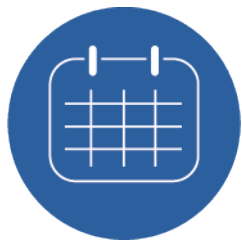
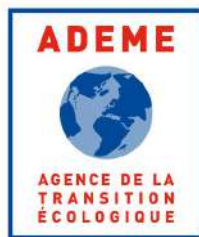


# LES RENCONTRES



**NANCY**  
**06 FÉVRIER 2025**



La Région  
**Grand Est**



# BIENVENUE À NANCY !



# LE GRAND EST



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



Les certificats  
d'ÉCONOMIES  
d'ÉNERGIE



57 441 KM2



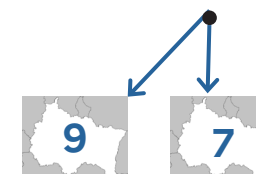
AVELO 1



AVELO 2



AVELO 3



1er  
relevé

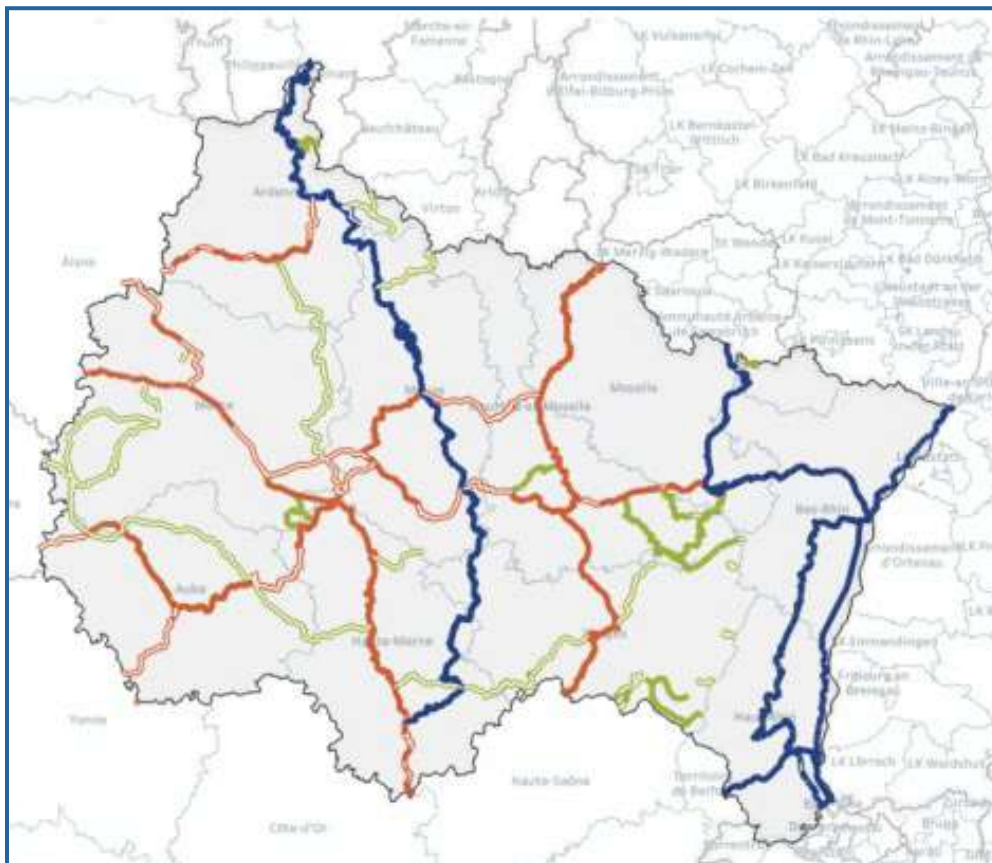
2nd  
relevé



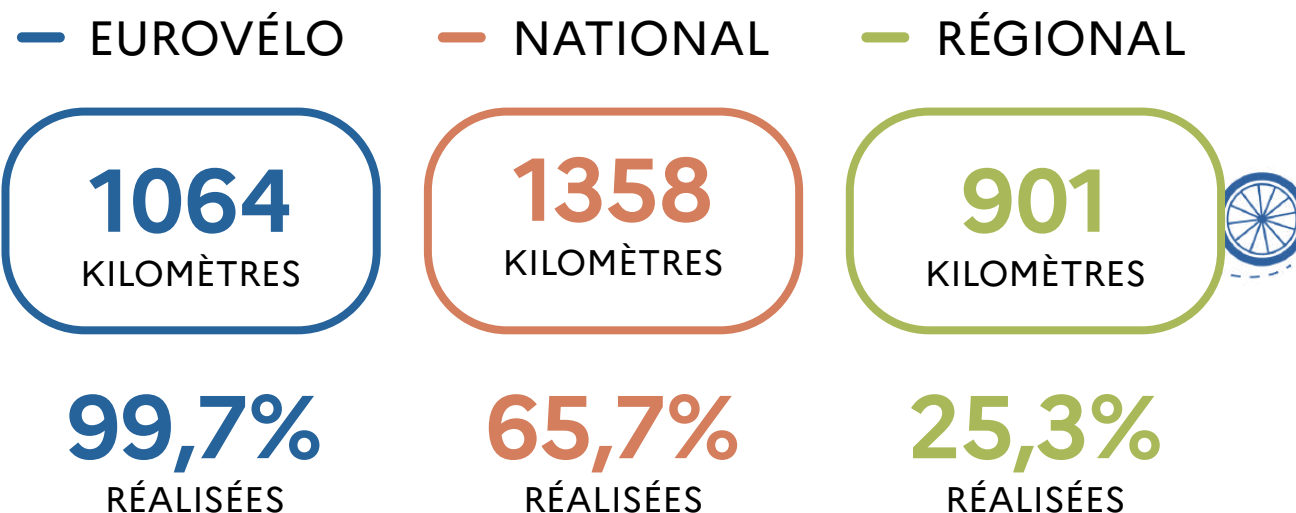
3ème  
relevé

## CHIFFRES CLÉS

- **5 600 000** habitants dont **48%** vivent dans une collectivité lauréate AVELO !
- **24% des EPCI** sont lauréats du programme AVELO !
- **2 500 KMS** de pistes cyclables



## UNE STRATÉGIE VÉLO EN CONSTRUCTION !



**SOURCE :**  
CHIFFRES DE 2022

**o3 vélo & territoires**

**108 EPCI / 150** sont couverts par un schéma cyclable ou schéma des mobilités actives représentant **82% de la population !**

# PROGRAMME



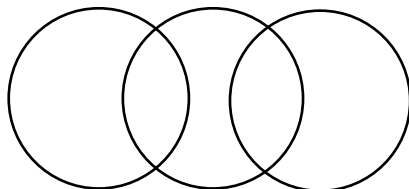
## MATIN

9H30



LES TOURS  
DE PISTE

11H15



LE BON COUP  
DE PÉDALE

11H45



AVELO +

## A-M

14H



L'A(TELIER)  
VÉLO

16H15



CINÉ VÉLO

JÉRÔME ZINDY PRÉSENT CE MATIN !





# LES TOURS DE PISTE !

# CONFÉRENCE

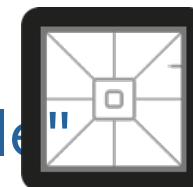


L'inclusivité au cœur de nos politiques cyclables.

