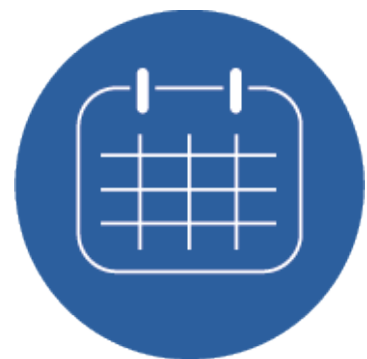
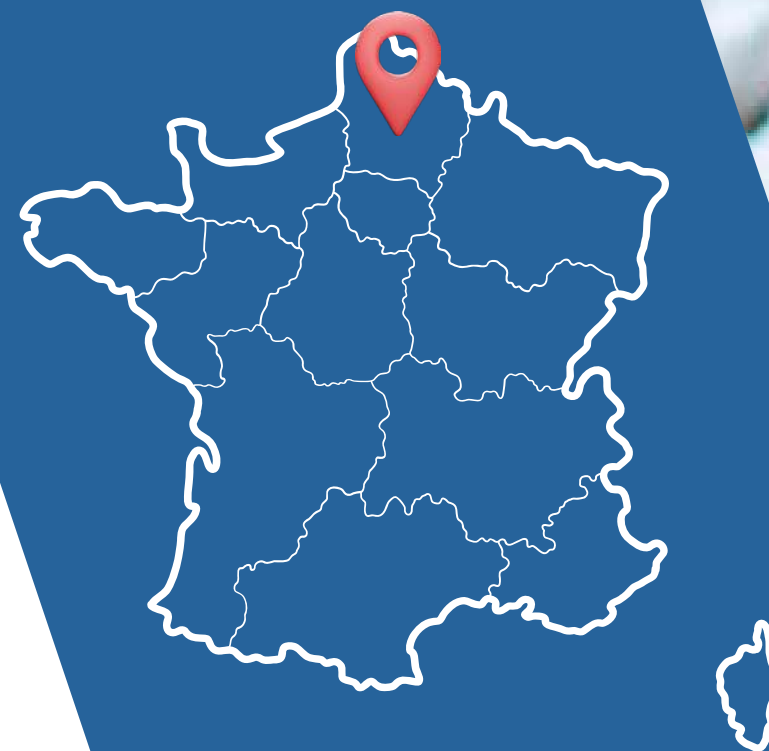


# LES RENCONTRES



AMIENS  
04 DÉCEMBRE 2024





# BIENVENUE À AMIENS!





# LA RÉGION HDF



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

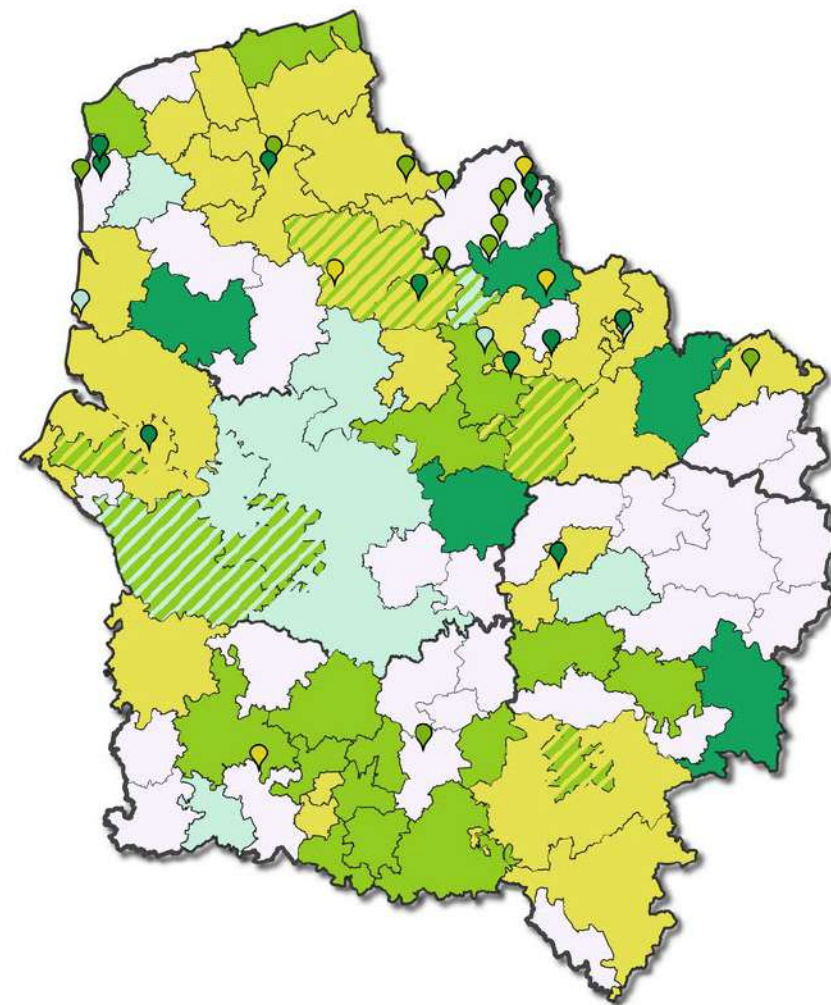
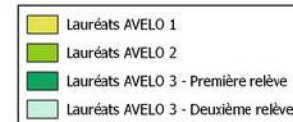
Liberté  
Égalité  
Fraternité



Les certificats  
D'ÉCONOMIES  
D'ÉNERGIE



31 806 KM2



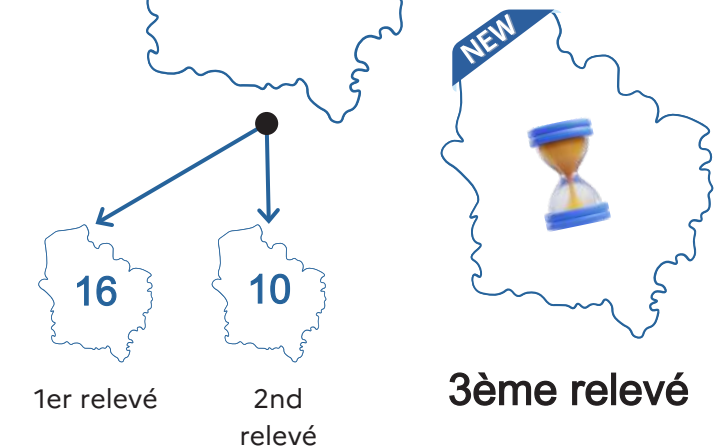
AVELO 1



AVELO 2



AVELO 3



## CHIFFRES CLÉS

- 5 983 800 habitants dont 63% vivent dans une collectivité lauréate AVELO !
- 55% des EPCI sont lauréats du programme AVELO !
- 3 107 KMS de pistes cyclables



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



## UNE STRATÉGIE VÉLO EN CONSTRUCTION !

— EUROVÉLO — NATIONAL — RÉGIONAL

773

KILOMÈTRES

88%

RÉALISÉES

772

KILOMÈTRES

64%

RÉALISÉES

1 562

KILOMÈTRES

22%

RÉALISÉES



SOURCE :

CHIFFRES DE 2022





# PROGRAMME



## MATIN

9H30



LES TOURS  
DE PISTE

11H15



LE BON COUP  
DE PÉDALE

11H45



AVELO +

## A-M

14H



L'A(TELIER)  
VÉLO

16H15



CINÉ  
VÉLO



# LES TOURS DE PISTE !



# CONFÉRENCE



Quel potentiel pour le vélo dans la transition des mobilités ?

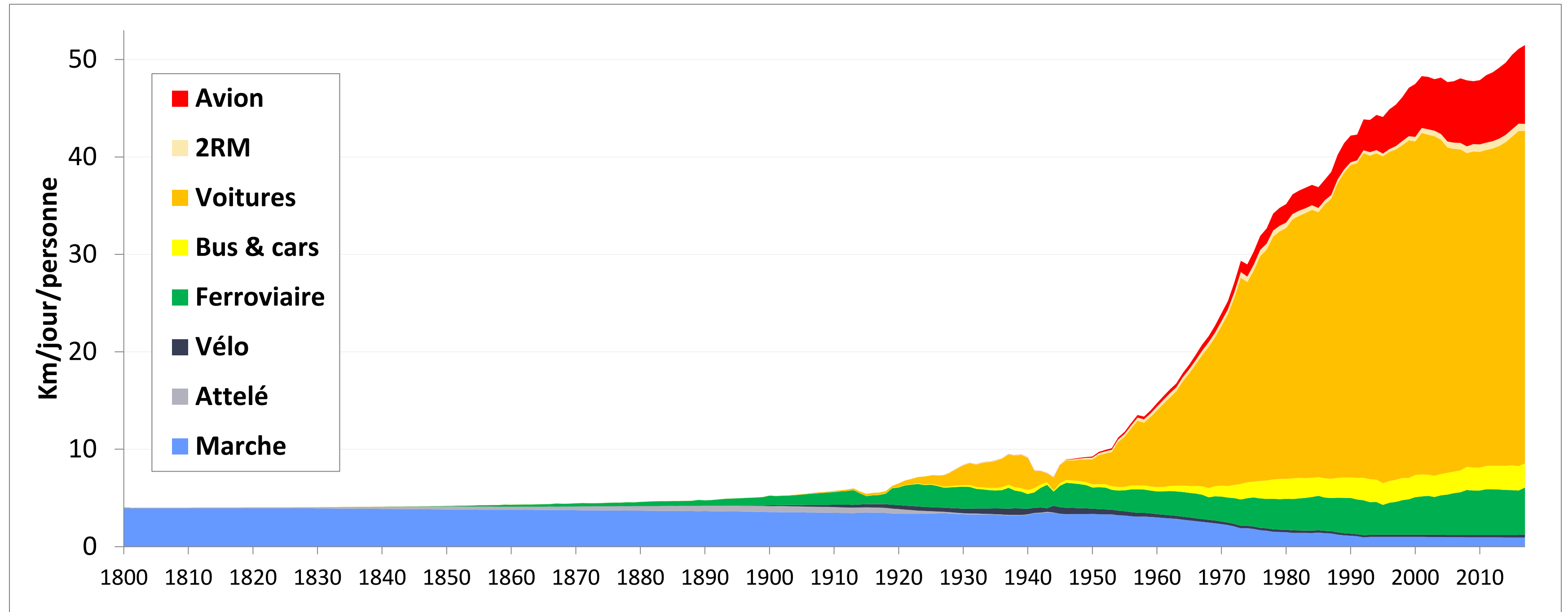
---

**AURÉLIEN BIGO**

**Chercheur** sur la transition énergétique des transports



# Historiquement, une explosion des kilomètres parcourus

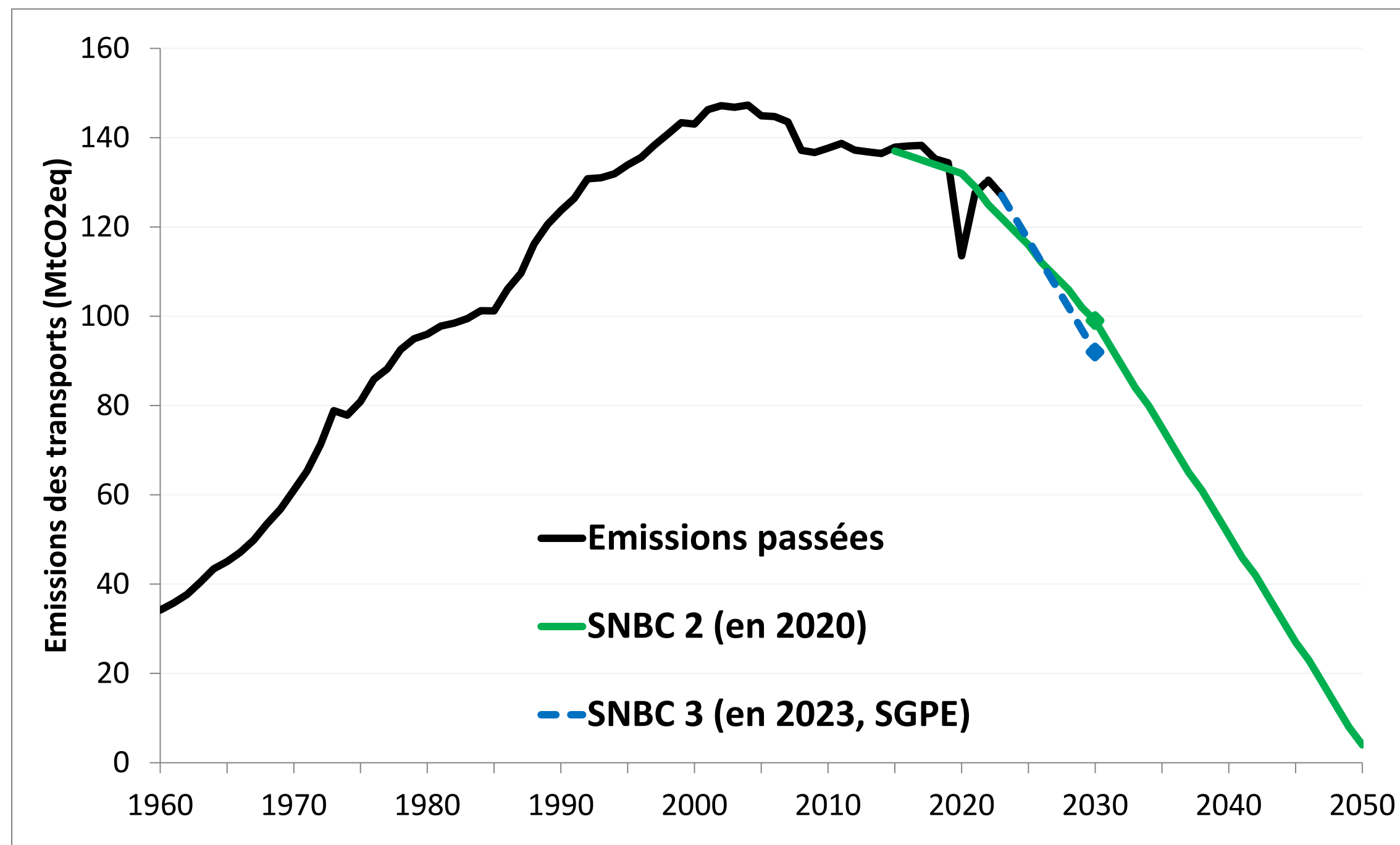


Les kilomètres parcourus par jour par mode de transport, de 1800 à 2017

Sources : [thèse](#), p184 ; 2RM : 2-roues motorisés



# Objectif décarbonation à 2050

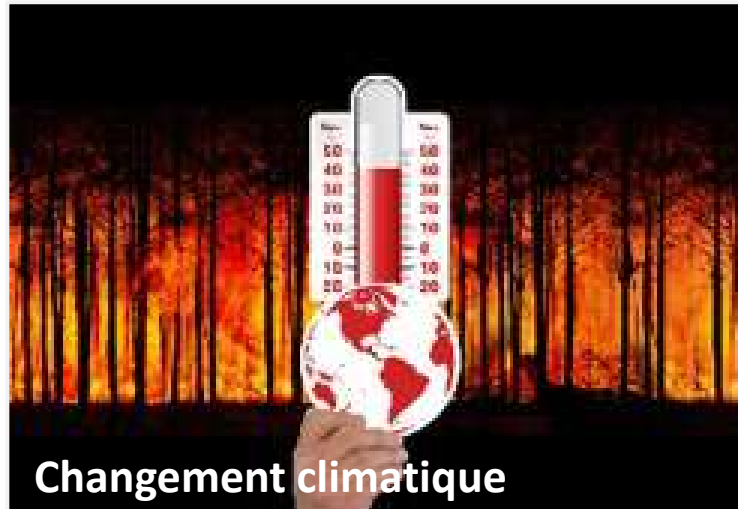


Emissions des transports intérieurs en France depuis 1960, et objectifs de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC) d'ici 2050

Sources : à partir des données [CITEPA](#) pour le passé ; [MTES](#) 2020, [SGPE](#) 2023 pour la SNBC



# Les impacts environnementaux, sociaux et sanitaires des mobilités



Changement climatique



Pollution de l'air



Enjeux de ressources



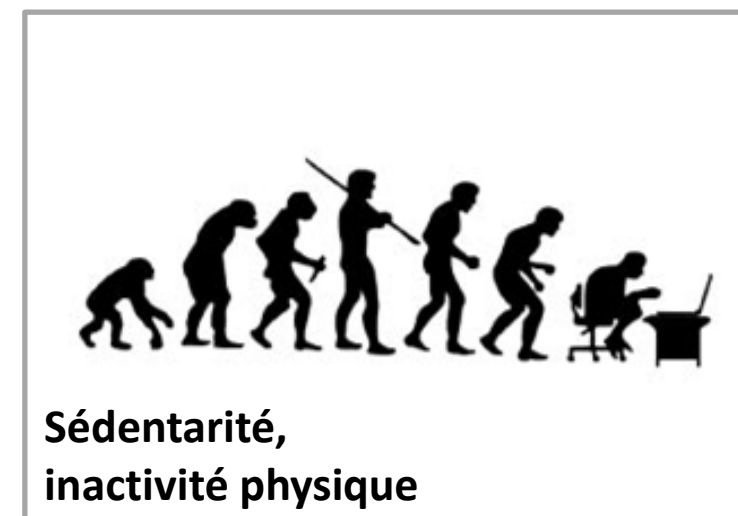
Occupation d'espace, congestion, pollution visuelle



