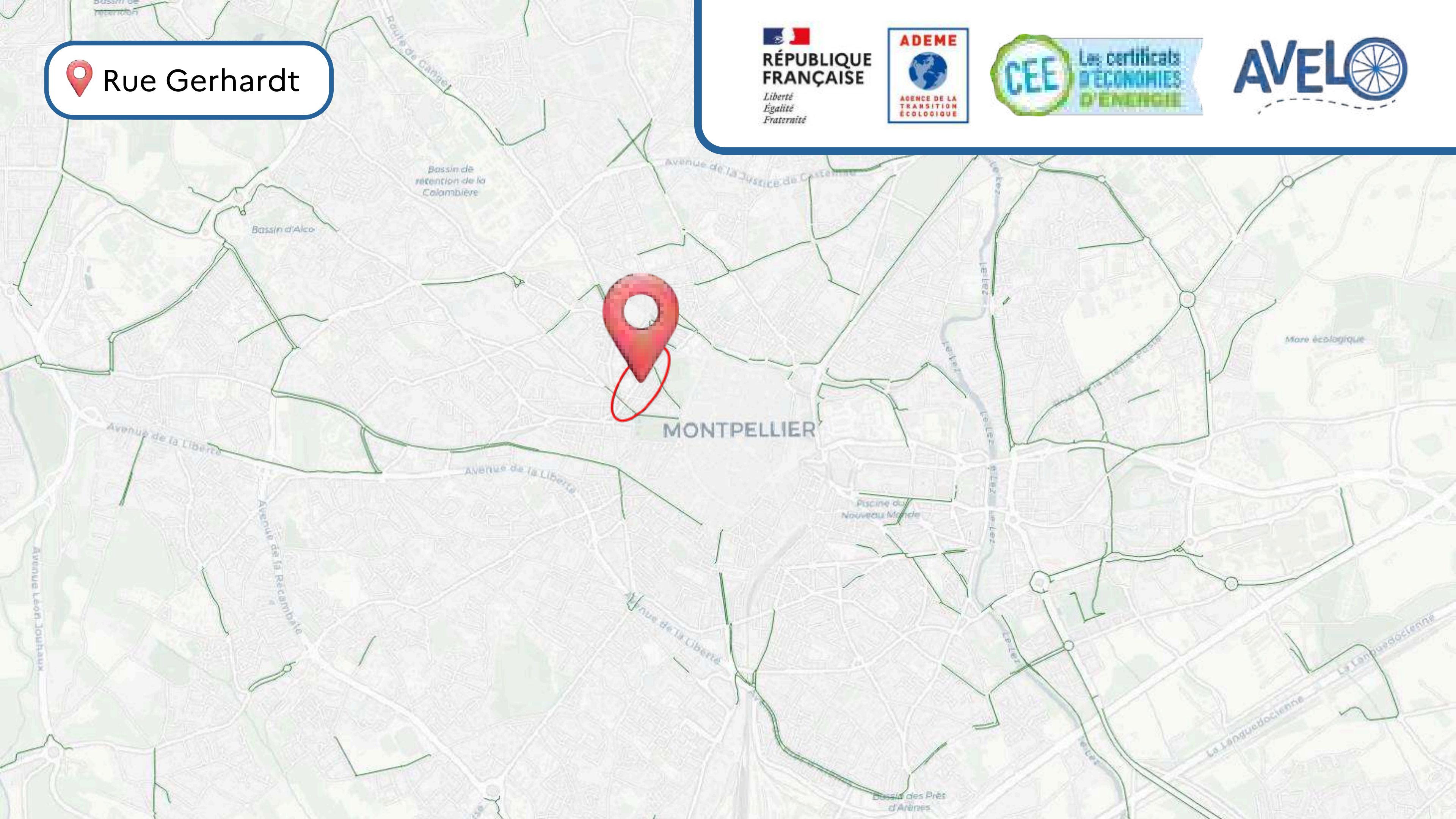
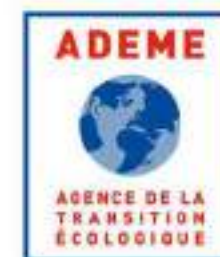
Une **transformation** de Montpellier...



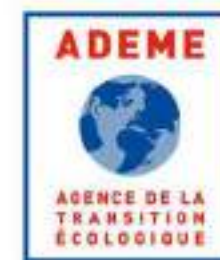
Quelques exemples

... vers une **meilleure cyclabilité** ?

 Rue Gerhardt



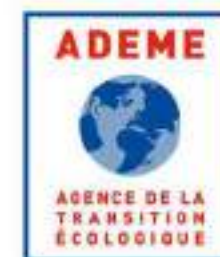
Rue Gerhardt (2018)



• Novembre 2018



Rue Gerhardt (2019)



Crédit : Twitter, @cyclotribulator, 17/09/2019

[LIEN](#)

- Novembre 2018 
- Septembre 2019 : Action de Vélocité Décembre



Rue Gerhardt (2019)

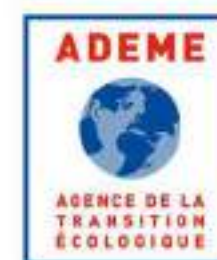


Crédit photo : François, Vélocité



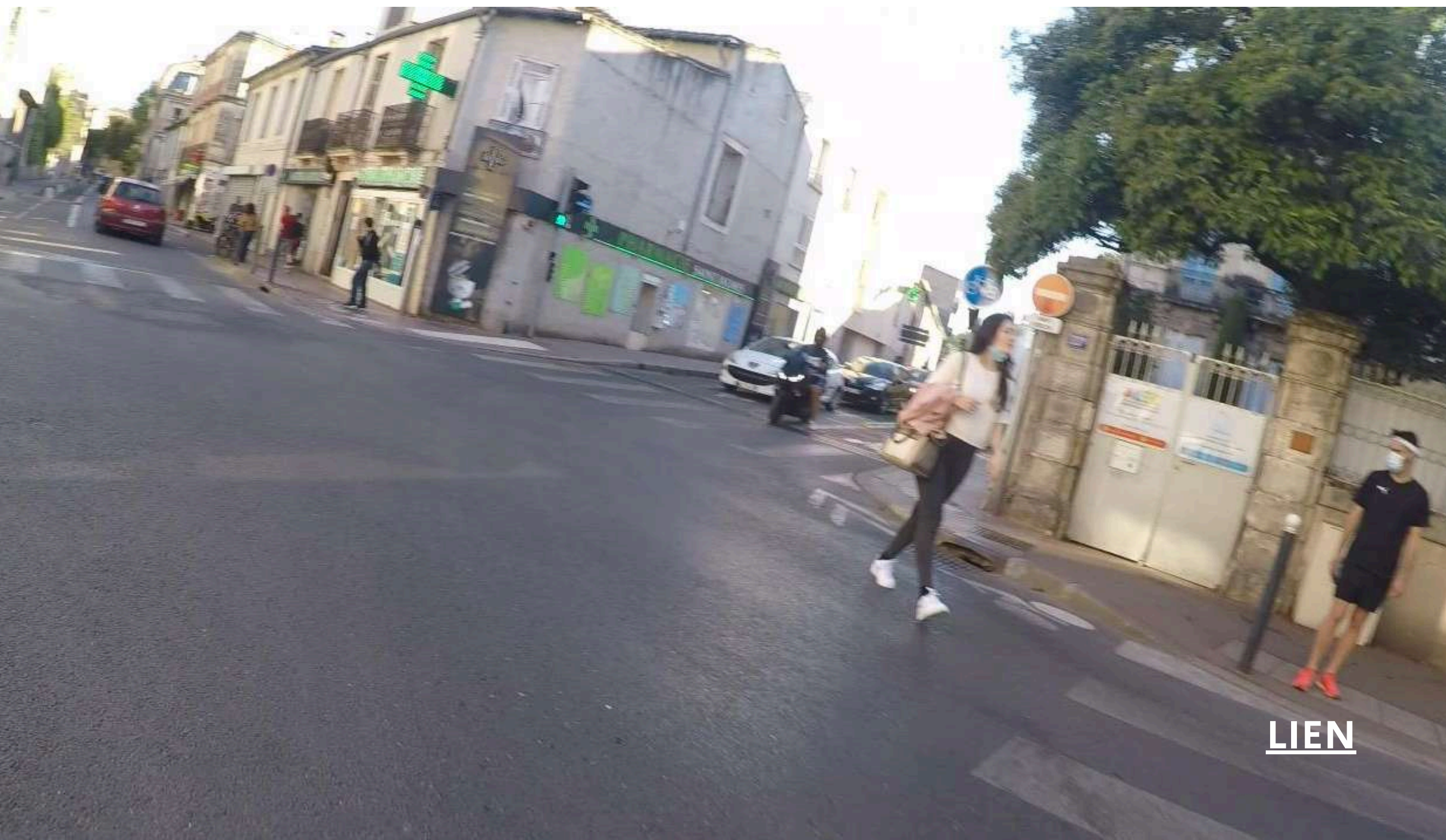
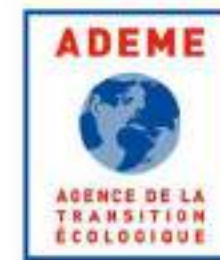
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



- Novembre 2018 
- Septembre 2019 : Action de Vélocité
- Décembre 2019 : Réponse de la métropole

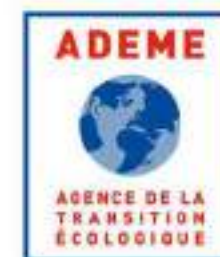
Rue Gerhardt (2021)




- Novembre 2018 
- Septembre 2019 : Action de Vélocité
- Décembre 2019 : Réponse de la métropole

LIEN

Rue Gerhardt (2025)



[LIEN](#)

- Novembre 2018 
- Septembre 2019 : Action de Vélocité
- Décembre 2019 : Réponse de la métropole
- 2025 : Pérennisation de l'aménagement



Avenue Charles Flahault



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



CHU



MONTPELLIER

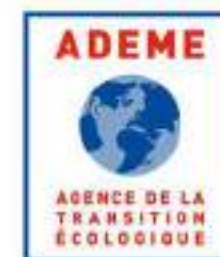


Avenue Charles Flahault



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



- Novembre 2018



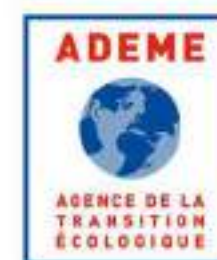


Avenue Charles Flahault



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



- Novembre 2018



- Mars 2020 : COVID-19
- Avril 2020 : proposition de Vélocité à la métropole, apparition des premières coronapistes de France

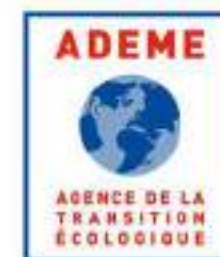


Avenue Charles Flahault



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



LIEN

- Novembre 2018



- Mars 2020 : COVID-19
- Avril 2020 : proposition de Vélocité à la métropole, apparition des premières coronapistes de France
- Septembre 2020 : «passage en jaune»

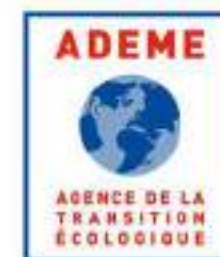


Avenue Charles Flahault



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



LIEN

Crédit : L.Calmels et V.Banabéra, France 3 Occitanie, 16/02/2021 3

- Novembre 2018



- Mars 2020 : COVID-19
- Avril 2020 : proposition de Vélocité à la métropole, apparition des premières coronapistes de France
- Septembre 2020 : «passage en jaune»
- Février 2021 : Action de Vélocité

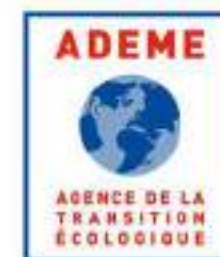


Avenue Charles Flahault



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



- Novembre 2018



- Mars 2020 : COVID-19
- Avril 2020 : proposition de Vélocité à la métropole, apparition des premières coronapistes de France
- Septembre 2020 :
«passage en jaune»
- Février 2021 : Action de Vélocité
- 2022 : «passage en blanc»

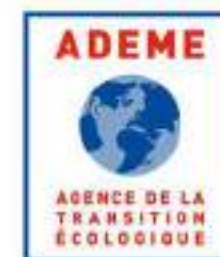


Avenue Charles Flahault



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



[LIEN](#)

- Novembre 2018



- Mars 2020 : COVID-19
- Avril 2020 : proposition de
Vélocité à la métropole,
apparition des premières
coronapistes de France
- Septembre 2020 :
«passage en jaune»
- Février 2021 : Action de
Vélocité
- 2022 : «passage en blanc»
- 2025 : Pérennisation de
l'aménagement cyclable

Le **lien** entre associations et collectivités...