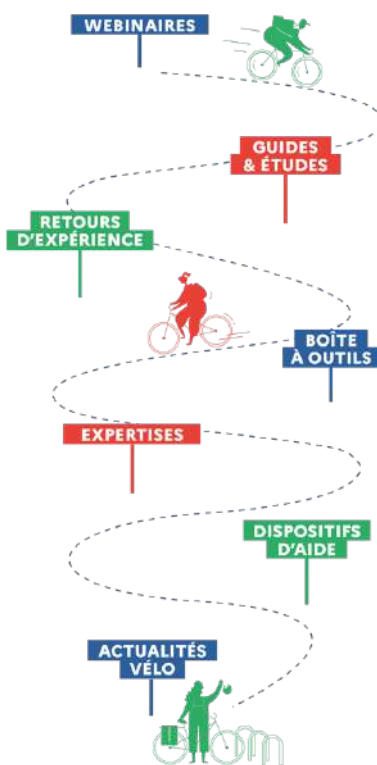
---

## BAPTISTE CARRE

**Consultant & Formateur**  
Fondateur "Un carré qui roule"



# Où sont-ils ?

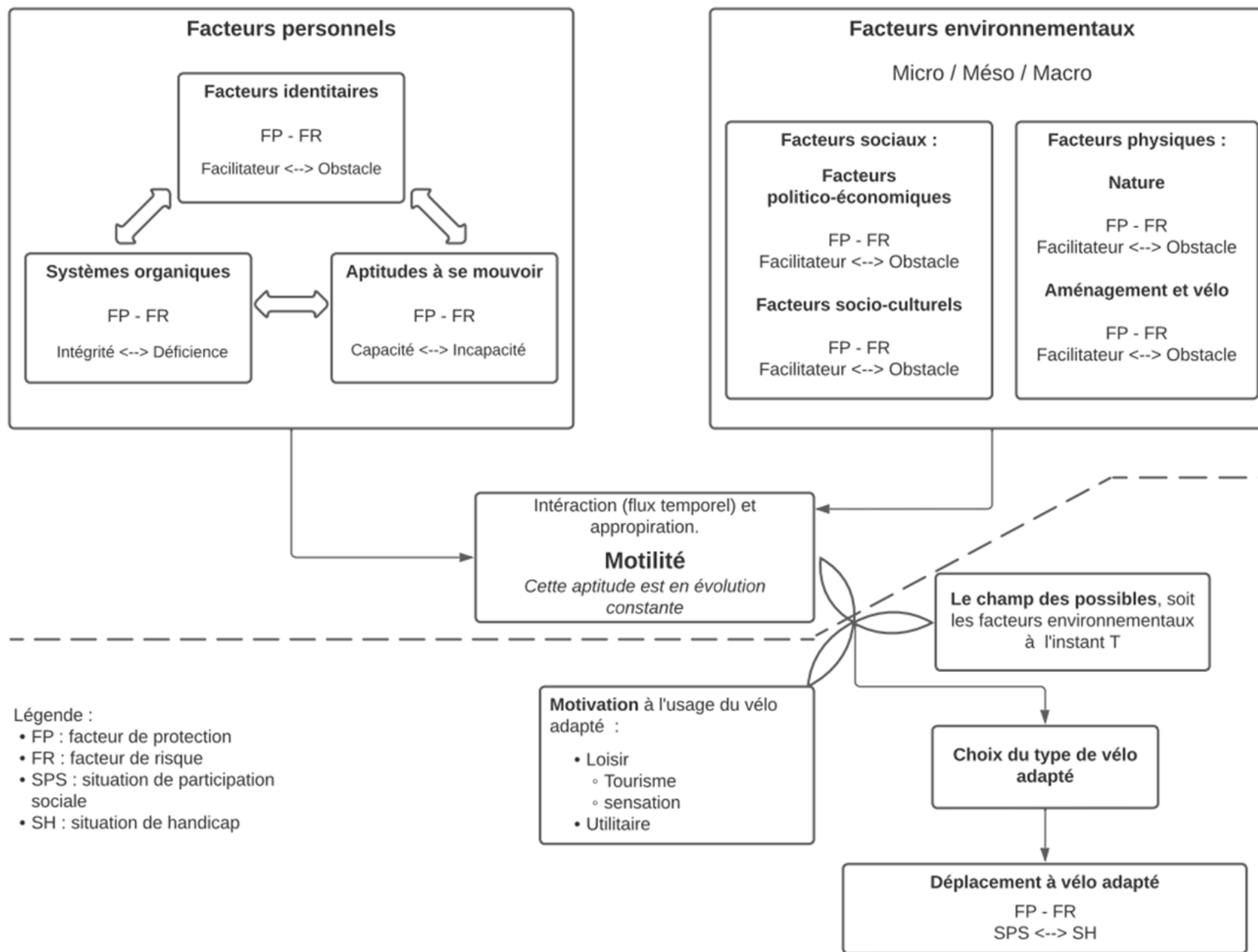


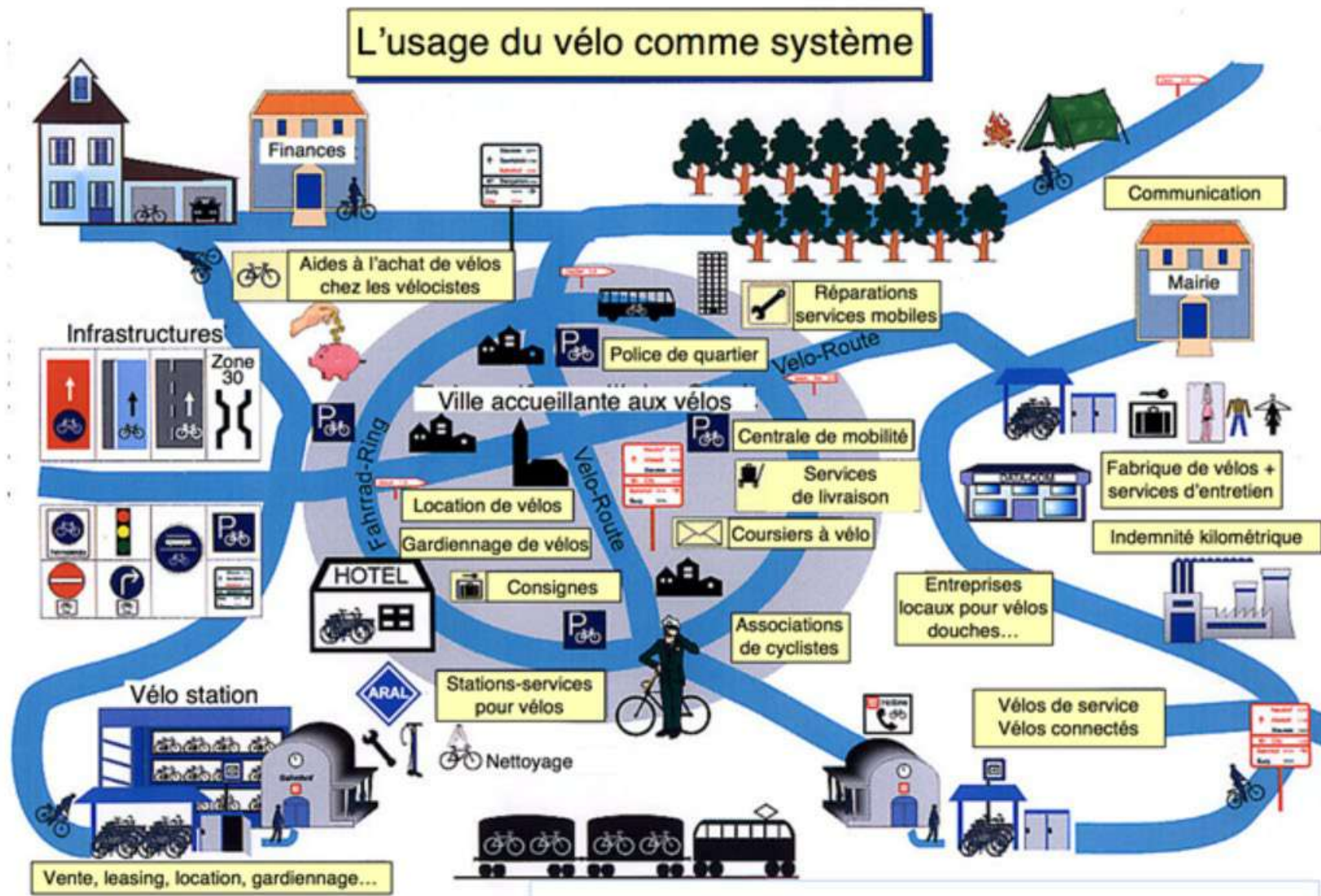
L'organisation des mobilités sur l'ensemble du territoire doit satisfaire les besoins des usagers et rendre effectifs le droit qu'a toute personne, y compris celle dont la mobilité est réduite ou souffrant d'un handicap, de se déplacer et la liberté d'en choisir les moyens, y compris ceux faisant appel à la **mobilité active**, ainsi que la faculté qui lui est reconnue d'exécuter elle-même le transport de ses biens ou de le confier à l'organisme ou à l'entreprise de son choix (LOI n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités).





Le MDH-PPH (Fougeyrollas, 2010) adapté au concept de motilité (Kaufmann, 2002) et de mobilité (Kaufmann, 2008) pour le déplacement à vélo adapté



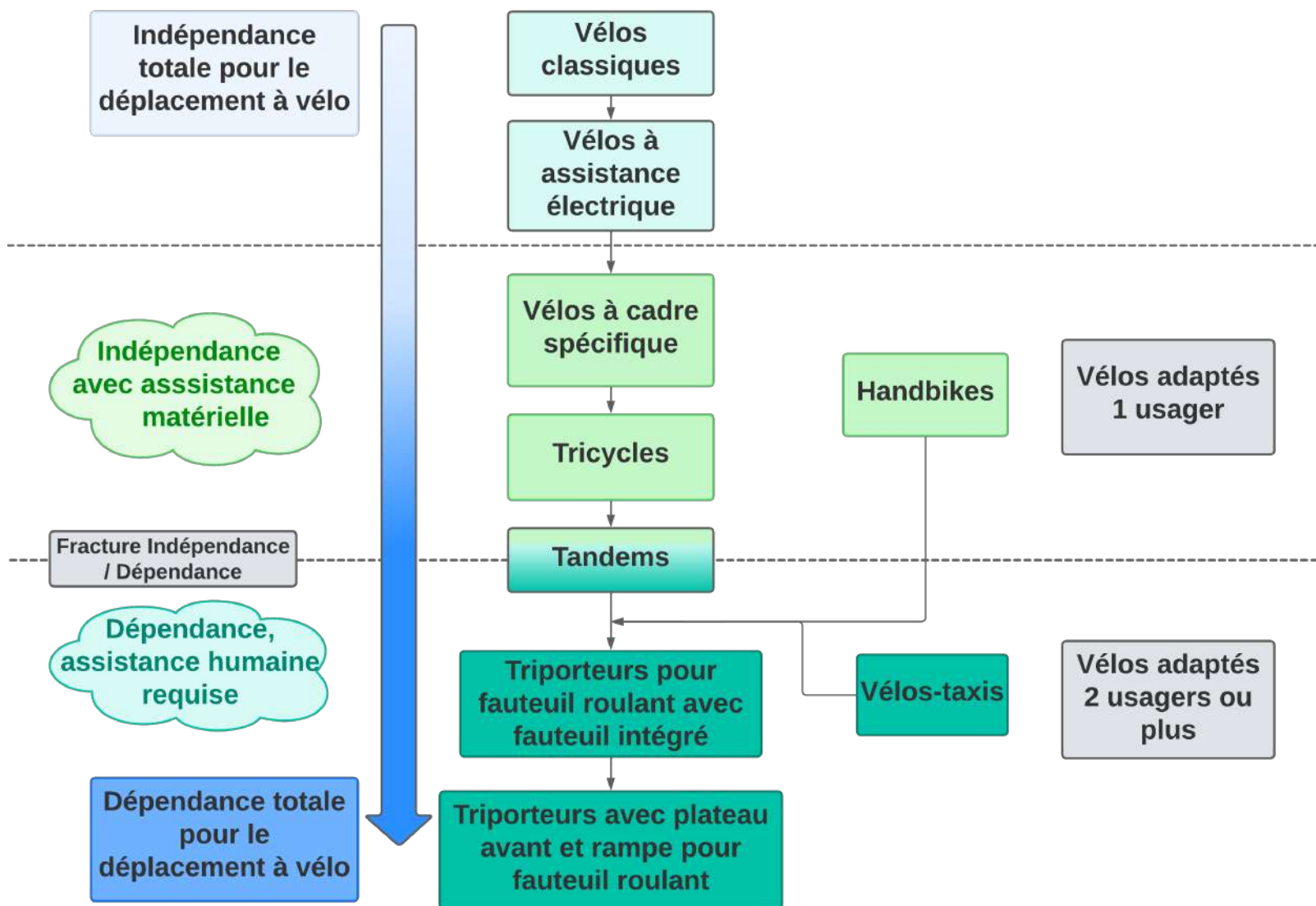


(BMVBW, 2002, p. 28, traduction : F. Héran)

Les 4 constituants d'un système modal:

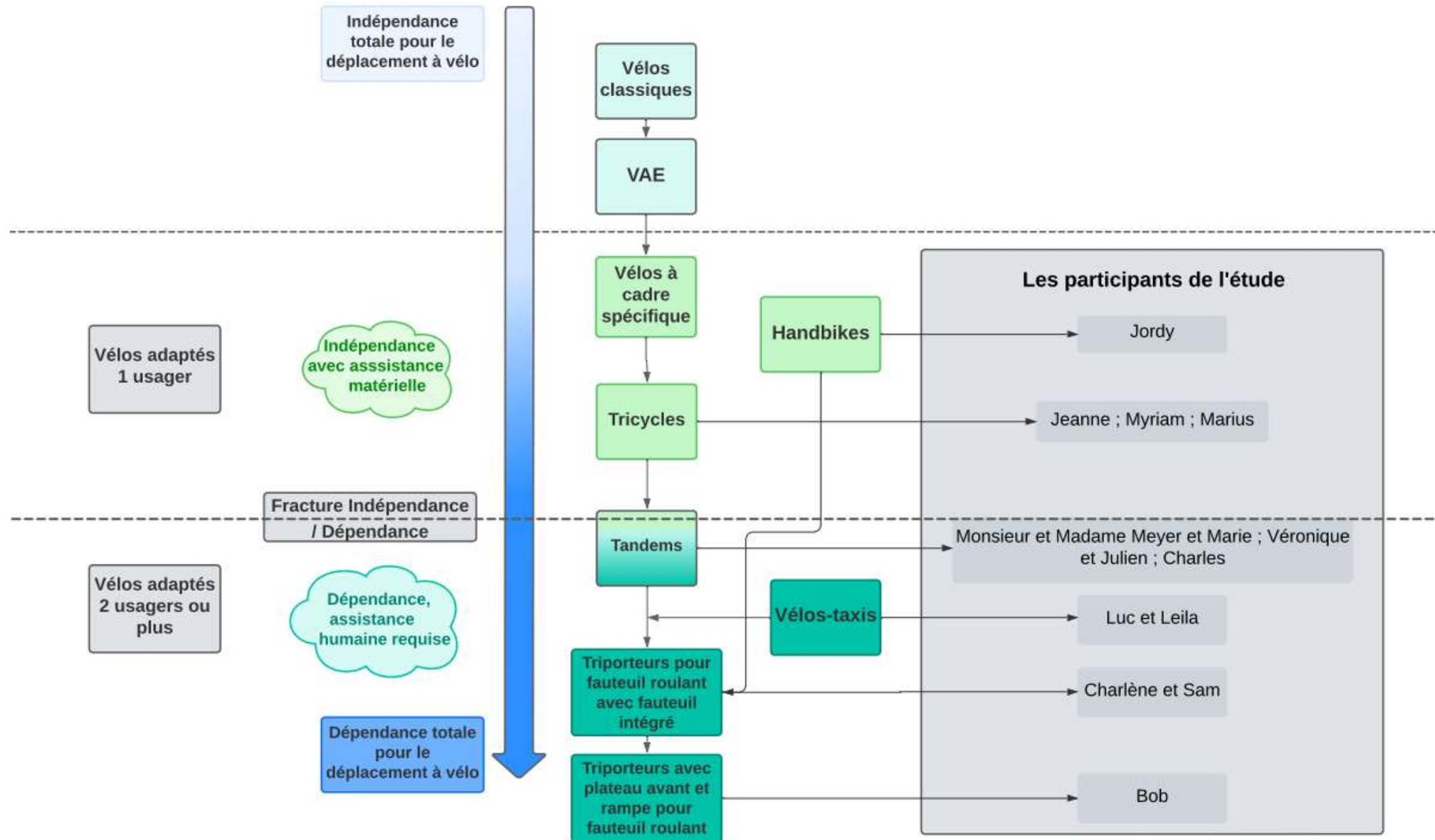
- L'utilisateur
- Le mode de déplacement
- Les infrastructures
- Règles

Schéma de présentation des vélos adaptés placés sur une échelle du couple [indépendance - dépendance] pour le déplacement à vélo :





Placement des participants de l'étude sur le schéma simplifié de présentation des vélos adaptés placés sur une échelle du couple [indépendance - dépendance] pour le déplacement à vélo :



# Qui sont les utilisateurs ?



## Les utilisateurs de VA2+

En famille

Des pilotes (cyclistes) et  
des personnes  
accompagnées  
(dépendantes)

## Les utilisateurs de VA1 :

Indépendants

Handicap modéré,  
Seniors



# Quels impacts ?

- « ***C'est excellent, c'est du sport*** » Véronique pilote d'un tandem côte à côte pour son fils Julien
- VA1 : Indépendance boostée, liberté de déplacement
- « *je prends mon vélo, j'y vais, je fais mon aquagym, je reviens. **Ça donne quand même une liberté au niveau de l'organisation et de l'emploi du temps, que l'on n'a pas forcément avec les transports en commun*** »  
Myriam, utilisatrice d'un tricycle
- VA2+ : Dépendance au pilote, mais peut être un facilitateur de déplacements familiaux (utilitaires ou de loisirs)



## Infrastructures cyclables de l'EMS : adaptées ou insuffisantes ?



« *Il y a des endroits, c'est... C'est merdique* » Jordy, utilisateur d'un handbike



Essor des vélos cargos en France



Guides et recommandations pour les cycles non-standards ou à gros gabarits (WFW, CEREMA)



# Des barrières économiques ?

- « ***C'est beaucoup trop cher à l'achat*** » Charles, passager d'un tandem côte à côte

- Un service de location de vélos adaptés
- (des aides à l'achat disponibles)



Le dépliant Vélos adaptés de Vélohop

# Freins psychosociaux

- « ***On fait le buzz*** » (M. Meyer, pilote d'un tandem côte à côte)
- M : « ***Du coup, c'était un vrai travail de refaire un peu de vélo, d'apprendre à faire du vélo, de s'autoriser à avoir un tricycle plutôt qu'un vélo.*** » (Marius, utilisateur d'un tricycle)
- B : « *Ça t'a demandé... Comment ça, du travail ?* »
- M : « ***Mentalement. Juste, mentalement, d'accepter tu (ne) seras pas comme les autres, t'auras pas un vélo, t'auras un tricycle. Ainsi soit-il.*** » (Marius, utilisateur d'un tricycle)
- **Double punition** et les **tricycles** comme des **marqueurs de handicap**



# Enjeux de l'information

- « ***Vous arrivez, vous avez vos secrétariats, personne ne vous en parle. Vous allez chez l'infirmière, personne ne vous en parle. Vous arrivez chez le médecin, personne ne vous en parle. Dans les salles d'attente, pas de pub, rien.*** » Charles, passager d'un tandem côte à côte
- « ***Il y en a beaucoup qui étaient étonnés quand ils voyaient le logo Vélhop*** » Jeanne, utilisatrice d'un tricycle
- Accessibilité et importance de l'information : « Rendre visible ce qui est accessible » (Reichhart & Lomo Myazhiom, 2013)

# Bilan et solution

**Facilitateurs : Système de location de vélos adaptés et des aides à l'achat**

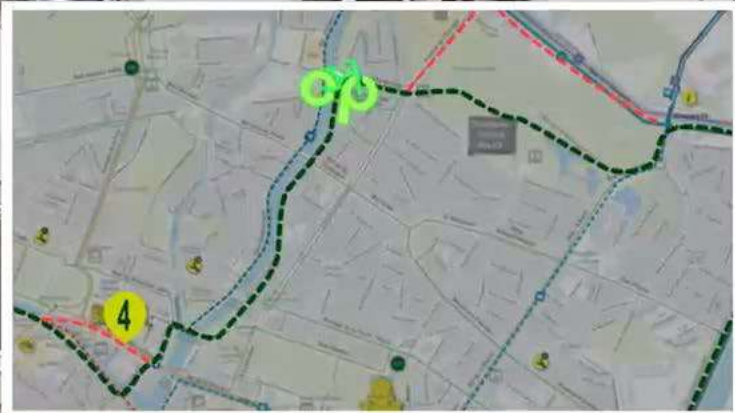
**Freins :**

- **Infrastructures cyclables partiellement adaptées**
- **Manque de communication**
- **Freins psychosociaux**
- **Freins économiques**

**-> Une solution = La Balade des 3 Parcs**







# Étude de cas : Nancy

Un champ des possibles différent

## **Accessibilité :**

- 6 structures labellisées « Tourisme & Handicap »
- Des circuits vélos
- Une association (DSPV) qui organise des balades pour des personnes en situation de déficience visuelle avec des tandems

## **Accès** aux vélos adaptés :

- Un vélociste spécialisé dans le vélo adapté à 1h00 en voiture
- QUID de la **location** ?