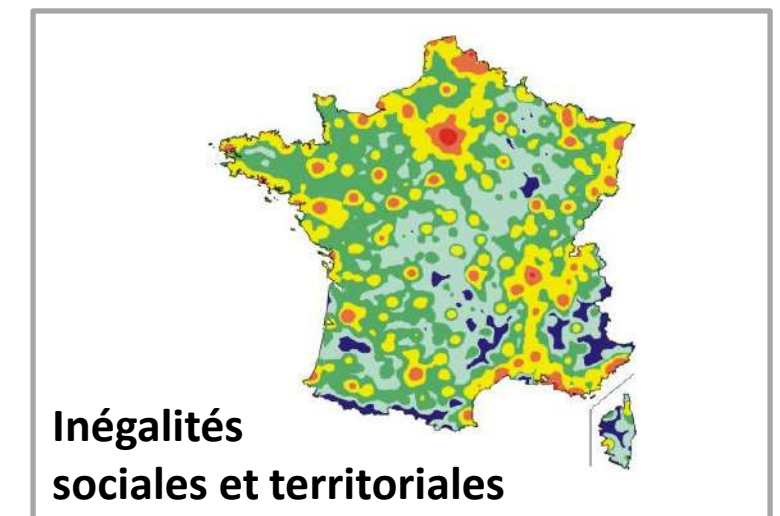
Pollution sonore



Accidentalité



Sédentarité, inactivité physique

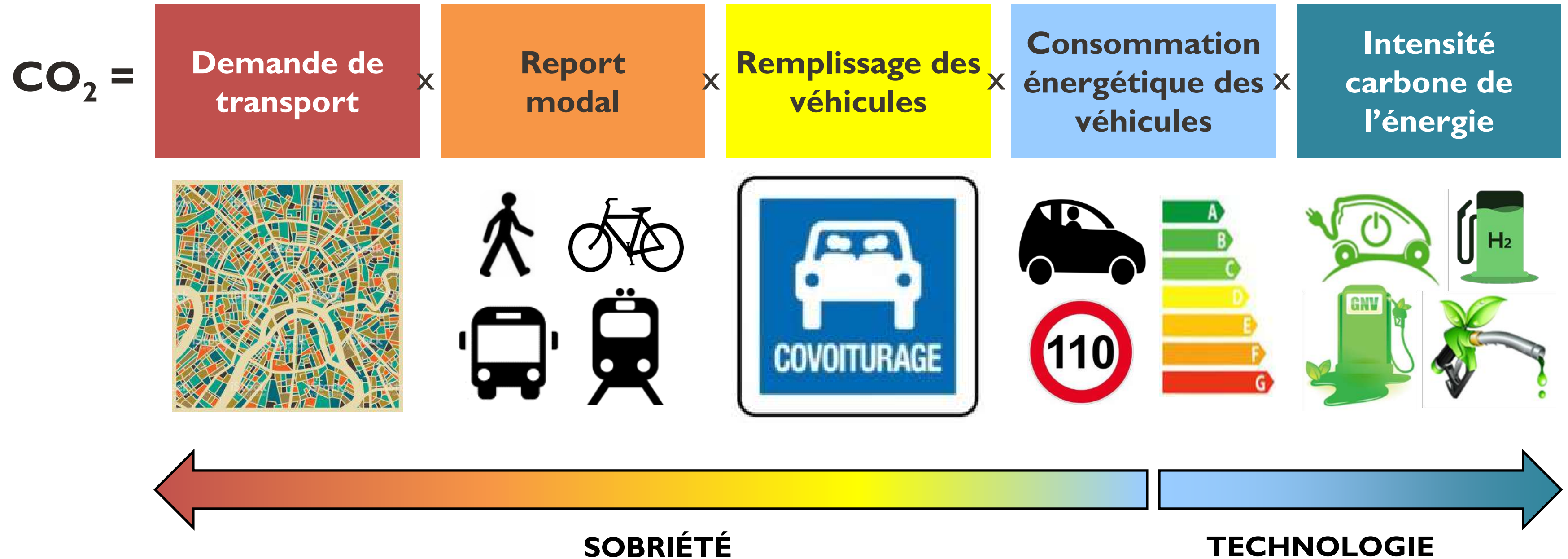


Inégalités sociales et territoriales

Les principales externalités des transports



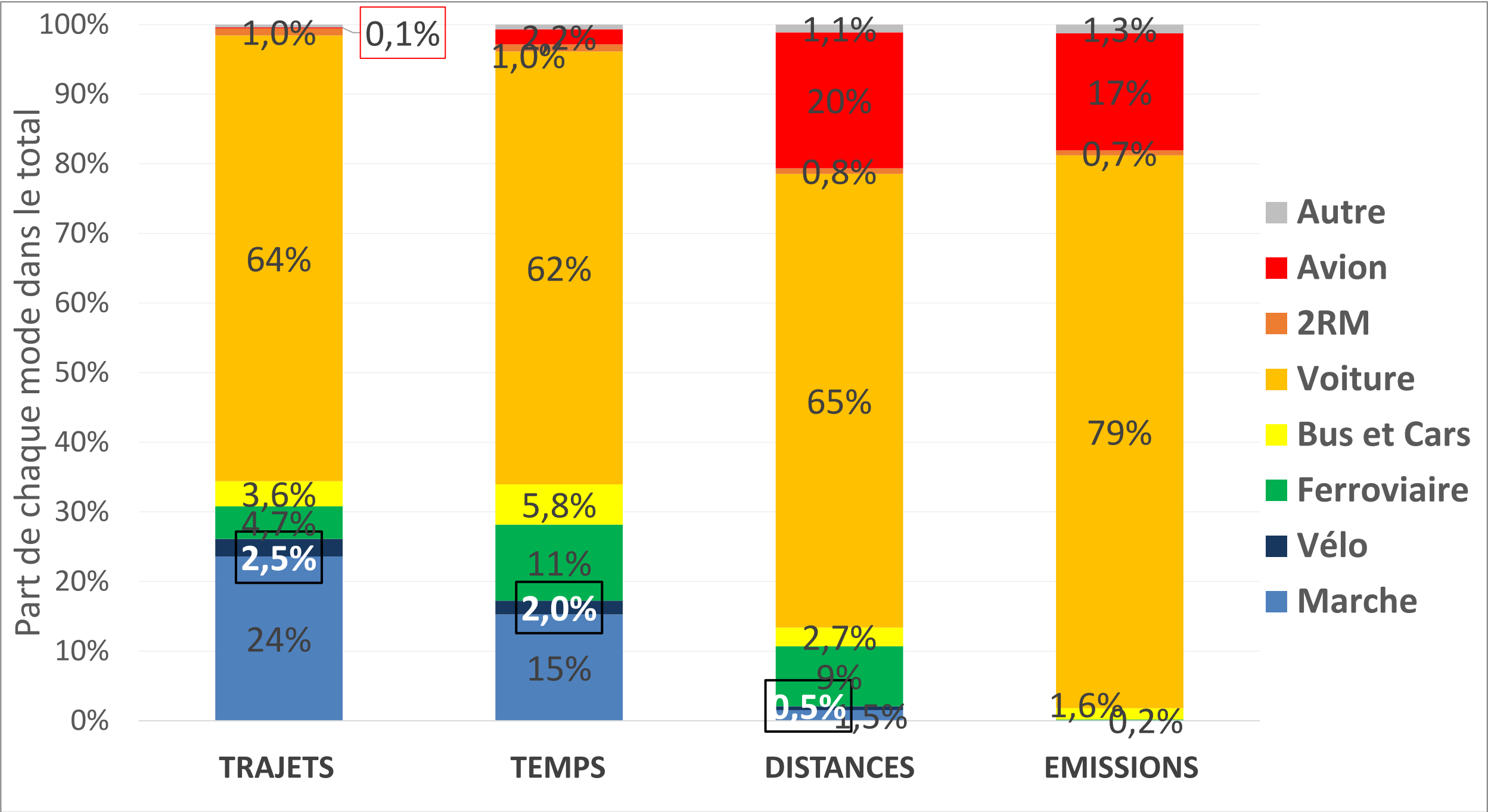
# 5 leviers pour décarboner les transports



## Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

Source : [MTES](#), 2020

# Une place limitée du vélo dans la mobilité... pour le moment



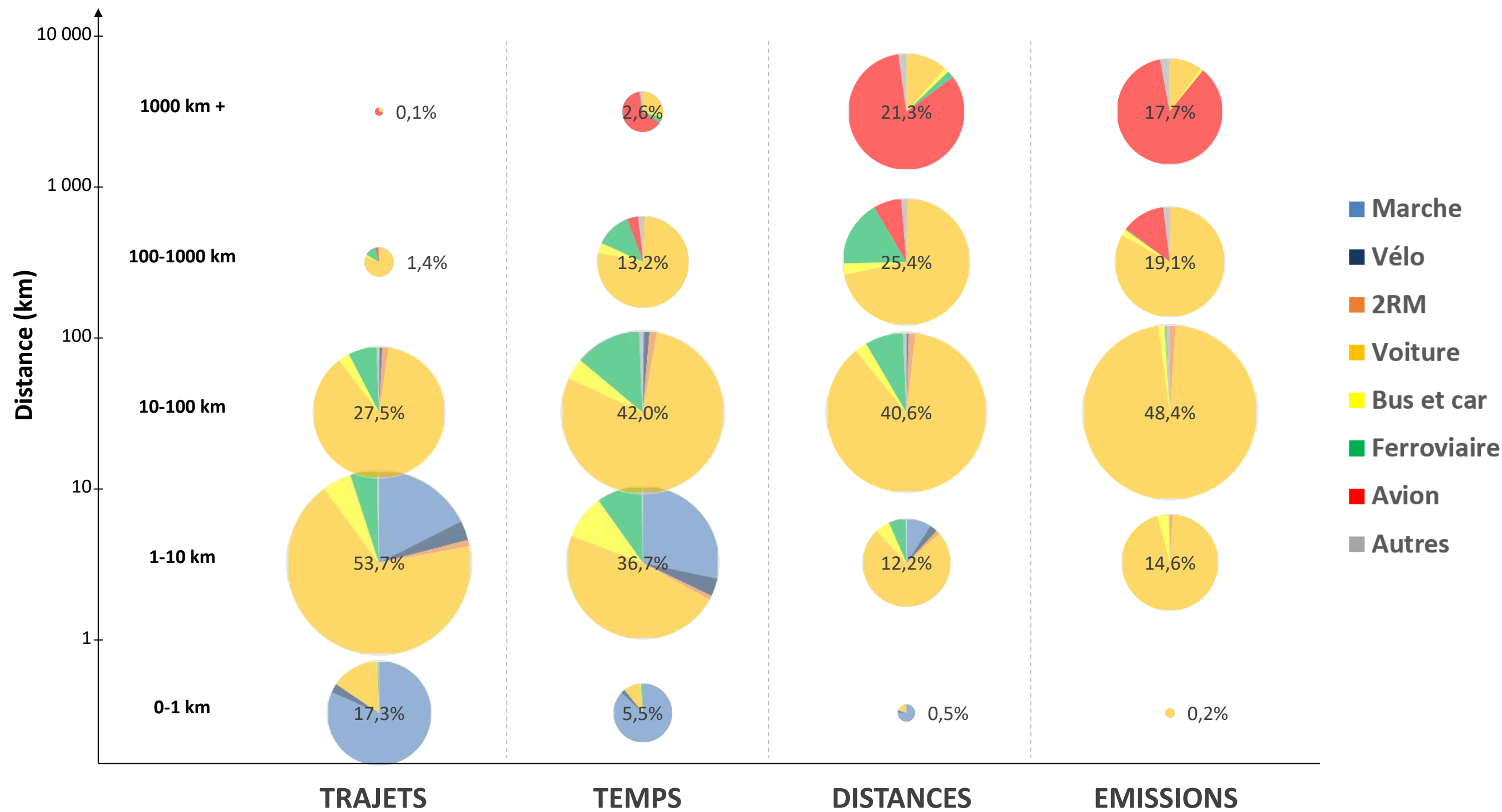
Part des modes en 2019 selon le critère : nombre de trajets, temps de transport, distances parcourues, émissions directes de CO<sub>2</sub>

Source : [Les pratiques de mobilité des Français](#), analyse Enquête Mobilité des Personnes 2019 avec Fabien Perez (SDES)

\*traînées de condensation de l'aérien



# Un potentiel de report à mettre en lien avec les distances parcourues



Répartition des caractéristiques de mobilité par classe de distance

Source : [Les pratiques de mobilité des Français](#), analyse Enquête Mobilité des Personnes 2019 avec Fabien Perez (SDES)

\*traînées de condensation de l'aérien

# Le report modal dans le scénario de Coopérations territoriales



Réduction des externalités

Proximité au quotidien

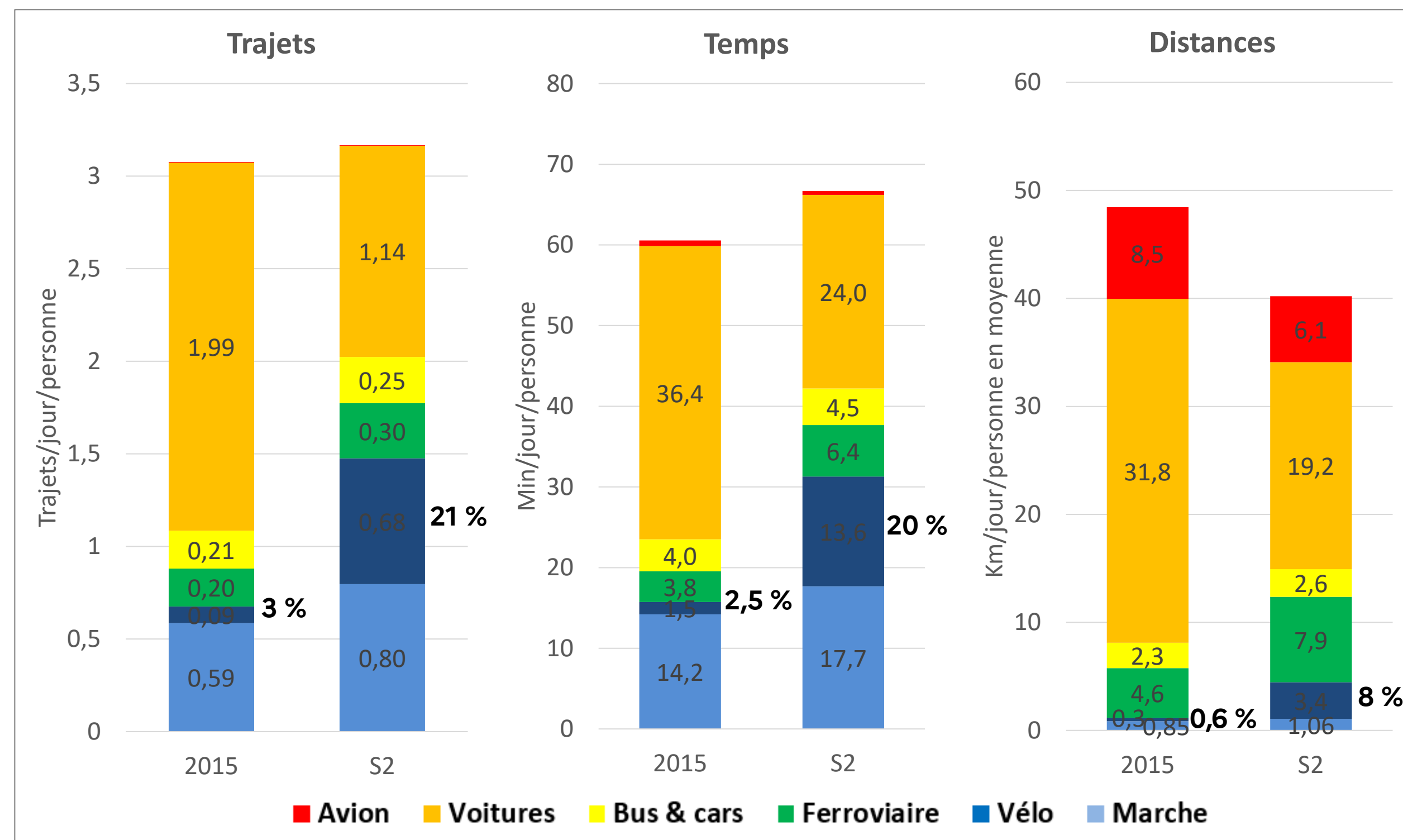
Hiérarchie entre les modes

Mobilités actives  
et partagées

Véhicules intermédiaires entre  
le vélo et la voiture

Train privilégié sur la  
longue distance

Investissements forts, politiques  
locales, fiscalité redistributive

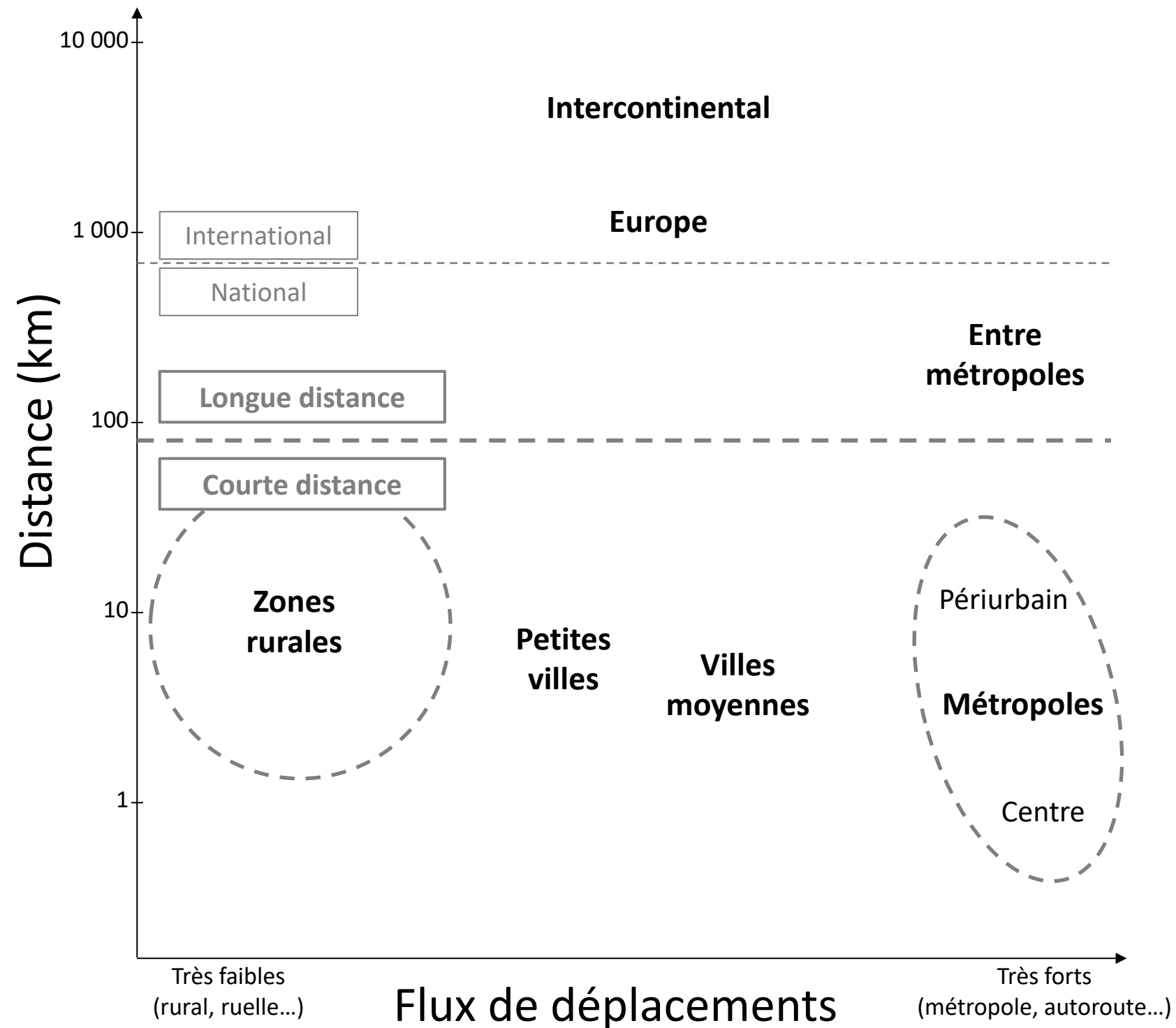


Sources : scénarios [Transition\(s\) 2050 ADEME](#)