...à l'image des aménagements cyclables ?

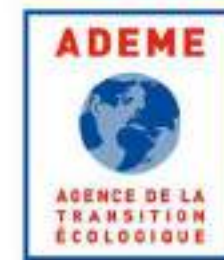
2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025



Le **lien** entre associations et collectivités...
...est en train de se renforcer !



LE MOT DE LA FIN



Rapport de force



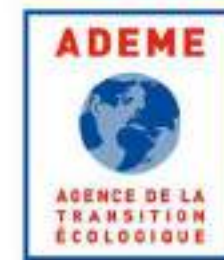
Collaboration

Revendication



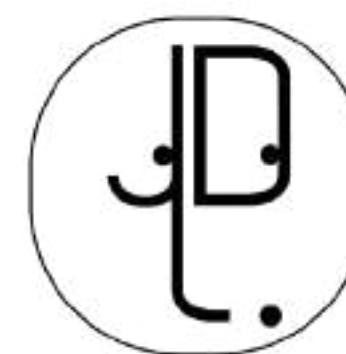
Force de proposition

CONFÉRENCE



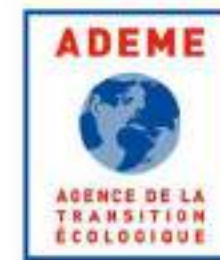
La coopération entre puissance publique
et associations dans le monde du vélo

**JULIEN
DE LABACA**



Consultant et fondateur de
L'Explorateur de Mobilités

Les clichés du lien assos/puissance publique



Les associations vélo restent encore fortement associés à quelques clichés qui ont la vie dure :

- des structures présentes dans les **grandes villes**,
- des association très militantes, en **opposition**, qui font la une de la presse pour soutenir ou descendre tel ou tel projet,
- d'autres, en accompagnement **technique**, mais avec des geeks du vélo qui mesurent les pistes au centimètre près !

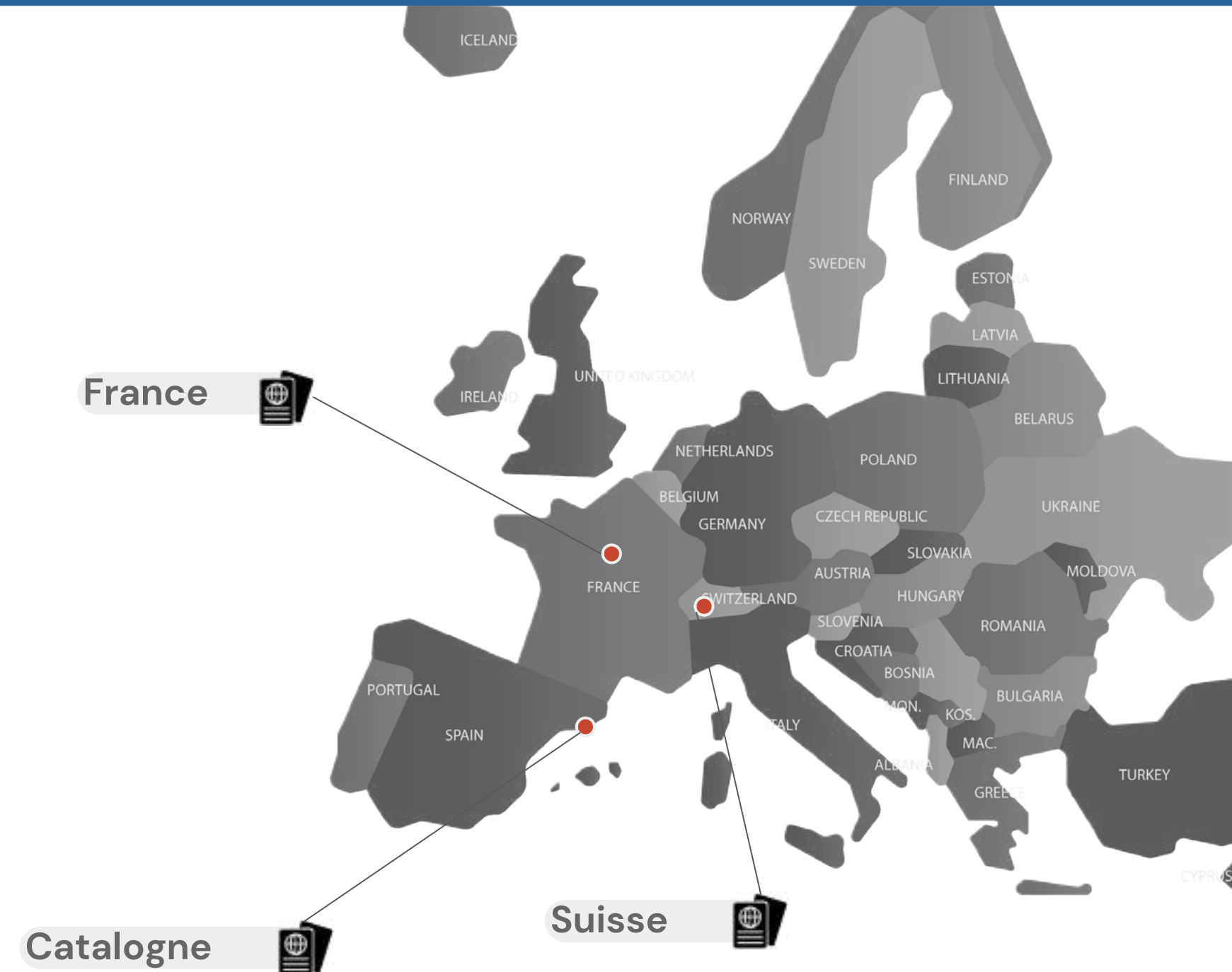


Une réalité en constant mouvement



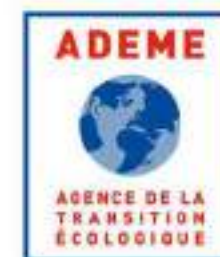
En réalité, le lien entre les associations et la puissance publique est beaucoup plus **protéiforme**, et intègre de plus en plus des **échelles** particulièrement intéressantes à observer. J'ai choisi plusieurs exemples concrets pour vous en parler :

- Le local qui aide le national,
- Le régional,
- Le quartier.



Quand le local rencontre le national

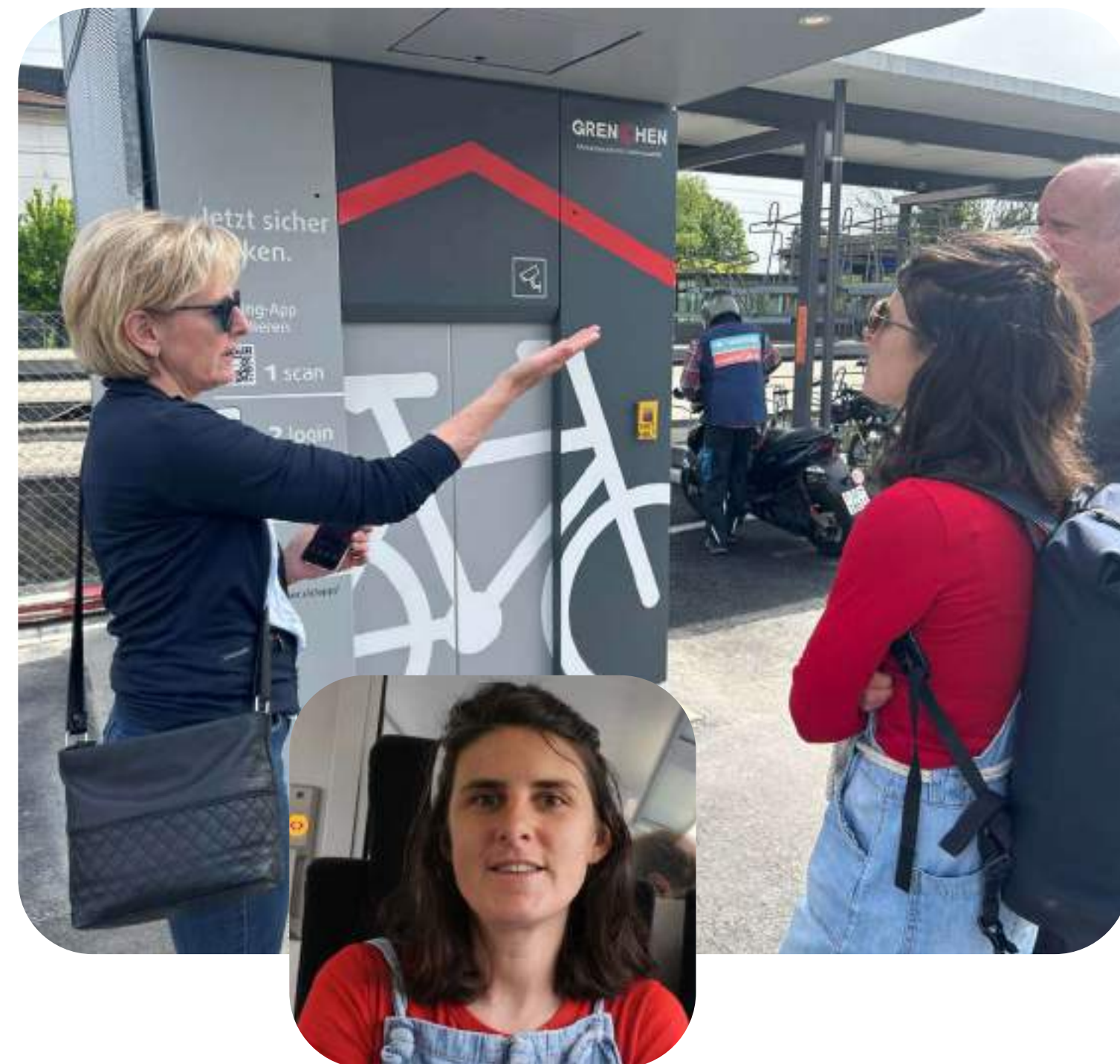
Quand le local rencontre le national



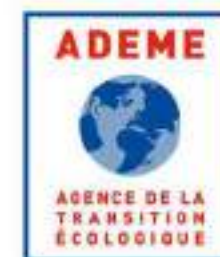
L'intermodalité entre vélo et train est un sujet complexe à pousser, notamment en ce qui concerne la construction d'espaces sécurisés en gare. Cela vient en grande partie d'un manque de coordination et/ou de connaissances techniques suffisamment étoffées sur le sujet.