# Analyse de la flotte des vélos adaptés de Nancy



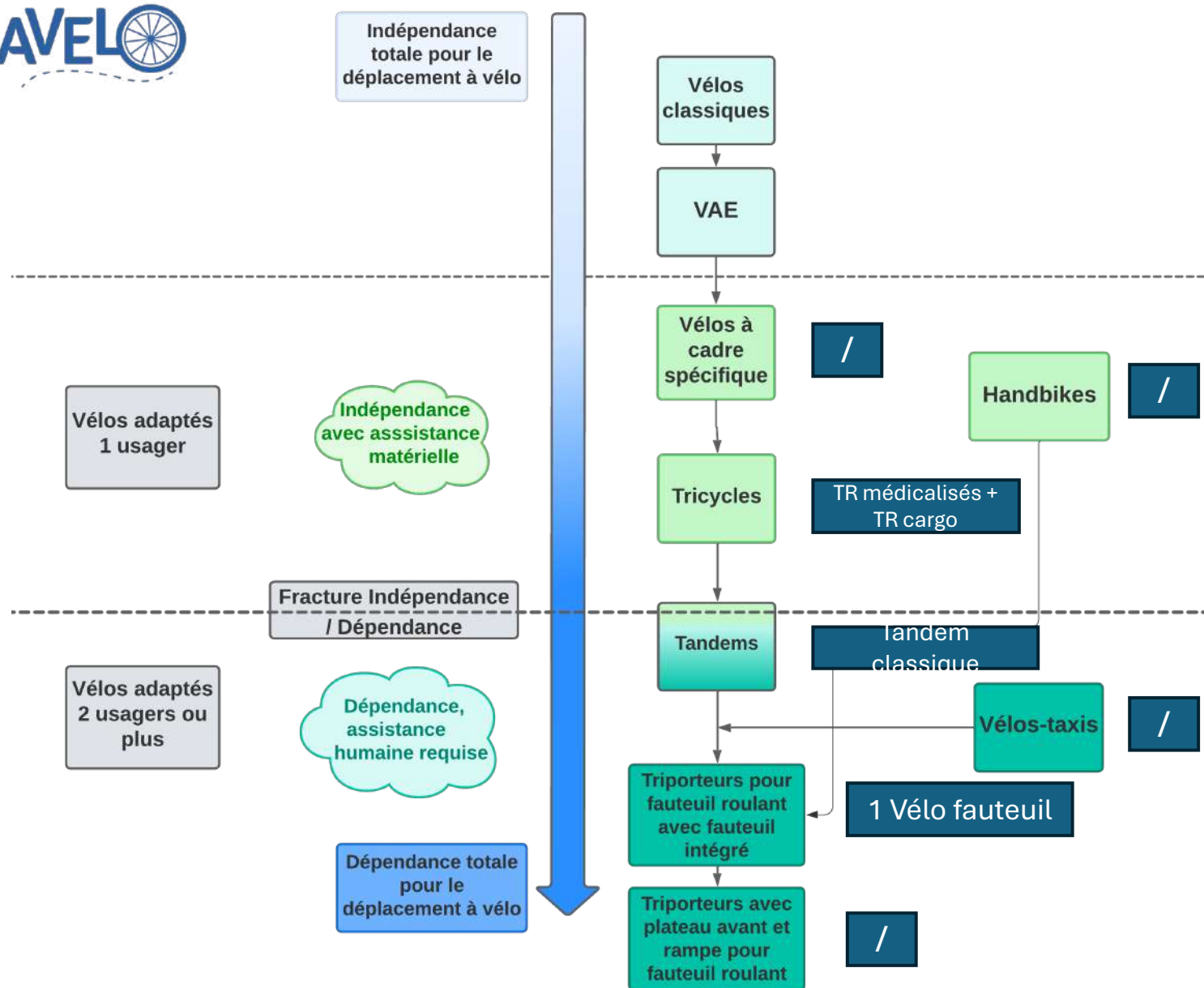


## Méthode de l'entonnoir pour dimensionner la flotte

Pour aller plus loin :

Envisager une **labellisation T&H** pour un parcours cyclable ou voie verte du territoire

**Communication ciblée** auprès du public concerné





# Les 3 points à retenir



**Favoriser l'accès aux vélos adaptés**



**Permettre l'utilisation des vélos adaptés  
sur le territoire**



**Identifier et promouvoir**

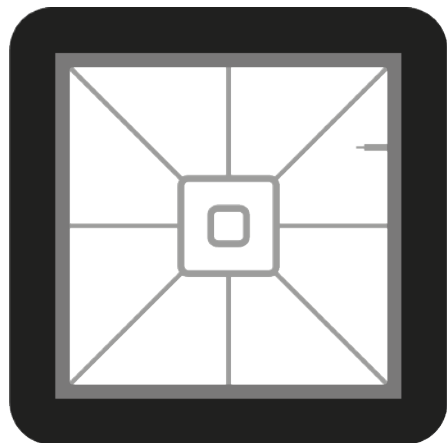






RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# MERCI !

**Baptiste Carré**

Fondateur de *Un Carré Qui Roule*



+33 (0)6 03 69 06 12



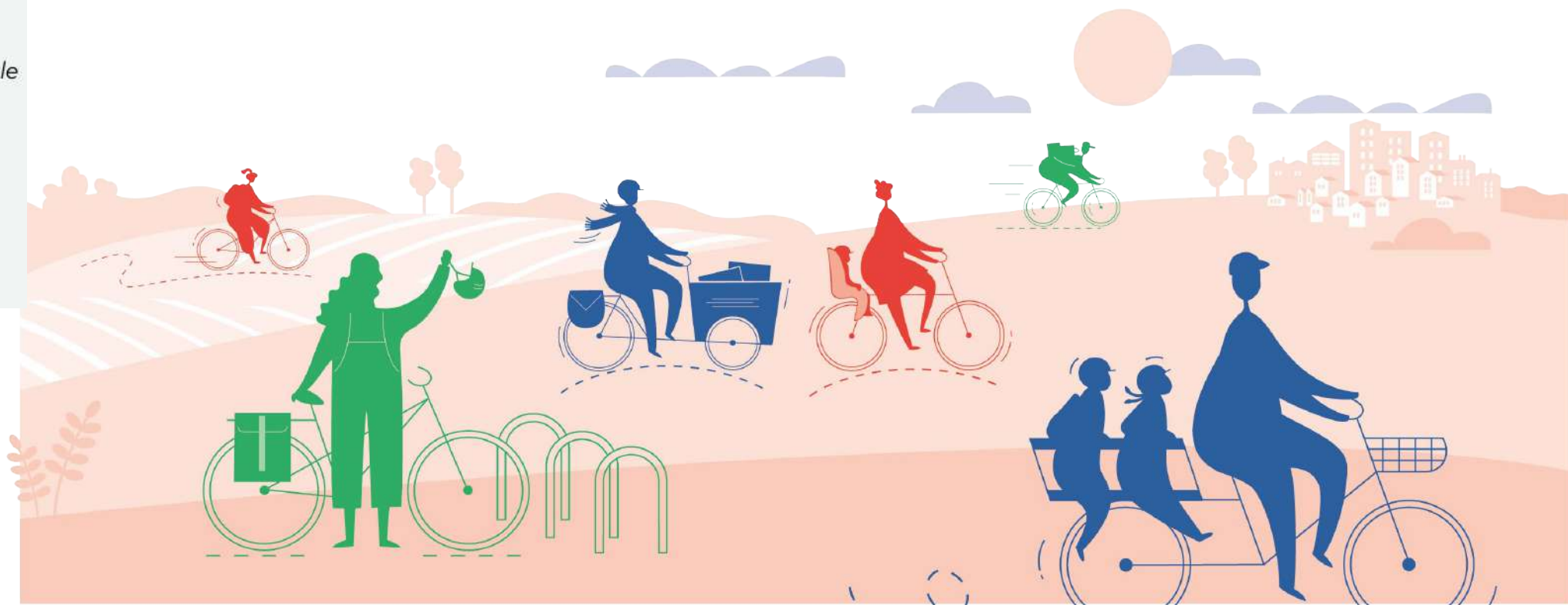
baptiste.carree@gmail.com



www.uncarrequiroule.fr



Baptiste Carré



# CONFÉRENCE



Lever les freins à la pratique cyclable  
avec les sciences comportementales

---

**ERIC BONETTO**

**Chercheur & Formateur,**  
ADOC Talent Management



# Les sciences comportementales ?

# Les sciences comportementales ?

Comment lever les freins à la pratique cyclable

Comment favoriser l'emploi du vélo sur les trajets domicile-travail ?



# Les sciences comportementales ?



# Les sciences comportementales ?

Nos croyances  
personnelles ? Ce qui  
« coule de source »





# Les sciences comportementales ?

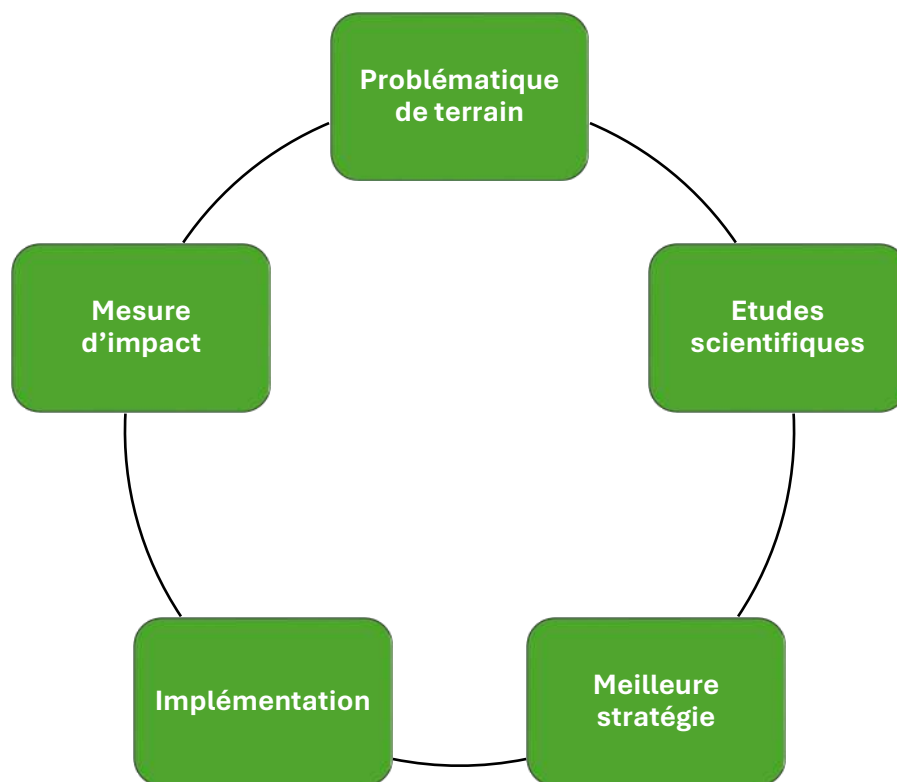
Nos croyances  
personnelles ? Ce qui  
« coule de source »

Des études scientifiques  
réalisées auprès de  
milliers d'individus ?



# Les sciences comportementales ?

Comment favoriser l'emploi du vélo sur les trajets domicile-travail ?



# Pas toujours les bons réflexes !

# Pas toujours les bons réflexes ! *S'épuiser à informer*

L'information est nécessaire mais pas suffisante !

Le risque est souvent de parler à des personnes déjà acquises à la cause...

Notamment, les individus sont tout à fait d'accord avec la nécessité de protéger l'environnement





# Pas toujours les bons réflexes !

*Toucher au porte monnaie*

C'est ce qu'on appelle l'incitation  
financière

Une stratégie qui peut se révéler **efficace**  
**dans certains cas...**

...mais qui est bien souvent **contre-**  
**productive si elle est mal employée !**

- Un exemple dans un hôpital du sud de la France



# Pas toujours les bons réflexes ! *Le nudge*

Un « *petit coup de pouce* » pour passer  
des idées aux actes

C'est une stratégie rapide et bon marché

C'est aussi une stratégie à l'**efficacité**  
**discutable !**



# Alors quels facteurs ?



## CAPACITÉ

- ▶ La capacité psychologique et physique à réaliser le comportement
- ▶ Motricité, condition physique...