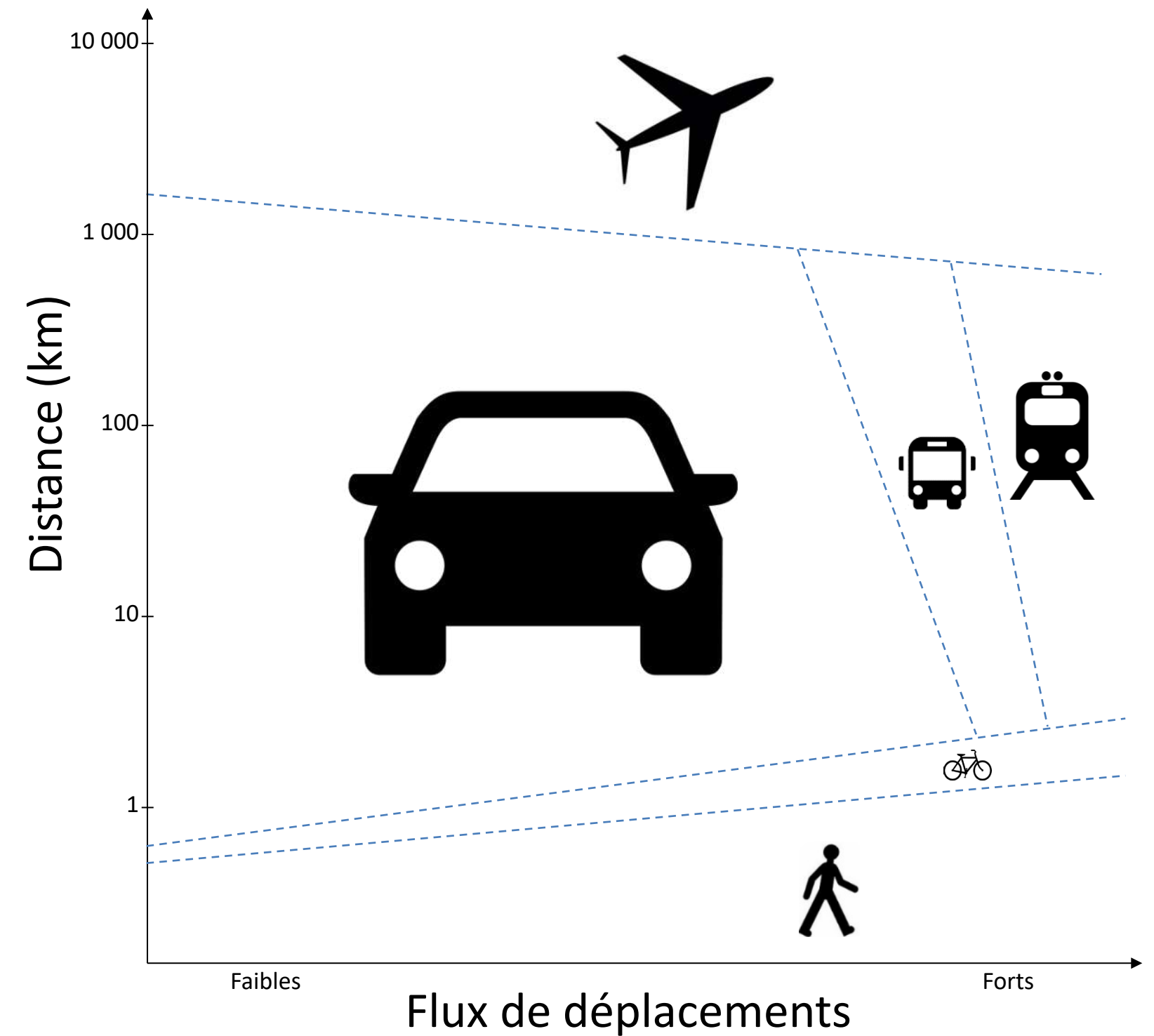


# Quelles évolutions selon les territoires ?

## Types de déplacements et de territoires

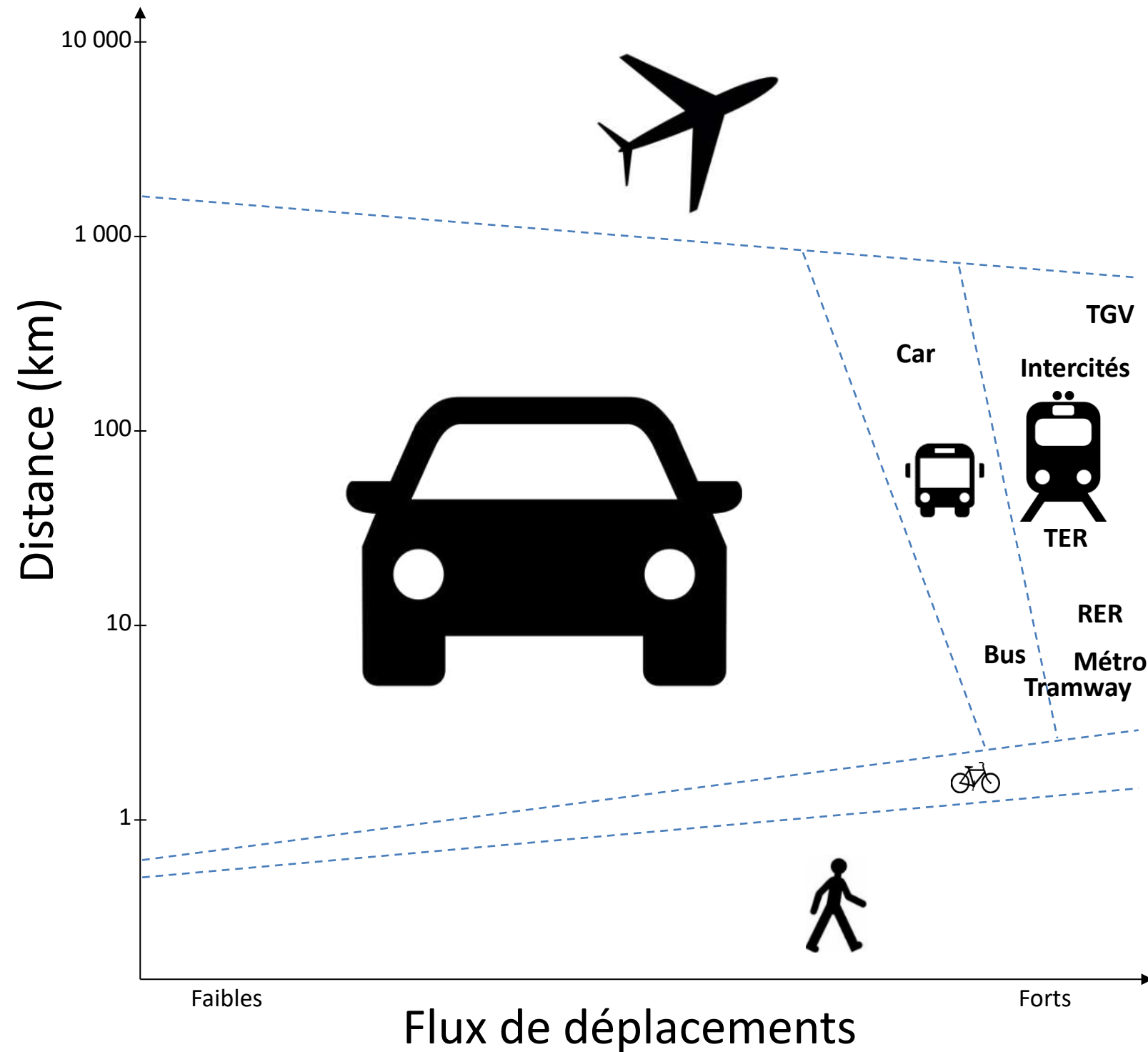


## Modes dominants actuellement

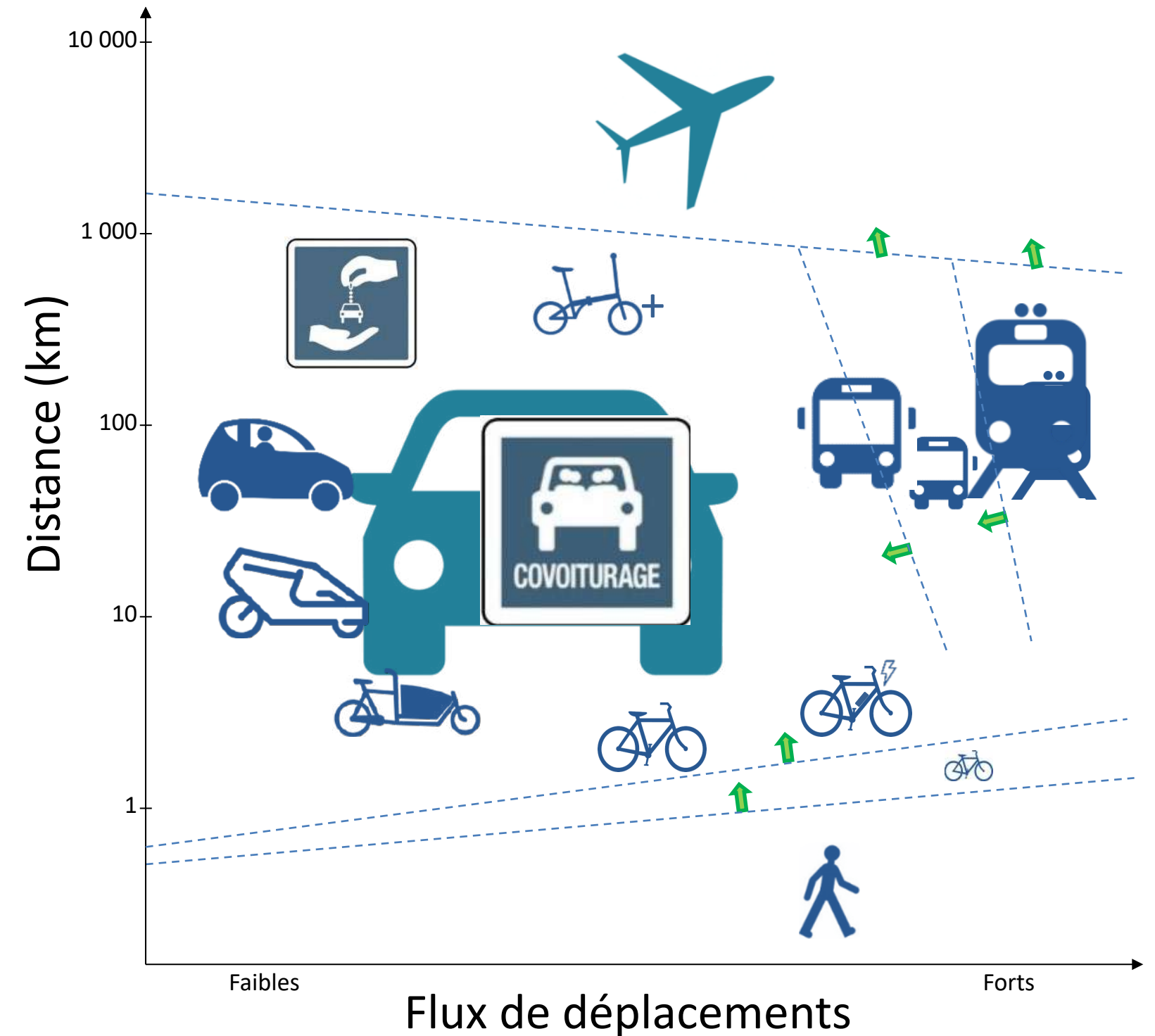


# Quelles évolutions selon les territoires ?

Modes dominants actuellement



Solutions les plus sobres à développer





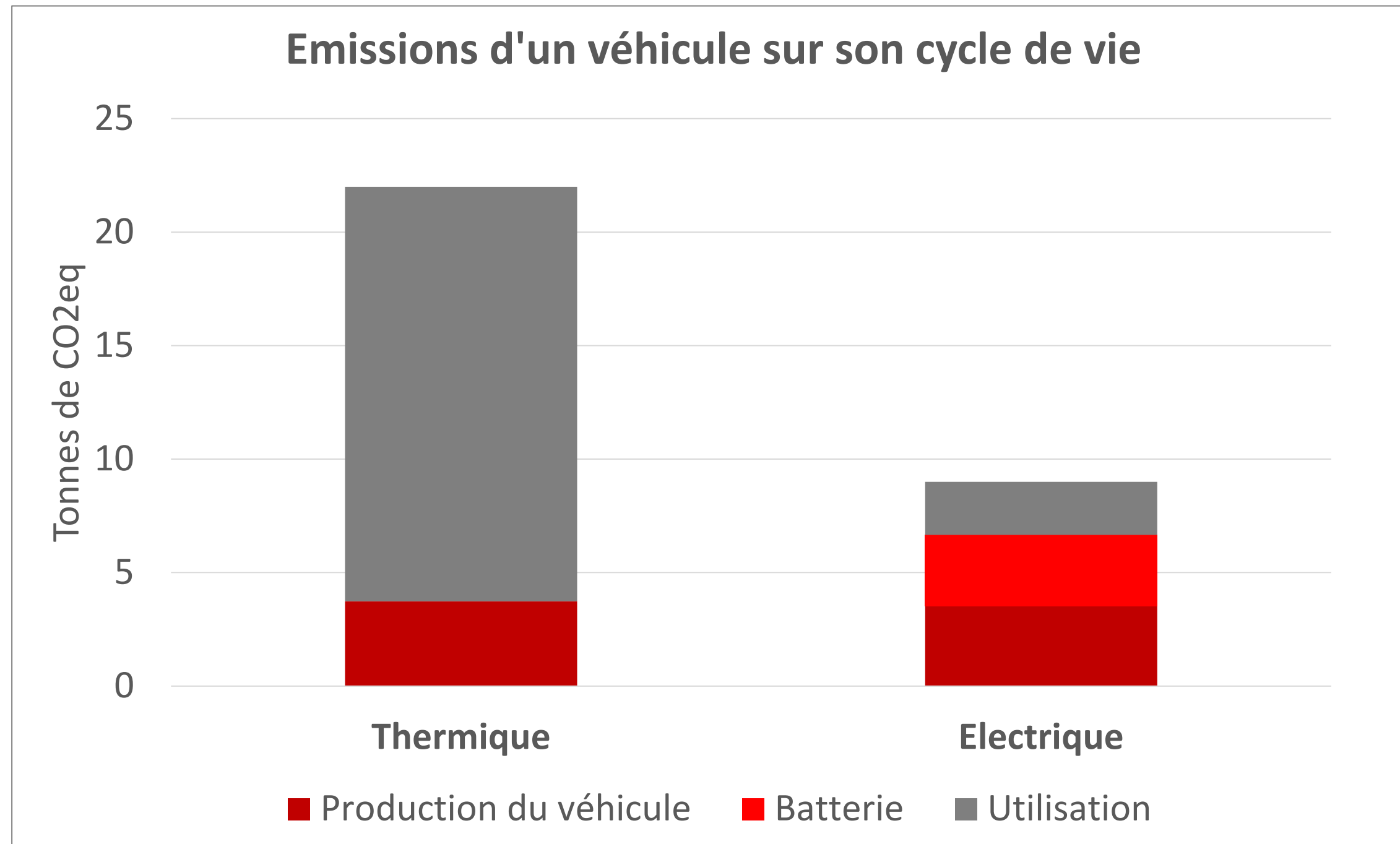
# Les véhicules intermédiaires, pour étendre le domaine du vélo



Article avec Frédéric Héran :

[Malus poids, émissions de CO<sub>2</sub> : intéressons-nous enfin aux véhicules intermédiaires !](#)

# Le vélo, pour inciter à la démotorisation



**Pour les voitures électriques, 3/4 des émissions sont situées à la production des véhicules, ce qui devrait pousser à des politiques de démotorisation à l'avenir**

Source : [ADEME, 2013](#) ; plus de détails dans l'article [La voiture électrique, solution idéale pour le climat ?](#)

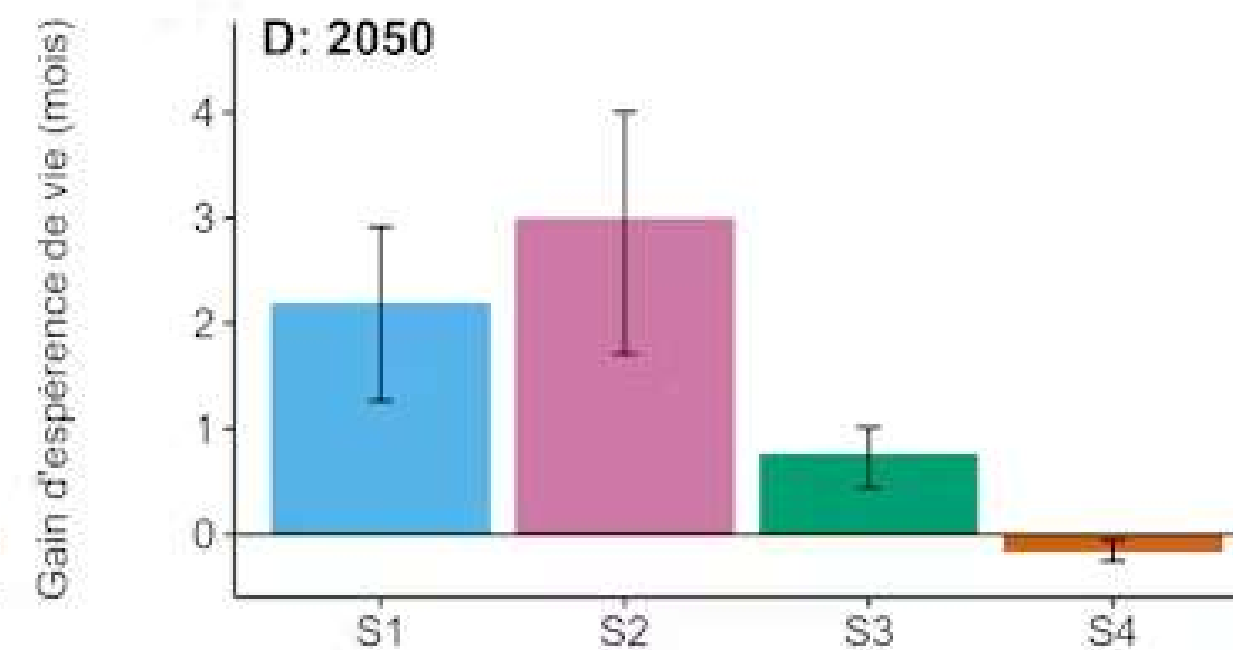
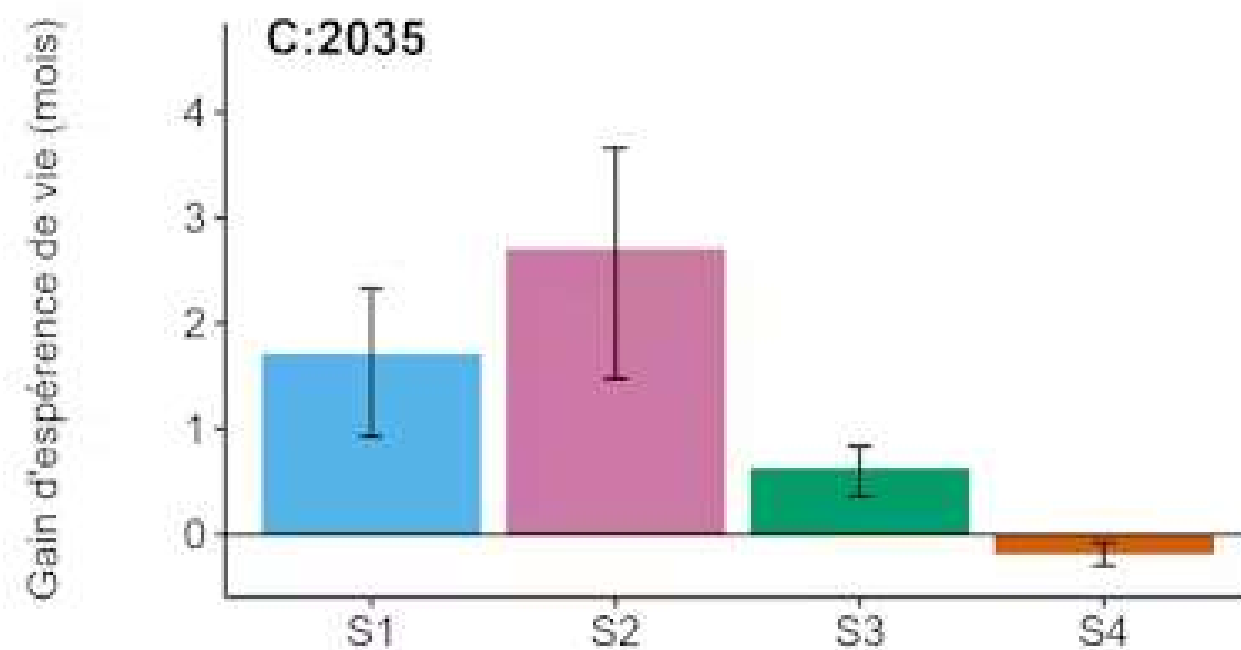
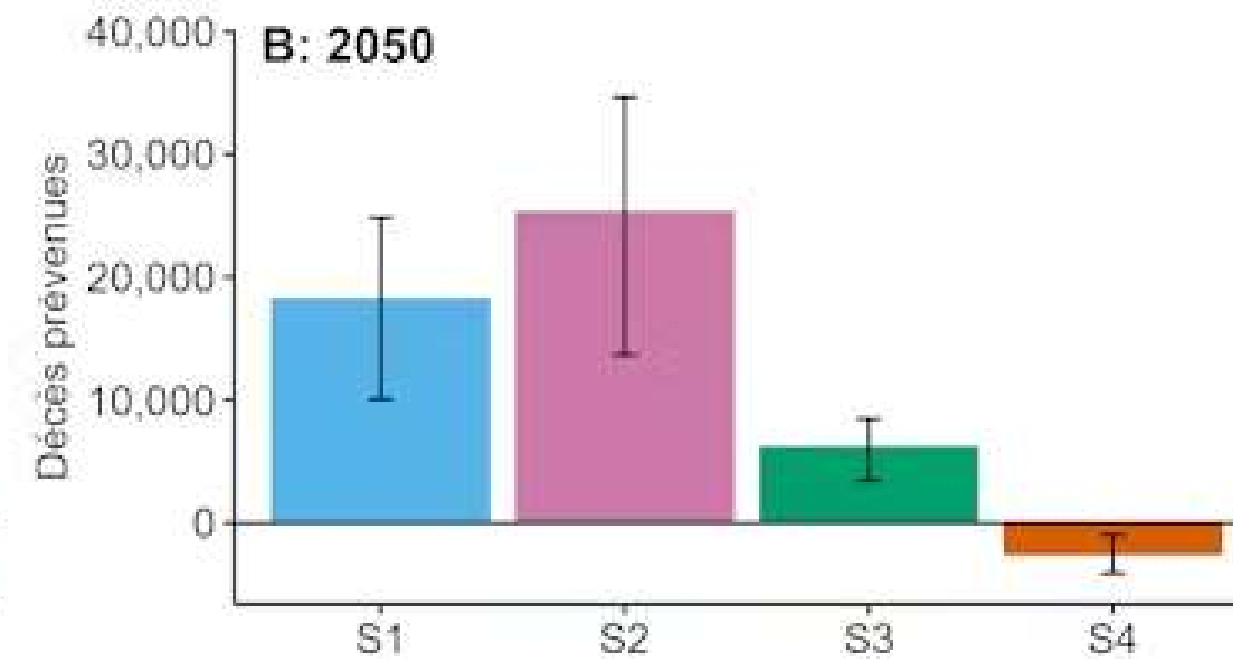
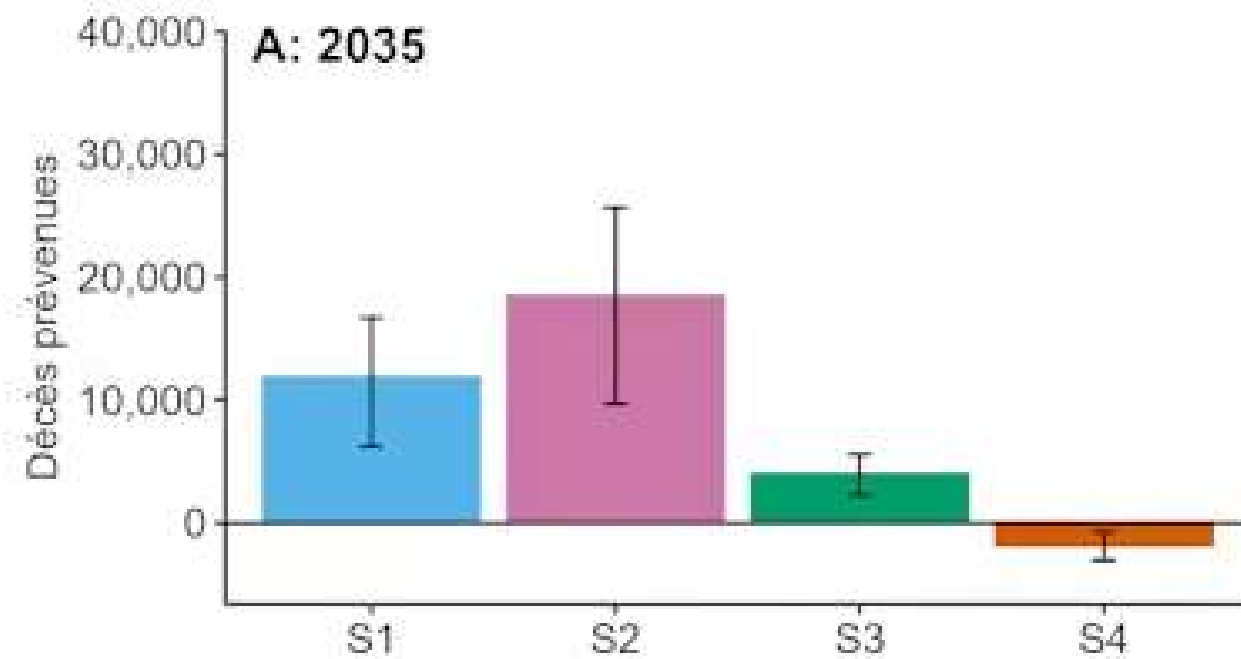