En **Suisse**, le réseau ferroviaire est particulièrement performant. Et progressivement, l'état fédéral et les cantons tentent de développer l'intermodalité entre **le vélo et le train**, notamment en créant des "vélo stations".

Le **Forum VéloStations** est une association qui soutient le développement de nouvelles vélostations ainsi que les stations existantes (pas uniquement en gare d'ailleurs). Il est porté par PRO VELO Suisse et la Conférence Vélo Suisse.



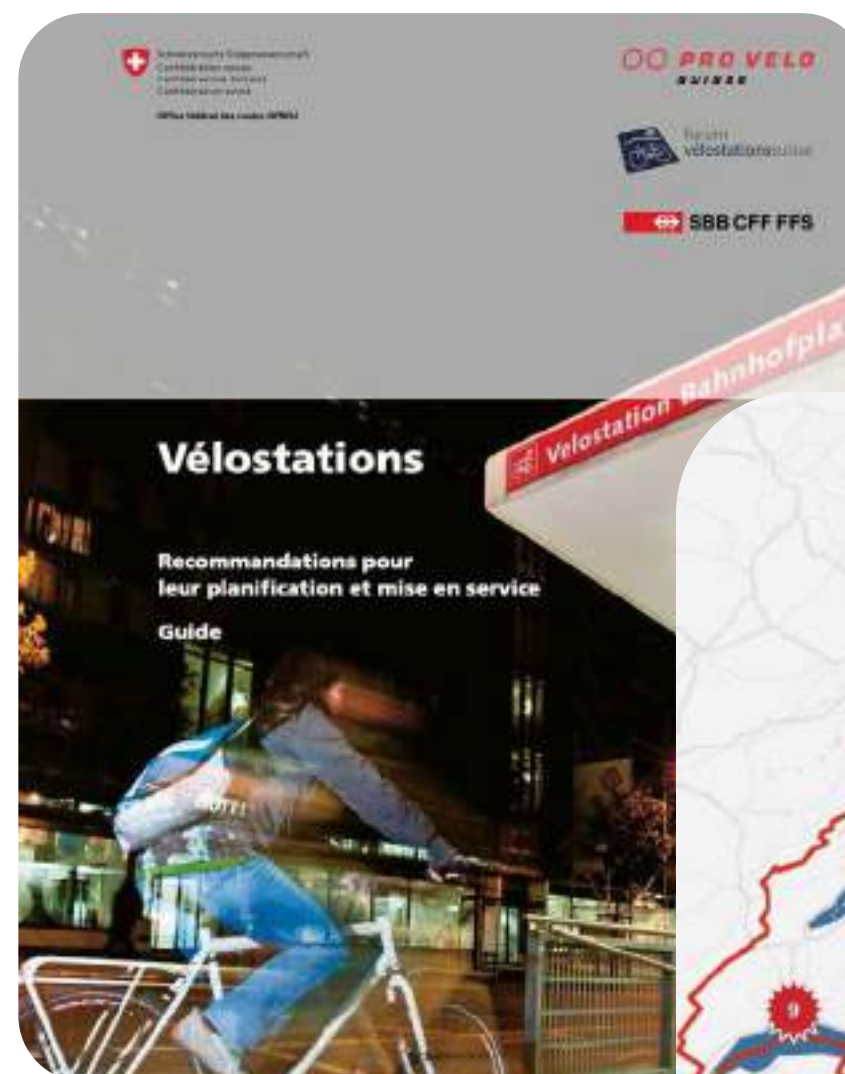
Quand le local rencontre le national



Le Forum sert de **plateforme** et de point de **rencontre** pour l'échange d'informations et d'expériences.

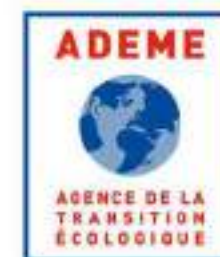
Il gère notamment une base de **données nationale** de toutes les vélostations du pays, indiquant toutes les informations les concernant, sur un même support web.

Il **conseille** les autorités et les organisations sur les produits du secteur et développe des prestations de service.



Quand le régional prend de l'ampleur

Quand l'échelon régional prend de l'ampleur



L'intermodalité entre vélo et train est aussi complexe à faire avancer lorsqu'il s'agit de l'emport à bord des trains. Là encore par manque de coordination, mais aussi parce qu'il s'agit d'intégrer des acteurs encore différents, comme ceux autour du tourisme.

Des associations comme **AF3V** jouent un rôle important pour **accompagner** les collectivités, notamment régionales, afin que ces dernières évoluent sur le sujet. En Occitanie par exemple, l'AF3V a contribué à 3 demi-journées d'ateliers pour proposer des solutions de renfort d'imports à la belle saison (associées à la réservation obligatoire). Le détail des mesures a été présenté le 3 avril à Toulouse.



Quand l'échelon régional prend de l'ampleur

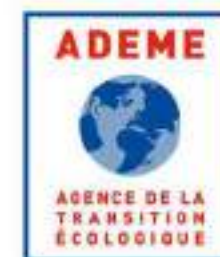


Cet type de démarche avec l'AF3V se fait déjà en Régions Aura , SUD, Nouvelle Aquitaine, Bretagne, Grand Est et Pays de Loire.

Suivant les régions, cette démarche est réalisée en directe ou en **collaboration** avec les collectifs FUB, comme en Bretagne, Pays de La Loire et Occitanie. Bien souvent, le collectif FUB est sollicité pour l'intermodalité du **quotidien** et l'AF3V sur l'emport des cyclo **randonneurs** à la belle saison.



Quand l'échelon régional prend de l'ampleur

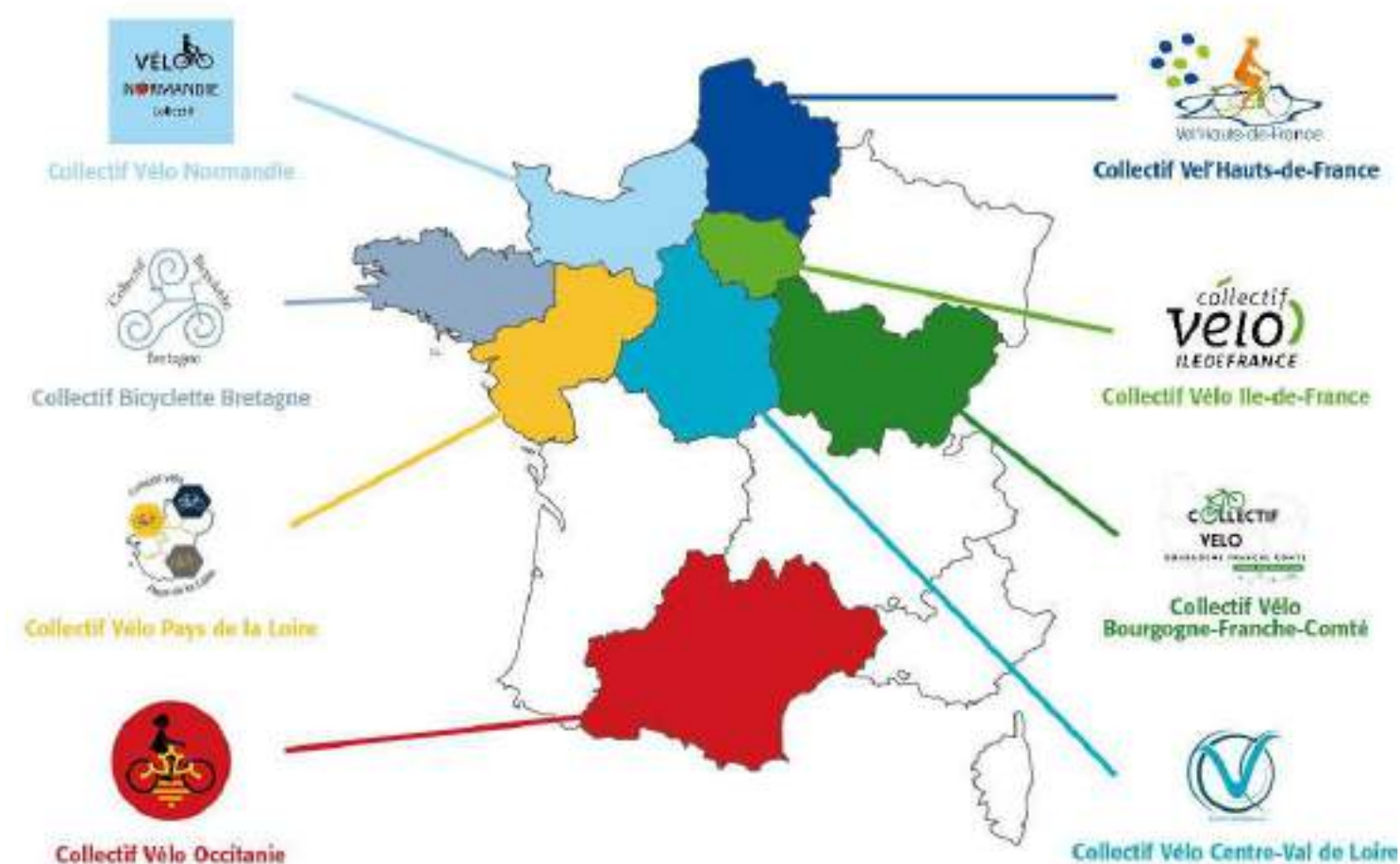


L'échelle régionale est aussi pertinente pour servir de relais entre le local et le national mais aussi pour assurer coordination et mutualisation des actions.

C'est dans cette logique que dans plusieurs régions, des associations militantes vélo se sont regroupées en Collectifs régionaux.

L'idée est de pouvoir porter une **voix commune** et légitime auprès des instances de décision régionales et départementales, dans une logique de subsidiarité avec leurs membres. Il y a aussi là une volonté de permettre la montée en **compétence** du milieu associatif. Enfin, évidemment, le fait de pouvoir intervenir sur des sujets comme le vélo+train.

LES COLLECTIFS RÉGIONAUX L'émergence d'une nouvelle dynamique



Quand l'échelon régional prend de l'ampleur



Le programme "Génération Vélo" de la FUB est aussi un bon exemple du rôle de l'échelon régional.

La FUB, pour la première fois, a recruté une personne par région pour **venir à la rencontre** des associations. Les 16 animatrices et animateurs régionaux de Génération Vélo ont été répartis partout en France métropolitaine et outre-mer.

Interlocuteurs à l'échelle locale, ils mettent en place les réunions de cadrage puis **accompagnent** les collectivités dans la définition d'un projet de mise en place du SRAV dans leur territoire, en lien avec les structures partenaires du SRAV présentes sur leurs territoires.



Trouver l'animatrice ou l'animateur de ma région



Quand le quartier **se mobilise**

Quand le quartier se mobilise



L'échelle du quartier est enfin elle aussi très pertinente, notamment dans de grandes métropoles. Elle permet de générer un réseau et une communauté avec des voisins et voisines qui peuvent travailler sur des revendications communes.

A Barcelone, le **Bicibús** est imaginé pour permettre aux enfants et aux familles de se rendre de la maison à l'école en utilisant le vélo.

Dans le quartier de l'Eixample à Barcelone, il a commencé en septembre 2021 avec la ligne Sant Antoni qui dessert notamment trois écoles primaires et une crèche. A chaque Bicibus, ce sont 150 à 200 personnes qui roulent ensemble !



