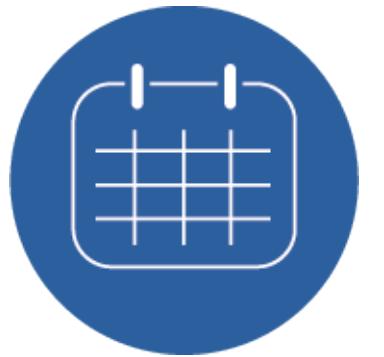


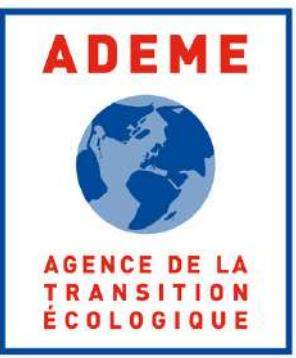
LES RENCONTRES



LYON
11 MARS 2025



Liberté
Égalité
Fraternité





**BONNE
VENUE
À LYON !**



Les certificats
d'économies
d'énergie



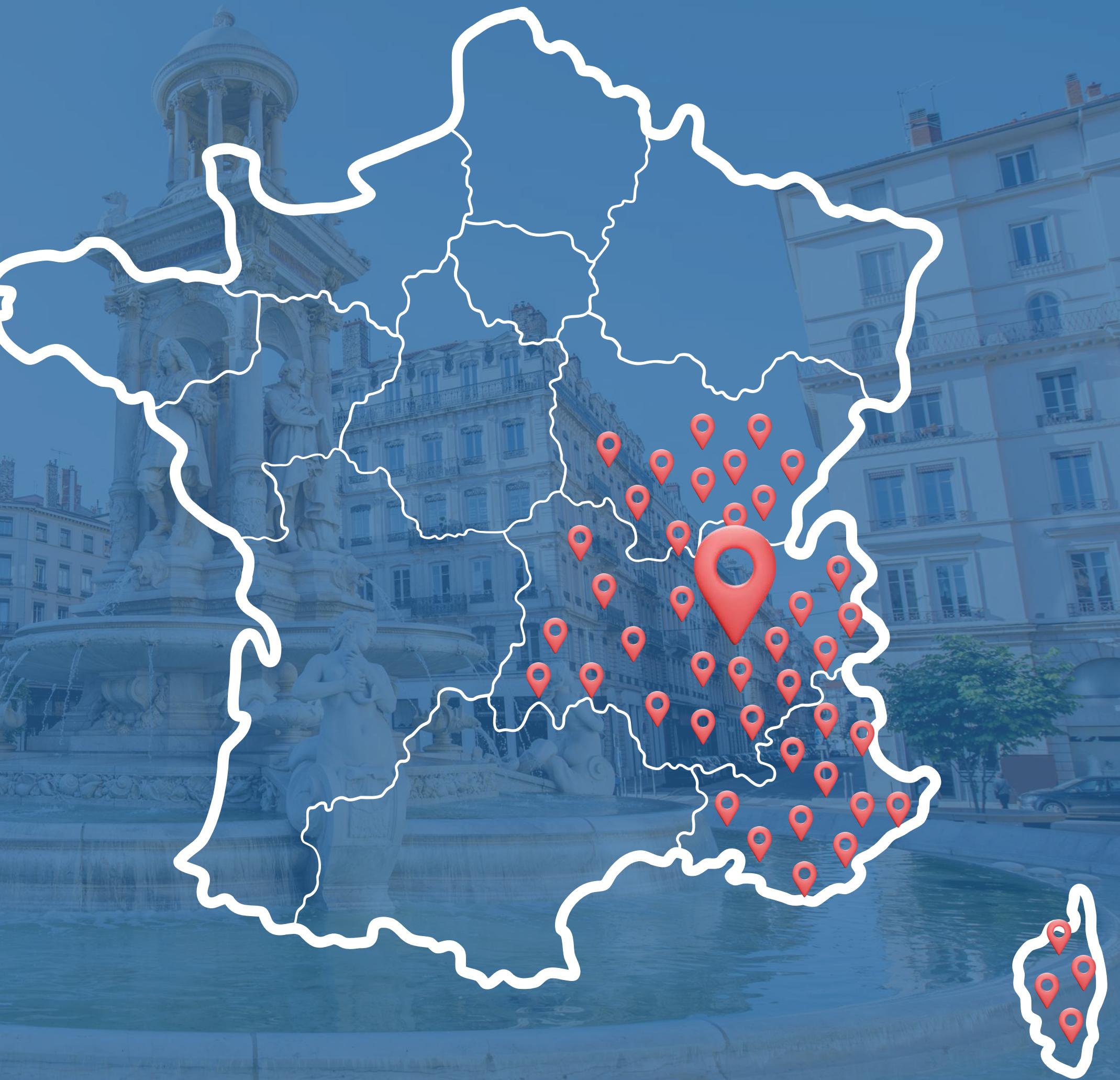
L

Y



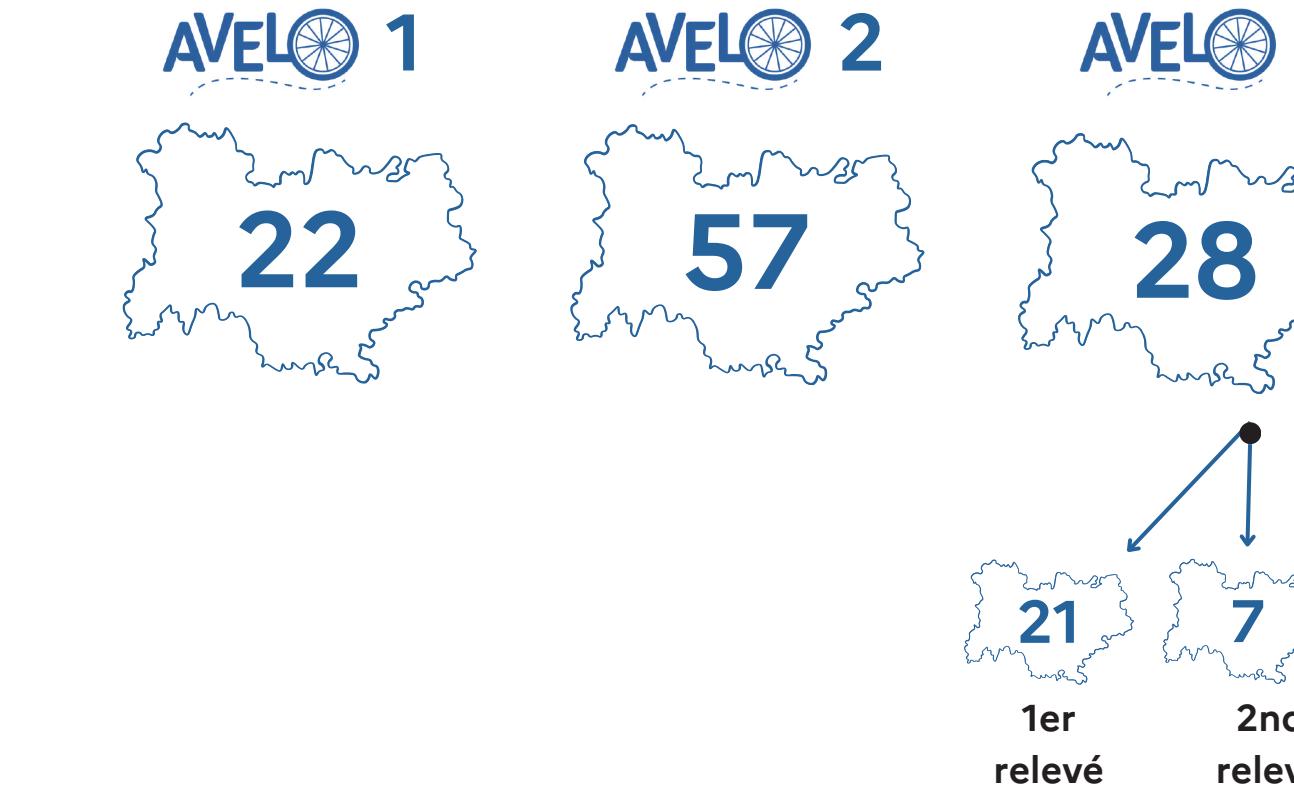
N

D'OU
VENEZ-
VOUS?