# Le vélo, un mode aux multiples co-bénéfices

[illegible]

## Principales évolutions suggérées pour la transition énergétique des transports, et leurs externalités

# De forts bénéfices santé liés à l'activité physique



**Quasiment 20 000 décès évités par an dès 2035  
et des gains d'espérance de vie approchant 3 mois pour la population**

Source : [Moutet et al, 2024](#), étude sur les scénarios ADEME Transition(s) 2050 ;  
article *The Conversation* « Choix de mobilité : un enjeu climatique, une opportunité pour la santé publique »



# Principaux enseignements

## La place du vélo dans la mobilité

- Une pratique assez faible aujourd'hui, de l'ordre de 3-4 % des déplacements
- Un potentiel de multiplication par 10 d'ici 2050

## Un potentiel à combiner avec

- La modération des distances
- Les véhicules intermédiaires entre vélo et voiture
- L'intermodalité avec les transports en commun
- La démotorisation des ménages

## De forts co-bénéfices au report vers le vélo

- Un mode sobre en ressources, en espace, peu polluant, silencieux, peu coûteux, résilient, etc.
- Des gains pour la santé pouvant atteindre 3 mois d'espérance de vie pour la population française

Contact : [aurelien.bigo@hotmail.fr](mailto:aurelien.bigo@hotmail.fr)

[Documents](#) à retrouver sur le site de la Chaire Energie et Prospérité "Comment décarboner les transports d'ici 2050 ?"

# ECHANGES



Avez-vous des questions ?

---

**AURÉLIEN BIGO**

**Chercheur** sur la transition énergétique  
des transports



# CONFÉRENCE



Pour des politiques de mobilité  
cohérentes et assumées !

---

## MATHIEU CHASSIGNET

**Ingénieur mobilités actives et partagées**  
Coordinateur marche, covoiturage au sein du  
Service transports et mobilité de l'ADEME

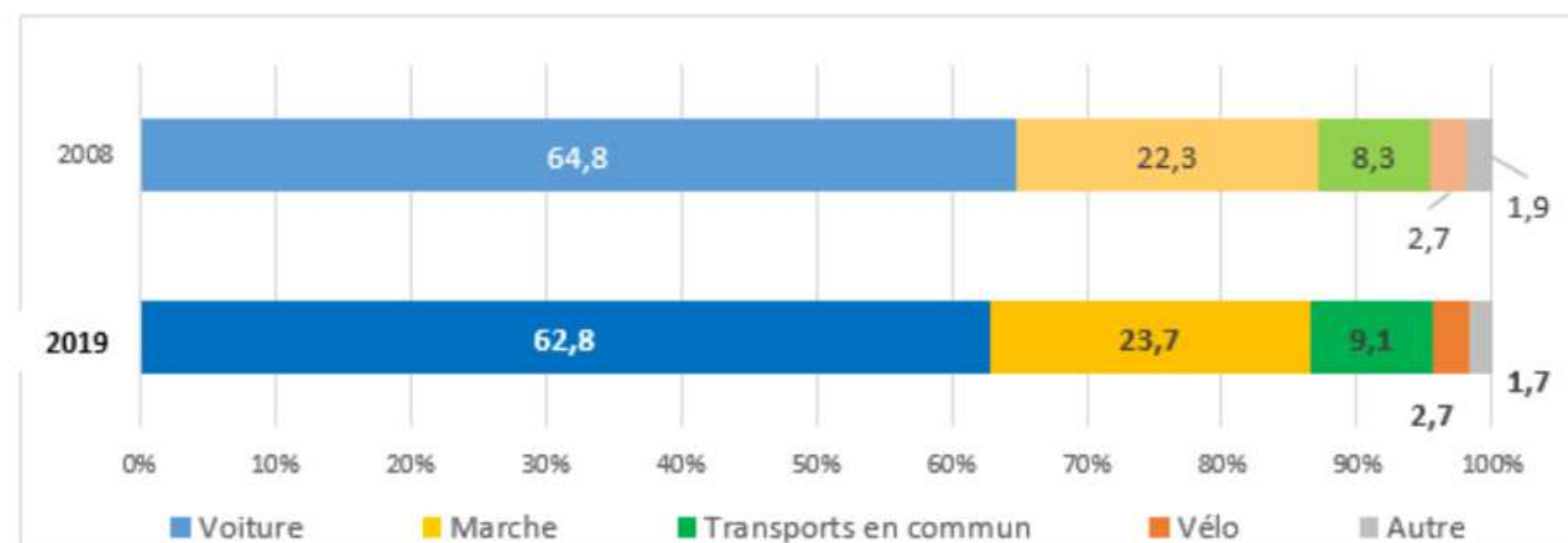
# Pour des politiques de mobilité cohérentes et assumées



# Pour des politiques de mobilité cohérentes

- Historiquement : des approches en silo, monomodales qui ont permis d'augmenter un peu l'utilisation des mobilités alternatives

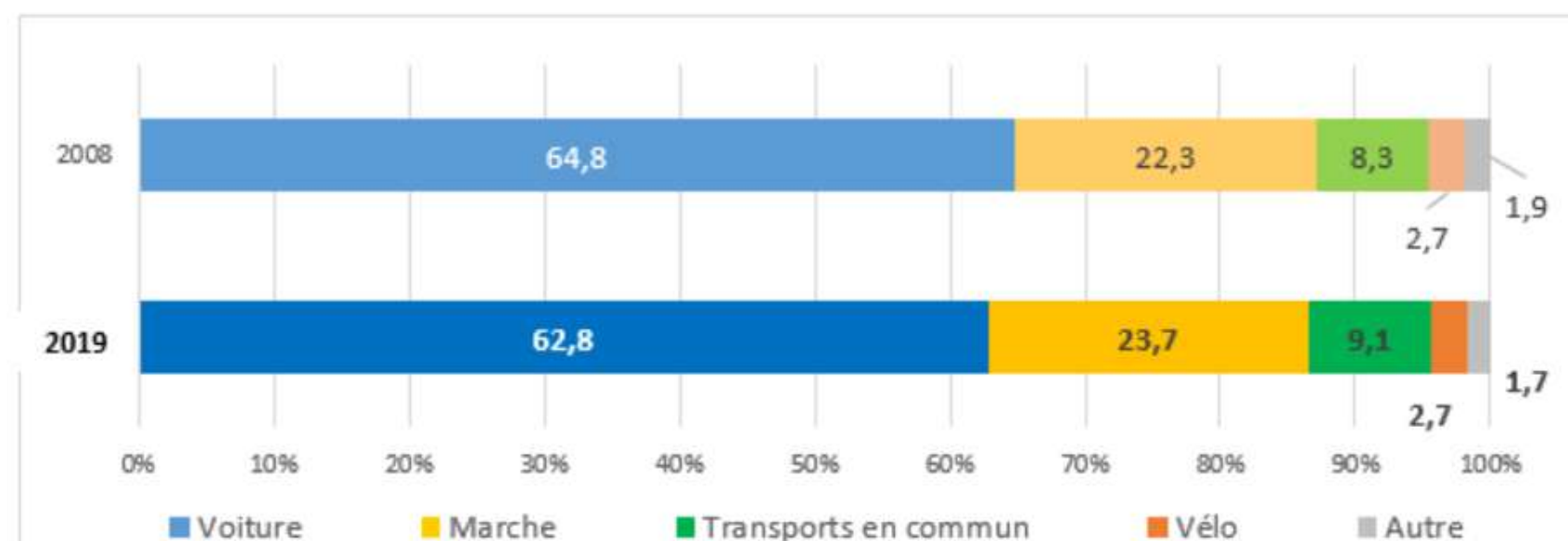
**Évolution des parts des modes de transport (en nombre de déplacements) entre 2008 et 2019**



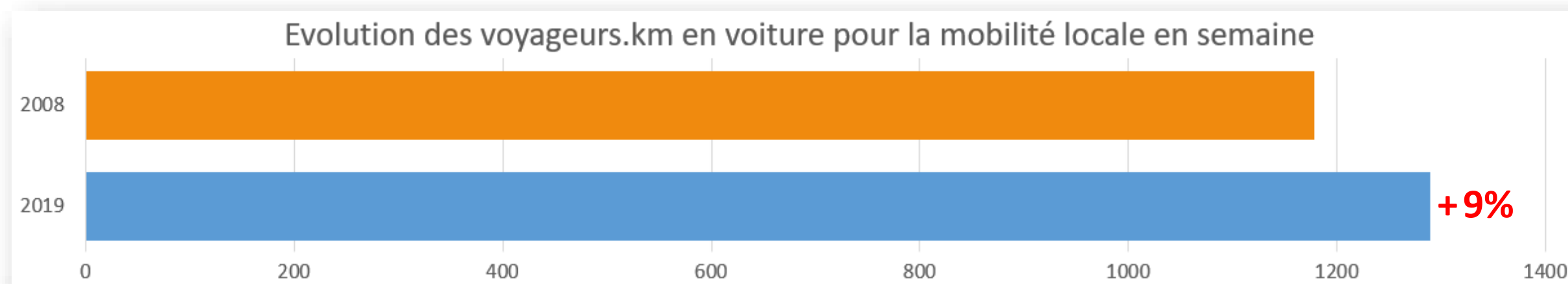
# Pour des politiques de mobilité cohérentes

- Historiquement : des approches en silo, monomodales qui ont permis d'augmenter un peu l'utilisation des mobilités alternatives

Évolution des parts des modes de transport (en nombre de déplacements) entre 2008 et 2019



- Mais pas de faire reculer l'utilisation de la voiture

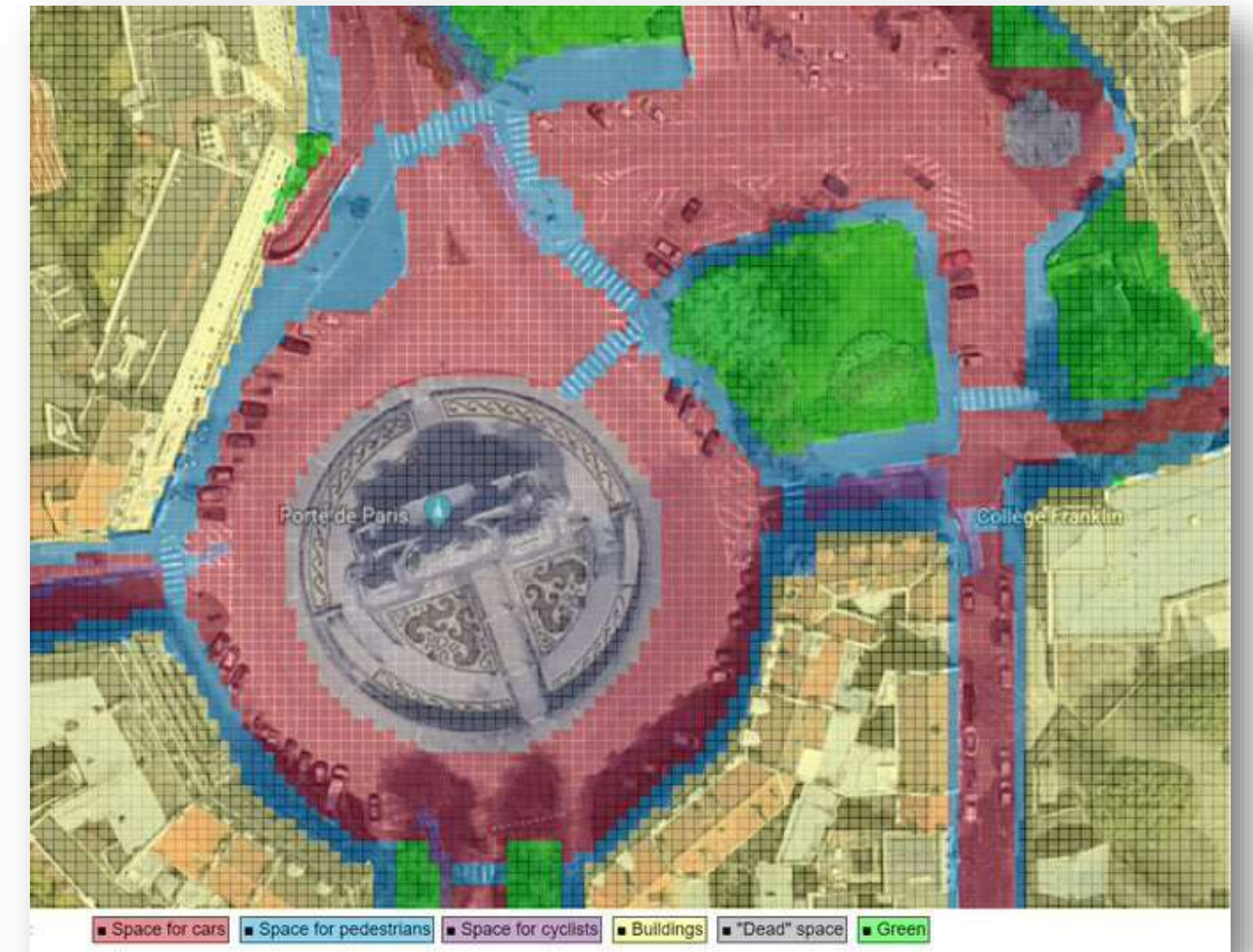


# Pour des politiques de mobilité cohérentes

- Un décalage entre les objectifs affichés et les moyens mis en œuvre

L'ensemble des dépenses publiques par moyen de transport s'élève aujourd'hui à :

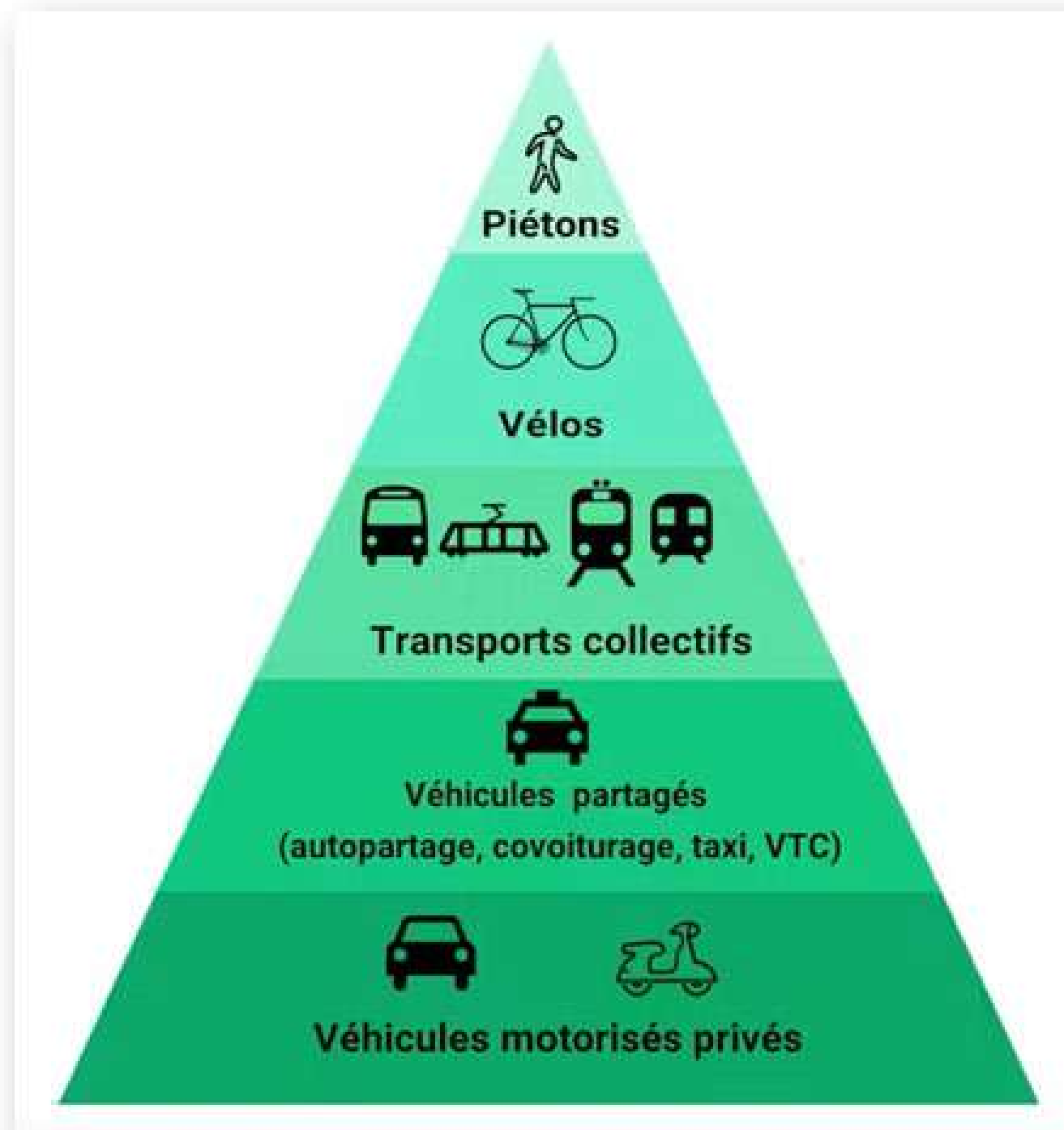
- 10 € par habitant et par an pour le vélo
- 270 € par habitant et par an pour la voiture
- 470 € par habitant et par an pour les transports collectifs