Quand le quartier se mobilise



Ce projet a été propulsé par **Camí Amic** (un projet communautaire d'éducation aux valeurs civiques et environnementales) et **Canvis** (un programme éducatif, collaboratif et communautaire pour promouvoir l'utilisation du vélo), initié par deux enseignants.

Pour rappel, le premier Bicibus de Barcelone a été celui de Sarrià, puis celui de l'Eixample... D'autres sont poussés à Diagonal, à Ciutat Vella, Sant Andreu...

Ce sont des propositions faites partout par les **associations et familles**, en lien avec les écoles dans les quartiers.



Vocations

**Plateforme, conseil,
accompagnement,
coordination, mutualisation,
relais, rencontres,
collaboration.**

Echelles

Locale vers nationale

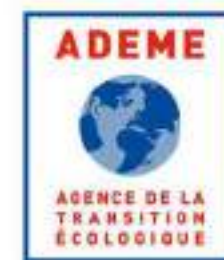
Régionale

Du quartier

BONNE PAUSE !

LE BON COUP DE PÉDALE !

TABLE RONDE



**CHARLES
DASSONVILLE**

Animateur régional
Génération vélo



**CAMILLE
LE BRAS**

Chargée de projet
Agence lozérienne de la mobilité



**MARIE-FRANCE
SICARD**

Chargée de mission mobilité
CC Grand Pic de Saint Loup



La France Cyclable - Episode 11 feat. Jérôme ZINDY



Share

LA FRANCE cyclable.



ÉPISODE 11

DEMAIN, UN MAX DE COLLÉGIEN(NE)S À VÉLO ?

<https://youtu.be/JrpiNMJTL3U>

Un **exemple** de mise en œuvre

10

**HEURES D'APPRENTISSAGE
MINIMUM**

3

BLOCS PÉDAGOGIQUES

Bloc 1 : Savoir pédaler

2 à 5H en milieu fermé.
1 adulte pour 12 enfants

Bloc 2 : Savoir circuler

3H en milieu fermé.
1 adulte pour 12 enfants

Bloc 3 : Savoir rouler

3 à 5H en milieu ouvert
1 adulte pour 6 enfants



Séance 1

Séance 2

Séance 3

Séance 4

Séance 5

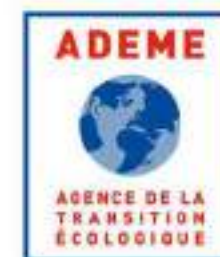
Evaluation

Enregistrement

[Guide d'accompagnement du SRAV](#)
[Vidéos mise en application des 3 blocs](#)



Encadrement du **Savoir Rouler A Vélo**



En temps scolaire

- Savoir Rouler A Vélo est une **Activité Physique et Sportive (APS)** à taux d'encadrement renforcé
- **1 intervenant** pour **12 élèves** (avec minimum 2 intervenants) en **milieu ouvert**
- **Intervenant** : adulte **agréé** par l'Education Nationale (enseignant ou intervenant extérieur)
- Intervenant **rémunéré** : **carte pro** nécessaire
- Intervenant **bénévole** : critères de **compétence** et **d'honorabilité**
- **Renfort** possible par des **accompagnateurs** (parents d'élèves, ...)
- Pas besoin d'agrément pour les accompagnateurs. Autorisation du directeur de l'école nécessaire.

Taux recommandé : **1 adulte** pour **5-6 enfants** en milieu ouvert (bloc 3)

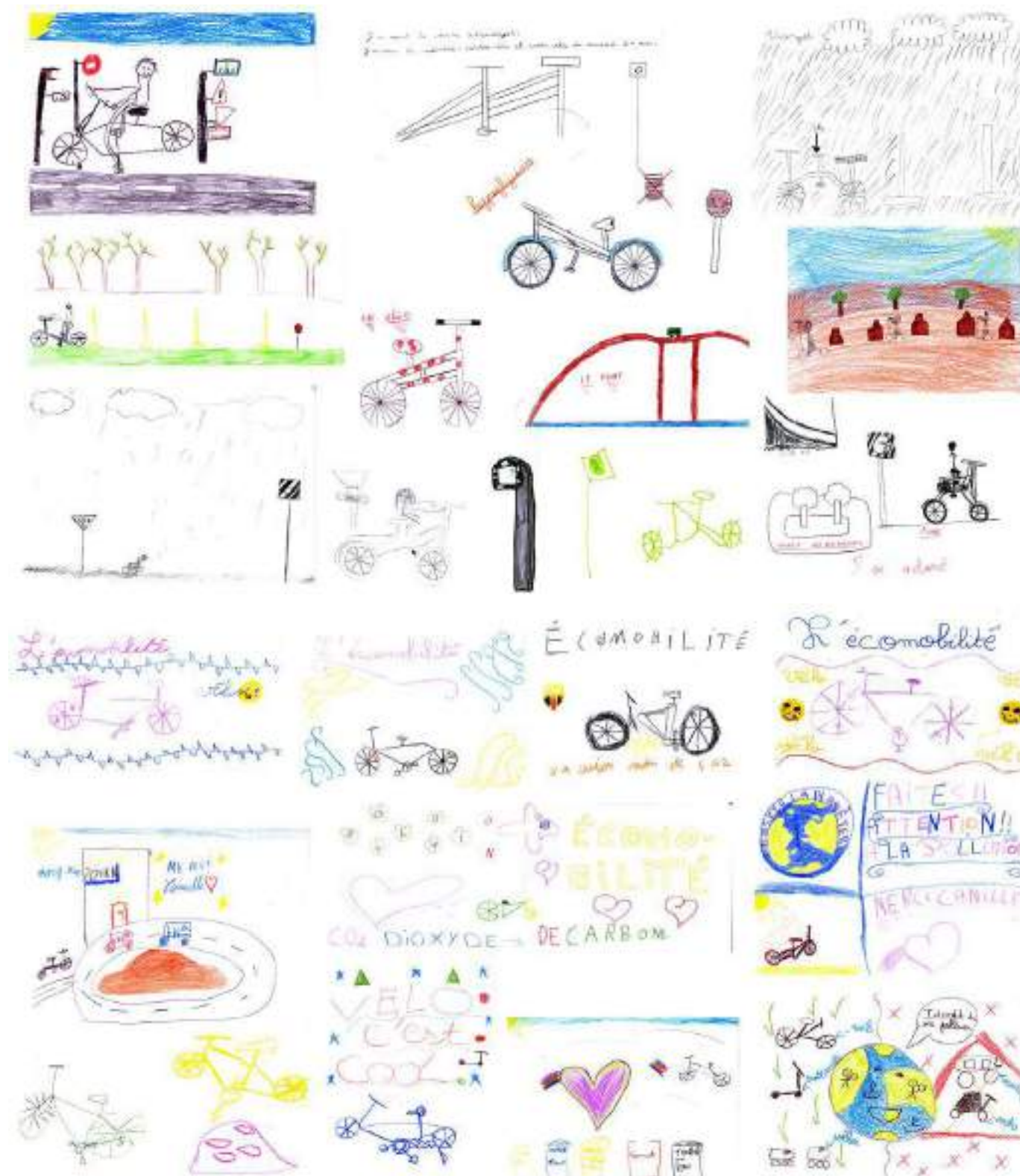
Prénom et nom

JE TESTE ET JE COMPARE différents modes de déplacement

Agence lozérienne
de la mobilité
L'esprit solidaire

Pendant 5 jours, je note dans le tableau les moyens de déplacement que j'utilise sur mes trajets quotidiens (école, courses, loisirs...). Les modes de déplacement sont le vélo, la voiture, la marche à pied, la trottinette, le bus, le covoiturage...

DATE	DISTANCE PARCOURUE	TEMPS DE TRAJET	GAZ À EFFET DE SERRE (OUI/NON)	MODE DE DÉPLACEMENT	SENTIMENT	REMARQUES
15/12/21	12 KM	10 min	Oui	voiture	😊 😞	J'aime ce trajet du matin, on discute avec maman ou on révisé.
30/12/21	4 KM	1h 30	Non	vélo	😊 😞	C'est bien les promenades à vélo dans la nature
16/01/22	6 KM	1h 30	Non	vélo	😊 😞	Avec Papa, le vélo c'est sportif, j'aime les descentes dans les chemins.
21/01/22	7 KM	10 min	Oui	voiture	😊 😞	On fait les courses après l'école pour économiser un trajet.
					😊 😞	



J'enquête...
Autour de mon école



Alors que vous rentrez à votre bureau après une longue journée d'enquête, vous découvrez cette note accrochée à votre porte...

Cher inspecteur,

Vous êtes un célèbre inspecteur de la mobilité et vos exploits retentissent dans le monde entier : votre idée de remplacer la voiture par des tyroliennes géantes est sûrement la plus incroyable !

Nous avons besoin de vous pour enquêter sur la qualité des rues autour de l'école de notre commune. Pourriez-vous nous aider ?

Nous comptons sur votre aide !

Le conseil municipal



J'ENQUÊTE
avec mes grands-parents

Prénom et nom

Classe

CM1

1. Quand vous étiez petits, comment alliez-vous à l'école ?

Maman allait à l'école à pied.

2. Combien de temps durait le trajet ?

☐ Moins de 10 min ☐ Entre 10 et 30 min ☒ Plus de 30 min

3. Quelle était la distance de ce trajet ?

☐ Moins de 1 km ☐ Entre 1 et 3 km ☒ Plus de 3 km

4. Pour aller au travail, comment vous déplaçiez-vous ?

Le travail était sur place à la ferme.

5. Selon vous, comment a évolué le confort des moyens de transport ?

C'est plus rapide et on est au chaud.

J'enquête...
Autour de mon école



Arrêt n°1

Je me sens

mal à l'aise en colère ennuyé
inquiet frustré
nostre an insécurité
amusé à l'aise en confiance curieux
intéressé joyeux

Je note la
qualité de l'air

Je regarde

La vue est :



J'écoute

Le son est :



Séance 3
MOBILITÉ ACTIVE ET SANTÉ



Marguerite habite à 3 km de son école, elle se déplace à vélo.



Quelle énergie utilise-t-elle ?
Entourer la bonne réponse :



Rejette-elle des gaz polluants ?



Est-elle écomobile ?



Quel est son carburant ?



BILAN CARBONE de la classe de CE2-CM1

Chaque jour,
l'ensemble des
élèves parcourent

112 km

soit la distance à vol
d'oiseau entre Espagnac et la
frontière espagnole !

Ce qui représente une
émission journalière
de CO₂e de

18,2 kg

correspondant à la quantité de
CO₂ émise pour fabriquer...



10 élèves



3 élèves



1 élève

0 kg CO₂e

0,2 kg CO₂e

18 kg CO₂e



31
sodas



15 livres



13 pizzas
margherita



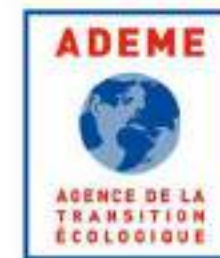
4 ballons de
football



3 T-shirts







Projet « A pied et à vélo ! ... »

Lauréat de l'AAP « Vélos et territoires » de l'ADEME

Actions financées par le programme CEE AVELO 1 (11/2019) :

1. Elaboration du schéma directeur des modes actifs du Grand Pic Saint-Loup
2. Expérimentation d'un service de location de vélos à assistance électrique
3. Fourniture et pose de supports pour le stationnement de vélos
4. Organisation d'ateliers vélos participatifs et marquages antivol
5. **Promotion des modes actifs**

Candidature à l'AMI interne à AVELO 1 (04/2021)

Stratégie de mise en place du Savoir Rouler à Vélo (SRAV) sur le territoire :

- Accompagner les communes et les écoles qui mènent déjà des actions de prévention routière et/ou des cycles d'apprentissage du vélo vers le SRAV
- Proposer le SRAV aux communes et écoles intéressées qui ne disposent pas de moyens suffisants pour le dispenser



Partenariat Education Nationale

PAR-COURS en Grand Pic St-loup

Offres à destination des écoles du territoire

Actions Ecomobilité, depuis 2018

Défi écomobilité :

- Semaine du vélo - Juin 2019
- Mai à vélo - Depuis 2021 !