## OPPORTUNITÉ

- ▶ Les facteurs externes, physiques et sociaux, qui permettent le comportement
- ▶ Possession d'un vélo, fréquence et longueur des trajets, météo, normes sociales...



## MOTIVATION

- ▶ Les processus psychologiques internes qui favorisent ou inhibent le comportement
- ▶ Opinions pro-environnementales, motivations...



# Exemples de stratégies



# Exemples de stratégies

## *Des leviers dans nos communications*

Choisir les **arguments à impact** : la santé physique, la protection de l'environnement, les économies d'argent, le gain de temps

Le recours à la **norme injonctive** encourage un passage à des alternatives plus écologiques



Giubergia, D., Piras, F., & Meloni, I. (2024). Modeling the impact of normative messages on travel behavior change. *Transportation research part D: transport and environment*, 129, 104145.

<https://doi.org/10.1016/j.trd.2024.104145>

Useche, S. A., Montoro, L., Sanmartin, J., & Alonso, F. (2019). Healthy but risky: A descriptive study on cyclists' encouraging and discouraging factors for using bicycles, habits and safety outcomes. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 62, 587-598. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2019.02.014>

# Exemples de stratégies

## *Un plan personnalisé pour passer aux actes*

**L'implémentation d'intentions** : particulièrement efficace pour promouvoir des comportements coûteux, comme l'activité physique régulière

Un plan d'action pour les individus, qui leur permet d'**anticiper et de contourner les obstacles potentiels** à la mise en œuvre du comportement.

Comment ? Quand ? Où ?

Milkman, K. L., Gromet, D., Ho, H., Kay, J. S., Lee, T. W., Pandiloski, P., ... & Duckworth, A. L. (2021). Megastudies improve the impact of applied behavioural science. *Nature*, 600, 478–483. <https://doi.org/10.1038/s41586-02104128-4>

Useche, S. A., Montoro, L., Sanmartin, J., & Alonso, F. (2019). Healthy but risky: A descriptive study on cyclists' encouraging and discouraging factors for using bicycles, habits and safety outcomes. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 62, 587-598. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2019.02.014>



# Exemples de stratégies

*Penser le futur*



Le **design fiction** propose un état futur, et demande aux participants d'effectuer un travail de réflexion pour identifier des actions et stratégies pour atteindre ou éviter cet état futur

- Réévaluer le présent (normes, comportements, opinion) au regard de ce qu'on peut imaginer du futur





RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Bellegarde



# MERCI !



**Eric BONETTO**

Bellegarde Scientific Consulting  
[eric.bonetto@bellegarde.co](mailto:eric.bonetto@bellegarde.co)





# LE BON COUP DE PÉDALE !





**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**ADEME**



**AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

# TÉMOIGNAGE



# TÉMOIGNAGE



## Plan de mobilité et la démarche « tactique » d'EPINAL

---

### CÉCILE TOPART

**Directrice Adjointe Mobilité,  
Cheffe de Projet Plan de Mobilité**



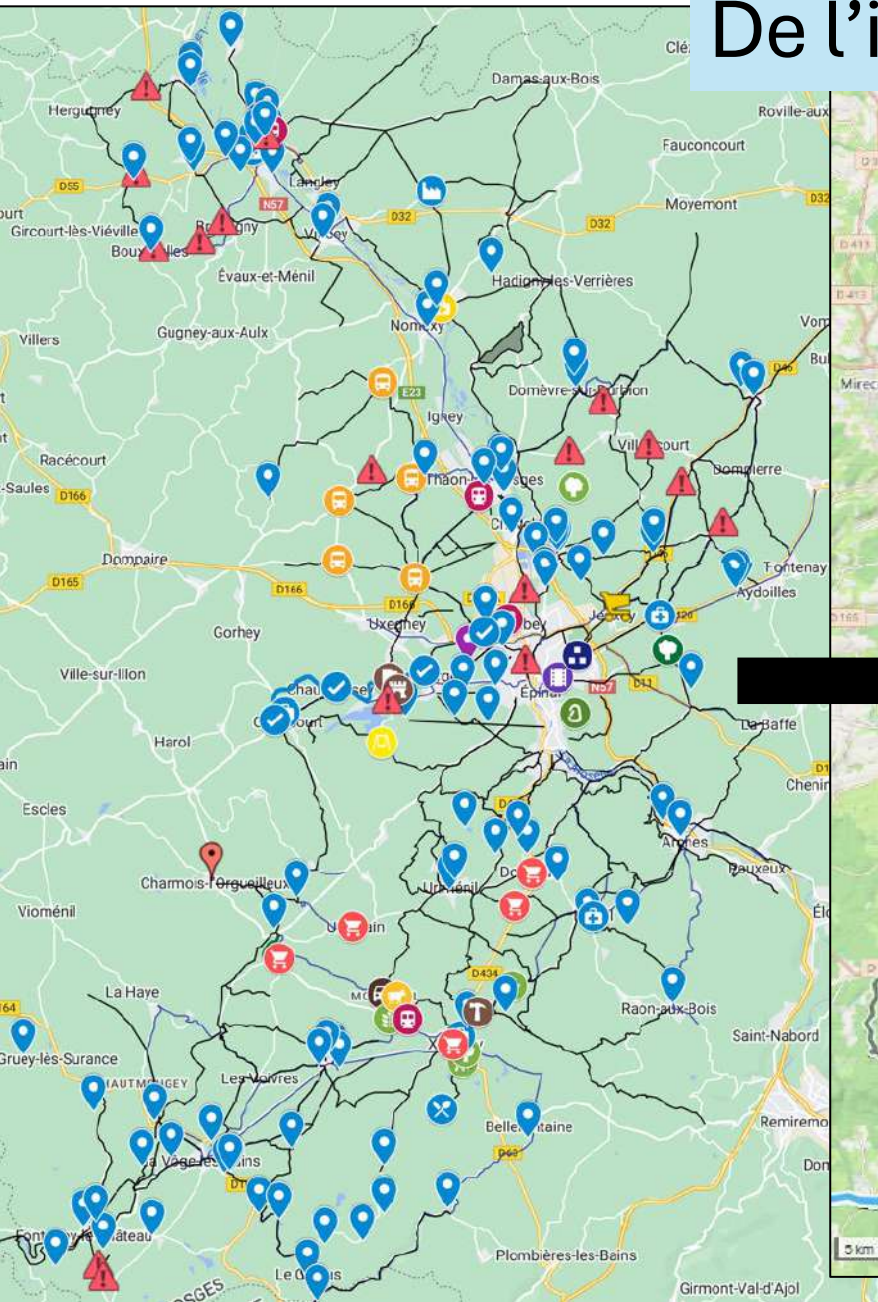


Les petites routes, un support à valoriser pour construire le maillage cyclable de demain