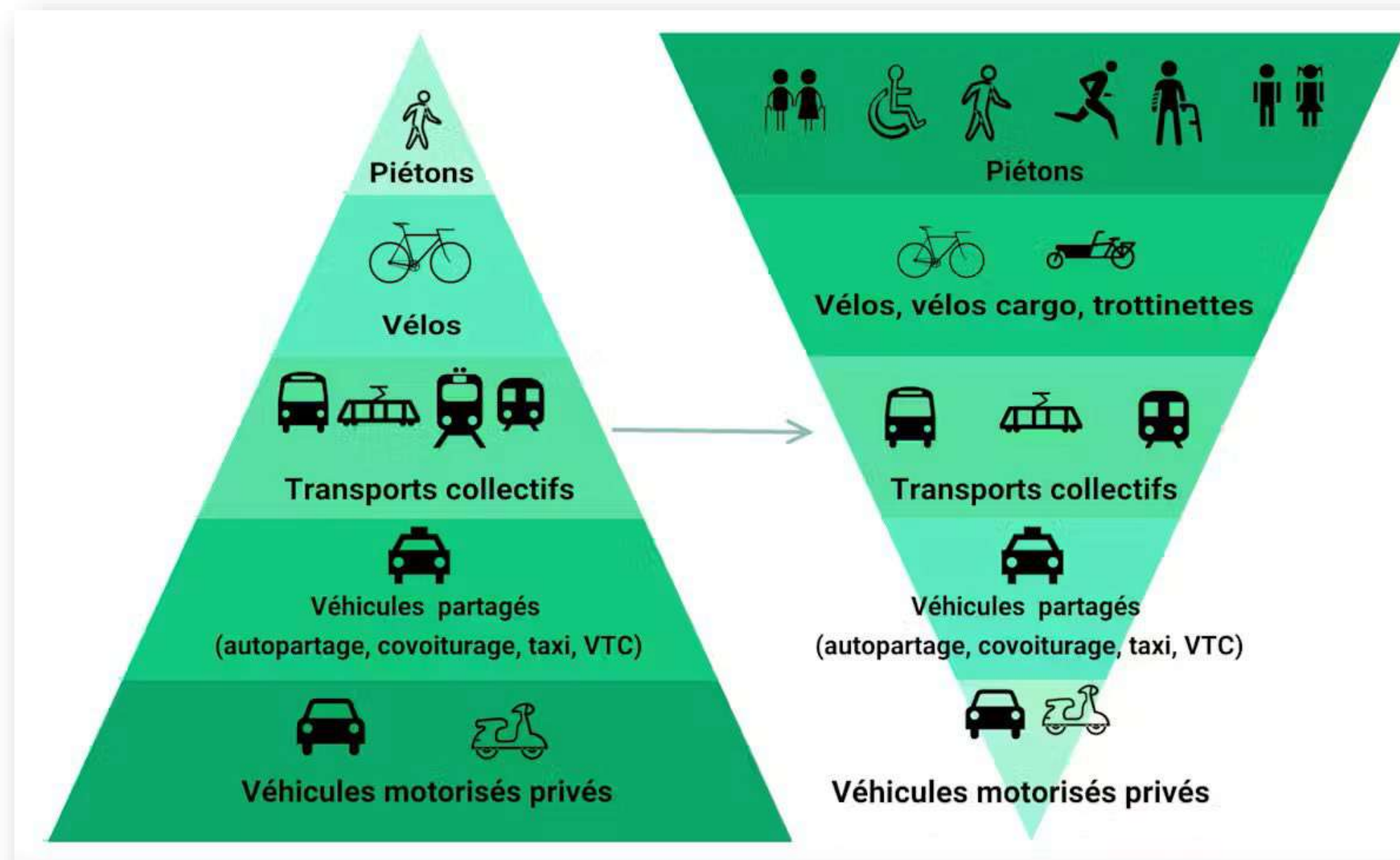
# Pour des politiques de mobilité cohérentes

- Une hiérarchie des moyens de transport en fonction de leur contribution à l'intérêt général



# Pour des politiques de mobilité cohérentes

- Une hiérarchie des moyens de transport en fonction de leur contribution à l'intérêt général
- Besoin d'« inverser la pyramide »



# Pour des politiques de mobilité cohérentes

- A taille de ville équivalente, des disparités énormes en fonction des politiques mises en œuvre

	Part modale vélo domicile-travail
Grenoble	17,4%
Strasbourg	17,1%
Bordeaux	14,3%
Rennes	10,1%
Nantes	10,0%
Toulouse	8,9%
Lyon	8,8%
Angers	8,2%
Montpellier	8,0%
Tours	7,1%
Villeurbanne	7,1%
Annecy	6,6%
Lille	6,4%
Dijon	6,2%
Caen	5,9%
Paris	5,5%
Orléans	5,4%
Amiens	5,2%
Le Mans	5,1%

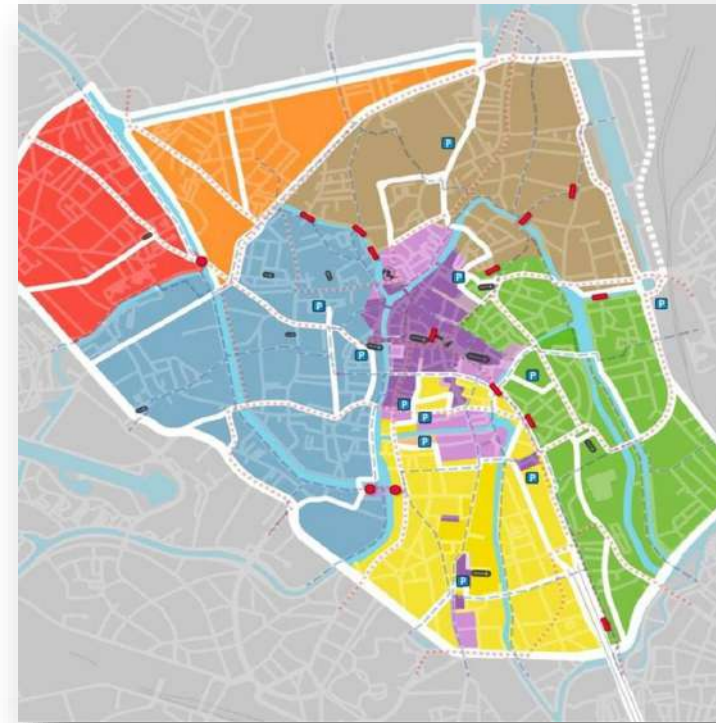
	Part modale vélo domicile-travail
Besançon	5,1%
Montreuil	4,7%
Poitiers	4,5%
Nancy	4,5%
Nîmes	4,4%
Clermont-Ferrand	3,8%
Toulon	3,8%
Rouen	3,7%
Reims	3,5%
Boulogne-Billancourt	3,3%
Aix-en-Provence	3,2%
Brest	3,0%
Le Havre	2,7%
Perpignan	2,6%
Nice	2,3%
Metz	2,3%
Marseille	1,8%
Saint-Étienne	1,6%
Limoges	1,6%



# Pour des politiques de mobilité cohérentes

Quels outils pour mettre en cohérence les politiques de mobilité ?

- Le plan de circulation
  - Supprimer le transit
  - Réduire les vitesses
  - Faire de la place aux modes alternatifs
  - Apaiser les quartiers
  - Végétaliser...



- Le [manifeste](#) « Villes apaisée, quartiers à vivre »
  - 10 engagements en faveur de la ville apaisée (diminution des vitesses, mobilités actives, villes favorables aux enfants et aux seniors, végétalisation...)
  - Déjà 170 signataires dont 63 collectivités

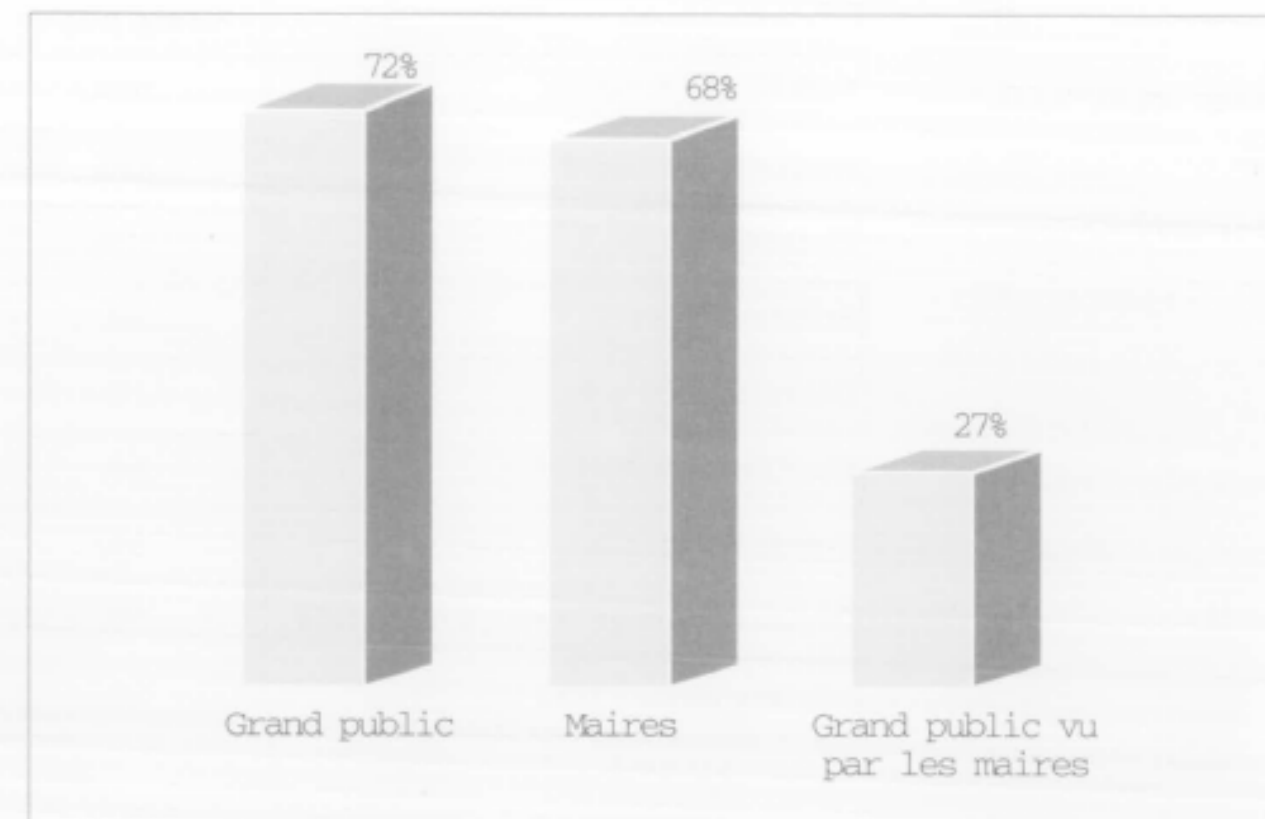
# Pour des politiques de mobilité assumées

- En 1999 déjà, un « grand décalage » mis en évidence par une étude ADEME : 25 ans de perdus ?



Question : A votre avis,  
faut-il limiter l'usage de  
la voiture, afin d'amé-  
liorer la circulation en  
ville ?

(Il était demandé aux  
maires d'imaginer l'opi-  
nion de leurs adminis-  
trés sur ce thème)



**Ce résultat est fondamental.**

Maires et citadins ont la même forte propension à déclarer vouloir la limitation de la voiture en ville. Mais les maires prêtent à leurs administrés un point de vue bien plus timoré et les imaginent plus pro-voiture. En effet, les élus pensent que seule une minorité d'administrés (à peine plus d'un quart d'entre eux) souhaite cette limitation. On retrouve, dans cette enquête, un résultat semblable à celui observé dans l'enquête conduite par l'UITP en 1991 auprès d'élus européens responsables de transport.

# Pour des politiques de mobilité assumées

- Septembre 2024 : une nouvelle étude pour vérifier ces constats
  - Analyse des sondages et études d'opinion
  - Analyse du contenu des programmes municipaux de 2020
  - Etudes de cas :
    - Piétonnisation à Dijon
    - Piétonnisation d'une place à Arras
    - Le tramway de Brest

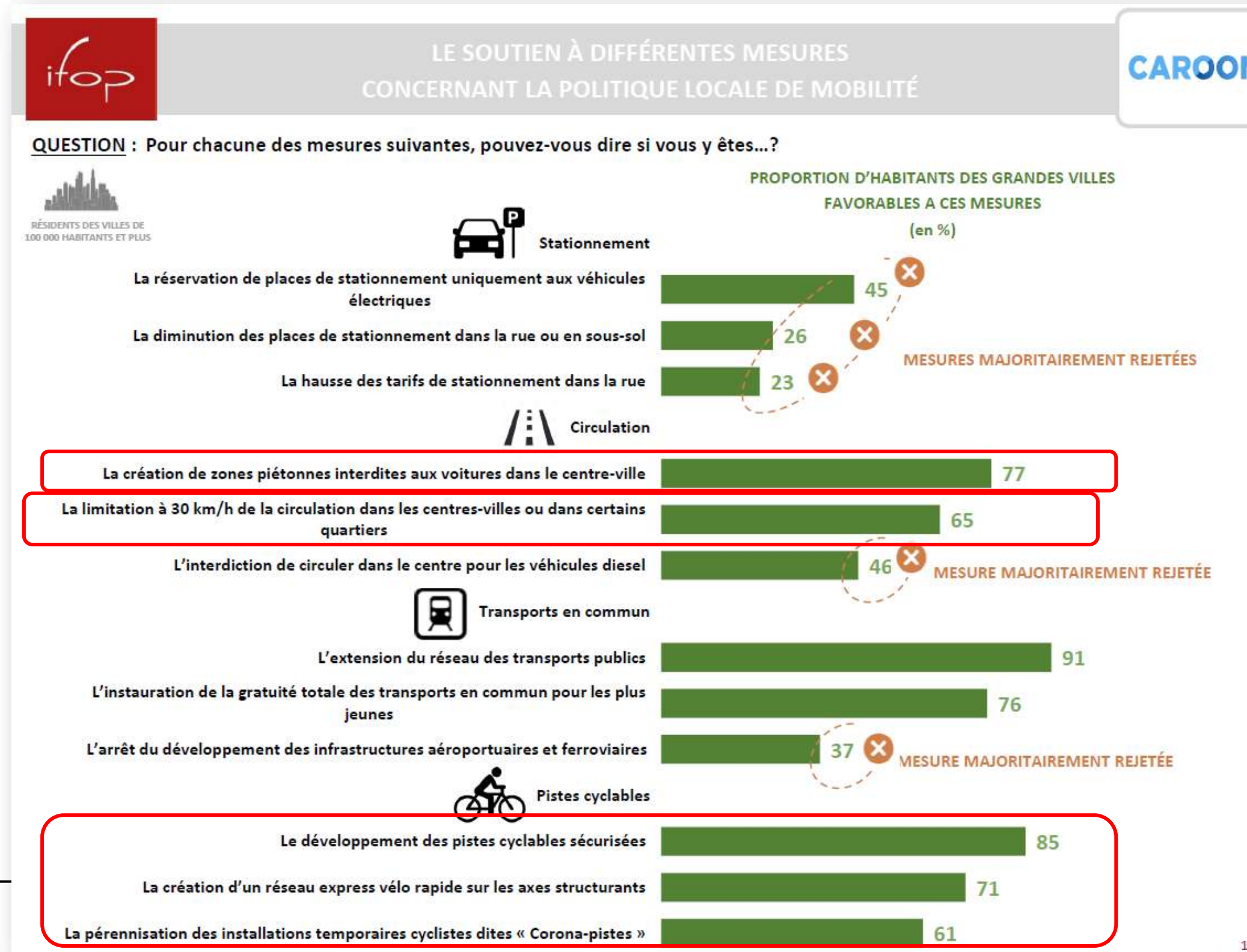


<https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/7593-acceptabilite-des-mesures-de-reduction-de-la-place-de-la-voiture.html>



# Pour des politiques de mobilité assumées

- Analyse des sondages et études d'opinion :



Source :  
<https://www.ifop.com/publication/pistes-cyclables-stationnement-circulation-les-mesures-anti-voitures-et-la-place-de-lautomobile-dans-les-grandes-villes-a-lheure-du-covid/>

# Pour des politiques de mobilité assumées

- Analyse des sondages et études d'opinion :

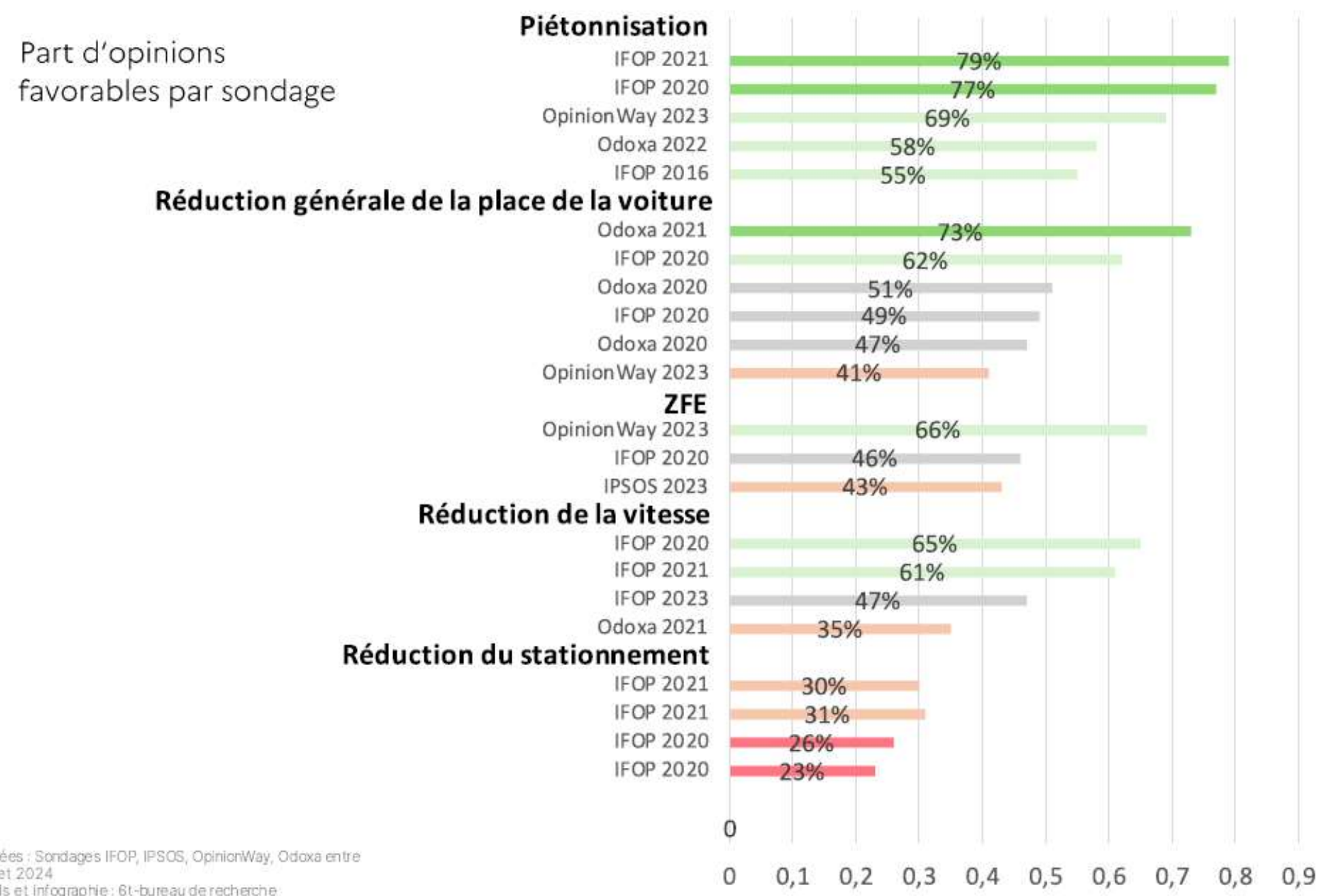


Figure 3 : Résultats de 12 sondages d'opinion réalisés entre 2016 et 2024 portant sur des questions liées à la réduction de la place de la voiture



# Pour des politiques de mobilité assumées

- Des référendums qui corroborent ces résultats :
  - Le Kremlin-Bicêtre (25 000 habitants) 2022 : oui au 30 km/h (67%)
  - La Courneuve (42 000 habitants) 2021 : oui au 30 km/h (69%) et à une réglementation plus stricte en matière de stationnement (66%)
  - Charleville-Mézières (48 000 habitants) 2021 : oui au nouveau schéma directeur des mobilités (56%) – 30 km/h, pistes cyclables, durcissement contre le stationnement sur trottoir...





# Pour des politiques de mobilité assumées

- Analyse des programmes municipaux de 2020 dans les 11 plus grandes villes françaises :
  - 83 % des mesures portant sur la voiture dans les programmes visaient la réduction de sa place dans l'espace public et les systèmes de mobilité
  - Les candidats élus proposent en moyenne 3,8 mesures de réduction de la place de la voiture...
  - Soit 1,1 mesure de plus par rapport à leurs adversaires
  - 28% de ces mesures sont réalisées et 62% en cours de mise en œuvre





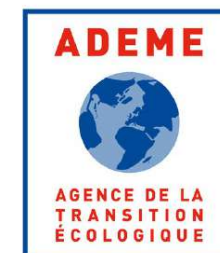
# Pour des politiques de mobilité assumées

- La réduction de la place de la voiture n'est pas une tendance récente





# CONFÉRENCE



Place aux questions !

---

**MATHIEU CHASSIGNET**

**Ingénieur mobilités actives et partagées**  
Coordinateur marche, covoiturage au sein du  
Service transports et mobilité de l'ADEME





# FOCUS



## Les campagnes de communication vélo des collectivités

---

**JULIE ALUNNO**

**Cheffe du programme AVELO 3**  
Service Transports et Mobilités de l'ADEME

# LE GUIDE



## POUR DÉVELOPPER LA CULTURE VÉLO DANS VOTRE TERRITOIRE



AVEC UN KIT DE COMMUNICATION  
PERSONNALISABLE POUR VOUS, COLLECTIVITÉS !

À VÉLO, ON A TOUTES ET TOUS À Y GAGNER !