Près de 1000 élèves sensibilisés



Formation au SRAV, depuis 2021

- Expérimentation du SRAV en 2021, *reliquat de budget-AVELO1*
- Depuis 2022, formation au SRAV, avec le CEE Génération Vélo

Attestation SRAV délivrée à plus de 1200 élèves



Savoir Rouler à Vélo en Grand Pic Saint-Loup

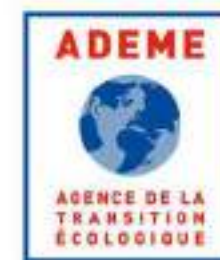


Vélo bus - Viols-en-Laval





Semaine de la Mobilité

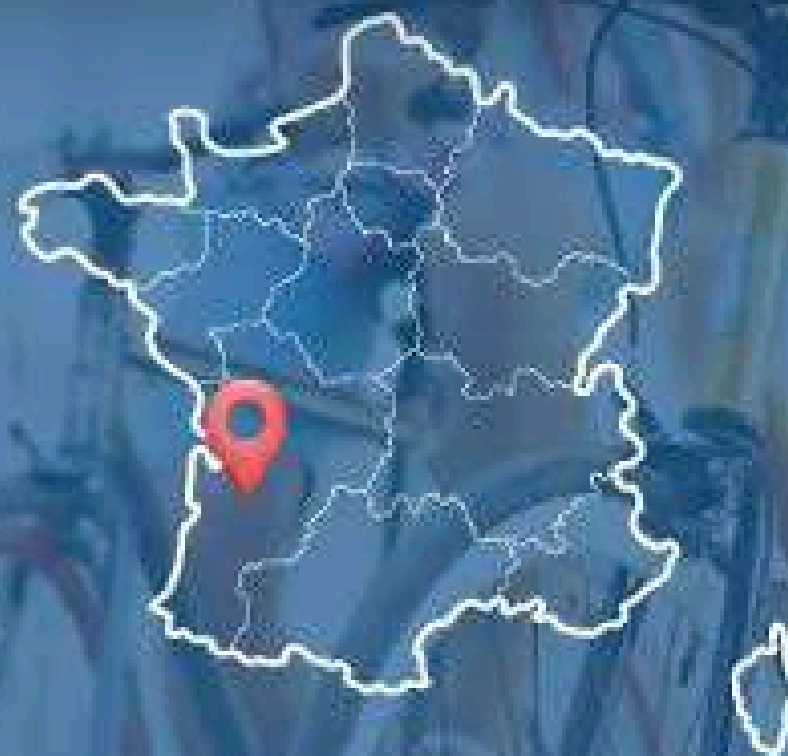




Le petit Tour de France - Episode 5 - Gironde



Share



avec



Le petit **TOUR DE FRANCE**

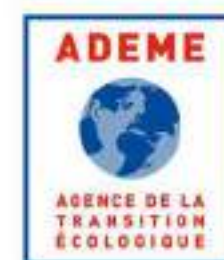
 Dpt de la Gironde (33)

ÉPISODE 5

Watch on  YouTube

<https://youtu.be/RAstXVlatw8>

FOCUS



Les dispositifs d'aide ADEME sur le vélo pour les collectivités en 2025

BASILE LE CLERC DE BUSSY

Chargé de mission Vélotourisme
Service Transports et Mobilités de l'ADEME

Exclusif :



NOUVEL APPEL À PROJETS AVELO 3 DISPONIBLE SUR *agir*

POUR LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

3 bonnes raisons d'accélérer votre politique cyclable avec AVELO !

- 1** Un programme dédié aux collectivités
- 2** Un financement jusqu'à 150 000 €
- 3** Un accompagnement technique et pédagogique complet

CANDIDATEZ DÈS MAINTENANT



Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE



L'APPEL À PROJETS



AXE 1

La **construction** d'une politique cyclable via le financement d'études

AXE 2

L'**expérimentation** de services vélo dans les territoires



AXE 3

L'**animation** et la **promotion** de politiques cyclables

- ◆ Les demandes d'aide seront instruites au fur et à mesure des dépôts et jusqu'à épuisement du budget
- ◆ Prérequis : avoir un SDC ou en faire la demande dans le cadre de l'AAP
- ◆ Les échanges avec l'ADEME sont fortement recommandés avant dépôt
- ◆ Durée maximum des projets jusqu'au 30/06/27
- ◆ Posez votre question : aapavelo3@ademe.fr

ACCOMPAGNEMENT



TECHNIQUE

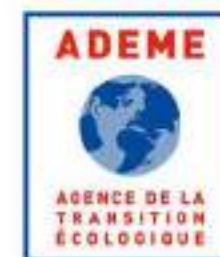
- ◆ Un interlocuteur dédié à l'échelle régional
- ◆ Formations en ligne & présentiel
- ◆ Webinaires = 1 par mois
- ◆ Outils : site avelo.ademe.fr & Espace collaboratif & Chaine Youtube
- ◆ Evènements AVELO

FINANCIER

- ◆ 50 K€ d'aides maximum par axe (dépenses éligibles plafonnées à 100 K€)
- ◆ Taux d'aide 50 %
- ◆ Montant minimum des dépenses : 20 K€
- ◆ Durée maximale du projet : 30.06.2027
- ◆ Prise en compte des dépenses = Date de candidature



Développer le
vélotourisme



Programme

« Développer le Vélotourisme »

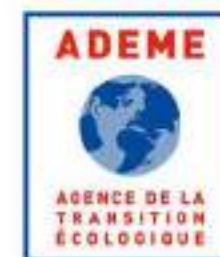


agirpourlatransition.ademe.fr

L'appel à projet est ouvert de manière continue jusqu'en octobre 2025 en fonction de la disponibilité budgétaire.



Développer le vélotourisme



AXE 1 Devenir Accueil Vélo

- Établissement situé à proximité **d'un itinéraire cyclable sécurisé**
 - Office du tourisme
 - Site touristique
 - Hébergement touristique
 - Restaurant
- Être engagé dans une **démarche de référencement** auprès de la marque Accueil Vélo

AXE 2 Aires de Services

- **Collectivité et halte fluviale**
- **200m d'une véloroute**
- **2 possibilités :**
 - Création d'une **aire de services** complète sur un emplacement nu
 - Evolution d'une zone d'équipements existants en aire de services – par le bais d'une **aire de services partielle**
- **4 équipements obligatoires**

AXE 3 Financement d'Etudes

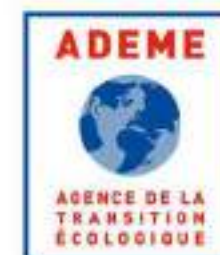
- **Collectivités** territoriales
- **Comités** d'itinéraire

Thématiques financées

- **Créer** et accélérer la **réalisation de tronçons**
- Améliorer la **mise en sécurité des itinéraires**
- Renforcer **l'attractivité des vélo routes**
- ...



Développer le vélotourisme



Pour accéder à l'appel à
projets

agirpourlatransition.ademe.fr



QUESTIONS / RÉPONSES

N'hésitez pas à nous contacter sur l'adresse mail :

velotourisme@ademe.fr

Date limite de candidature : 15 mai 2025 à 15h00

Résultat instruction : Juillet 2025

Budget total : 1M€

Montant d'aide maximum : 100 000 €

L'ADEME propose aux **collectivités territoriales** un **accompagnement technique** et un **soutien financier à des études** pour **établir et planifier des actions d'amélioration de la qualité de l'air intérieur** (dans des bâtiments) ou **extérieur** (sur un territoire)

Indicateur de performance du COP (16) :
Nbre de territoires engagés dans une
démarche en faveur de la qualité de l'air
15/an en 2027

Eudes générales

Etudes thématiques

Priorités 2025

- ✓ Programmes d'actions pour anticiper les nouvelles valeurs limites de la Directive qualité de l'air ambiant

- ✓ Urbanisme
- ✓ Air intérieur

- ✓ Etudes d'impact sanitaire
- ✓ Etudes d'évaluation d'actions d'amélioration de la qualité de l'air
- ✓ Etudes pour mobiliser

- ✓ Combustion de biomasse
- ✓ Chantiers du BTP
- ✓ Agriculture
- ✓ Mobilité

Accéder à l'appel à projet :

<https://agirpourlatransition.ademe.fr/aides-financieres/20240930/aide-a-laction-collectivites-territoriales-faveur-qualite-lair-aact-air>

Date limite de candidature : 15 mai 2025 à 15h00

Résultat instruction : Juillet 2025

Budget total : 1M€

Montant d'aide maximum : 100 000 €

Les projets qui peuvent concerner les mobilités actives :

- ✓ Etudes d'évaluation sur le report modal d'une expérimentation que vous avez menée dans votre collectivité, sur les changements de comportements, la mise en place de défis mobilité, « défis familles », etc.
- ✓ Mobilité, si dépassement des seuils :
 - ✓ Plan de mobilité qui intègre une stratégie sur l'amélioration de la qualité de l'air
- ✓ Urbanisme, si dépassement des seuils :
 - ✓ Etudes pour la mise en place de rues scolaires / rues aux écoles
 - ✓ Etudes pour la piétonnisation d'un ou plusieurs tronçons
 - ✓ Études pour modéliser l'aménagement de la circulation piétonne et cyclable
 - ✓ Etudes sur la mise en place de zones à trafic limité ou de limitations de vitesse



Intégrer une stratégie sur l'amélioration de la qualité de l'air avec de vrais indicateurs (NOx, PM)

Contact :
Chantal DERKENNE
Service qualité de l'air
aact-air@ademe.fr

Les autres aides ADEME



1. Le programme Territoire Engagé Transition Écologique (TETE)

Outil opérationnel de planification écologique qui met à disposition des collectivités une ingénierie territoriale et un accompagnement personnalisé. Il guide chaque collectivité, étape par étape, dans la transition écologique selon ses compétences et ses moyens

=> <https://www.territoiresentransitions.fr/programme>

2. Le réseau Elu(e)s pour agir

Ouvert à tous les élus, quel que soit leur niveau de maîtrise du sujet, ce réseau permet de faciliter les prises de décisions, le montage et la réalisation de projets de qualité de transition écologique dans les territoires. L'adhésion au réseau est gratuite

=> <https://agirpourlatransition.ademe.fr/collectivites/devenez-acteur-transition-ecologique-energetique>

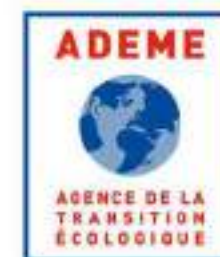
3. Plus fraîche ma ville

« Plus fraîche ma ville » est une initiative ADEME visant à aider les collectivités à adapter leurs territoires au changement climatique, notamment en luttant contre les îlots de chaleur urbains : végétalisation des infrastructures cyclables, amélioration du mobilier urbain, choix de matériaux réfléchissants et perméables pour limiter l'effet "fournaise" des pistes cyclables et trottoirs, etc.