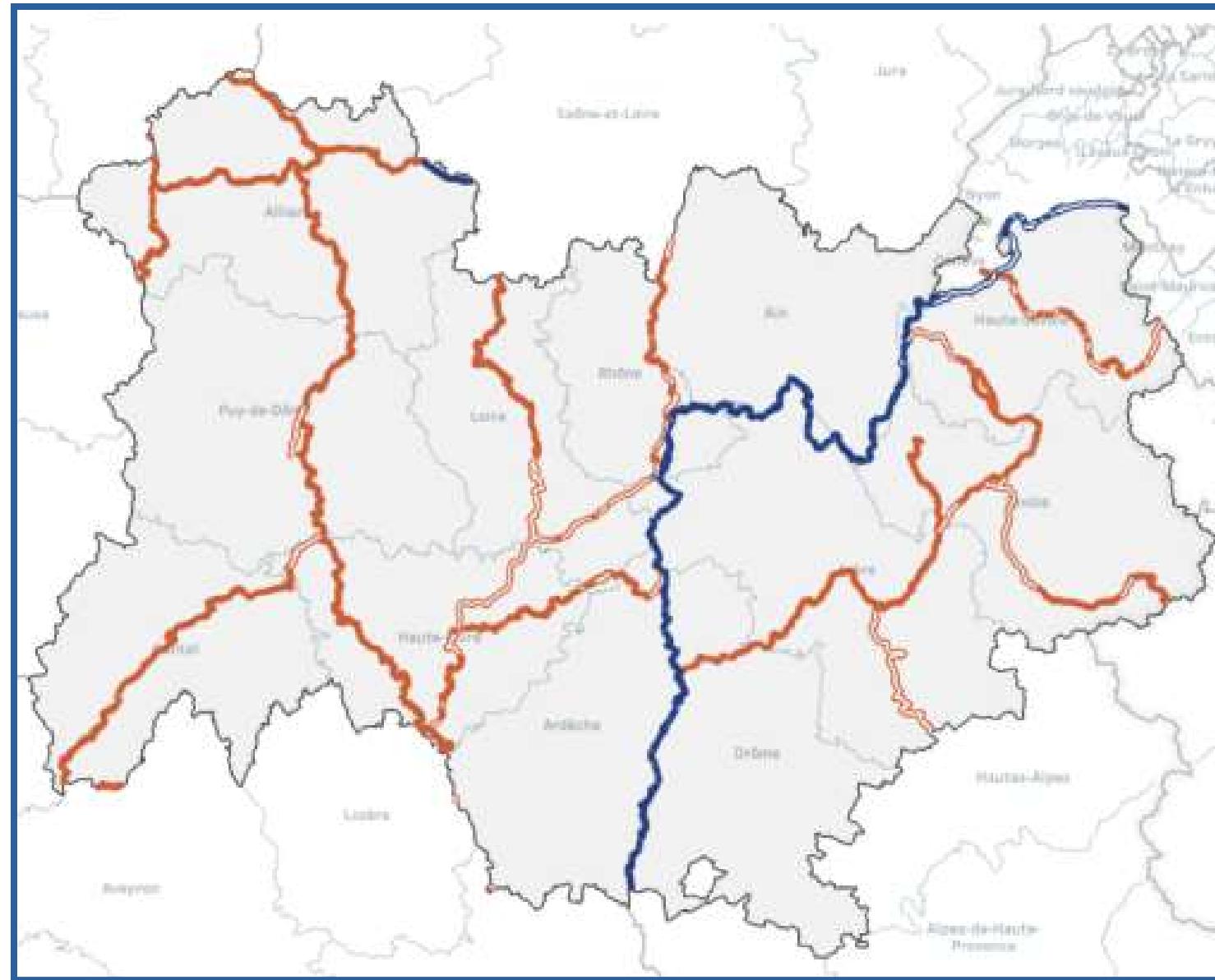
LA RÉGION AURA

69 711 KM²



CHIFFRES CLÉS

- 8 163 884 habitants
- 107 territoires lauréats du programme AVELO
- 2 630 KMS de pistes cyclables



SOURCE :
CHIFFRES DE 2022



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
*Liberté
Égalité
Fraternité*



UNE STRATÉGIE VÉLO EN CONSTRUCTION !

— EUROVÉLO

567
KILOMÈTRES

86,2%
RÉALISÉES

— NATIONAL

2072
KILOMÈTRES

75,9%
RÉALISÉES

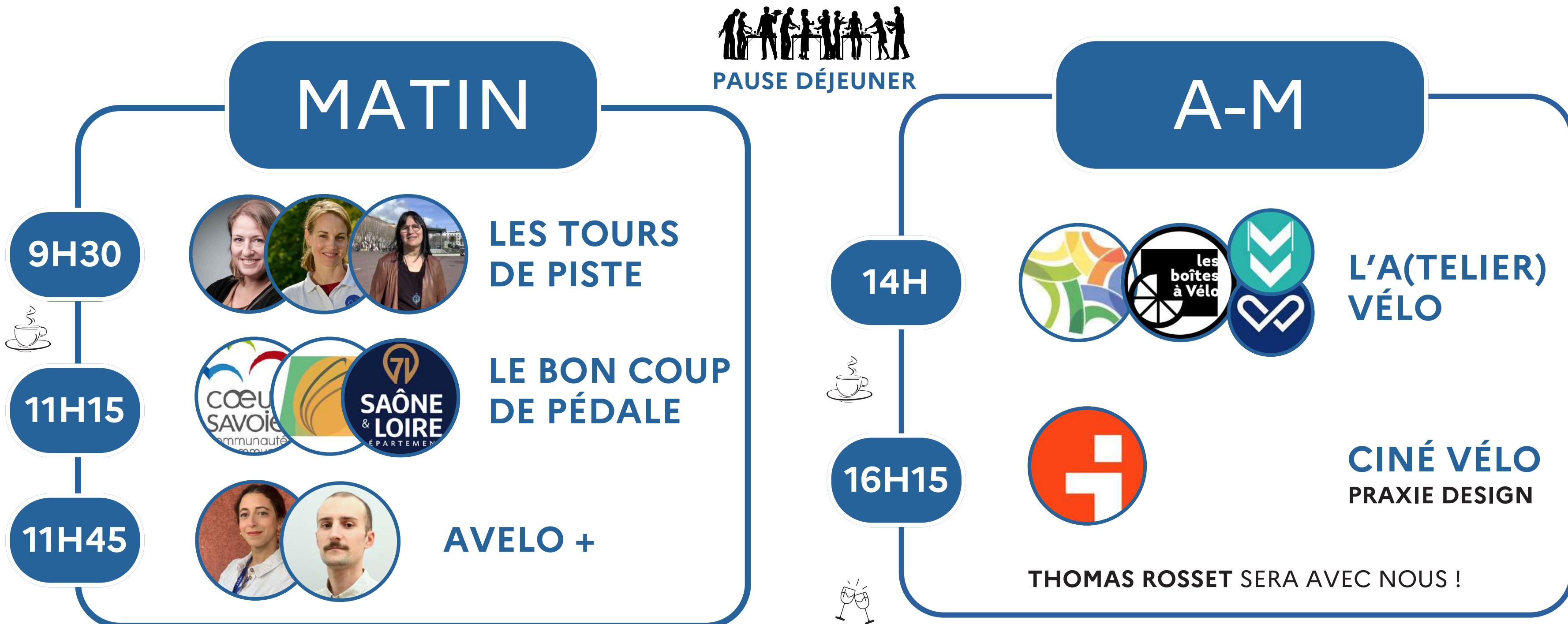
— RÉGIONAL

ABS.
DE DONNÉES

N/A
RÉALISÉES

- 8 163 884 habitants
- 107 territoires lauréats du programme AVELO
- 2 630 KMS de pistes cyclables

PROGRAMME





LES TOURS DE PISTE !

CONFÉRENCE



“Vers une politique cyclable complète”

**ELODIE BARBIER
TRAUCHESSEC**

Coordinatrice mobilités à l'ADEME

CONFÉRENCE



**"Réseau Vélo & Marche : la fusion
Vélo & Territoires x CVTCM "**

CAMILLE THOMÉ

Co-directrice
Réseau Vélo & Marche

Réseau vélo et marche





Collectivités engagées pour les mobilités actives



Les 461 collectivités adhérentes
161 communes, 183 EPCI, 76 départements, 14 régions.

Né de la fusion de 2 têtes de réseaux engagées
dans le développement de l'usage du vélo