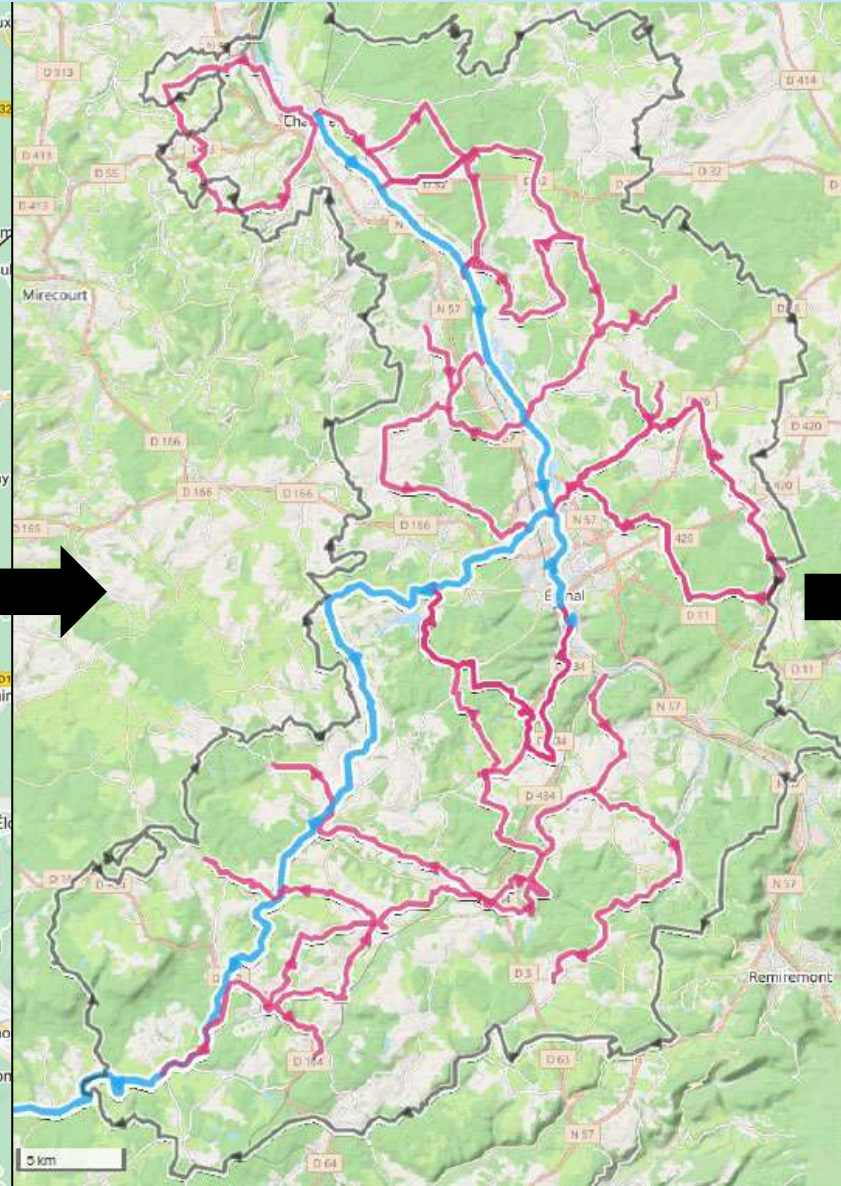




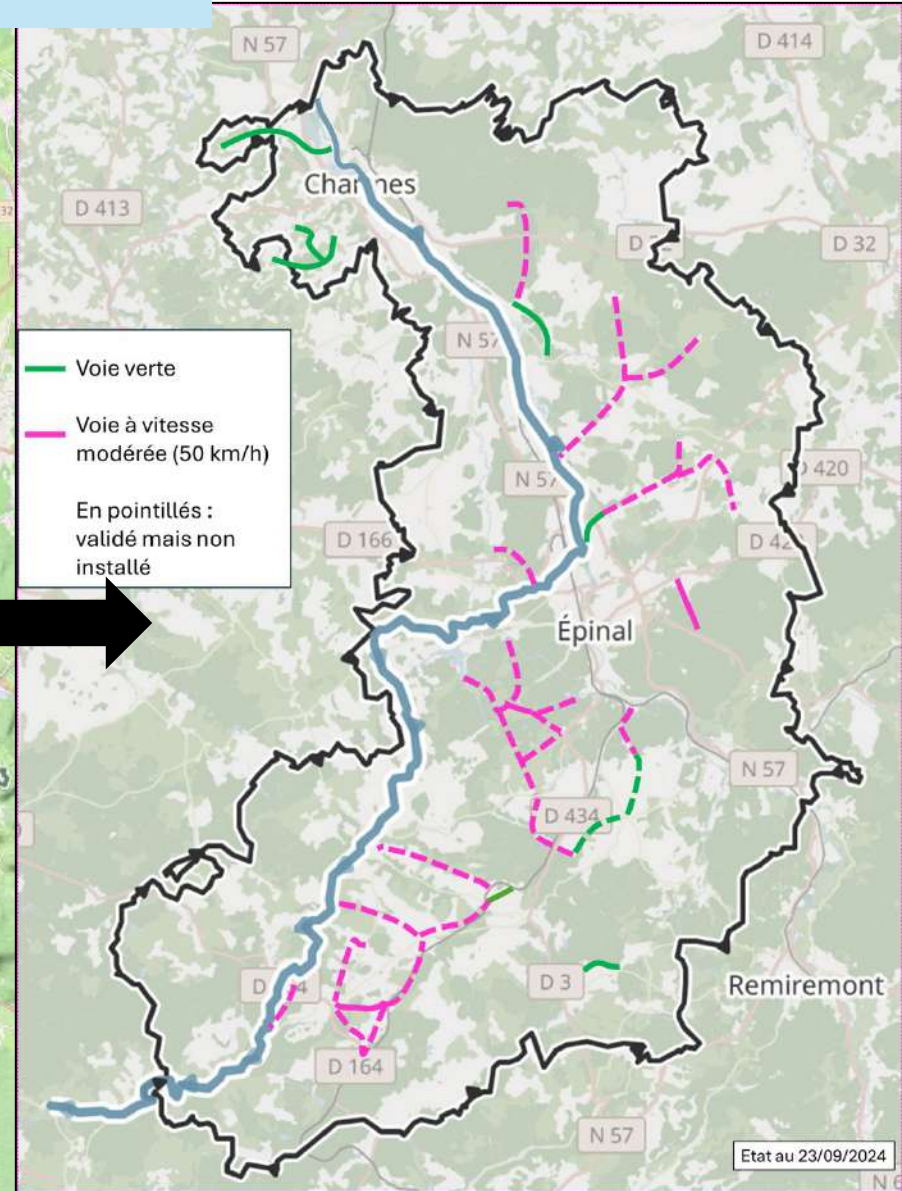
# De l'intention à l'expérimentation



Les relevés de potentiel



La proposition initiale



L'expérimentation 2024



# TÉMOIGNAGE



Les infrastructures en territoire rural pour la mobilité du quotidien

---

**JEAN-PHILIPPE GONANT**

Chargé de mission Plan Climat  
au PETR Pays Vosges Saônoises



**MOBILITÉS DOUCES**  
PAYS DES VOSGES SAÔNOISES



## SCHÉMA DIRECTEUR DES MOBILITÉS DOUCES DU PAYS DES VOSGES SAÔNOISES



► Un outil de planification d'aménagements cyclables pour les collectivités du Pays pour un développement de la pratique du vélo au quotidien.



REGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE

avec le Fonds européen agricole pour le développement rural (FEADER)  
L'Europe investit dans les zones rurales.

## PRÉSENTATION DES ITINÉRAIRES ET AMÉNAGEMENTS



La vision à long terme d'un maillage de 654 km

### Hiérarchisation

- Grands itinéraires structurants aménagés
- Liaisons utilitaire dans et vers les polarités
- Liaison de loisir Est-Ouest entre l'Evé et la V50
- Liaisons de rabattement vers les grands itinéraires et les liaisons loisir complémentaires

### Une hiérarchisation en 4 NIVEAUX

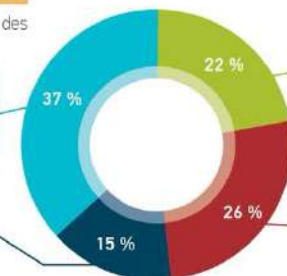
Répartition du maillage selon sa vocation sur le Pays des Vosges Saônoises.

**239 km**

pour les liaisons de rabattement vers les grands itinéraires et les liaisons complémentaires

**99 km**

pour la liaison de loisir Est-Ouest entre l'Evé et la V50



**144 km**

pour les grands itinéraires structurants aménagés (voies vertes)

**172 km**

pour le maillage utilitaire dans et vers les polarités



# ÉLABORATION DE L'ÉTUDE

## DÉROULEMENT

Une démarche décomposée en **3 phases techniques** et **1 phase transversale** de concertation et de co-construction :

### DÉMARRAGE

novembre 2019



### PHASE 1

Validée en février 2020

#### Diagnostic

- Analyses des travaux et études existantes
- Des entretiens auprès des partenaires
- Des questionnaires auprès des communes pour intégrer les avis et attentes des élus
- Des relevés de terrains...

### PHASE 2

Validée en décembre 2020

#### Proposition d'un plan d'action global de déploiement d'infrastructures et services associés

- Ateliers de co-construction du maillage et des services
- Arbitrages et définition des services complémentaires pour accompagner la pratique



### PHASE 3

Validée en mai 2021

#### Programmation et finalisation du SDMD\*

- Proposition de type d'aménagements à réaliser sur chaque liaison
- Chiffrage des aménagements et des services
- Concertation et priorisation dans chacune des Communautés de Communes
- Finalisation du schéma



\*SDMD : Schéma Directeur des Mobilités Douces

## DES INFRASTRUCTURES

**14**  
ATELIERS  
de concertation

**654**  
km de réseaux

**106**  
itinéraires

**1 226**  
tronçons

Au final, après la phase de diagnostic de terrain et celle de concertation (14 ateliers répartis dans les 6 communautés de communes) le SDMD\* c'est :

- un maillage de **654 km** découpé en **106 itinéraires** hiérarchisés et **1 226 tronçons** de voiries référencées dont **32% en site propre**,
- la mise à disposition **gratuite** d'un outil Cartographique Dynamique à toutes les communes et communautés de communes du Pays détaillant chacun des tronçons retenus,
- la création d'un **comité technique** de suivi du déploiement du schéma directeur.



## DES SERVICES COMPLÉMENTAIRES

Le volet « infrastructures » ne peut suffire à développer une politique cyclable globale et cohérente à l'échelle d'un territoire. Il est impératif mettre en place des services complémentaires pour réussir à augmenter la pratique.



### DEUX ACTIONS COMPLÉMENTAIRES

ont été définies pour accompagner le développement de la pratique du vélo :

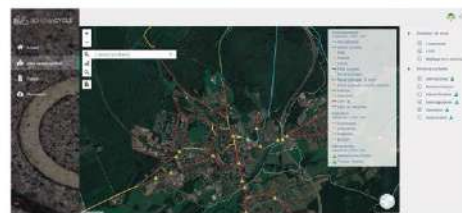




# PRÉSENTATION DE L'OUTIL CARTOGRAPHIQUE DYNAMIQUE

## ► Mise à disposition aux collectivités d'un outil de visualisation et de suivi du schéma directeur :

Bien plus qu'une simple carte d'itinéraires, c'est un schéma opérationnel directement applicable par les élus via un outil de programmation (hiérarchisation des itinéraires, choix des aménagements) et d'aide à la décision (programmation, coûts...) avec une visée à moyen et long terme.



> L'ATLAS CARTOGRAPHIQUE  
Des cartes dynamiques à différentes échelles.

## ► L'outil cartographique intègre les cartes du schéma, des fiches détaillent chaque itinéraire et les préconisations d'aménagement.

> Données générales de l'itinéraire (longueur, coûts...)

Données générales	Données techniques
Longueur (km)	1,200
Coût (€)	100 000
Coût unitaire (€/km)	83 333
Coût total (€)	100 000
Coût unitaire (€/km)	83 333
Coût total (€)	100 000

Les « FICHE COMMUNE » présentent la synthèse pour une commune avec tous les tronçons intégrés dans différents itinéraires.

> Chaque tronçon d'aménagement dispose d'un identifiant renvoyant au détail (type d'aménagement, coût du tronçon...).

NB : un tableau plus détaillé peut être exporté au format Excel.

> Coupe type selon l'existant/projeté.

### Exemple : Itinéraire S15

A chaque préconisation d'aménagement est associée une coupe de voirie « type » en lien avec la typologie du profil rencontré sur le tronçon dans sa configuration actuelle.

3 tronçons de voirie distincts (151, 152 et 153) et 3 préconisations d'aménagement.



## ► Rappel des différents types d'aménagements

### LA VOIE VERTE

Route exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et des cavaliers. La voie verte n'est réglementairement ni une véloroute, ni une piste cyclable, ni un trottoir.



### LA BANDE CYCLABLE

Voie exclusivement réservée aux cycles à deux ou trois roues sur une chaussée à plusieurs voies.



### LA PISTE CYCLABLE

Chaussée, ou une portion de voirie, réservée exclusivement à la circulation des cycles et physiquement séparée de la circulation motorisée.



### LA LIMITATION À 30 KM/H

Section de rue où la vitesse est limitée à 30 km/h, généralement à double sens pour les cyclistes.