=> <https://plusfraichemaville.fr/>



FOCUS

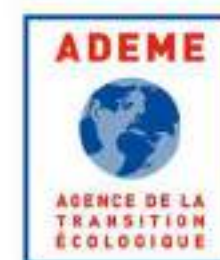


Les campagnes de communication vélo des collectivités

JULIE ALUNNO

Cheffe du programme AVELO 3
Service Transports et Mobilités de l'ADEME

LE GUIDE



POUR DÉVELOPPER LA CULTURE VÉLO DANS VOTRE TERRITOIRE

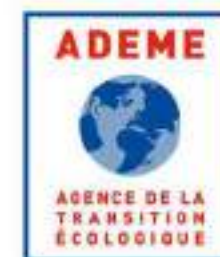


AVEC UN KIT DE COMMUNICATION
PERSONNALISABLE POUR VOUS, COLLECTIVITÉS !

À VÉLO, ON A TOUTES ET TOUS À Y GAGNER !



LE KIT



SÉCURITÉ

UN CYCLISTE
ÉQUIPÉ
EN VAUT DEUX !

+
VISIBLE
+
PROTÉGÉ
+
SÉRÉIN



SANTÉ

LE VÉLO
C'EST LA
SANTÉ !

+
D'ACTIVITÉ
PHYSIQUE
+
DE BIEN-ÊTRE
+
D'ESPÉRANCE
DE VIE



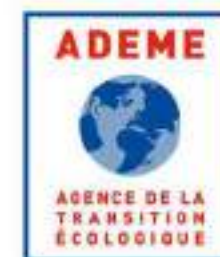
PLAISIR

À VÉLO,
JE ROULE
DONC JE SUIS !

+
DE LIBERTÉ
+
DE PLAISIR
+
DE CONVIVIALITÉ



LE KIT



ENVIRONNEMENT

**CHASSEZ
LE NATUREL
IL REVIENT
À VÉLO !**

+ D'AIR PUR + DE CALME + DE QUALITÉ DE VIE

À VÉLO, ON A TOUTES ET TOUS À Y GAGNER !

EFFICACITÉ

**VÉLO
UN JOUR
VÉLO
TOUJOURS !**

+ DE SIMPLICITÉ + D'EFFICACITÉ + DE PONCTUALITÉ

À VÉLO, ON A TOUTES ET TOUS À Y GAGNER !

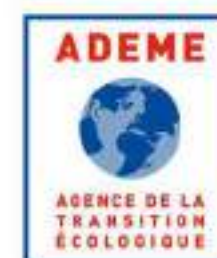
ÉCONOMIE

**ROULER
À VÉLO
RAPPORTE
GROS !**

+ D'ÉCONOMIES + D'EMPLOIS + DE TOURISTES

À VÉLO, ON A TOUTES ET TOUS À Y GAGNER !

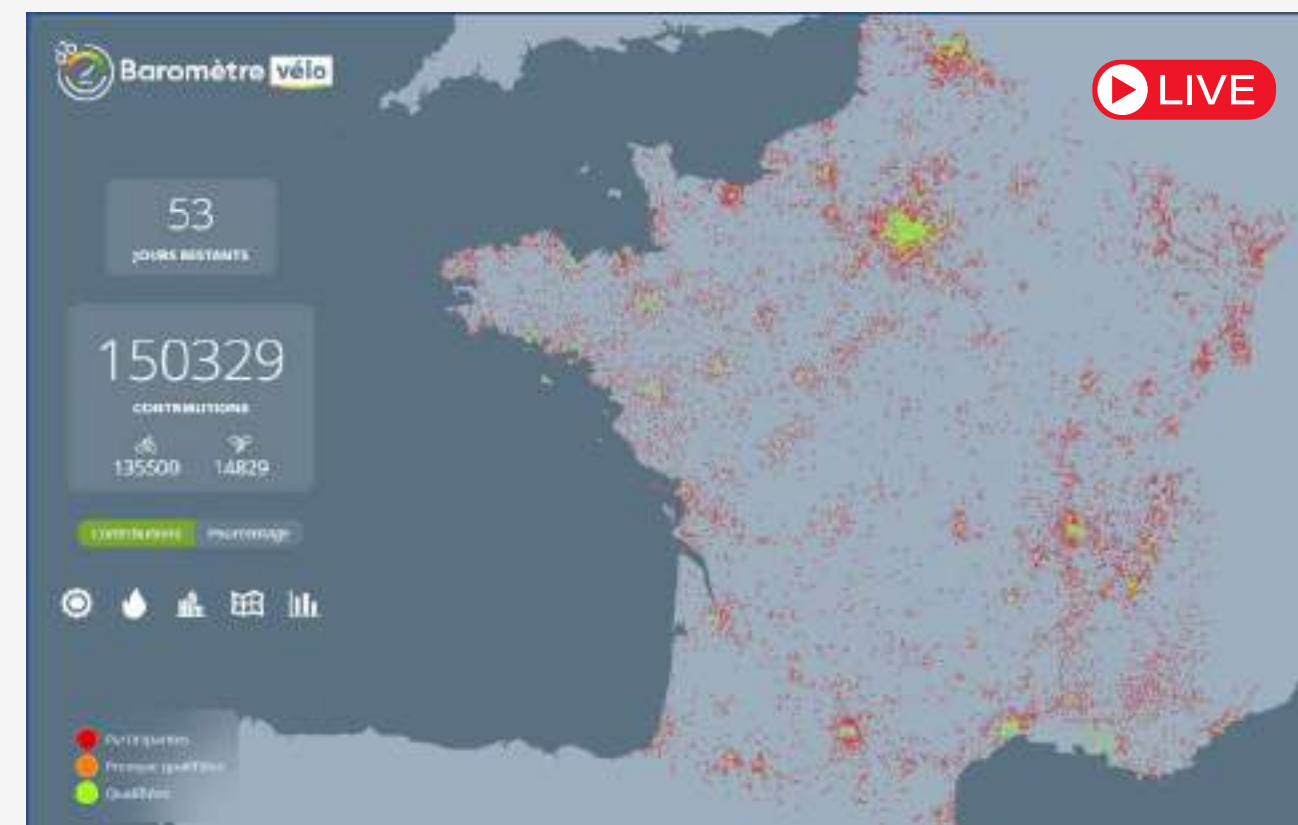
EXEMPLES



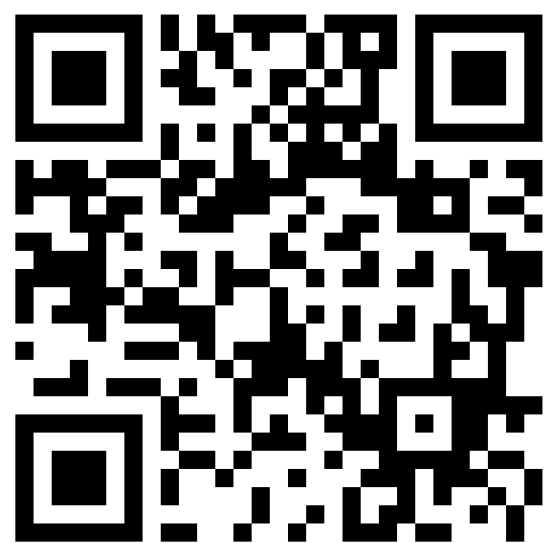
RAPPEL



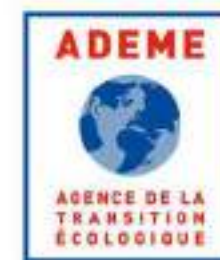
Baromètre
des villes **cyclables**



CIRCULEZ-VOUS FACILEMENT À VÉLO
AU QUOTIDIEN ?



FOCUS



Mai à Vélo : Tout savoir pour rejoindre la mouvement !

JOËLLE LAFITTE

**Coordinatrice opérationnelle nationale
Mai à Vélo**

MAI à vélo



UN MOIS POUR
ADOPTER LE VÉLO...
POUR LA VIE.



Membres du collectif



MAI
à vélo

Mai à vélo

14

INSTITUTIONS NATIONALES RÉUNIES



15

PARTENAIRES DE DIFFÉRENTS SECTEURS D'ACTIVITÉ



Pourquoi participer à « Mai à vélo » ?

Promouvoir la pratique du vélo en s'associant à une fête Populaire d'envergure nationale

- tous ses usages (mode de déplacement du quotidien, loisir, sport, tourisme...)
- pour toutes et pour tous

Encourager les territoires à organiser des événements cyclables, festifs, populaires, pédagogiques (et plus largement les encourager à mettre en place une politique cyclable globale)

Mettre en lumière au niveau national les initiatives locales, leur donner plus de visibilité et avoir un message plus impactant auprès des instances politiques nationales



Les outils pour vous accompagner

1

GUIDE PRATIQUE



1

KIT DE COM



700

BANDEROLES
ENVOYÉES
AUX ENTITÉS ORGANISATRICES



1

CHALLENGE
D'ACTIVITE



3

WEBINAIRES



Une caisse de résonnance nationale pour vos événements

1

CARTE INTERACTIVE



1

AGENDA PARTICIPATIF



1

VELO-REPORTER



1

NEWSLETTER ET DES
RESEAUX SOCIAUX



Quelques idées d'initiatives

CONCOURS DE VELO FLEURI

- Proposer aux plus petits, mais aussi aux plus grands, de se retrouver pour un moment d'échange et de convivialité à travers une animation de décoration de son vélo. L'animation peut-être suivie d'une « parade » dans la ville
Exemple à Santes

BALADE A VELO

- Favoriser le lien social et la découverte du patrimoine en proposant des départs à vélo guidés et/ou thématiques, pour tous les publics
- Peut aussi s'organiser en circuit libre

Exemple à Argelès-sur-Mer



ORGANISER UNE SESSION DE CLAPPING

- Aller à la rencontre de votre communauté vélo en valorisant leur initiative ! Si vous proposez un goûter, rares seront ceux qui ne feront que passer sans **s'arrêter** ☺

Exemple à Tours



Quelques idées d'initiatives

« FÊTE DU VELO » OU « ANIMATION DE MARCHÉ »

- Collectivité, citoyens et associations s'associent pour un moment de joie et d'animation autour du vélo
- Ces activités peuvent être proposées simultanément le même jour (« Fête du vélo »), ou au contraire tout au long du mois (pour animer un marché par exemple)

Exemple à Bruz

« BOURSE AUX VELOS »

- A proposer de préférence en début de mois pour permettre aux habitants de s'équiper !
- L'occasion par exemple d'inciter ensuite les personnes à participer au challenge d'activité de la commune !



« ANIMATIONS PEDAGOGIQUES »

- Jeux & quiz sur la prévention routière par exemple, une façon ludique de sensibiliser la population et de rappeler les bonnes pratiques
- Cette animation peut être portée par les agents de la police municipale



Quelques idées d'initiatives

« ATELIER DE MARQUAGE » et / ou « D'AUTO-REPARATION »

- Proposer aux propriétaires de vélo de venir faire marquer leur vélo
 - Cette animation peut être couplée avec un atelier d'auto-réparation
- L'occasion pour une association par exemple de faire connaître ses actions locales

Exemple à Chelles



LE CHALLENGE D'ACTIVITE

- Pour les habitants
- Pour les agents
- Pour les salariés
- Pour les élus
- Pour les élèves

LA PROJECTION D'UN FILM

- Initier l'échange suite à la projection d'un film ou documentaire
- Il existe des solutions clés en main !

STAGES DE REMISE EN SELLE

- Faire intervenir une vélo-école pour ouvrir et sécuriser la pratique du vélo à tous - diplôme à la clé !