35 ans
d'expérience

dans les politiques
cyclables et marchables

+ 450
adhérents

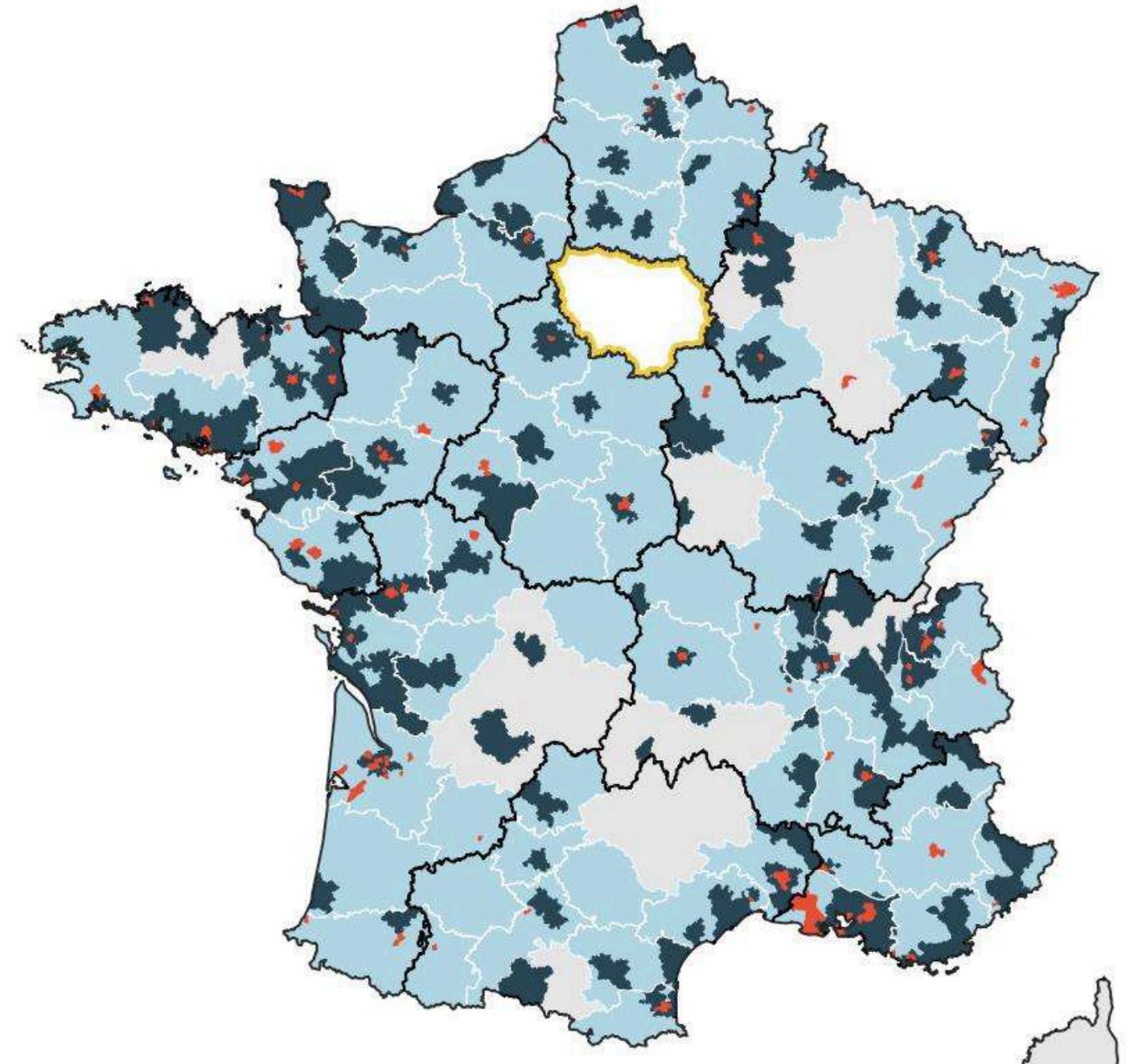
de la commune à la région

80
parlementaires

de tous horizons,
rassemblés au sein du
club des élus nationaux
pour le vélo et la marche

20 salariés

et 2 bureaux : Paris et Lyon



Île-de-France

Guadeloupe

Martinique



Réunion

Guyane

Mayotte



Le réseau vélo et marche



Quatre raisons d'adhérer

Appartenir à un réseau unique

- Fort de 450 collectivités
- Des événements organisés toute l'année
- Animation de clubs thématiques pour les élus et les techniciens
- Partager vos bonnes pratiques
- **Forum d'échanges** entre techniciens
- **Annuaire** des adhérents et des acteurs économiques du vélo et de la marche
- Entrer en relation avec les partenaires du **réseau** (CEREMA, ADEME...)

Accéder à une expertise

- Une équipe pluridisciplinaire à votre écoute
- Réalisation d'études thématiques
- Organisation de webinaires
- Veille sur les réglementations et les financements disponibles
- Veille sur les sujets d'actualité sur le vélo et la marche
- Apport et technicité fine sur la **data vélo**
- Profiter d'un espace adhérents
- Accéder et participer aux plateformes de référence : fréquentations cyclables ; coûts des politiques modes actifs ; cartographie ; formations ; guides méthodologiques...

Participer et faire entendre votre voix

- Soutenir un plaidoyer ambitieux pour intégrer le vélo et la marche dans les politiques nationales
- Représenter le point de vue des collectivités dans leur diversité
- Bénéficier d'une **représentation** en France et en Europe, incluant le suivi du Plan vélo et marche
- Force de **propositions législatives et réglementaires** via le Club des élus nationaux pour le vélo et la marche
- Profiter du **porte-parole** : valorisation de vos actions et relais médiatique de vos messages

Agir à l'échelle nationale

- **S'engager et l'afficher**
- Des outils pour sensibiliser, mobiliser et réussir vos politiques cyclables et marchables

Le réseau vélo et marche



Quelques illustrations concrètes



Appartenir à un réseau unique

- Des clubs par échelle territoriale -Toute l'année
- Un forum
- Des annuaires de contacts
- Des événements 2025 :
 - Conférence nationale du tourisme à vélo -Juin
 - Les Rencontres du Réseau -Octobre
 - Rencontres du Transport Public -Novembre



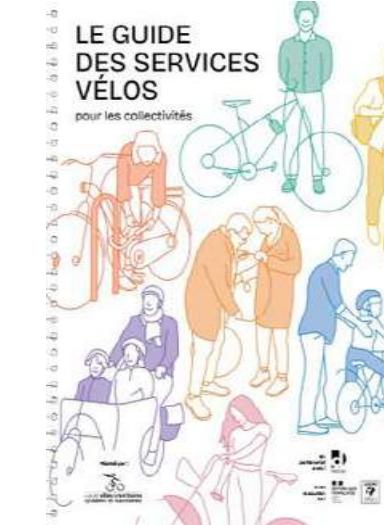
Agir à l'échelle nationale

- Représenter l'ensemble des échelles territoriales
- Intervenir aux 4 coins de l'Hexagone
- Organiser des rencontres dans les collectivités adhérentes



Accéder à une expertise

- Standardisation de schémas de données et de méthode
- Etudes thématiques : services vélos, intermodalités...
- Plateforme et outils de référence
 - [Plateforme des coûts](#)
 - [Plateforme des fréquentations cyclables](#)
 - [Portail cartographique, velodatamap](#)
 - [Atlas régionaux](#)
- Publications régulières : sécurité, santé, savoir rouler à vélo, aires de services
- Webinaires dédiés et vidéothèque avec replay et supports



Participer et faire entendre une voix

- Porter la voix des collectivités au sein des ministères (transports, tourisme,...)
- Inspirer/souffler certaines contenus des textes législatives, réglementaires, rapport ou plan d'Etat
- Unir ses forces avec d'autres réseaux pour porter les messages
- Être le relais des actions inspirantes des territoires...



Les temps forts en 2025



- 29 avril :** Rencontre nationale du Réseau vélo et marche à Paris
- 19/20 mai :** visite apprenante Villes apaisées à Avignon
- 30 juin-1er juillet :** Conférence nationale du tourisme à vélo à La Rochelle
- 25-26 septembre :** Rencontres nationales de la marche en ville à Rennes
- 1 au 3 octobre :** 1ères Rencontres du Réseau vélo et marche à Annemasse
- 4 au 6 novembre :** Rencontres Nationales Transport Public à Orléans
- 19 au 21 novembre :** Salon des Maires et des Collectivités Locales à Paris
- Décembre :** Rencontres Mobiscol

RDV 2025 pour les départements et régions lauréats AVELO3



3 février : RDV thématique régions « Marche et vélo dans les SERM »

28 mars : Club départements

18 avril : RDV thématique départements « *Imaginer un système de mobilité alternatif à la voiture* »
(à confirmer)

5 juin : Club régions

4 juillet : RDV thématique

1 au 3 octobre : 1^{ères} Rencontres du Réseau vélo et marche à Annemasse

- Ateliers dédiés
- Club département : éco-mobilité autour des collèges

4 au 6 novembre : Rencontres Nationales Transport Public à Orléans

- Club régions : intermodalité

Le réseau vélo et marche



Barème de cotisations annuelles 2025

Départements

Tranche de population Cotisation

Moins de 200 000 habitants 4 000 € Entre 200 000 et 600 000 habitants 5 000 € Entre 600 000 et 1 500 000 habitants 6 000 € Plus de 1 500 000 habitants 7 000 €

Régions

Tranche de population Cotisation Moins

de 2 000 000 habitants	Entre 2 000 000 et 3 000 000 habitants	10 000 €
et 3 000 000 habitants	Entre 3 000 000 et 4 000 000 habitants	12 000 €
4 000 000 habitants	Entre 4 000 000 et 6 000 000 habitants	12 500 €
000 000 habitants	Entre 6 000 000 et 10 000 000 habitants	13 000 €

Entre 6 000 000 et 10 000 000 habitants	14 000 €
Plus de 10 000 000 habitants	14 000 €

28 000 €

Communes et intercommunalités

Tranches de population

- Moins de 2000 habitants
- Entre 2000 et 5000 habitants
- Entre 5000 et 10 000 habitants
- Entre 10 000 et 15 000 habitants
- Entre 15 000 et 20 000 habitants
- Entre 20 000 et 30 000 habitants
- Entre 30 000 et 40 000 habitants
- Entre 40 000 et 50 000 habitants
- Entre 50 000 et 70 000 habitants
- Entre 70 000 et 100 000 habitants
- Entre 100 000 et 150 000 habitants
- Entre 150 000 et 200 000 habitants
- Entre 200 000 et 300 000 habitants
- Entre 300 000 et 500 000 habitants
- Entre 500 000 et 1 500 000 habitants
- Plus de 1 500 000 habitants

Cotisation

150 €	200 €
250 €	
250 €	350 €
450 €	550 €
650 €	+ 0,01 € par habitant*
750 €	+ 0,01 € par habitant*
€ 1 200	
€ 1 700	+ 0,01 € par habitant*
500 €	+ 0,01 € par habitant*
3 000 €	+ 0,01 € par habitant*
5 500 € 8	+ 0,01 € par habitant*
000 € 16 500	+ 0,01 € par habitant*
€	+ 0,01 € par habitant*
	+ 0,01 € par habitant*

Informations et contact :



* à partir du 10 001ème habitant. Pour les EPCI dont des communes sont déjà adhérentes, la population des dites communes est retranchée de la population intercommunale pour calculer la cotisation de l'EPCI.