### LA ZONE 30

Ensemble de rues limitées à 30 km/h, qui constitue une zone affectée à la circulation de tous les usagers.



### LA VÉLORUE

Priorité relative donnée aux cyclistes sur le trafic motorisé. Le cycliste se positionne au milieu de la voie et la voiture reste derrière le cycliste. La position du cycliste est matérialisée au milieu de la chaussée à l'aide d'un marquage spécifique.



### LA CHAUSSEE À VOIE CENTRALE BANALISÉE

Chaussée sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive.



### LA ROUTE PARTAGÉE

Route à faible trafic où cohabitent cyclistes et automobiles. Pour renforcer la sécurité du cycliste ou matérialiser une continuité, une signalisation horizontale rappelle la présence de cyclistes.



# TÉMOIGNAGE



## Lauréat AVELO 1 : Nos avancées de projet en Sud Moselle

---

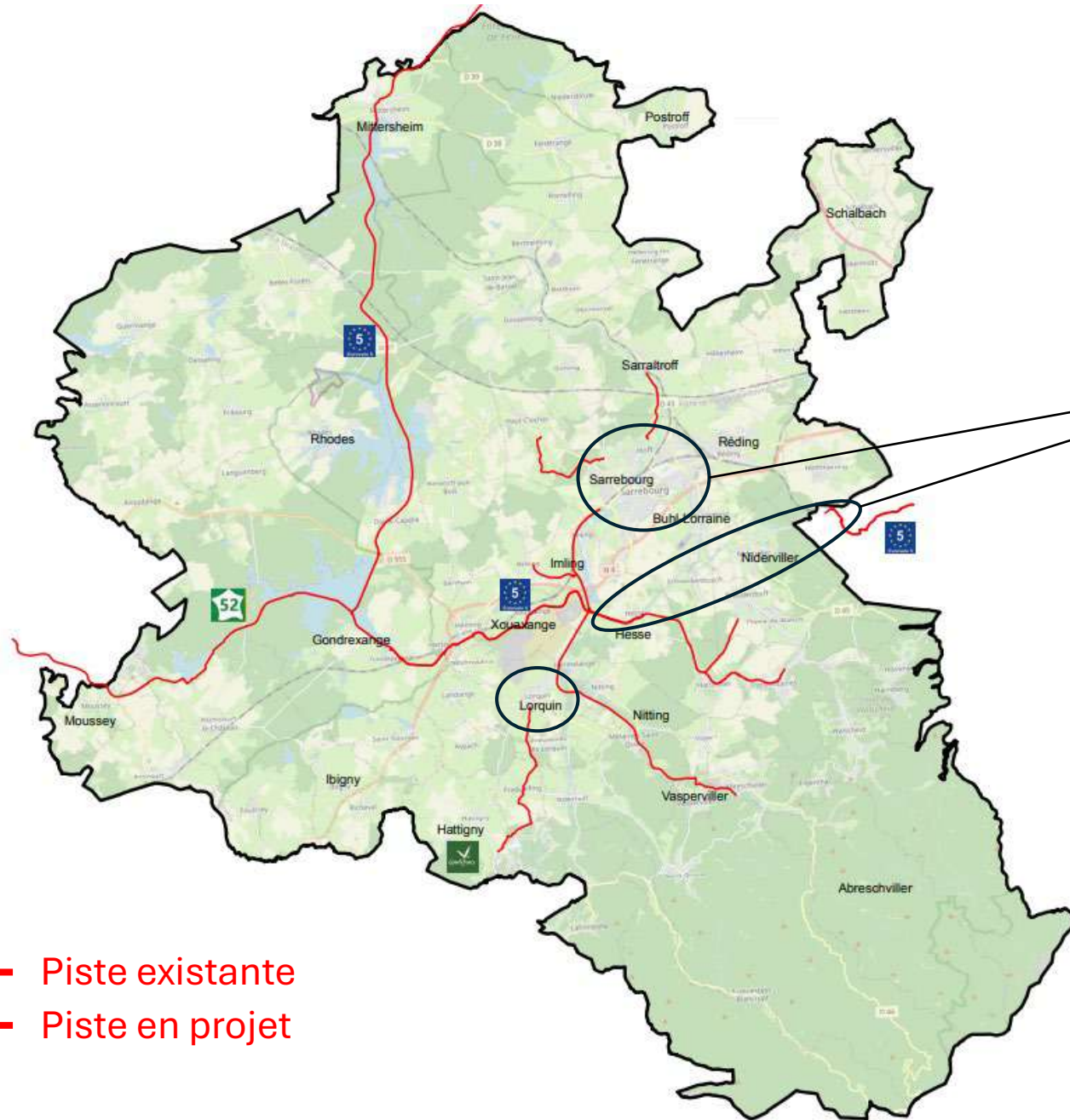
# HÉLÈNE PERRIN

**Chargé de mission Mobilité**  
à la communauté de communes de  
Sarrebourg Moselle Sud





# INFRASTRUCTURES CYCLABLES EN COURS /PROJET



# TÉMOIGNAGE



S-Cargo : notre service au service  
des usagers à Strasbourg

---

**FANNY LAEMMEL**

Co-fondatrice et membre actif  
de l'Association S-Cargo

# ASSOCIATION S'CARGO



**S'CARGO**







# NOS VÉLOS CARGO



LONGTAIL



TRIPORTEUR ÉLECTRIQUE



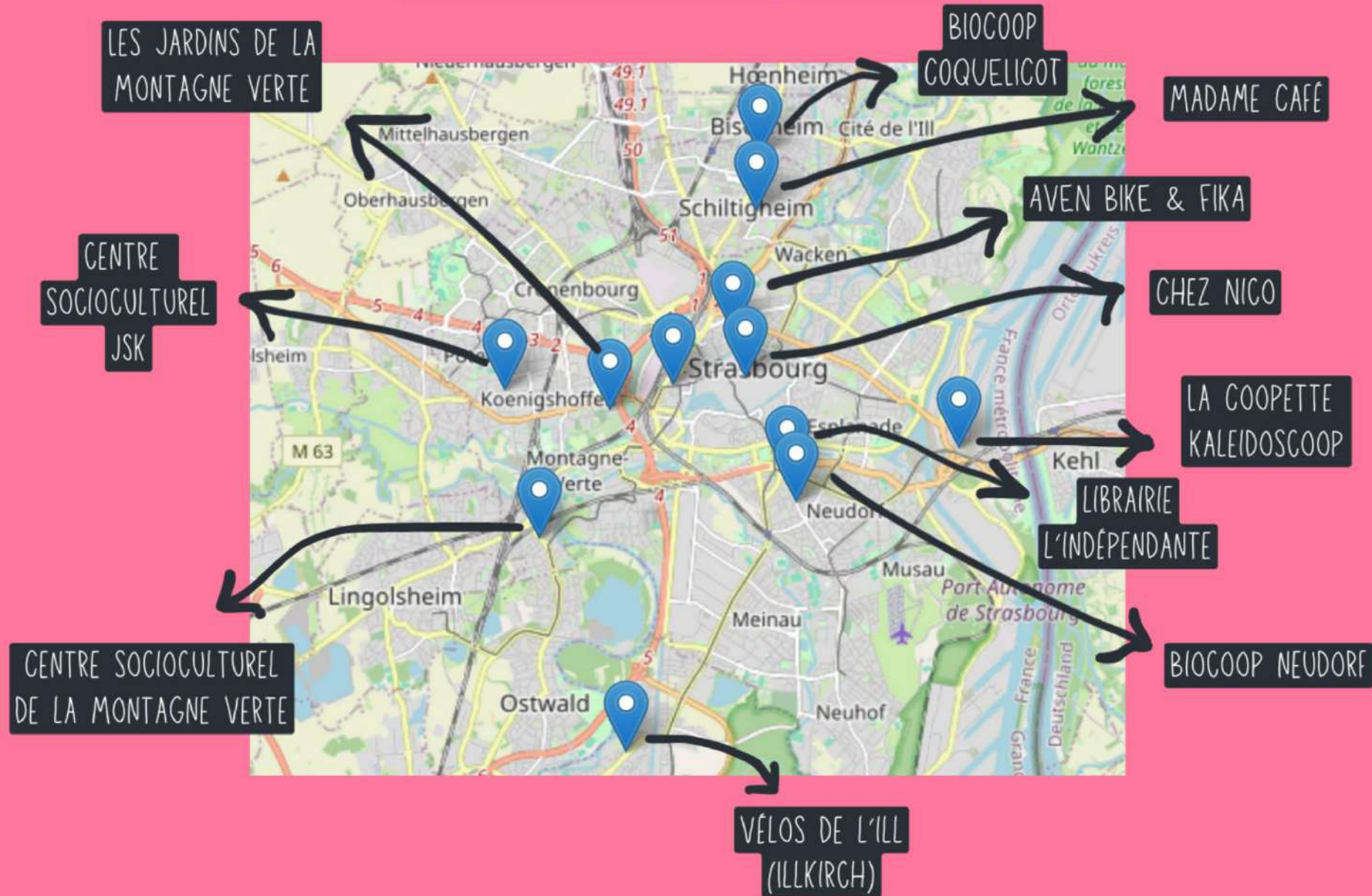
BIPORTEUR



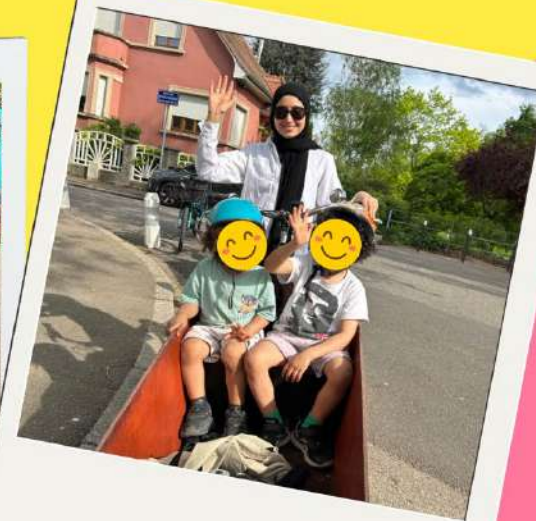
BIPORTEUR ÉLECTRIQUE



# 11 vélos à emprunter







# TEMPS D'ÉCHANGE





# AVELO +

# FOCUS



## Les campagnes de communication vélo des collectivités

---

**JULIE ALUNNO**

**Cheffe du programme AVELO 3**  
Service Transports et Mobilités de l'ADEME



# LE GUIDE

## POUR DÉVELOPPER LA CULTURE VÉLO DANS VOTRE TERRITOIRE



AVEC UN KIT DE COMMUNICATION  
PERSONNALISABLE POUR VOUS, COLLECTIVITÉS !