Exemple à Dijon



Quelques idées d'initiatives - employeurs

PORTRAIT DE VELOTAFEURS

- Communiquer et donner envie par l'exemple
Lancer une campagne de communication (vidéos, articles, exposition photo...) autour de portraits de vélotafteurs, à tous les niveaux dans l'entreprise (direction, services).



PETIT DEJ' VELOTAFEURS

Les images valent mille mots !

- Partager un moment de convivialité

Favoriser un moment d'échange et de partage convivial autour des expériences des salariés qui viennent au travail à vélo.

PROGRAMME DE PARRAINAGE CO-VELOTAF

- Aider un(e) collègue à se lancer dans le vélotaf !

Parce que c'est normal d'hésiter ou d'avoir peur de faire un nouveau trajet à vélo (itinéraires, équipements, attitudes...), l'idée est de mettre en relation des personnes se déplaçant déjà à vélo en ville de manière régulière avec des personnes souhaitant se lancer, et de partager les premiers trajets.



Les facteurs-clés de succès

La communication

Utiliser les outils mis à disposition et les diffuser sur les différents supports.

- Affiches personnalisables => à diffuser sur les différents canaux habituels (flyers auprès des écoles, affiches chez les commerçants, mobiliers urbains, etc.)
- Agenda de la ville (connexion avec Open Agenda)

L'animation & l'échange

Jeux, quiz (l'occasion de distribuer les cartes à colorier aux enfants), lien challenge et rendez-vous en présentiel qui permettent d'incarner la participation au challenge et d'initier l'échange avec la communauté vélo locale.

La visibilité sur place

Demander la banderole Mai à vélo pour donner de la visibilité à votre évènement.

La mobilisation

Créer des synergies avec les différents acteurs de la ville (associations, professionnels du secteur, entreprises locales, maisons de santé, etc.) Tous ont un enjeu à promouvoir le vélo.



Les points de vigilance

Avoir les yeux plus gros que le ventre

Pas besoin de voir trop grand pour une première édition, surtout si vous n'avez pas encore identifié les acteurs locaux avec lesquels travailler.

Ne pas informer la presse

La PQR est un bon soutien pour promouvoir votre évènement. Pensez à les en informer. Ils sont un excellent relai !

La réglementation

Vous êtes souvent rompus à l'exercice mais pensez à informer la préfecture & votre assurance de la tenue de votre évènement.

Ne pas penser au stationnement vélo

L'objectif est que les gens viennent sur vos évènements à vélo ! Ce sera d'autant plus facile que vous aurez anticipé le stationnement de tous ces vélos ☐ L'occasion également de tester des solutions de stationnement (y-compris des stationnements temporaires)

Ne pas oser

Il n'y a pas de règles en termes de typologie d'évènement – profitez de Mai à vélo pour tester !



Les partenaires/appuis à solliciter



Les associations de l'Association Française pour le développement des Véloroutes et des Voies Vertes (AF3V)

Les collectivités adhérentes au Réseau Vélo et marche (ex Club des villes et territoires cyclables et marchables, et Vélo & Territoires)



Les clubs de la Fédération Française de Cyclisme (FFC)

Les clubs de la Fédération Française de Cyclotourisme (FFVélo)



Les associations de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB)



Les ateliers participatifs et solidaires du réseau L'Heureux Cyclage



MAI à vélo



MERCI !

Pour toute information complémentaire :
contact@mai-a-velo.fr

[S'inscrire à la newsletter](#)



Membres du collectif



MAI à vélo

PROGRAMME

SOIT 13H45



SORTIE AVELO
📍 COUR D'HONNEUR



SOIT 14H00



ATELIER CEREMA
📍 SALLE AUDOUY



ATELIER BOÎTES À VÉLO
📍 SALLE DE CIRON



ATELIER FUB
📍 SALLE BARLANGUE

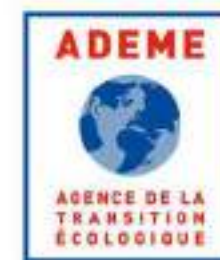
16H00

CINÉ VÉLI
📍 SALLE DOUMERGUE



BON APPÉTIT À TOUS !

LES A'ATELIERS VÉLO



RDV 13H40 !



LA SORTIE AVELO

 **COUR D'HONNEUR**

RDV 14H !



ATELIER CEREMA

 **SALLE AUDOUY**

**"DÉFENDRE UN
AMÉNAGEMENT CYCLABLE
EN TERRITOIRE PEU DENSE"**



JÉRÔME CASSAGNES

Responsable d'études en mobilités
actives et sécurité des déplacements



ATELIER FUB

 **SALLE BARLANGUE**

**"MON BAROMETRE
VELO"**



AXEL LAMBERT

Chargé de plaidoyer
infrastructures



ATELIER BOÎTES À VÉLO

 **SALLE DE CIRON**

**"VÉLO-CARGO :
TRANSFORMER MON
TERRITOIRE"**



LAETITIA PFEFFER

Chargée d'études



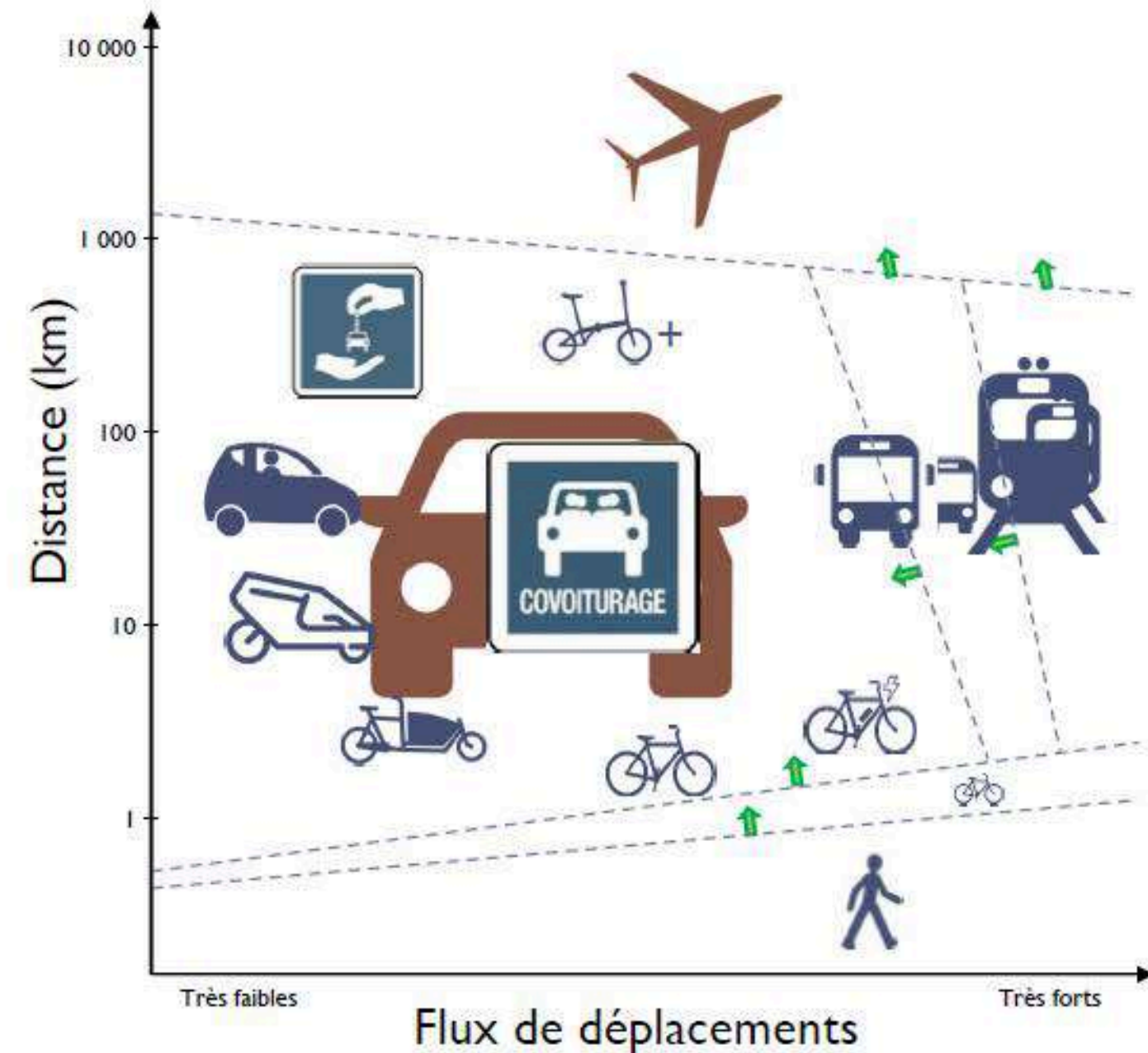
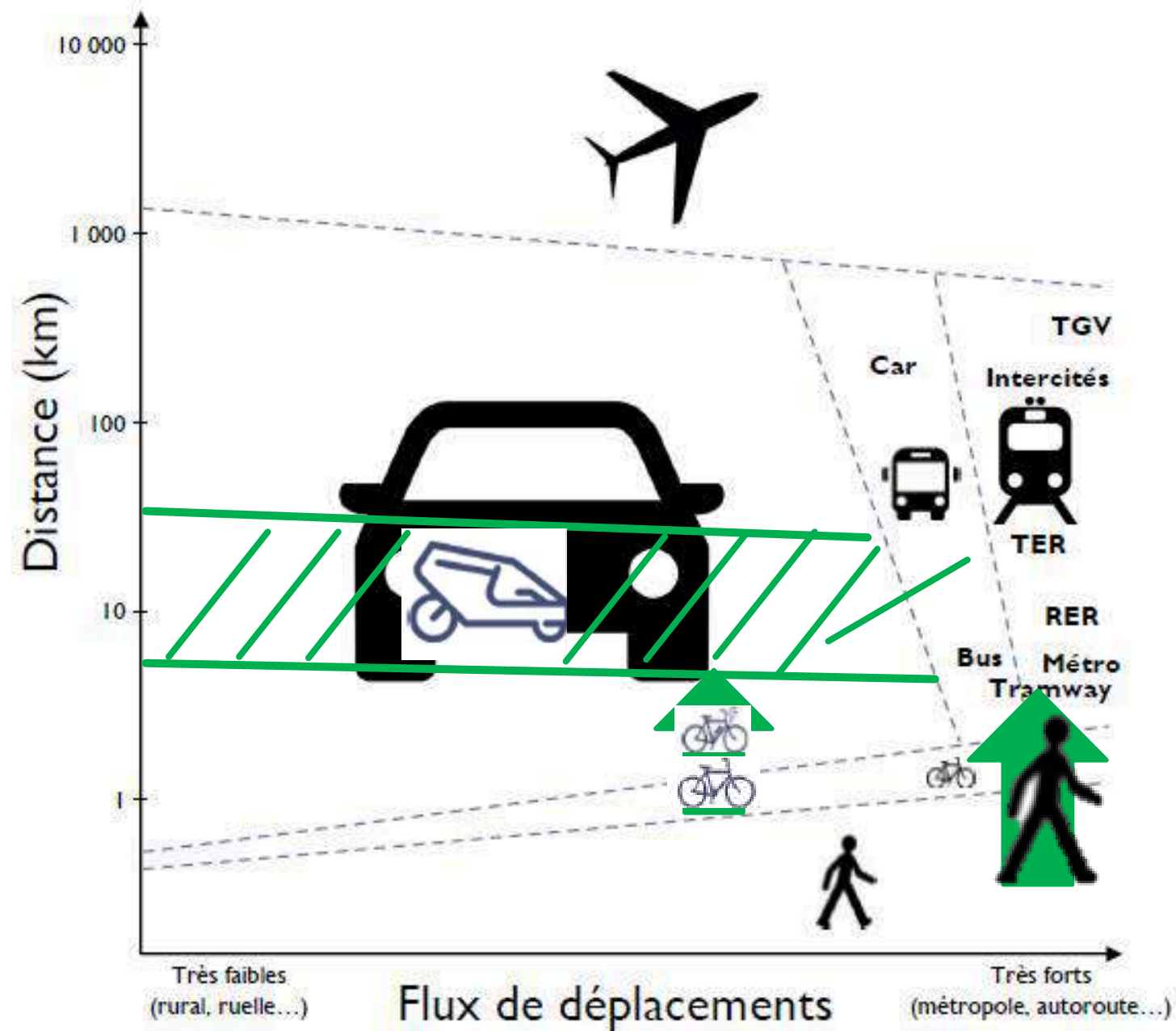
GAÉTAN PIEGAY

Responsable d'études

BONNE PAUSE !