Merci pour votre écoute.

DES QUESTIONS ? NOUS SOMMES À VOTRE ÉCOUTE.

Réseau vélo et marche
33 rue du Faubourg Montmartre, 75009 Paris

09 72 56 85 05

info@reseau-velo-marche.org

www.reseau-velo-marche.org



CONFÉRENCE



“Redorer notre sécurité : pour un meilleur partage de la route”

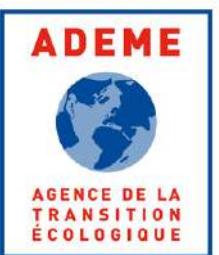
FRANÇOISE LIPPINI

**Directrice de l'association
"Un vélo, une vie"**



<https://www.youtube.com/watch?v=P9OQX094tiY>

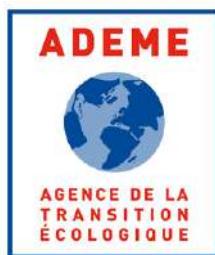
UN VÉLO, UNE VIE



QUI SOMMES NOUS ?



UN VÉLO, UNE VIE



UNE ASSOCIATION LOI 1901 CRÉÉE EN 2009

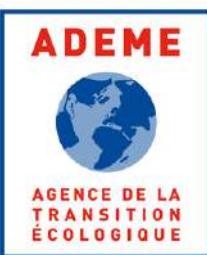
Conscientiser la population au partage de la route automobiliste/cycliste et promouvoir le vélo inclusif et citoyen en Corse



- Une directrice IMV-CIP-IDSIR bénévole
- Un Opérateur Monteur Cycle –IMV bénévole
- Un bénévole atelier réparation mécanique solidaire
- Une BPJEPS –IMV bénévole
- Un BPJEPS prestataire
- Un ARPO –IMV prestataire
- Trois IMV bénévoles



UN VÉLO, UNE VIE

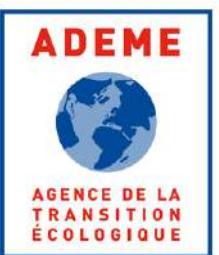


DE QUELLE MANIÈRE ?

- En adhérant à la FUB (Fédération Française des usagers des Bicyclettes)
- En adhérant à Mob 'IN Corsica (réseau d'associations locales de la mobilité inclusive)
- En travaillant en partenariat avec les Communes ,les Communautés d'Agglomération, la Collectivité Territoriale de Corse, l'Agence de l'Urbanisme ,l'ADEME ,la Préfecture de la Haute-Corse, les CFC ,le CEREMA, la Justice ,la DDT.
- En organisant des conférences sur l'aménagement du territoire et l'importance de développer ce mode de déplacement



UN VÉLO, UNE VIE

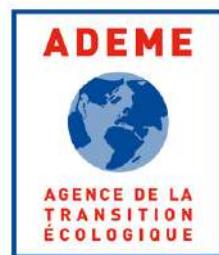


AVEC DES PROJETS CO-CONSTRUISTS EN PARTENARIAT

- La Justice
- La Police Nationale
- La Gendarmerie
- Des associations des QPV
- Les CFC
- Les Communes
- Les Communautés d'Agglomération



UN VÉLO, UNE VIE



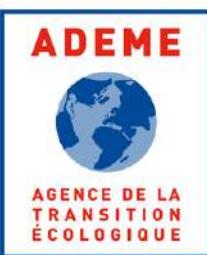
NOTRE TOUR « PARTAGEONS LA ROUTE, PROTEGEONS LA VIE »

S'ADRESSE À DES JEUNES DE 14 À 17 ANS SUIVIS PAR

- La Protection Judiciaire de la Jeunesse
- Des associations au sein des QPV de Bastia
- Des Cadets de la Gendarmerie
- La Mission Locale de Bastia avec la Milo TV



UN VÉLO, UNE VIE



NOTRE TOUR « PARTAGEONS LA ROUTE, PROTEGEONS LA VIE »

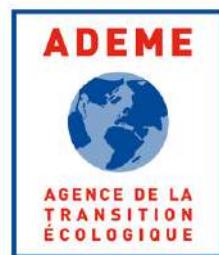


SA CONSTRUCTION

- Faire découvrir de nouveaux lieux grâce au vélo
- Apprendre à maîtriser sur la route et en groupe le vélo par des entraînements
- Apprendre à respecter les bons comportements à vélo
- Initier un projet pédagogique autour du tour
- Travailler en amont avec les jeunes sur le partage de la route



UN VÉLO, UNE VIE



NOTRE TOUR « PARTAGEONS LA ROUTE, PROTEGEONS LA VIE »

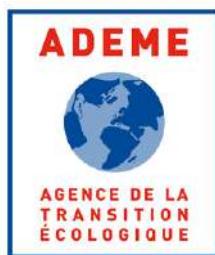


SES OBJECTIFS

- **Mise en situation réelle sur la route à vélo**
- **S'entraider dans l'effort et se soutenir tout au long du parcours**
- **Sortir du quartier et découvrir un autre environnement**
- **Prendre plaisir à se déplacer autrement qu'en véhicule à moteur**
- **Créer du lien entre les forces de l'ordre et les jeunes**
- **Apprendre à vivre ensemble**
- **Sensibiliser les élus et la population aux déplacements à vélo**



UN VÉLO, UNE VIE



NOTRE TOUR « PARTAGEONS LA ROUTE, PROTEGEONS LA VIE »

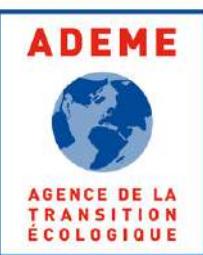


L'ORGANISATION

- 3 jeunes de chaque structure + 1 éducateur
- 2 éducateurs vélo dont 1 ARPO et un BPJEPS
- 1 gardien de la paix + 1 accompagnatrice de la DDT (BPJEPS-IMV)
- 2 jeunes de la MILO TV + 1 éducatrice (réalisatrice)
- 2 accompagnateurs de l'association (IMV-MPC)



UN VÉLO, UNE VIE



NOTRE TOUR « PARTAGEONS LA ROUTE, PROTEGEONS LA VIE »

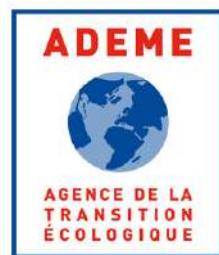


RESTITUTION

- Pendant une journée après le tour mise en avant du travail des jeunes durant le séjour
- Ateliers sécurité routière tenus par les jeunes dans les quartiers s'adressant aux autres jeunes avec
 - la Police Municipale
 - La Police Nationale
 - Les CFC
 - Formateurs PSC1



UN VÉLO, UNE VIE



NOTRE TOUR « PARTAGEONS LA ROUTE, PROTEGEONS LA VIE »



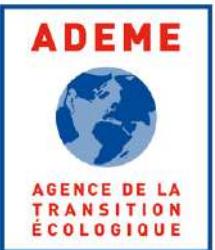
RESTITUTION

- Diffusion de la vidéo de la Mission Locale
- Présentation du projet pédagogique (dessiner une affiche sur le partage de la route)
- Remise de médailles « Ambassadeur de la route » par les élus et les Institutionnels

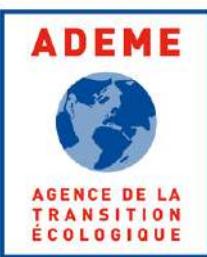


UN VÉLO, UNE VIE

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité



UN VÉLO, UNE VIE



UN VÉLO, UNE VIE

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité





BONNE PAUSE!



LE BON COUP DE PÉDALE !



Le petit Tour de France - Episode 1 - Val de Drôme



Share



Le petit **TOUR DE FRANCE**

📍 Val-de-Drôme (14)

Watch on



avec

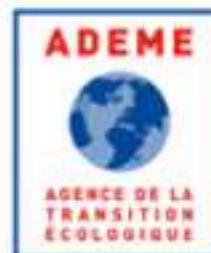


ÉPISODE 1



<https://youtu.be/k9eRzfhFxXA?feature=shared>

TÉMOIGNAGE



Juliette GROLÉE

Chargée de mission mobilité
à la communauté de communes
du Clunisois

Violaine VACHE

Responsable du service mobilité
à la communauté de communes
Cœur de Savoie

GWENDOLINE TOUSS

Chargée Opération vélo
au département de
Saône et Loire

TÉMOIGNAGE



TÉMOIGNAGE



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



Les certificats
d'économies
d'énergie



POUR L'ENVIRONNEMENT
LE DÉPARTEMENT AGIT !



**Vous en connaissez
un rayon**

tous à vélo
en Saône-et-Loire



Florian

a fait du vélo
son outil de travail

PROJET SOUTENU PAR L'ADEME DANS LE CADRE
DU PROGRAMME CEE AVELO 2



saoneetloire71.fr



POUR L'ENVIRONNEMENT
LE DÉPARTEMENT AGIT !