À VÉLO, ON A TOUTES ET TOUS À Y GAGNER !



# LE KIT

  
**UN CYCLISTE  
ÉQUIPÉ  
EN VAUT DEUX !**

+  
**VISIBLE**

+  
**PROTÉGÉ**

+  
**SEREIN**



À VÉLO, ON A  
TOUTES ET TOUS  
À Y GAGNER !

  
**LE VÉLO  
C'EST LA  
SANTÉ !**

+  
**D'ACTIVITÉ  
PHYSIQUE**

+  
**DE BIEN-ÊTRE**

+  
**D'ESPÉRANCE  
DE VIE**



À VÉLO, ON A  
TOUTES ET TOUS  
À Y GAGNER !

  
**À VÉLO,  
JE ROULE  
DONC JE SUIS !**

+  
**DE LIBERTÉ**

+  
**DE PLAISIR**

+  
**DE CONVIVIALITÉ**



À VÉLO, ON A  
TOUTES ET TOUS  
À Y GAGNER !

# LE KIT





# EXEMPLES



# FOCUS



## Les dispositifs d'aide ADEME sur le vélo pour les collectivités en 2025

---

**JULIE ALUNNO**

**Cheffe du programme AVELO 3**  
Service Transports et Mobilités de l'ADEME



**Exclusif :**



# NOUVEL APPEL À PROJETS AVELO 3 DISPONIBLE SUR *agir*

POUR LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

**3 bonnes raisons** d'accélérer votre politique cyclable avec AVELO !

- 1** Un programme dédié aux collectivités
- 2** Un financement jusqu'à 150 000 €
- 3** Un accompagnement technique et pédagogique complet

**CANDIDATEZ DÈS MAINTENANT**



Les certificats  
D'ÉCONOMIES  
D'ÉNERGIE





# L'APPEL À PROJETS



## AXE 1

La **construction** d'une politique cyclable via le financement d'études

## AXE 2

L'**expérimentation** de services vélo dans les territoires



## AXE 3

L'**animation** et la **promotion** de politiques cyclables



- ◆ Les demandes d'aide seront instruites au fur et à mesure des dépôts et jusqu'à épuisement du budget
- ◆ Prérequis : avoir un SDC ou en faire la demande dans le cadre de l'AAP
- ◆ Les échanges avec l'ADEME sont fortement recommandés avant dépôt
- ◆ Durée maximum des projets jusqu'au 30/06/27
- ◆ Posez votre question : [aapavelo3@ademe.fr](mailto:aapavelo3@ademe.fr)

# ACCOMPAGNEMENT



## TECHNIQUE

- ◆ Un interlocuteur dédié à l'échelle régional
- ◆ Formations en ligne & présentiel
- ◆ Webinaires = 1 par mois
- ◆ Outils : site [avelo.ademe.fr](https://avelo.ademe.fr) & Espace collaboratif & Chaine Youtube
- ◆ Evènements AVELO

## FINANCIER

- ◆ 50 K€ d'aides maximum par axe (dépenses éligibles plafonnées à 100 K€)
- ◆ Taux d'aide 50 %
- ◆ Montant minimum des dépenses : 20 K€
- ◆ Durée maximale du projet : 30.06.2027
- ◆ Prise en compte des dépenses = Date de candidature



Développer le  
vélotourisme



# Programme « Développer le Vélotourisme »



[agirpourlatransition.ademe.fr](https://agirpourlatransition.ademe.fr)

L'appel à projet est ouvert de manière continue jusqu'en octobre 2025 en fonction de la disponibilité budgétaire.





# Développer le vélotourisme



## AXE 1 Devenir Accueil Vélo

- Établissement situé à proximité **d'un itinéraire cyclable sécurisé**
  - Office du tourisme
  - Halte et port fluvial
  - Site touristique
  - Hébergement touristique
  - Restaurant
- Être engagé dans une **démarche de référencement** auprès de la marque Accueil Vélo

## AXE 2 Aires de Services

- **Collectivité et halte fluviale**
- **200m d'une véloroute**
- **2 possibilités :**
  - Création d'une **aire de services** complète sur un emplacement nu
  - Evolution d'une zone d'équipements existants en aire de services – par le bais d'une **aire de services partielle**
- **4 équipements obligatoires**

## AXE 3 Financement d'Etudes

- **Collectivités** territoriales
- **Comités** d'itinéraire

### Thématiques financées

- **Créer** et accélérer la **réalisation de tronçons**
- Améliorer la **mise en sécurité des itinéraires**
- Renforcer l'**attractivité des vélo routes**
- ...



# Développer le vélotourisme



Types d'études	Prise en charge max.*	Plafond
Améliorer la mise en sécurité des voies existantes	70% du montant HTR max	35 000€ d'aide
Renforcer l'attractivité des vélo routes existantes	70% du montant HTR max	35 000€ d'aide
Accélérer la réalisation des tronçons identifiés au schéma national ou régional	70% du montant HTR max	35 000€ d'aide

Liste non exhaustive. Il est obligatoire de contacter l'ADEME en amont d'un dépôt de dossier de l'étude pour s'assurer de son éligibilité : [velotourisme@ademe.fr](mailto:velotourisme@ademe.fr)



# Développer le vélotourisme



Pour accéder à l'appel à  
projets

[agirpourlatransition.ademe.fr](http://agirpourlatransition.ademe.fr)



## QUESTIONS / RÉPONSES

N'hésitez pas à nous contacter sur l'adresse mail :

[velotourisme@ademe.fr](mailto:velotourisme@ademe.fr)



Date limite de candidature : 15 mai 2025 à 15h00

Résultat instruction : Juillet 2025

Budget total : 1M€

Montant d'aide maximum : 100 000 €

L'ADEME propose aux **collectivités territoriales** un **accompagnement technique** et un **soutien financier** à des études pour établir et planifier des actions d'amélioration de la qualité de l'air intérieur (dans des bâtiments) ou extérieur (sur un territoire)

Indicateur de performance du COP (16) :  
Nbre de territoires engagés dans une  
démarche en faveur de la qualité de l'air  
15/an en 2027

## Etudes générales

## Etudes thématiques

### Priorités 2025

✓ Programmes d'actions pour anticiper les nouvelles valeurs limites de la Directive qualité de l'air ambiant

✓ Urbanisme  
✓ Air intérieur

✓ Etudes d'impact sanitaire  
✓ Etudes d'évaluation d'actions d'amélioration de la qualité de l'air  
✓ Etudes pour mobiliser

✓ Combustion de biomasse  
✓ Chantiers du BTP  
✓ Agriculture  
✓ Mobilité

Accéder à l'appel à projet :

<https://agirpourlatransition.ademe.fr/aides-financieres/20240930/aide-a-laction-collectivites-territoriales-faveur-qualite-lair-aact-air>

**Date limite de candidature :** 15 mai 2025 à 15h00

**Résultat instruction :** Juillet 2025

**Budget total :** 1M€

**Montant d'aide maximum :** 100 000 €

## Les projets qui peuvent concerner les mobilités actives :

- ✓ **Etudes d'évaluation sur le report modal d'une expérimentation que vous avez menée dans votre collectivité, sur les changements de comportements, la mise en place de défis mobilité, « défis familles », etc.**
- ✓ **Mobilité, si dépassement des seuils :**
  - ✓ **Plan de mobilité qui intègre une stratégie sur l'amélioration de la qualité de l'air**
- ✓ **Urbanisme, si dépassement des seuils :**
  - ✓ **Etudes pour la mise en place de rues scolaires / rues aux écoles**
  - ✓ **Etudes pour la piétonnisation d'un ou plusieurs tronçons**
  - ✓ **Études pour modéliser l'aménagement de la circulation piétonne et cyclable**
  - ✓ **Etudes sur la mise en place de zones à trafic limité ou de limitations de vitesse**



Intégrer une stratégie sur l'amélioration de la qualité de l'air avec de vrais indicateurs (NOx, PM)

**Contact :**  
**Chantal DERKENNE**  
Service qualité de l'air  
[aact-air@ademe.fr](mailto:aact-air@ademe.fr)



# Les autres aides ADEME



## 1. Le programme Territoire Engagé Transition Écologique (TETE)

Outil opérationnel de planification écologique qui met à disposition des collectivités une ingénierie territoriale et un accompagnement personnalisé. Il guide chaque collectivité, étape par étape, dans la transition écologique selon ses compétences et ses moyens

=> <https://www.territoiresentransitions.fr/programme>

## 2. Le réseau Elu(e)s pour agir

Ouvert à tous les élus, quel que soit leur niveau de maîtrise du sujet, ce réseau permet de faciliter les prises de décisions, le montage et la réalisation de projets de qualité de transition écologique dans les territoires. L'adhésion au réseau est gratuite

=> <https://agirpourlatransition.ademe.fr/collectivites/devenez-acteur-transition-ecologique-energetique>

## 3. Plus fraîche ma ville

« Plus fraîche ma ville » est une initiative ADEME visant à aider les collectivités à adapter leurs territoires au changement climatique, notamment en luttant contre les îlots de chaleur urbains : végétalisation des infrastructures cyclables, amélioration du mobilier urbain, choix de matériaux réfléchissants et perméables pour limiter l'effet "fournaise" des pistes cyclables et trottoirs, etc.

⇒ <https://plusfraichemaville.fr/>





# PROGRAMME

14H



## LA SORTIE AVELO

📍 HALL D'ACCUEIL - RDV 13H45 !



## ATELIER CEREMA

📍 SALLE GALLE



## ATELIER BOÎTES À VÉLO

📍 SALLE MAJORELLE

16H15

## CINÉ VÉLO

📍 SALLE PLÉNIÈRE



# BON APPÉTIT À TOUS !



# CINÉ VÉLO



**3000 km**  
à la rencontre des pionnier(e)s  
de la mobilité de demain  
> par Jérôme Zindy, vélo-reporter

**1<sup>er</sup> février > 31 mars 2024**





# MERCI À TOUS !

FLASHEZ-MOI !