# LE KIT



**UN CYCLISTE  
ÉQUIPÉ  
EN VAUT DEUX !**

+  
**VISIBLE**

+  
**PROTÉGÉ**

+  
**SEREIN**

**À VÉLO, ON A  
TOUTES ET TOUS  
À Y GAGNER !**

**LE VÉLO  
C'EST LA  
SANTÉ !**

+  
**D'ACTIVITÉ  
PHYSIQUE**

+  
**DE BIEN-ÊTRE**

+  
**D'ESPÉRANCE  
DE VIE**

**À VÉLO, ON A  
TOUTES ET TOUS  
À Y GAGNER !**

**À VÉLO,  
JE ROULE  
DONC JE SUIS !**

+  
**DE LIBERTÉ**

+  
**DE PLAISIR**

+  
**DE CONVIVIALITÉ**

**À VÉLO, ON A  
TOUTES ET TOUS  
À Y GAGNER !**



# LE KIT



**CHASSEZ  
LE NATUREL  
IL REVIENT  
À VÉLO !**

+ D'AIR PUR + DE CALME + DE QUALITÉ DE VIE

À VÉLO, ON A TOUTES ET TOUS À Y GAGNER !

**VÉLO  
UN JOUR  
VÉLO  
TOUJOURS !**

+ DE SIMPLICITÉ + D'EFFICACITÉ + DE PONCTUALITÉ

À VÉLO, ON A TOUTES ET TOUS À Y GAGNER !

**ROULER  
À VÉLO  
RAPPORTE  
GROS !**

+ D'ÉCONOMIES + D'EMPLOIS + DE TOURISTES

À VÉLO, ON A TOUTES ET TOUS À Y GAGNER !



# EXEMPLES

  
**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**ADEME**  
  
**AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

**CEE** Les certificats  
D'ÉCONOMIES  
D'ÉNERGIE

**AVELO**

**EN ROUE LIBRE**  
1<sup>ère</sup> ÉDITION  
LE VÉLO DANS  
TOUS SES ÉTATS

Un événement organisé par  
la Communauté de Communes Sabre-Besepinois  
et la Communauté de Communes Sabre-Besepinois  
Informations : [www.ccsb-sabre-besepinois.fr](http://www.ccsb-sabre-besepinois.fr)

**SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2020 - 14H-18H**  
**CHAMP DE FOIRE**  
BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS  
CIRCUITS DÉCOUVERTES - ANIMATIONS - ATELIERS - SPECTACLES



**EN ROUE LIBRE**  
1<sup>ère</sup> ÉDITION  
LE VÉLO DANS  
TOUS SES ÉTATS

Un événement organisé par  
la Communauté de Communes Sabre-Besepinois  
et la Communauté de Communes Sabre-Besepinois  
Informations : [www.ccsb-sabre-besepinois.fr](http://www.ccsb-sabre-besepinois.fr)

**SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2020 - 14H-18H**  
**CHAMP DE FOIRE**  
BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS  
CIRCUITS DÉCOUVERTES - ANIMATIONS - ATELIERS - SPECTACLES



**EN ROUE LIBRE**  
1<sup>ère</sup> ÉDITION  
LE VÉLO DANS  
TOUS SES ÉTATS

Un événement organisé par  
la Communauté de Communes Sabre-Besepinois  
et la Communauté de Communes Sabre-Besepinois  
Informations : [www.ccsb-sabre-besepinois.fr](http://www.ccsb-sabre-besepinois.fr)

**SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2020 - 14H-18H**  
**CHAMP DE FOIRE**  
BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS  
CIRCUITS DÉCOUVERTES - ANIMATIONS - ATELIERS - SPECTACLES



**FÊTE DU VÉLO**  
25 ans  
du VÉLO  
Bordeaux Métropole

**19 JUIN**  
Aire Rafael Padilla  
& à Darwin

Animations  
toute la journée !  
Vélo parade, concert, vélos insolites,  
bourse aux vélos, vélo-village, démos bmx...

Tout le programme sur : [www.velo-cite.org](http://www.velo-cite.org)



**Fête du vélo**  
12 juin 2021  
LA PLOUSIÈRE - GUIPÉL

**toute la  
journée**  
Carnaval à l'atèle  
Découvrez le mariage fait main qui tourne  
sur l'axe de l'accordéon et du tambourin

Restauration  
par le Café des possibles

Point information  
Mobilier du Val d'Ille-Aubigné  
pour la participation à l'événement

Clients : boucles de VTI  
et vélo toute • Parcours libres

Déconvalescentes  
des Arts au fil de l'eau  
Batterie vélo  
Dépôt-vente

**au programme**  
Ateliers de réparation vélo  
et montage bicyclette  
de 10h30 à 12h30 et de 14h à 16h  
Association Technique Mobilité

Observation de la  
nature à bicyclette  
Découverte des espèces animales  
et végétales • Départs à 10h et 15h  
Inscription recommandée  
Association Team Sport Energy

Le Voyage à vélo  
boucle simple (50 km)  
Boucles simples, nouvelles  
et musicales à vélo. Embarkez à vélo  
dans cette aventure collective !  
Possibilité d'emporter un vélo sur place  
Départs à 10h, 11h, 12h, 14h30,  
15h30 et 16h30  
Inscription recommandée • Des Guides Productifs

Saviez-vous à vélo :  
Jeux et agilité pour enfants  
Plusieurs sessions de 11h à 12h30 et de  
14h30 à 16h • Association Team Sport Energy

Ateliers de décoration de vélo : des 54h  
Course de lecture • 16h  
Anytime en T.O.C.

Retours d'expériences  
Temps de rencontre  
et d'échanges citoyens à 17h

Spectacle l'Homme  
qui danse avec son vélo  
Plusieurs positions allant du vélo  
acrobatique (BMX), la danse  
et le jeu scénique • 18h30 - 19h15  
Sur place ou en ligne  
Concert • Silo d'Oratoire  
20h30

Animations gratuites  
Infos et inscriptions : 02 30 21 07 47  
[www.ville-aubigne.fr/fete-velo](http://www.ville-aubigne.fr/fete-velo)



**Fête du vélo**  
12 juin 2021  
LA PLOUSIÈRE - GUIPÉL

**spectacles  
bradés  
animations  
restauration  
concert**



**Fête du VÉLO**  
en Pays d'Iroise  
Du 5 au 19 juin  
Animations  
gratuites

1<sup>ère</sup> ÉDITION

Participation  
sur inscription

Programme sur  
[pays-iroise.bzh](http://pays-iroise.bzh)



**PARC NATUREL RÉGIONAL**  
BAIE DE SOMME PICARDIE MARITIME

**VENEZ VENDRE  
VOTRE MATÉRIEL  
D'OCCASION  
DES MOBILITÉS  
ACTIVES**

**Samedi 5 juin 2021**  
9h30 à 18h place Max Lejeune - ABBEVILLE

INSCRIPTION OBLIGATOIRE AUPRÈS DE VOTRE RÉFÉRENT :

[WWW.BAIEDESOMME3VALLEES.FR](http://WWW.BAIEDESOMME3VALLEES.FR)



**POUR  
CIRCULER  
J'AI TROUVÉ PLUS  
EFFICACE !**

LE VÉLO  
JE M'Y (RE)METTS !

**Caen lamer**  
NORMANDIE  
Communauté urbaine



**Vilvolt®**  
Villes & villages à vélo électrique

Déplacez-vous en vélo électrique  
**avec Vilvolt®**



**DIMANCHE  
22 SEPT.  
CHÂTEAUX-ROUX  
7 HEURES POUR...**

**Découvrir  
le centre-ville autrement et  
CIRCULER  
en toute liberté**

DE 10 H À 17 H, LE CŒUR DE LA VILLE S'ÉTOILE SANS VOITURE,  
LAISSANT PLACE À DES ANIMATIONS, DES DÉMONSTRATIONS  
SPORTIVES ET TOURISTIQUES, ETC.

AVEC ALEXANDRE JUMEL  
CHAMPION DE FRANCE 2012,  
PIONNIER DE LA DISCIPLINE

**ATELIER DE  
REMISE EN SELLE**  
Sur inscription gratuite de 15 ans  
Maximum de 10 places  
Chemin de la Pêche  
Proximité de Saint-François-Léon

Noté l'avis  
après formation gratuite  
pour remettre les bases du vélo  
avant la balade

**BALADE À VÉLO**  
Sur inscription gratuite de 15 ans  
Maximum de 10 places  
Chemin de la Pêche  
Proximité de Saint-François-Léon

Noté l'avis  
après formation gratuite  
pour remettre les bases du vélo  
avant la balade

**ESSAI DE  
VÉLOS RIPOLES**  
Sur inscription gratuite de 15 ans  
Maximum de 10 places  
Chemin de la Pêche  
Proximité de Saint-François-Léon

Noté l'avis  
après formation gratuite  
pour remettre les bases du vélo  
avant la balade

Pour plus de renseignements :  
[Lmplecourt@terrestresconfiance.fr](mailto:Lmplecourt@terrestresconfiance.fr) - 07 80 94 74 39



**Gratuit**  
merc. 5 juillet 2023

**Fête du VÉLO !**  
10h - 18h  
1<sup>ère</sup> édition

**ATELIER DE  
REMISE EN SELLE**  
Sur inscription gratuite de 15 ans  
Maximum de 10 places  
Chemin de la Pêche  
Proximité de Saint-François-Léon

Noté l'avis  
après formation gratuite  
pour remettre les bases du vélo  
avant la balade

**BALADE À VÉLO**  
Sur inscription gratuite de 15 ans  
Maximum de 10 places  
Chemin de la Pêche  
Proximité de Saint-François-Léon

Noté l'avis  
après formation gratuite  
pour remettre les bases du vélo  
avant la balade

**ESSAI DE  
VÉLOS RIPOLES**  
Sur inscription gratuite de 15 ans  
Maximum de 10 places  
Chemin de la Pêche  
Proximité de Saint-François-Léon

Noté l'avis  
après formation gratuite  
pour remettre les bases du vélo  
avant la balade

Pour plus de renseignements :  
[Lmplecourt@terrestresconfiance.fr](mailto:Lmplecourt@terrestresconfiance.fr) - 07 80 94 74 39





**Exclusif :**

# NOUVEL APPEL À PROJETS AVELO 3 BIENTÔT DISPONIBLE

**3 bonnes raisons** d'accélérer votre politique cyclable avec AVELO !

- 1** Un programme dédié aux collectivités
- 2** Un financement jusqu'à 150 000 €
- 3** Un accompagnement technique et pédagogique complet

**INFORMEZ-VOUS DÈS MAINTENANT**



# L'APPEL À PROJETS



## AXE 1

La **construction** d'une politique cyclable via le financement d'études

## AXE 2

L'**expérimentation** de services vélo dans les territoires



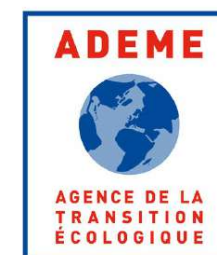
## AXE 3

L'**animation** et la **promotion** de politiques cyclables



- ◆ Les demandes d'aide seront instruites au fur et à mesure des dépôts et jusqu'à épuisement du budget
- ◆ **Réflexion en cours sur l'intégration de l'axe 4** (financement de Chargé(e)s mission vélo)
- ◆ Les échanges avec l'ADEME sont fortement recommandés avant dépôt
- ◆ Durée : 6 mois
- ◆ Posez votre question : [aapavelo3@ademe.fr](mailto:aapavelo3@ademe.fr)

# ACCOMPAGNEMENT



## TECHNIQUE

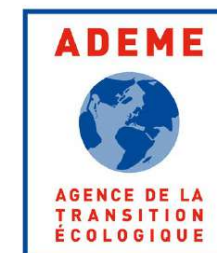
- ◆ Un interlocuteur dédié à l'échelle régional
- ◆ Formations en ligne & présentiel
- ◆ Webinaires = 1 par mois
- ◆ Outils : site [avelo.ademe.fr](https://avelo.ademe.fr) & Espace collaboratif & Chaine Youtube
- ◆ Evènements AVELO

## FINANCIER

- ◆ 50 K€ d'aides maximum par axe (dépenses éligibles plafonnées à 100 K€)
- ◆ Taux d'aide 50 %
- ◆ Montant minimum des dépenses : 20 K€
- ◆ Durée maximale du projet : 30.06.2027
- ◆ Prise en compte des dépenses = Date de candidature



Développer le  
vélotourisme



# Programme

## « Développer le Vélotourisme »



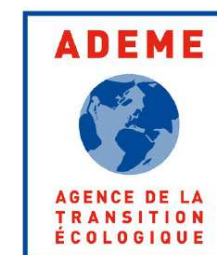
[agirpourlatransition.ademe.fr](https://agirpourlatransition.ademe.fr)

L'appel à projet est ouvert de manière continue jusqu'en  
2025 en fonction de la disponibilité budgétaire.





# Développer le vélotourisme



## AXE 1 Devenir Accueil Vélo

- Établissement situé à proximité **d'un itinéraire cyclable sécurisé**
  - Office du tourisme
  - Halte et port fluvial
  - Site touristique
  - Hébergement touristique
  - Restaurant
- Être engagé dans une **démarche de référencement** auprès de la marque Accueil Vélo

## AXE 2 Aires de Services

- **Collectivité et halte fluviale**
- **200m d'une véloroute**
- **2 possibilités :**
  - Création d'une **aire de services** complète sur un emplacement nu
  - Evolution d'une zone d'équipements existants en aire de services – par le bais d'une **aire de services partielle**
- **4 équipements obligatoires**

## AXE 3 Financement d'Etudes

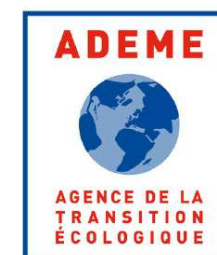
- **Collectivités** territoriales
- **Comités** d'itinéraire

### Thématiques financées

- **Créer** et accélérer la **réalisation de tronçons**
- Améliorer la **mise en sécurité des itinéraires**
- Renforcer **l'attractivité des vélo routes**
- ...



# Développer le vélotourisme



Pour accéder à l'appel à  
projets

[agirpourlatransition.ademe.fr](http://agirpourlatransition.ademe.fr)



## QUESTIONS / RÉPONSES

N'hésitez pas à nous contacter sur l'adresse mail :

[velotourisme@ademe.fr](mailto:velotourisme@ademe.fr)



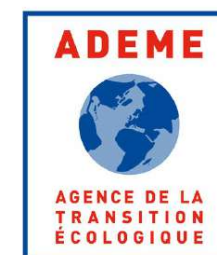
# Bonne pause !

## Reprise à 11h15



# LE BON COUP DE PÉDALE !

# TÉMOIGNAGE



Le Schéma Directeur Cyclable  
de la CC du VIMEU

---

**FRÉDÉRIC DEMAY**

Responsable du pôle mobilité  
à la CC du Vimeu



# SOMMAIRE



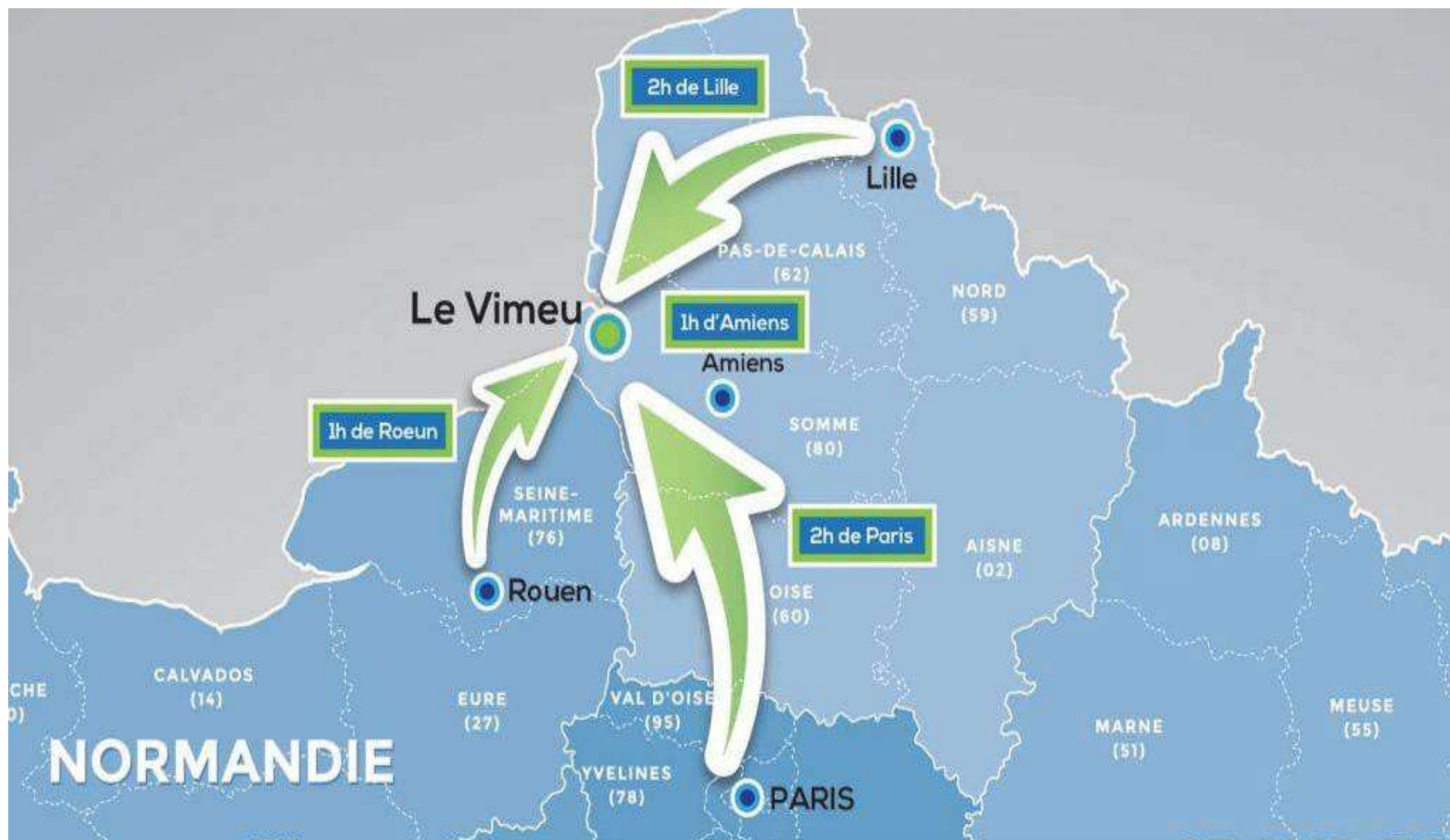
## Le SDC de la CC Vimeu

## Les réalisations

- Présentation
- Les aménagements
- Les coûts

- L'intersection Friville – Woincourt

# La CC Du Vimeu



- La C.C.V est située au sud-ouest de la **région des Hauts-de-France** et à l'ouest du département de la **Somme (80)**, en Picardie Maritime entre **Abbeville et les 3 villes sœurs** (Mers et EU-Le Tréport du secteur Bresle-maritime/76).
- Créée en 2017, l'EPCI est le résultat de la **fusion** de la **CC du Vimeu industriel (CCVI)** à l'Ouest, plus peuplée et industrielle, (77 % de la CCV) et la **CC du Vimeu Vert (CCVV)** à l'Est, plus rurale et agricole.
- Sur les 22536 habitants, 41% sont localisées sur le tripôle (Friville-Escarbotin Feuquières-en- Vimeu - Fressenneville) .Avec **6 autres communes**, elle forme **la conurbation des «3 F» qui concentrent aussi 62% de la population, 83% des emplois. et l'essentiel des équipements et services.**
- La **CC du Vimeu est située sur un vaste plateau** entre 70 et 130 m favorable à une **pratique cyclable «utilitaire» intercommunale.**
- Toutefois, **quelques vallons** peuvent **rendre ponctuellement dissuasive la pratique cyclable «utilitaire»**. Ces contraintes topographiques sont plutôt localisées à l'Est voire au Nord sur des secteurs où les enjeux « utilitaires » cyclables seront moindres à l'échelle de l'intercommunalité.