**Sortez
du peloton**

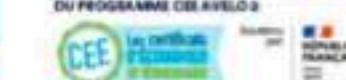
tous à vélo
en Saône-et-Loire

Camille

est toujours
à l'heure au boulot
grâce à son vélo



PROJET SOUTENU PAR L'ADEME DANS LE CADRE
DU PROGRAMME CEE AVELO 2



saoneetloire71.fr



POUR L'ENVIRONNEMENT
LE DÉPARTEMENT AGIT !



**Passez à la
vitesse supérieure**

tous à vélo
en Saône-et-Loire

Louis

fait faire du sport
à son vélo



PROJET SOUTENU PAR L'ADEME DANS LE CADRE
DU PROGRAMME CEE AVELO 2



saoneetloire71.fr



POUR L'ENVIRONNEMENT
LE DÉPARTEMENT AGIT !



**Roulez
jeunesse**

tous à vélo
en Saône-et-Loire



Tiago et Fabienne

partagent
la passion du vélo

PROJET SOUTENU PAR L'ADEME DANS LE CADRE
DU PROGRAMME CEE AVELO 2



saoneetloire71.fr





DEPARTEMENT SAÔNE ET LOIRE VELO



Copy link



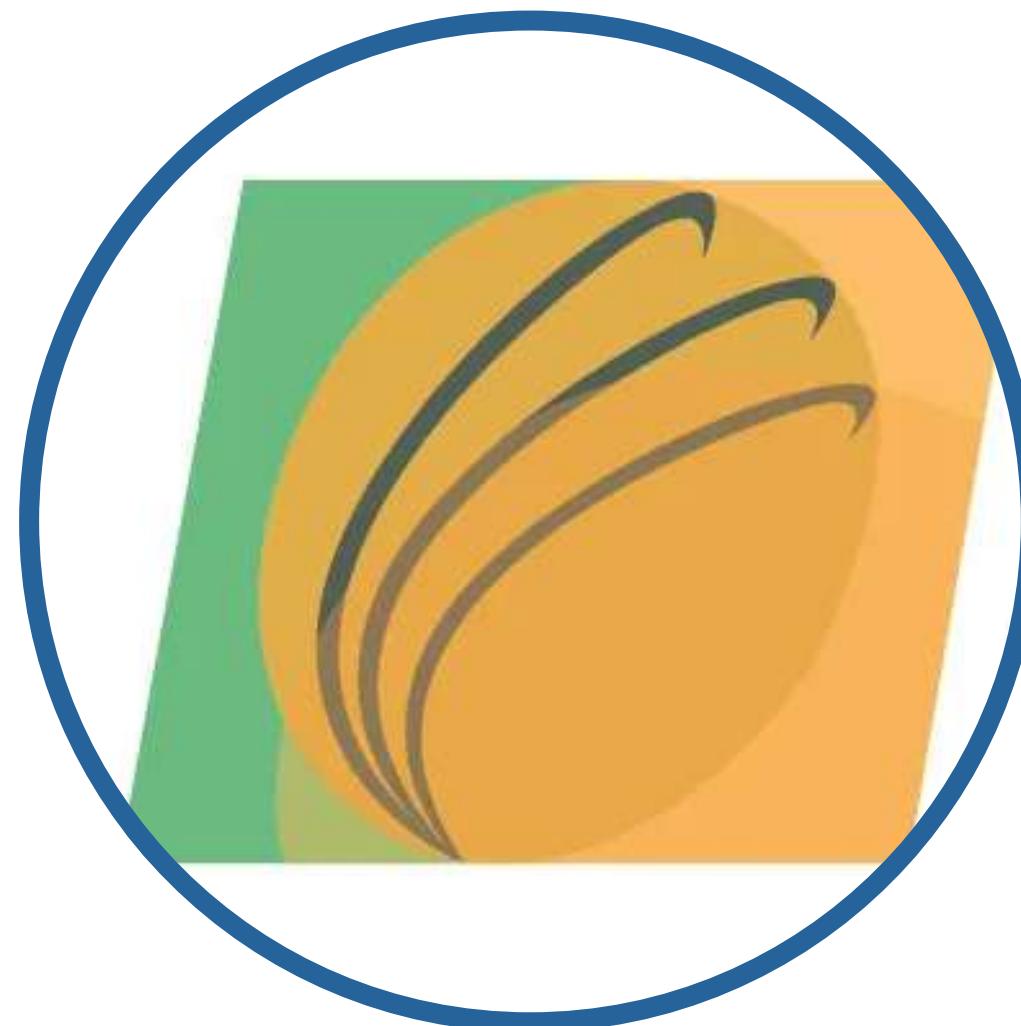
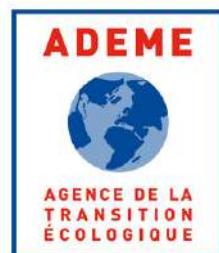
Un projet du Département de Saône-et-Loire soutenu par l'ADEME



Watch on YouTube

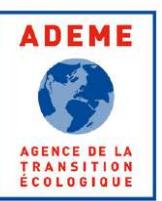
https://youtu.be/qAoksO_t6RQ?feature=shared

TABLE RONDE





AVELLO +



FOCUS



Les campagnes de communication vélo des collectivités

JULIE ALUNNO

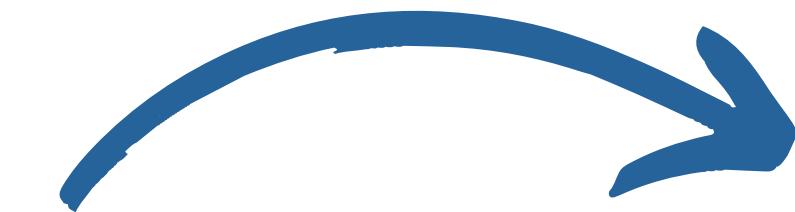
Cheffe du programme AVELO 3
Service Transports et Mobilités de l'ADEME

LE GUIDE

POUR DÉVELOPPER LA CULTURE VÉLO DANS VOTRE TERRITOIRE



À VÉLO, ON A TOUTES ET TOUS À Y GAGNER !



AVEC UN KIT DE COMMUNICATION PERSONNALISABLE POUR VOUS, COLLECTIVITÉS !



LE KIT

SÉCURITÉ

UN CYCLISTE ÉQUIPÉ EN VAUT DEUX !

+

VISIBLE

+

PROTÉGÉ

+

SEREIN

À VÉLO, ON A
TOUTES ET TOUS
À Y GAGNER !



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

SANTÉ

LE VÉLO C'EST LA SANTÉ !

+

D'ACTIVITÉ
PHYSIQUE

+

DE BIEN-ÊTRE

+

D'ESPÉRANCE
DE VIE

À VÉLO, ON A
TOUTES ET TOUS
À Y GAGNER !



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

PLAISIR

À VÉLO, JE ROULE, DONC JE SUIS !

+

DE LIBERTÉ

+

DE PLAISIR

+

DE CONVIVIALITÉ

À VÉLO, ON A
TOUTES ET TOUS
À Y GAGNER !



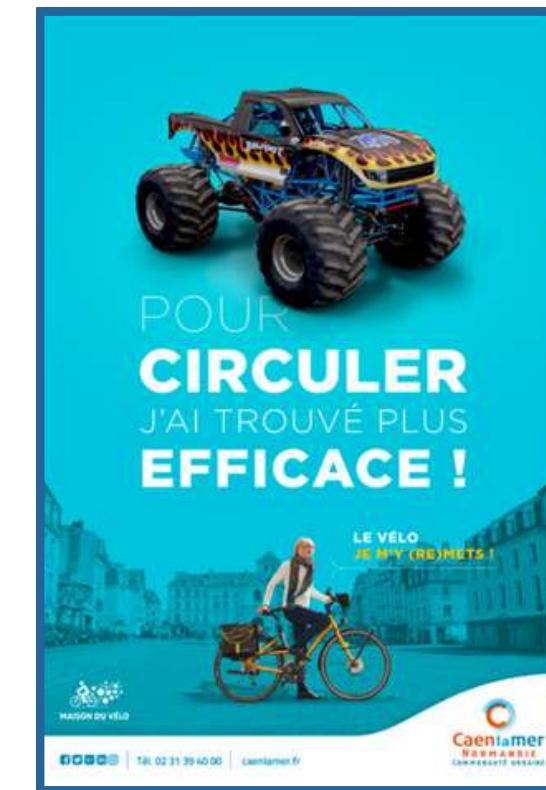
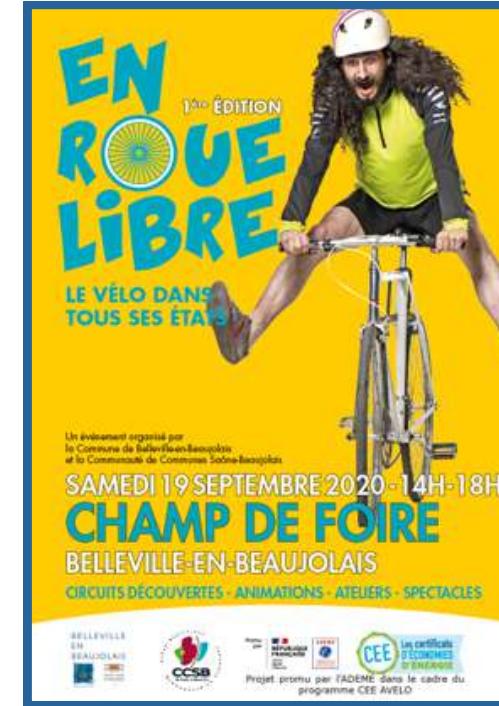
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