VELO - VELI : quelle complémentarité ?

Quelles solutions selon les territoires ?



AMI A VÉLI VELO

Occitanie 2025

Plusieurs angles d'attaque : un accompagnement sur mesure

Lien vers la plateforme [ICI](#)



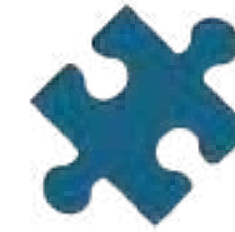
Webinaire de lancement de l'AMI : [Voir les diapos](#) et [le replay](#)



Webinaire #1 : Exemples de **cas d'usages** : Le document de présentation PowerPoint est disponible sur le mur de discussion directement sur la plateforme



Webinaire # 2 : Exemples de **véhicules** intermédiaires



Webinaire # 3 : Les **outils** (utilisateurs / territoires) : [Replay du webinaire](#)

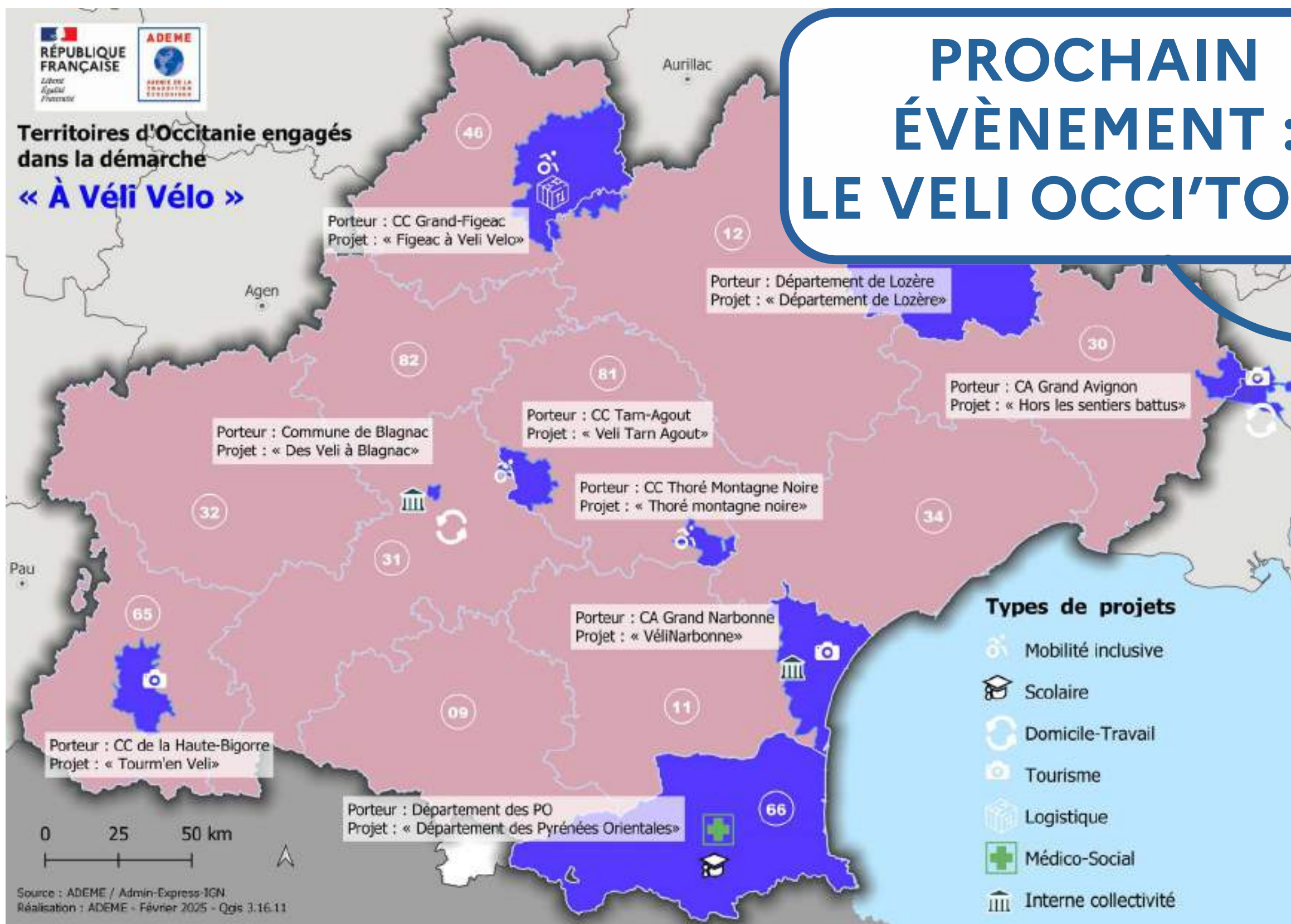


Webinaire # 4 : **Modèles économiques** : 22 novembre de 11h30 à 12h15 [LIEN](#)

NOS 9 LAURÉATS :



PROCHAIN ÉVÈNEMENT : LE VELI OCCI'TOUR



Véhicules légers intermédiaires (VELI) – Défis 2025

Le VELI Occi'Tour - Du 20 au 24 mai 2025

Événement réservé aux professionnels utilisateurs
Essais de VELI adaptés à vos besoins
Rencontre avec les constructeurs

Inscription obligatoire : [lien](#) - Pour participer et réaliser des essais
Le lieu exact sera transmis par mail une semaine avant l'événement (selon places disponibles)

Présence des véhicules à date, non exhaustive

1. Ille-sur-Têt (66) - 20 mai 2025	2. Narbonne- Plage (11) - 21 mai 2025
10h – 16h Défi « Déplacements pro », « Logistique » VELI-artisans, VELI-professions libérales, VELI-déchets, VELI-dernier km, VELI-services techniques, VELI-scolaire...	10h – 16h Défi « VELI-Tourisme » avec l'OT Côte du Midi VELI-conivité, VELI-glace, VELI-info itinérant, VELI-event, VELI-tourisme & handi, VELI-transfers, VELI-zone blanche...
3. Toulouse Francazal (31) - 22 mai 2025	4. Albi Eco Race (81) - 24 mai 2025
10h – 16h Tous défis, tous cas d'usages	« Challenge VELI », Défi « Caractérisation des performances » : 1€/100km à l'utilisation ?
Toulouse RoseLab (31) - 23 mai 2025 Défi « Pimp your Véli ! » (personnalisez votre VELI) ! (pas de véhicule à l'essai)	

En partenariat avec le Conseil départemental des Pyrénées Orientales, La Fabrica, l'Office du Tourisme Côte du Midi et Toulouse Métropole.

INSCRIPTION

CINÉ VÉLI



STADIRE ET LES AVENTURIERS DÉCARBONÉS PRÉSENTENT
LE 1^{er} TOUR DE FRANCE EN VÉHICULE INTERMÉDIAIRE
UN FILM ÉCRIT ET RÉALISÉ PAR JÉRÔME ZINDY, VELO-REPORTER

LA NOUVELLE AVENTURE MOBILE

À la rencontre des pionniers de la mobilité de demain

Sous impulsion de GABRIEL PLASSAT PHOTO DE L'EXTRÊME DÉFI à l'ADEME - COORDINATION JÉRÔME ZINDY MONTAGE/ÉCRANIMAGE NICOLAS JAHAN
PRODUCTION LES AVENTURIERS DÉCARBONÉS PRODUCTEUR FABRICE AMBROSIONI COMMUNICATION AMANDINE CLAR PRESSE ADRIEN PLOUËRA
AVEC LA PARTICIPATION DE DBX CYCLES ET IN'VO

xd.ademe.fr/le-film

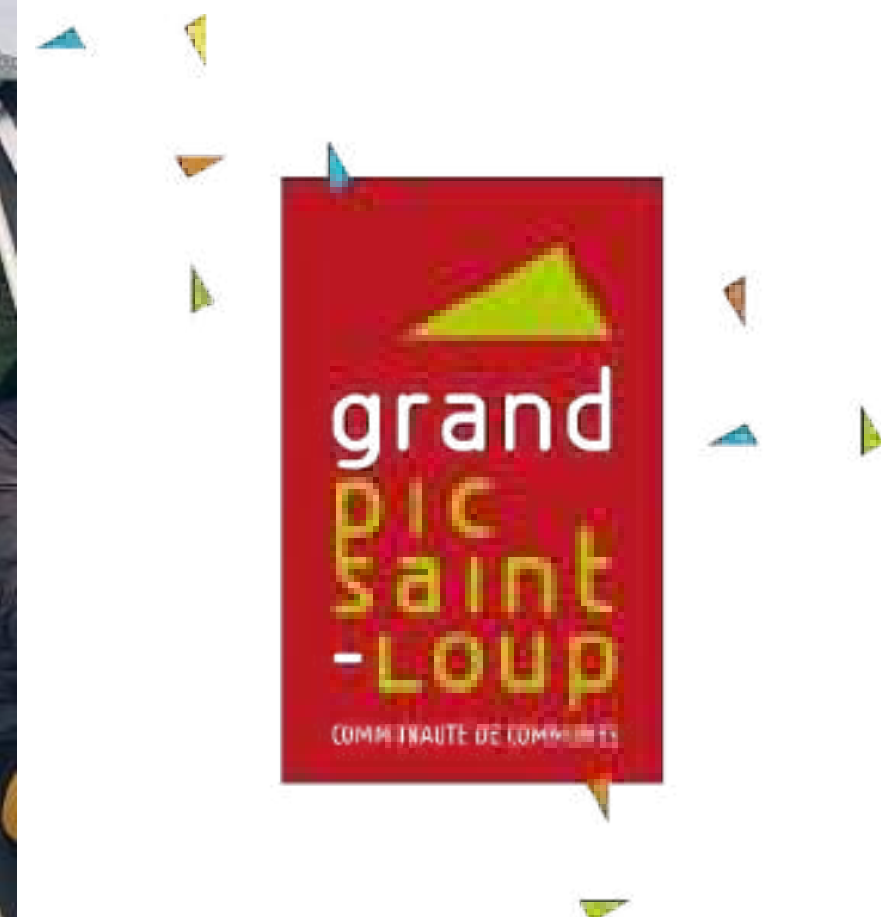
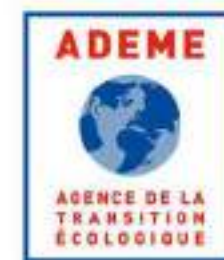
Partenaires du projet: République Française, ADEME, CEE, AVELO, THE SHIFT PROJECT, THE SHIFTING

CINÉ VÉLI



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



MERCI À TOUS !

FLASHEZ-MOI !