# Le SDC de la CC Vimeu

## *La Planification*

JUILLET 2021

Prise de  
compétence  
AOM par CCV

2021-2022

Travail  
préparatoire  
lancement  
SDC avec PNR  
Baie de Somme

SEPT. 2022

Lauréat  
AVELO2

FEVRIER 2023

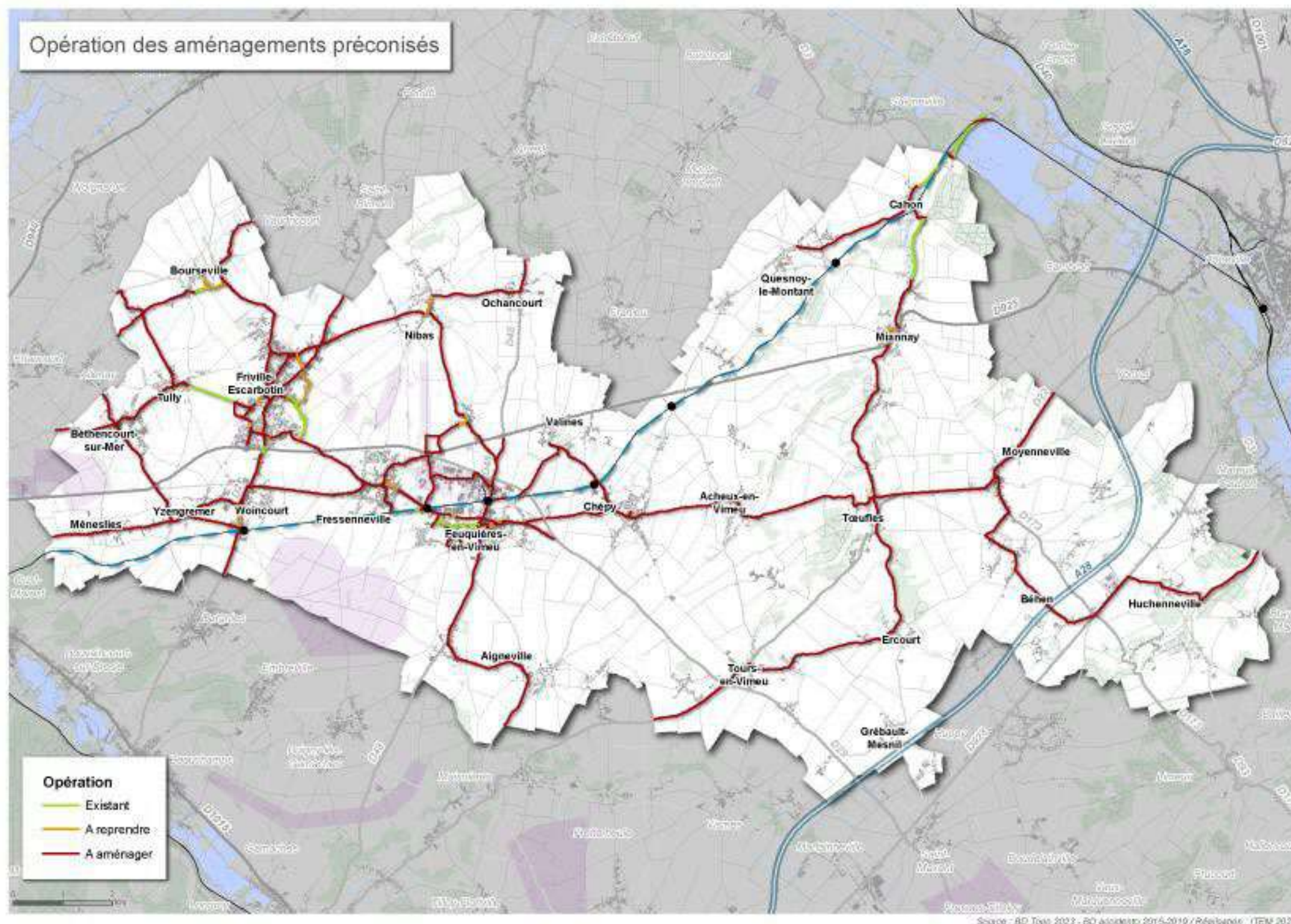
Début Etude  
du cabinet  
ITEM

DEC. 2023

Validation du  
SDC par la  
CCV

# Le SDC de la CC Vimeu

## Maillage utilitaire retenu



- 7,4 km s'appuient sur des aménagements existants ;
- 4,7 km sont des aménagements existants nécessitant une reprise ;
- 106,5 km sont à aménager : un aménagement à créer, de la pacification ou uniquement du jalonnement selon les secteurs et le potentiel ;

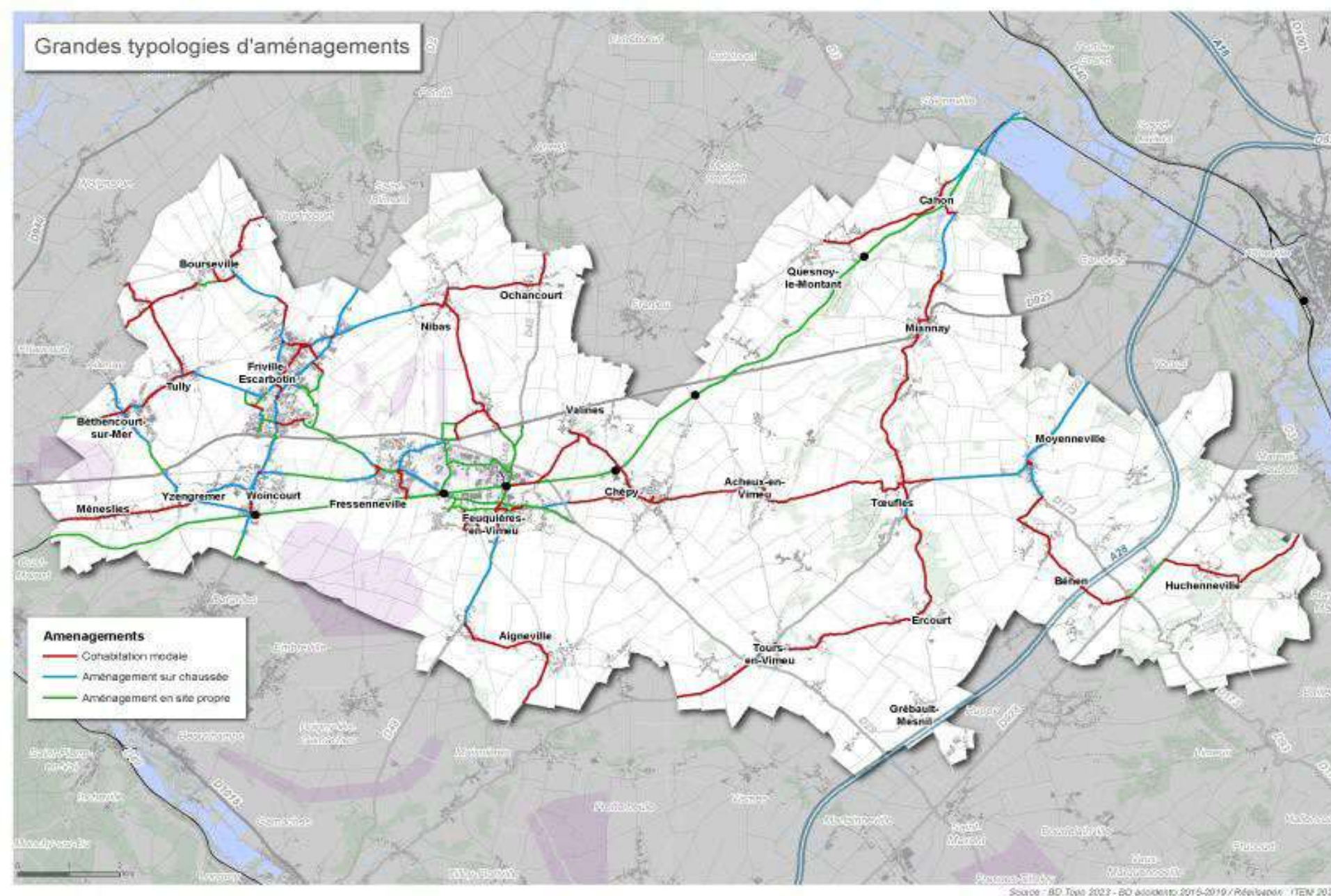
Opération	Maillage de la CCV
Existant	7,4 km
A reprendre	4,7 km
A aménager	106,5 km
Total	118,6 km



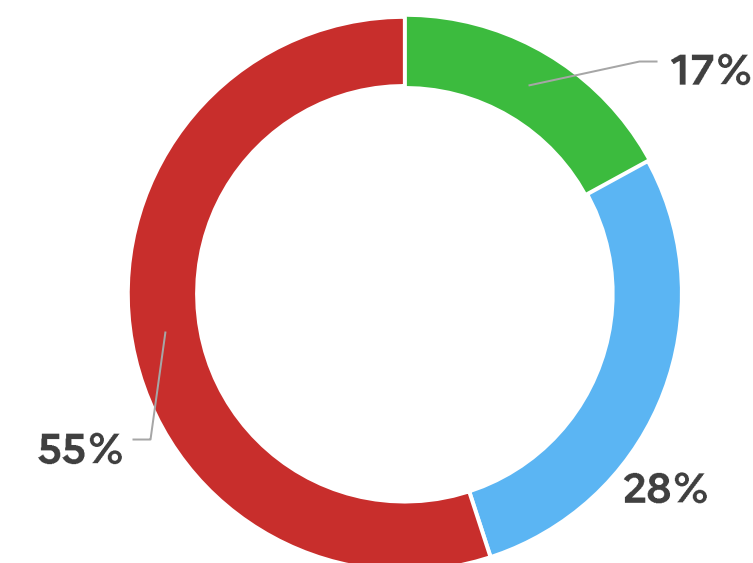
# Le SDC de la CC Vimeu

## Aménagements prévus

**45 % du linéaire accueillerait des aménagements cyclables, et 55 % de la cohabitation modale (secteurs pacifiés ou simple jalonnement)**



**Répartition du linéaire par grandes typologies d'aménagements (sans Voie Ferrée)**



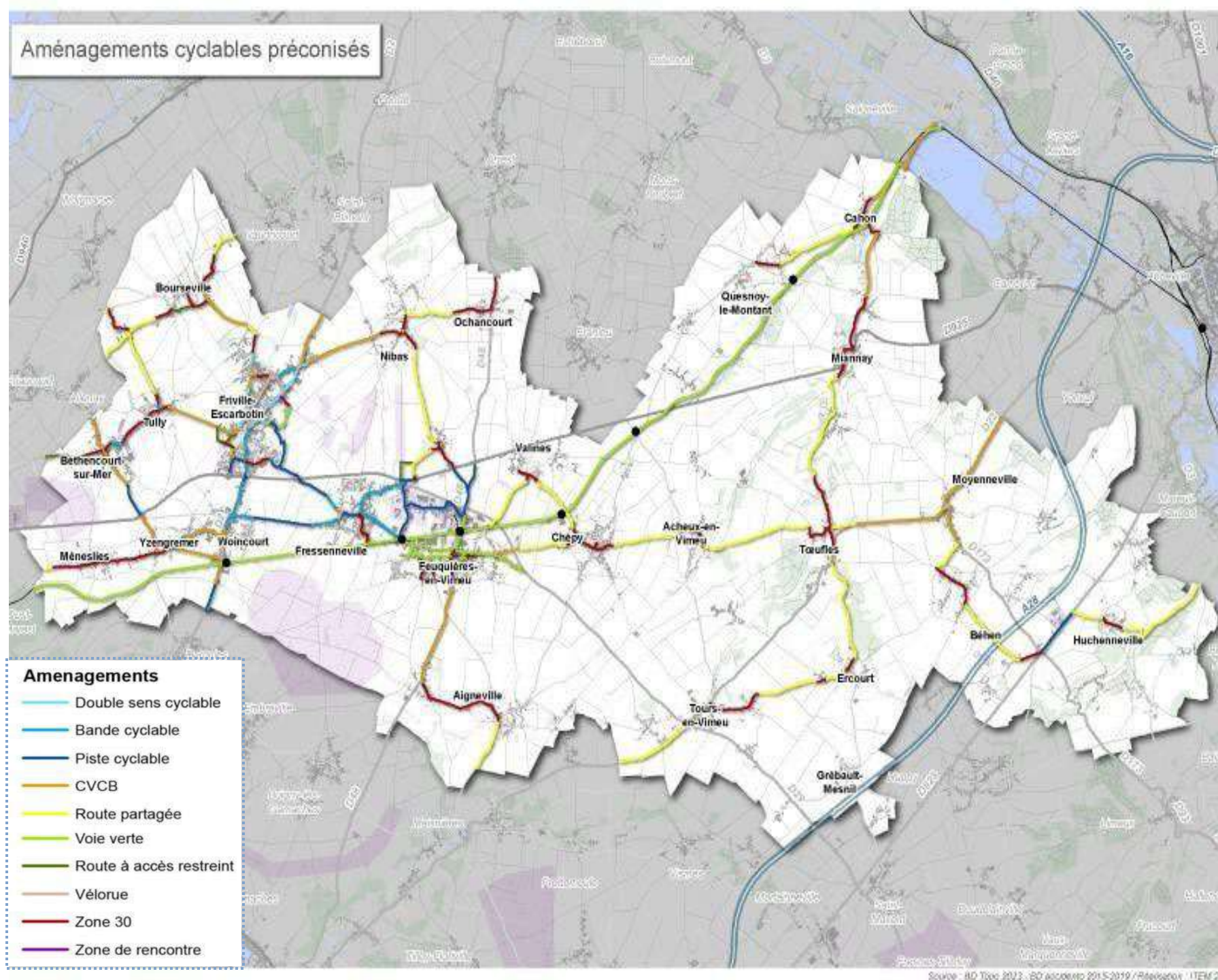
**En intégrant une liaison douce à long terme sur la voie ferrée, on atteindrait :**

- 54 % de linéaire avec aménagements (30% en site propre et 24 % sur chaussée) ;
- 46 % de secteur en cohabitation modale



# Le SDC de la CC Vimeu

## Coût des aménagements prévus



**Coût du maillage  
de la CC Vimeu**  
*(hors itinéraire intégrant  
la voie ferrée)*

Aménagement du linéaire

**7,3 M€**

Traitement des **intersections**

**490 K€**

Installation du **jalonnement**

**115 K€**

**TOTAL**

**7,9 M€**



# Intersection Friville – Woincourt

## *Les réalisations*



### Etat des Lieux

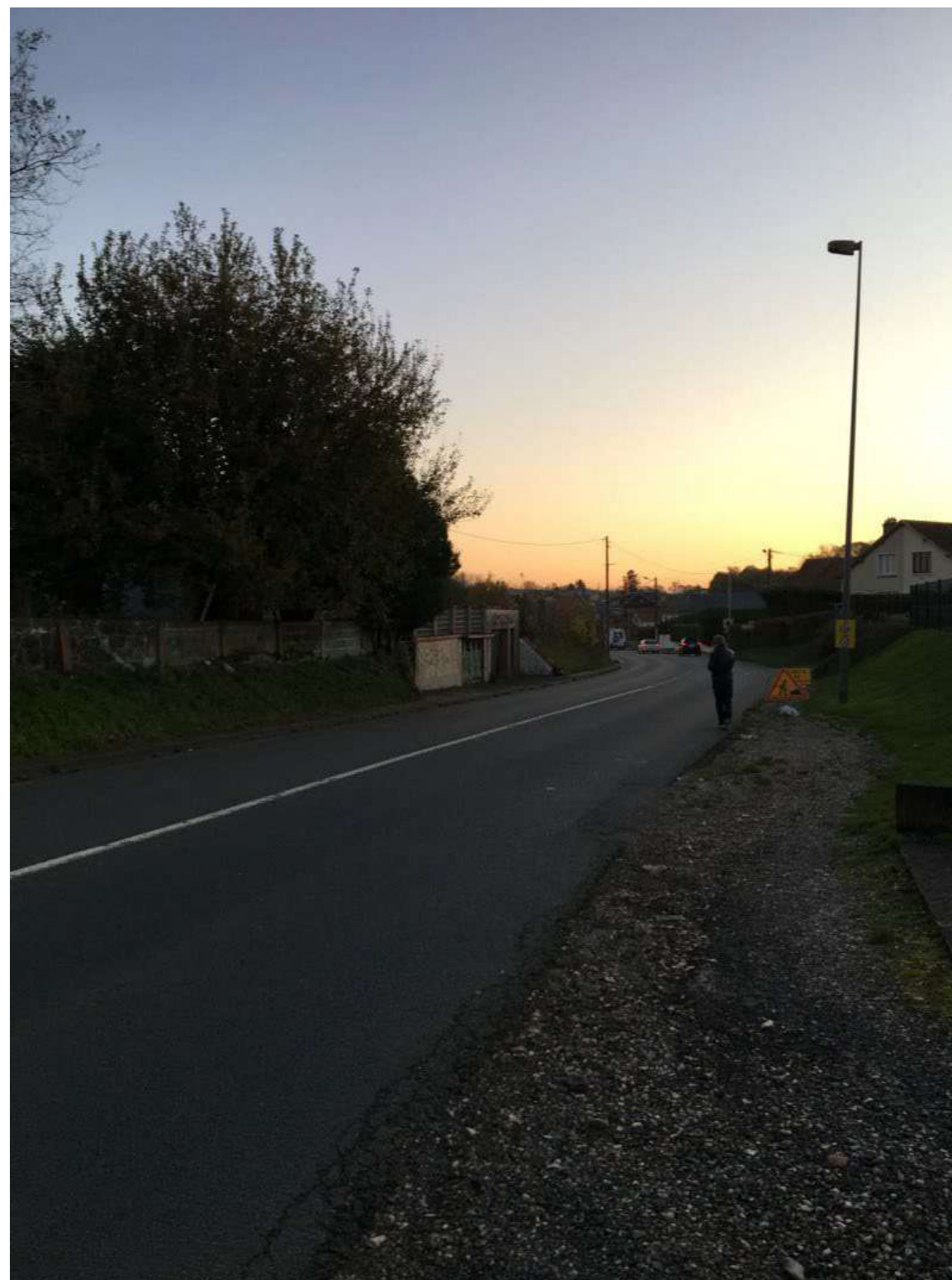
Giratoire D2/D925 (hors agglomération).

Les échanges entre ces deux communes sont très fréquents, notamment en raison de la zone d'activité située près de l'intersection au nord de Friville-Escarbotin. Ils ont nettement augmenter suite à l'ouverture de la maison de santé au sud à Woincourt en 2019.



# Intersection Friville – Woincourt

## *Les réalisations*



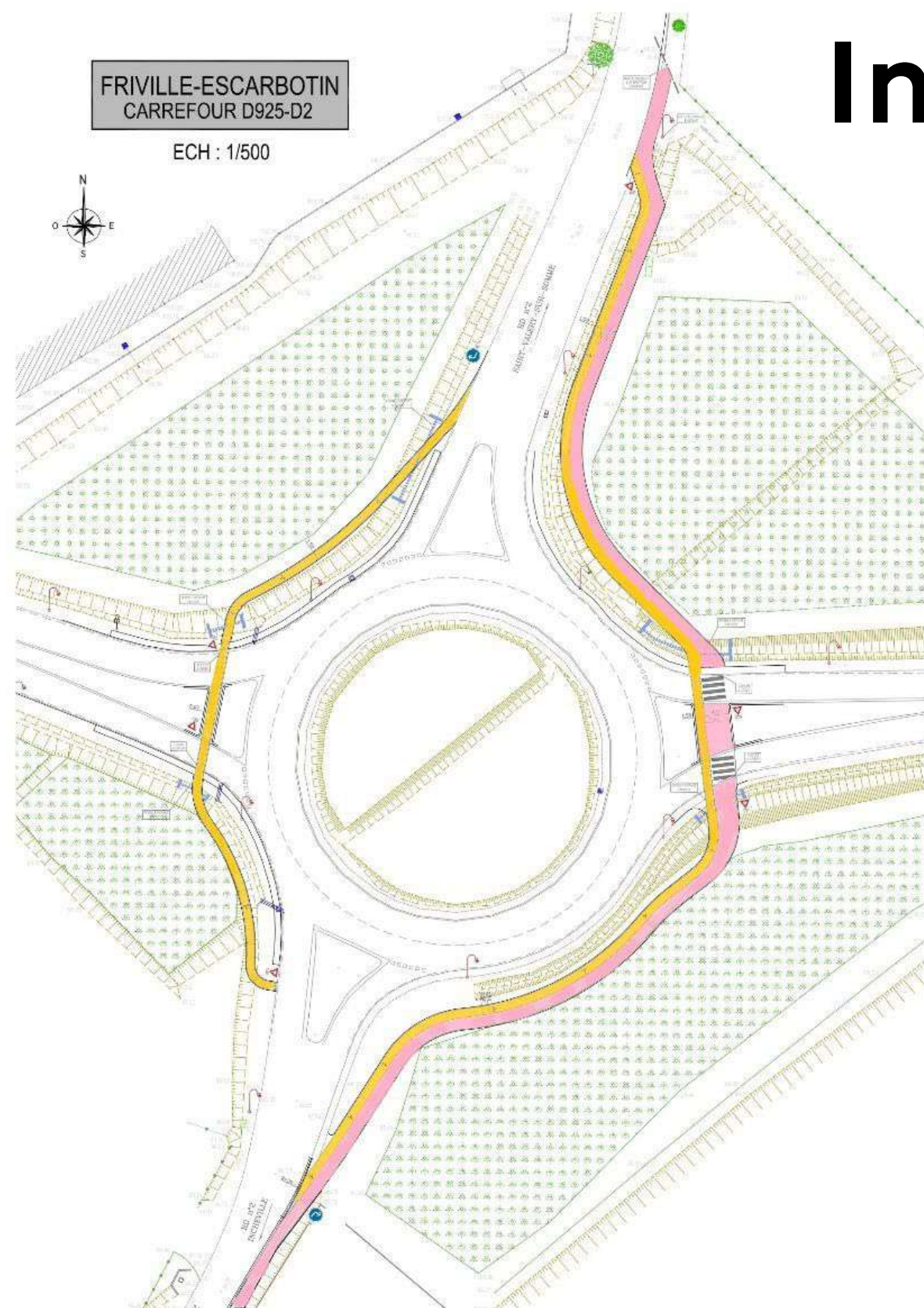
Les usagers devaient emprunter un trottoir étroit à la sortie de Woincourt et traverser la RD925 (trafic d'environ 6 500 véhicules par jour) au niveau d'un giratoire dépourvu de tout aménagement adapté aux modes de déplacement doux.