LE KIT



EXEMPLES





MAI à vélo

EDITION 2023

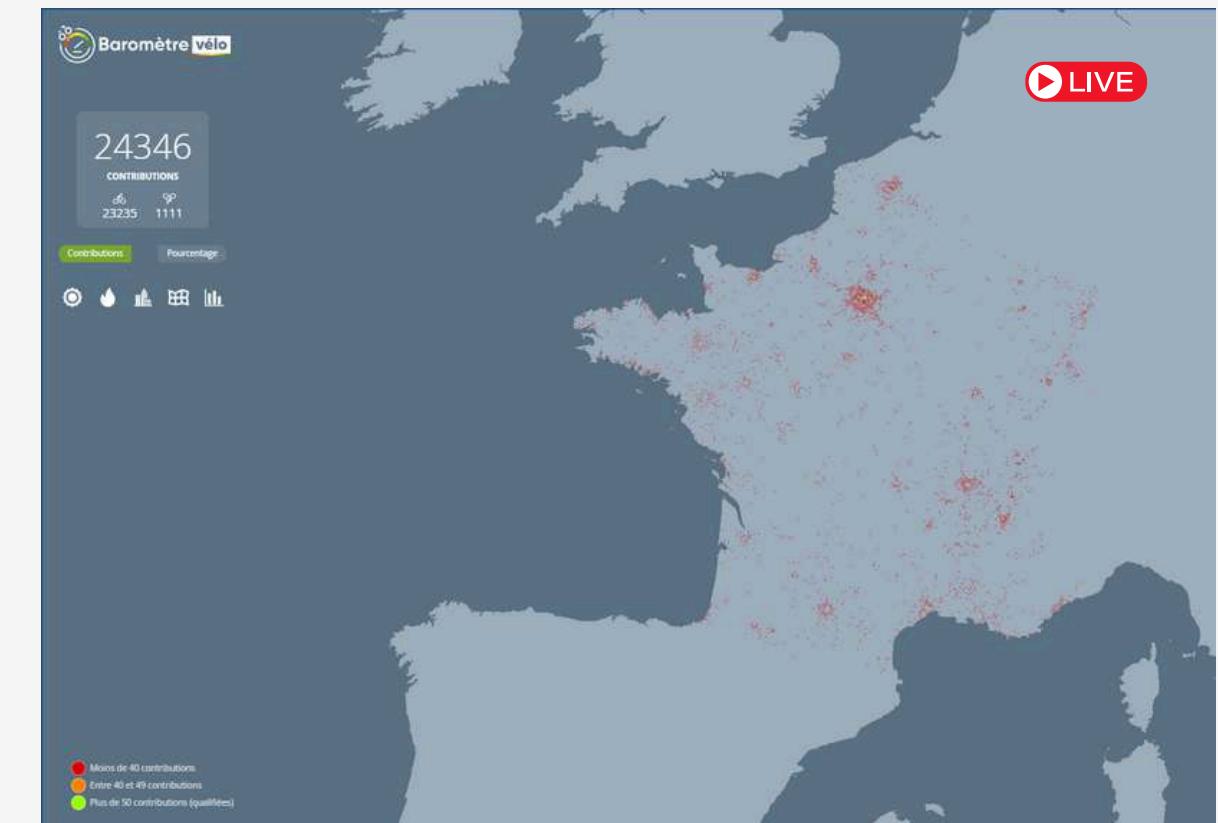
5^{ème}
anniversaire

UN MOIS POUR
ADOPTER LE VÉLO...
POUR LA VIE.





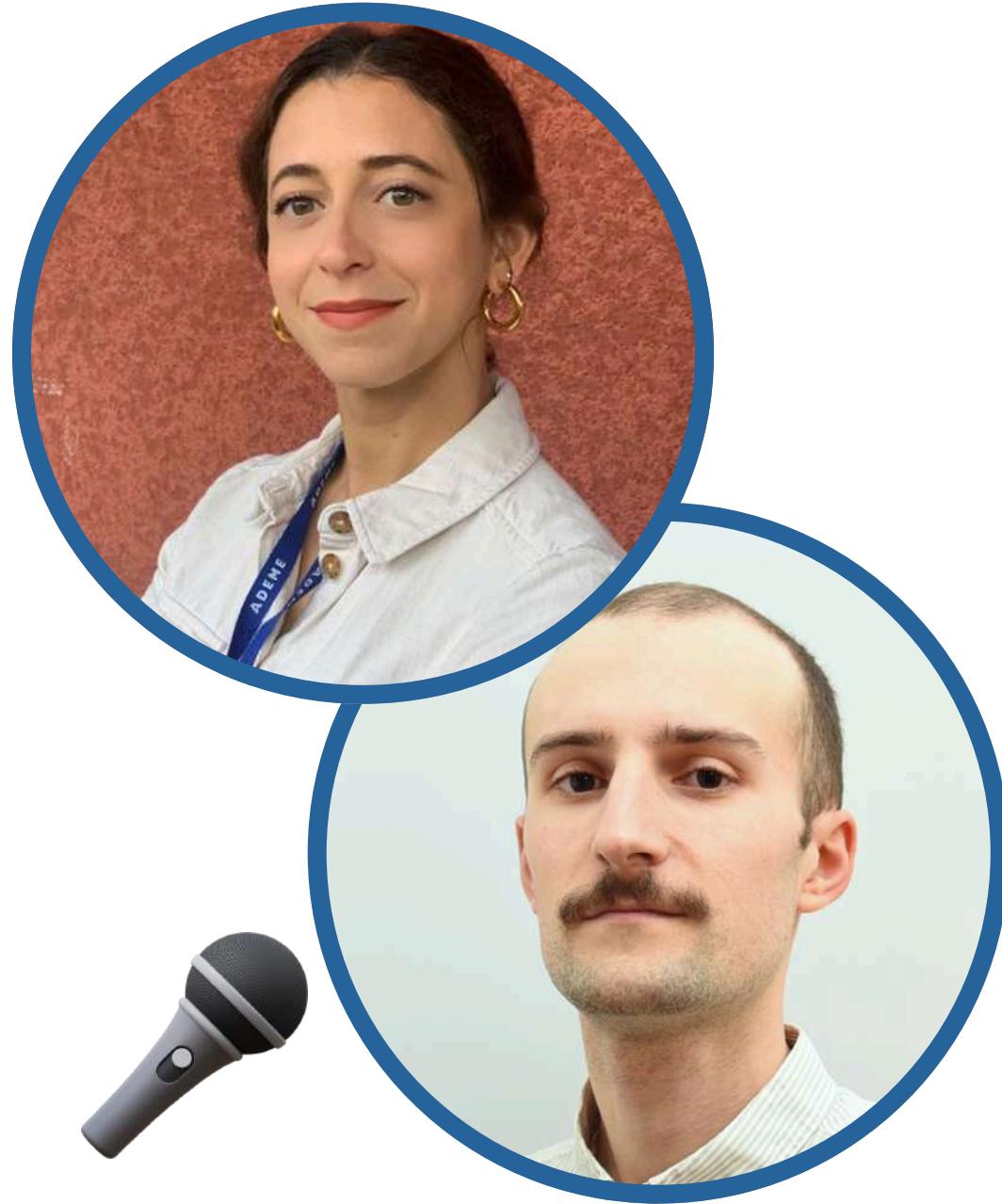
Baromètre des villes cyclables



CIRCULEZ-VOUS FACILEMENT À VÉLO
AU QUOTIDIEN ?



FOCUS



Les dispositifs d'aide ADEME sur le vélo pour les collectivités en 2025

BASILE LE CLERC DE BUSSY

Chargé de mission Vélotourisme
Service Transports et Mobilités de l'ADEME

Exclusif :

NOUVEL APPEL À PROJETS AVELO 3

DISPONIBLE SUR *agir*

POUR LA
TRANSITION
ECOLOGIQUE

3 bonnes raisons d'accélérer votre politique cyclable avec AVELO !

- 1
- 2
- 3

Un programme dédié aux collectivités

Un financement jusqu'à 150 000 €

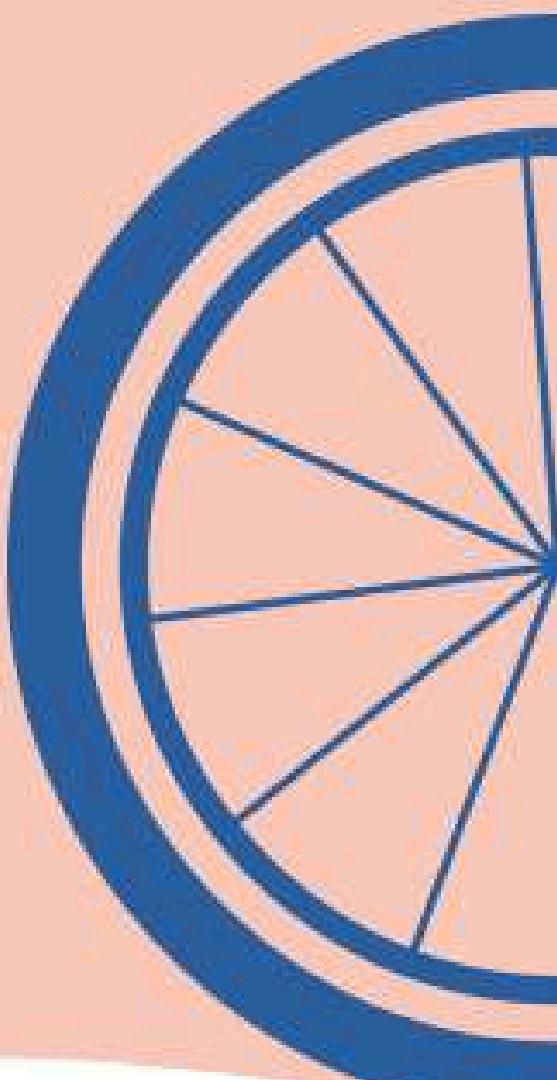
Un accompagnement technique et pédagogique complet

CANDIDATEZ DÈS MAINTENANT



Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE

AVELO



L'APPEL À PROJETS



AXE 1

La **construction** d'une politique cyclable via le financement d'études



AXE 2

L'**expérimentation** de services vélo dans les territoires



AXE 3

L'**animation** et la **promotion** de politiques cyclables

- ◆ Les demandes d'aide seront instruites au fur et à mesure des dépôts et jusqu'à épuisement du budget
- ◆ Prérequis : avoir un SDC ou en faire la demande dans le cadre de l'AAP
- ◆ Les échanges avec l'ADEME sont fortement recommandés avant dépôt
- ◆ Durée maximum des projets jusqu'au 30/06/27
- ◆ Posez votre question : aapavelo3@ademe.fr

ACCOMPAGNEMENT



TECHNIQUE

- ◆ Un interlocuteur dédié à l'échelle régional
- ◆ Formations en ligne & présentiel
- ◆ Webinaires = 1 par mois
- ◆ Outils : site avelo.ademe.fr & Espace collaboratif & Chaine Youtube
- ◆ Evènements AVELO

FINANCIER

- ◆ 50 K€ d'aides maximum par axe (dépenses éligibles plafonnées à 100 K€)
- ◆ Taux d'aide 50 %
- ◆ Montant minimum des dépenses : 20 K€
- ◆ Durée maximale du projet : 30.06.2027
- ◆ Prise en compte des dépenses = Date de candidature



Développer le vélotourisme



Programme

« Développer le Vélotourisme »



agirpourlatransition.ademe.fr

L'appel à projet est ouvert de manière continue jusqu'en octobre 2025 en fonction de la disponibilité budgétaire.



Développer le vélotourisme

AXE 1 Devenir Accueil Vélo

- Établissement situé à proximité d'un itinéraire cyclable sécurisé
 - Office du tourisme
 - Site touristique
 - Hébergement touristique
 - Restaurant
- Être engagé dans une démarche de référencement auprès de la marque Accueil Vélo

AXE 2 Aires de Services

- Collectivité et halte fluviale
- 200m d'une véloroute
- 2 possibilités :
 - Création d'une **aire de services** complète sur un emplacement nu
 - Evolution d'une zone d'équipements existants en aire de services – par le biais d'une **aire de services partielle**
- 4 équipements obligatoires

AXE 3 Financement d'Etudes

- Collectivités territoriales
- Comités d'itinéraire

Thématiques financées

- **Créer et accélérer la réalisation de tronçons**
- **Améliorer la mise en sécurité des itinéraires**
- **Renforcer l'attractivité des vélo routes**
- ...



Développer le vélotourisme



Pour accéder à l'appel à projets

agirpourlatransition.ademe.fr



QUESTIONS / RÉPONSES

N'hésitez pas à nous contacter sur l'adresse mail :
velotourisme@ademe.fr

Date limite de candidature : 15 mai 2025 à 15h00

Résultat instruction : Juillet 2025

Budget total : 1M€

Montant d'aide maximum : 100 000 €

L'ADEME propose aux **collectivités territoriales** un **accompagnement technique** et un **soutien financier à des études** pour établir et planifier des **actions d'amélioration de la qualité de l'air intérieur** (dans des bâtiments) ou **extérieur** (sur un territoire)

Indicateur de performance du COP (16) :

Nbre de territoires engagés dans une démarche en faveur de la qualité de l'air

15/an en 2027

Etudes générales

Etudes thématiques

Priorités 2025

✓ Programmes d'actions pour anticiper les nouvelles valeurs limites de la Directive qualité de l'air ambiant

✓ Urbanisme
✓ Air intérieur

✓ Etudes d'impact sanitaire
✓ Etudes d'évaluation d'actions d'amélioration de la qualité de l'air
✓ Etudes pour mobiliser

✓ Combustion de biomasse
✓ Chantiers du BTP
✓ Agriculture
✓ Mobilité

Accéder à l'appel à projet :
<https://agirpourlatransition.ademe.fr/aides-financieres/20240930/aide-a-laction-collectivites-territoriales-faveur-qualite-lair-aact-air>

Date limite de candidature : 15 mai 2025 à 15h00

Résultat instruction : Juillet 2025

Budget total : 1M€

Montant d'aide maximum : 100 000 €

Les projets qui peuvent concerner les mobilités actives :

- ✓ Etudes d'évaluation sur le report modal d'une expérimentation que vous avez mené dans votre collectivité, sur les changements de comportements, la mise en place de défis mobilité, « défis familles », etc.
- ✓ Mobilité, si dépassement des seuils :
 - ✓ Plan de mobilité qui intègre une stratégie sur l'amélioration de la qualité de l'air
- ✓ Urbanisme, si dépassement des seuils :
 - ✓ Etudes pour la mise en place de rues scolaires / rues aux écoles
 - ✓ Etudes pour la piétonnisation d'un ou plusieurs tronçons
 - ✓ Études pour modéliser l'aménagement de la circulation piétonne et cyclable
 - ✓ Etudes sur la mise en place de zones à trafic limité ou de limitations de vitesse



Intégrer une stratégie sur l'amélioration de la qualité de l'air avec de vrais indicateurs (NOx, PM)

Contact :
Chantal DERKENNE
Service qualité de l'air
aact-air@ademe.fr

Les autres aides ADEME



1. Le programme Territoire Engagé Transition Écologique (TETE)

Outil opérationnel de planification écologique qui met à disposition des collectivités une ingénierie territoriale et un accompagnement personnalisé. Il guide chaque collectivité, étape par étape, dans la transition écologique selon ses compétences et ses moyens

=> <https://www.territoiresentransitions.fr/programme>

2. Le réseau Elu(e)s pour agir

Ouvert à tous les élus, quel que soit leur niveau de maîtrise du sujet, ce réseau permet de faciliter les prises de décisions, le montage et la réalisation de projets de qualité de transition écologique dans les territoires. L'adhésion au réseau est gratuite

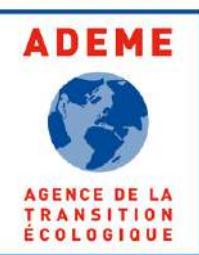
=> <https://agirpourlatransition.ademe.fr/collectivites/devenez-acteur-transition-ecologique-energetique>

3. Plus fraîche ma ville

« Plus fraîche ma ville » est une initiative ADEME visant à aider les collectivités à adapter leurs territoires au changement climatique, notamment en luttant contre les îlots de chaleur urbains : végétalisation des infrastructures cyclables, amélioration du mobilier urbain, choix de matériaux réfléchissants et perméables pour limiter l'effet "fournaise" des pistes cyclables et trottoirs, etc.

=> <https://plusfraichemaville.fr/>

VIDÉO



NEW



LA FRANCE CYCLABLE

Une série bas-carbone réalisée 100% en train et à vélo !

JÉRÔME ZINDY
Vélo-Reporter, Les Aventuriers

On vous projette le Teaser ! ➔



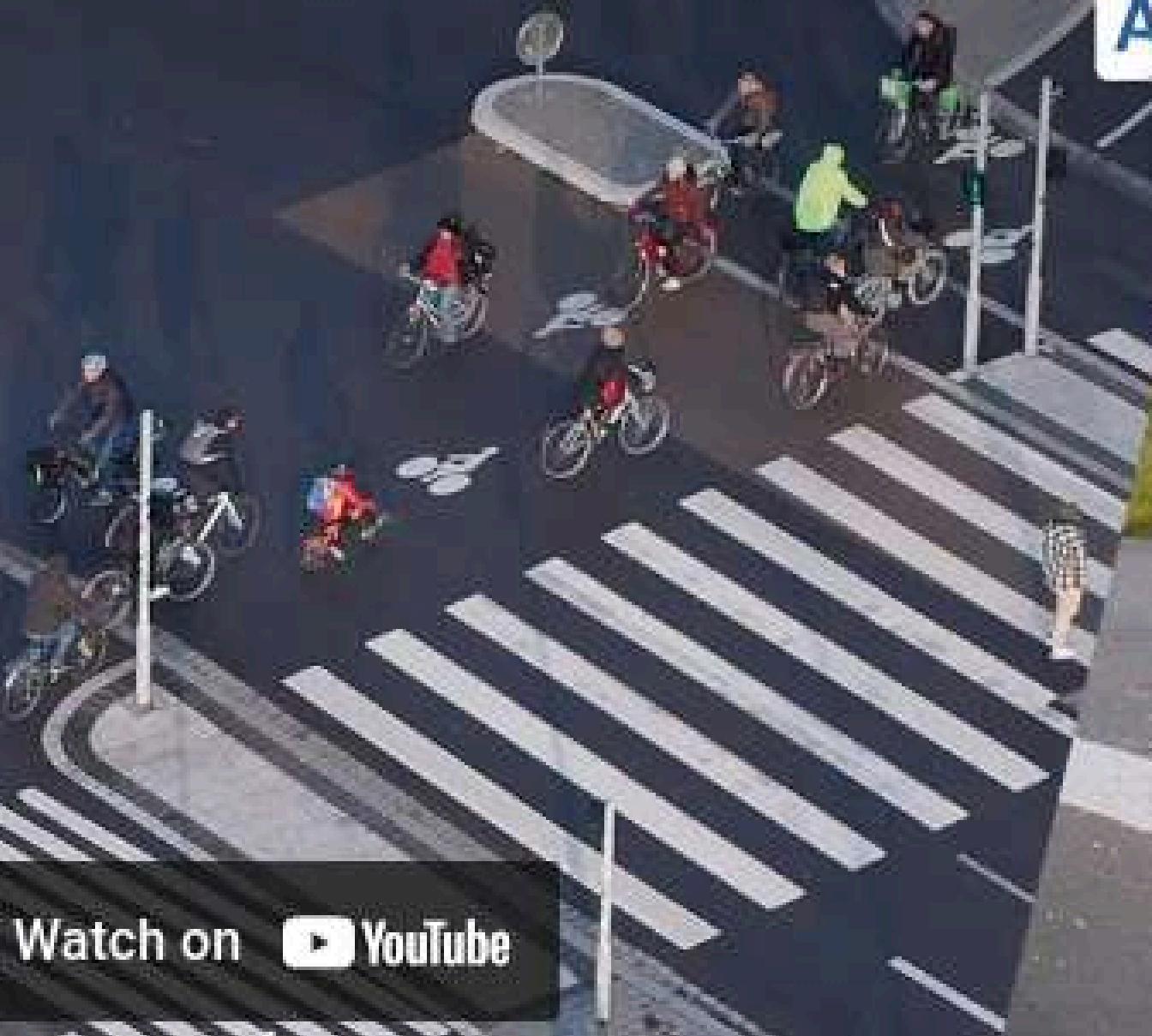
La France Cyclable - Episode 1 feat. Jérôme ZINDY



Share

LA FRANCE •cyclable•

AVEC
AVELO



Watch on



<https://youtu.be/LidxuBhUljE?feature=shared>

PROGRAMME

14H

LA SORTIE AVELO

📍 HALL D'ACCUEIL - RDV 13H45 !



ATELIER CEREMA

📍 SALLE GENÈVE - PLATEAU 1



ATELIER BOÎTES À VÉLO

📍 SALLE TURPIN

16H15

CINÉ VÉLO

📍 RDC - SALLE GENÈVE - PLATEAU 1





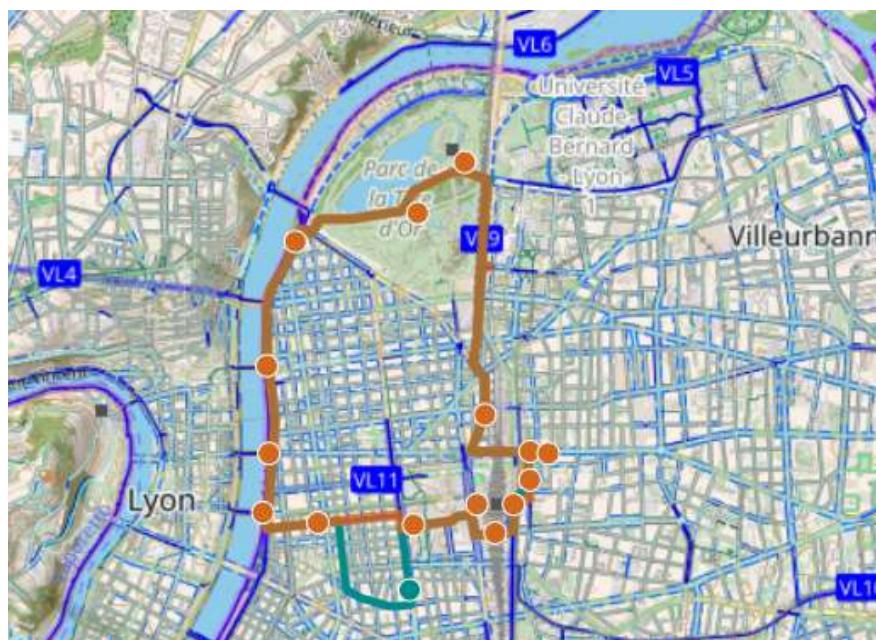
BON APPÉTIT À TOUS !

LES A'TELIERS VÉLO

→ RDV 13H45 !



LA SORTIE AVELO
📍 HALL D'ACCUEIL



RDV 14H !



ATELIER CEREMA
📍 SALLE GENÈVE - PLATEAU 1



ATELIER BOÎTES À VÉLO
📍 SALLE TURPIN



MARIE JOLY
Chargé d'études en insertion urbaine
des Transp. en C. et Mobilités actives



LAETITIA PFEFFER
Chargée d'études



GAËTAN PIEGAY
Responsable d'études

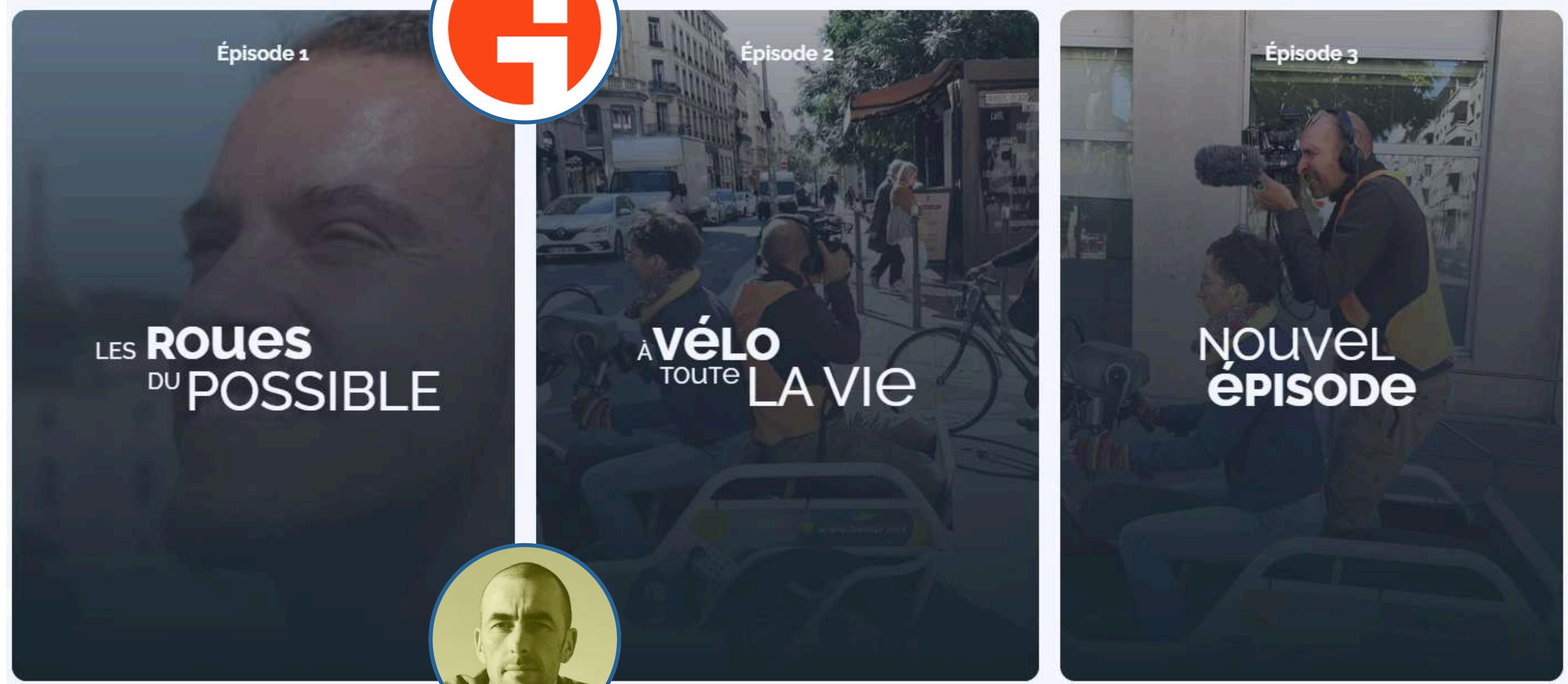
**“DÉFENDRE UN
AMÉNAGEMENT CYCLABLE
EN TERRITOIRE PEU DENSE”**

**“VÉLO-CARGO :
TRANSFORMER LE
TERRITOIRE”**

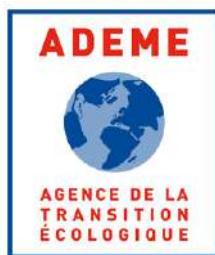


BONNE PAUSE!

CINÉ VÉLO



<https://lesrouesdupossible.fr/>





**MERCI
À TOUS !**

FLASHEZ-MOI !