**Objectif : Améliorer la sécurité et le confort des déplacements pour les piétons et les cyclistes entre Woincourt et Friville-Escarbotin.**



# Intersection Friville – Woincourt

## *Les réalisations*



Suite aux concertations sont menées entre les 2 communes, la CCV et Conseil Départemental de la Somme, présentation du projet définitif.

- Topographie plus favorable côté Est du giratoire
- implantation d'un trottoir mixte piétons et cyclistes (dans le sens Sud Nord pour ces derniers).
- permet d'avoir le trottoir du côté MSP
- utiliser au Nord la traversée piétonne existante sur la RD 2.
- réalisation piste cyclable unidirectionnelle d'1.50m côté

Ouest



# Intersection Friville – Woincourt

## *Les réalisations*



Le Projet consistait à créer un cheminement mode doux le long de la RD2 et de traiter les traversées au droit du giratoire au carrefour des RD925 et RD2.

- Création d'un trottoir le long de la RD2 entre la sortie de la commune de Woincourt coté droit en allant vers Friville-Escarbotin. Ce trottoir a une largeur comprise entre 1,20 et 1,40m jusqu'à l'îlot de la branche d'accès du giratoire.
- Création d'une piste mixte piétonne cyclable, piste d'une largeur de 3,5 mètres réalisés en enrobés.

L'aménagement de la piste cyclable à l'ouest du giratoire permet de sécuriser les traversées cyclable du réseau point nœuds et du SDC du Vimeu.





# Intersection Friville – Woincourt

## *Les réalisations*



Le coût total des travaux est évalué à **95 000** euros HT dont :

1. Cheminement piétonnier sur trottoir : **22 150 € HT**
2. Cheminement piétonnier mixte : **16 150€ HT**
3. Cheminement cyclable : **56 700€ HT**

**+5%** pour les frais de maîtrise d'œuvre et d'ouvrage.

CLE DE REPARTITION DES TRAVAUX	
Commune de FRIVILLE	20 315€
Commune de WOINCOURT	4 064€
CC DU VIMEU	16 252€
CG80	59 119€





**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# MERCI !



**Frédéric DEMAY & Jessica LE BRIS**

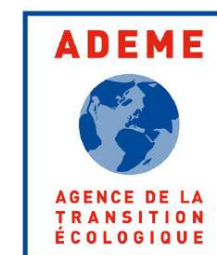
CC de Vimeu

frederic.demay@cc-vimeu.fr & jessica.le-bris@cc-vimeu.fr





# TÉMOIGNAGE



Politique cyclable actuelle &  
objectifs 2030 : nos ambitions

---

**ETIENNE PERIN**

Chargé de la transition énergétique et des  
mobilités à la CC des 7 vallées



# Le territoire des 7 Vallées

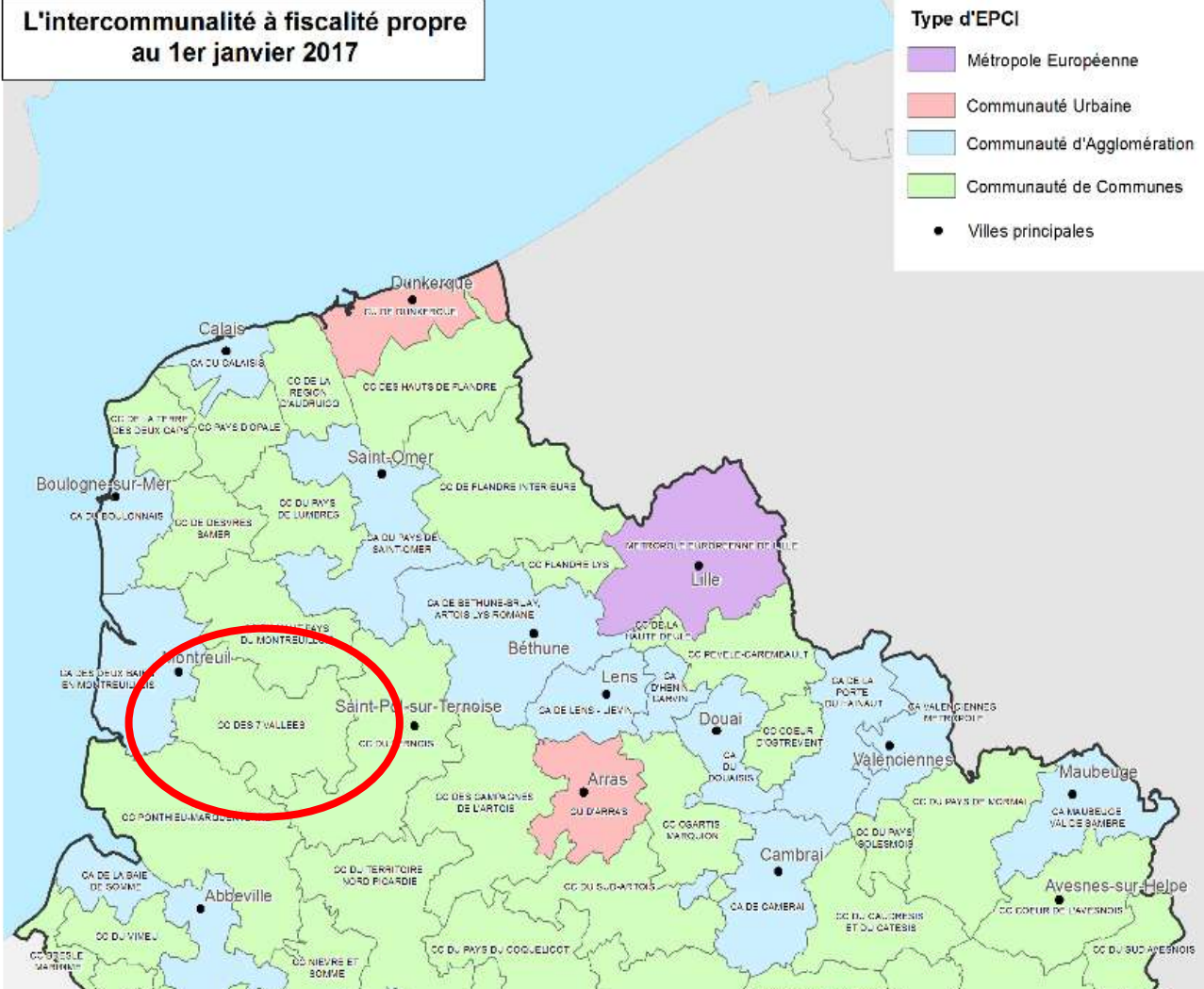
L'intercommunalité à fiscalité propre  
au 1er janvier 2017

Type d'EPCI

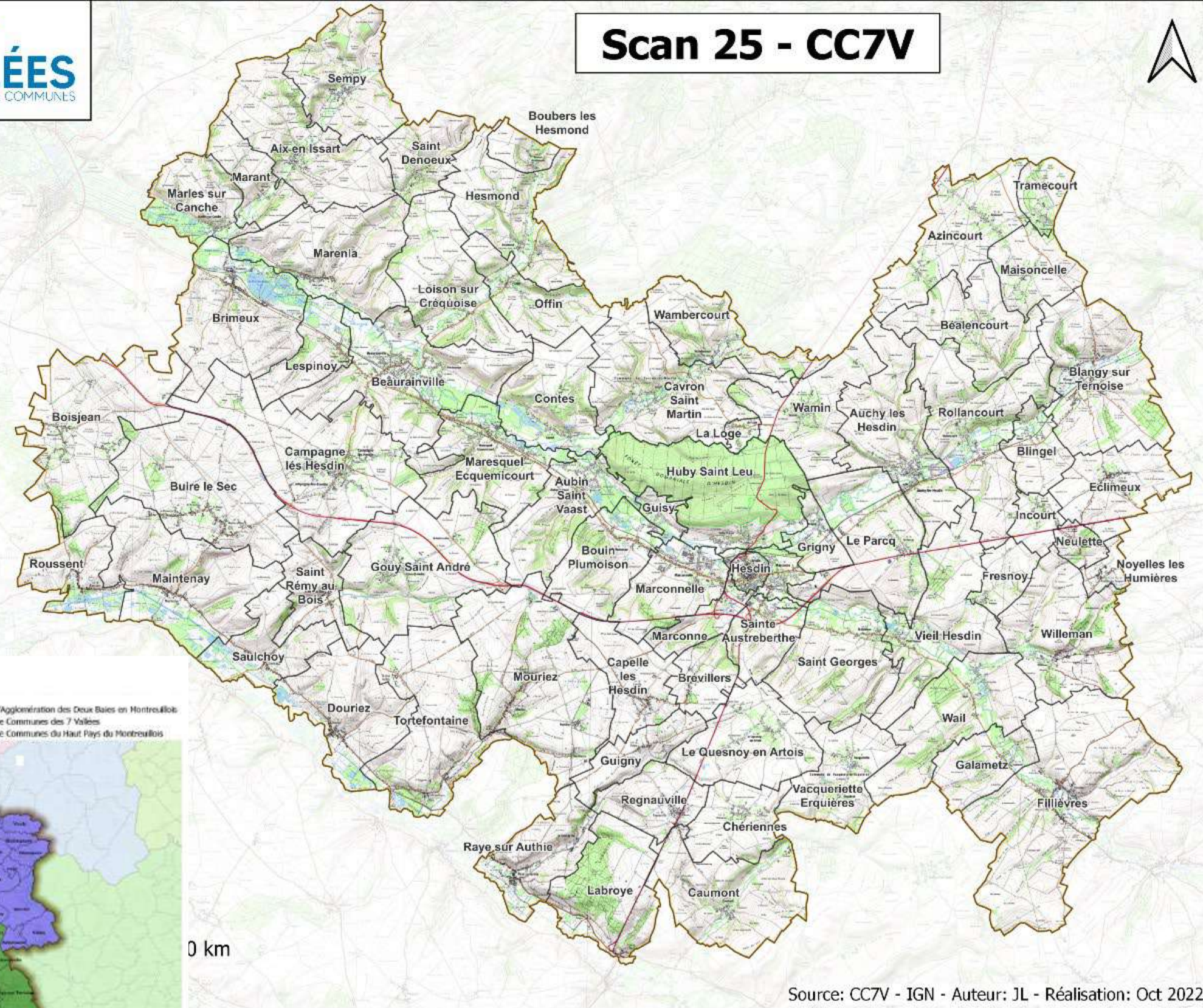
- Métropole Européenne
- Communauté Urbaine
- Communauté d'Agglomération
- Communauté de Communes
- Villes principales



Scan 25 - CC7V



L'arrondissement de Montreuil-sur-Mer



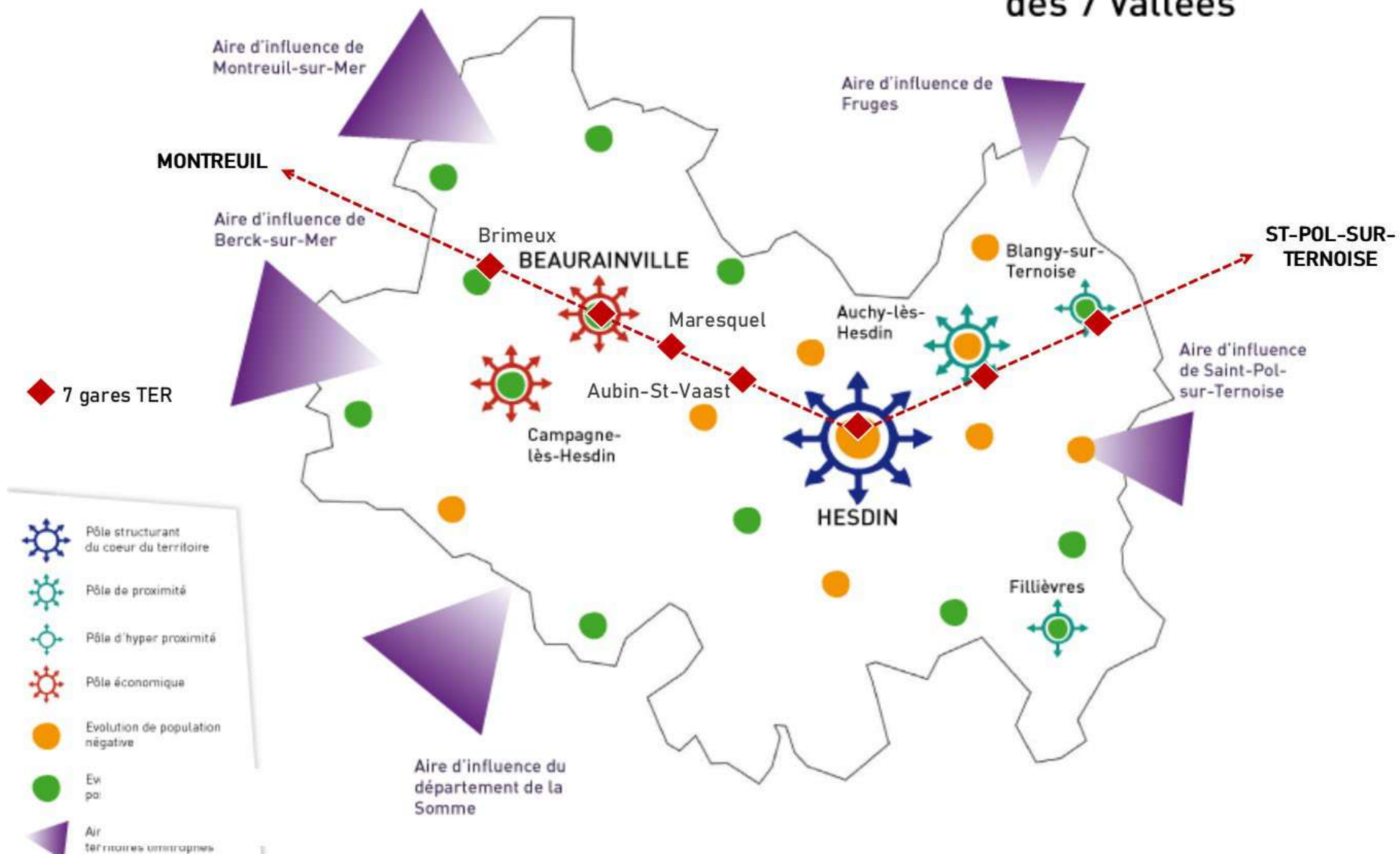
Source: CC7V - IGN - Auteur: JL - Réalisation: Oct 2022



Réalisation : DPSR  
Sources : IGN GeoFla, Préfectures de Département  
Carte n°13436-1e 10/01/2017



# Représentation des polarités du territoire des 7 Vallées



# Contexte du projet

- Territoire de 30 000 habitants à **dominante rurale**
- Forte dépendance à la **voiture thermique individuelle**
- Traversé d'Est en Ouest par la **RD939** et **l'axe ferroviaire Etaples – Arras**
- Transports en commun régionaux orienté **scolaires et captifs.**
- **Intermodalité à améliorer** dans les 7 gares du territoire
- Taux de chômage élevé, faible revenu et population vieillissante
- 11 000 actifs dont **55% vivent et travaillent** sur la CC7V
- Part modale vélo = 4% (2022)
- **Véloroute 362** « Au fil de l'eau » à vocation touristique **sans aménagement**
- **Services vélo** : Association DAFGED, la MAS, Garage solidaire Access Auto, réparateur à domicile, terr'moov



# Prise de compétence AOM mobilité et PDMS PMA

- La communauté de communes est devenue **AOM Locale au 1er juillet 2021**, actrice légitime pour l'organisation des services de mobilité sur son périmètre.
- Mise en place d'un **Plan de Mobilité Simplifié** a été menée à l'échelle du PETR (regroupant La communauté de Communes des 7 vallées et du Ternois)
- Cette démarche est légitimée par la révision du SCoT à la même échelle, elle a abouti à la formalisation d'un document pour chacune des deux Communautés de communes répondant aux critères d'un Plan de Mobilité Simplifié dont le volet « Mobilités actives » a été décliné à travers un second document : le **Schéma Directeur des Modes Actifs**



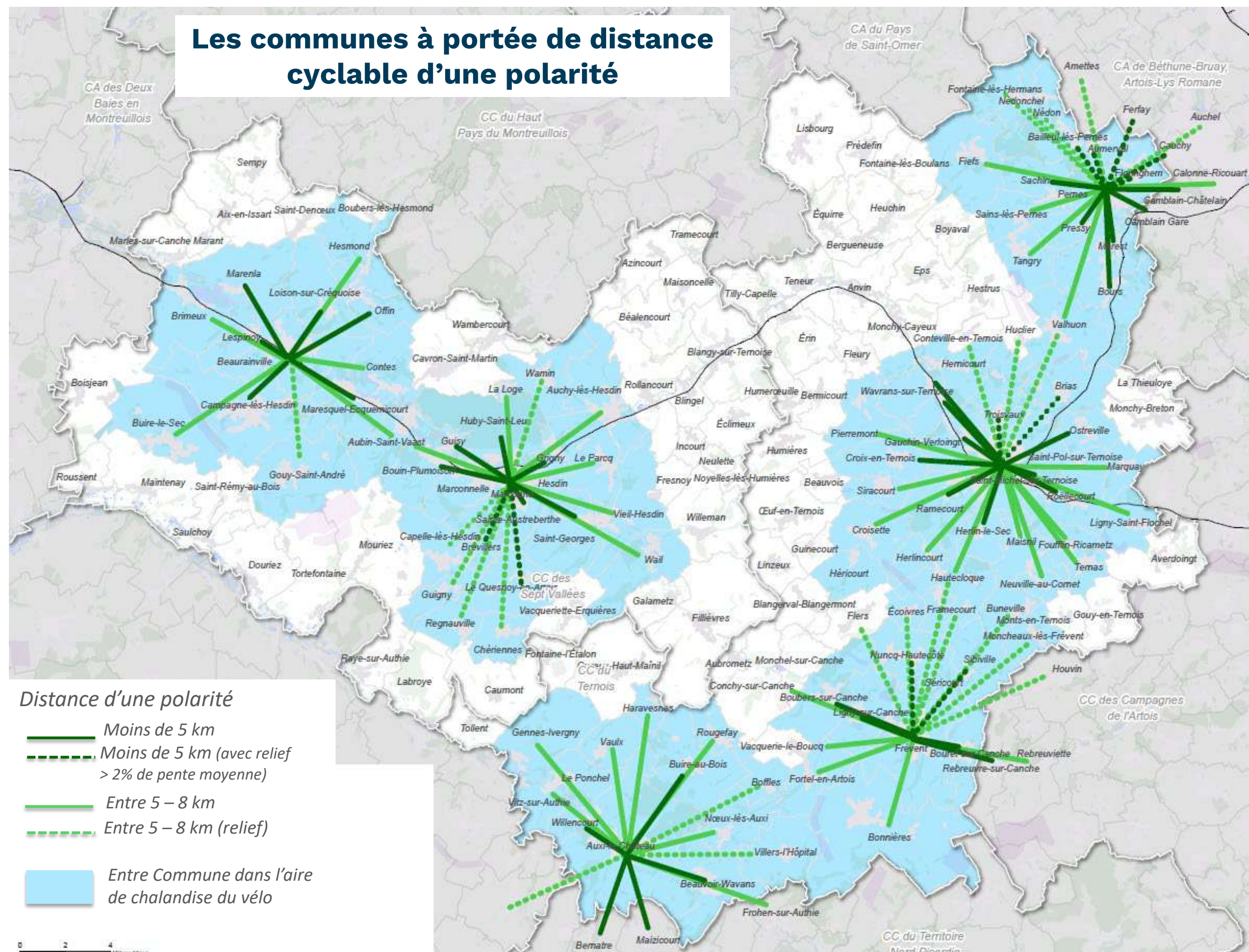
# 85 % des habitants du PETR vivent à moins de 8 km d'un pôle : une distance compatible à vélo ouvrant un certain potentiel



## ► 85 % de la population habite à moins de 8 km d'une polarité :

- 39 690 habitants (58%) à moins de 5 km d'une polarité (56 communes).
- 17 725 habitants (26%) entre 5 et 8 km d'une polarité (66 communes).

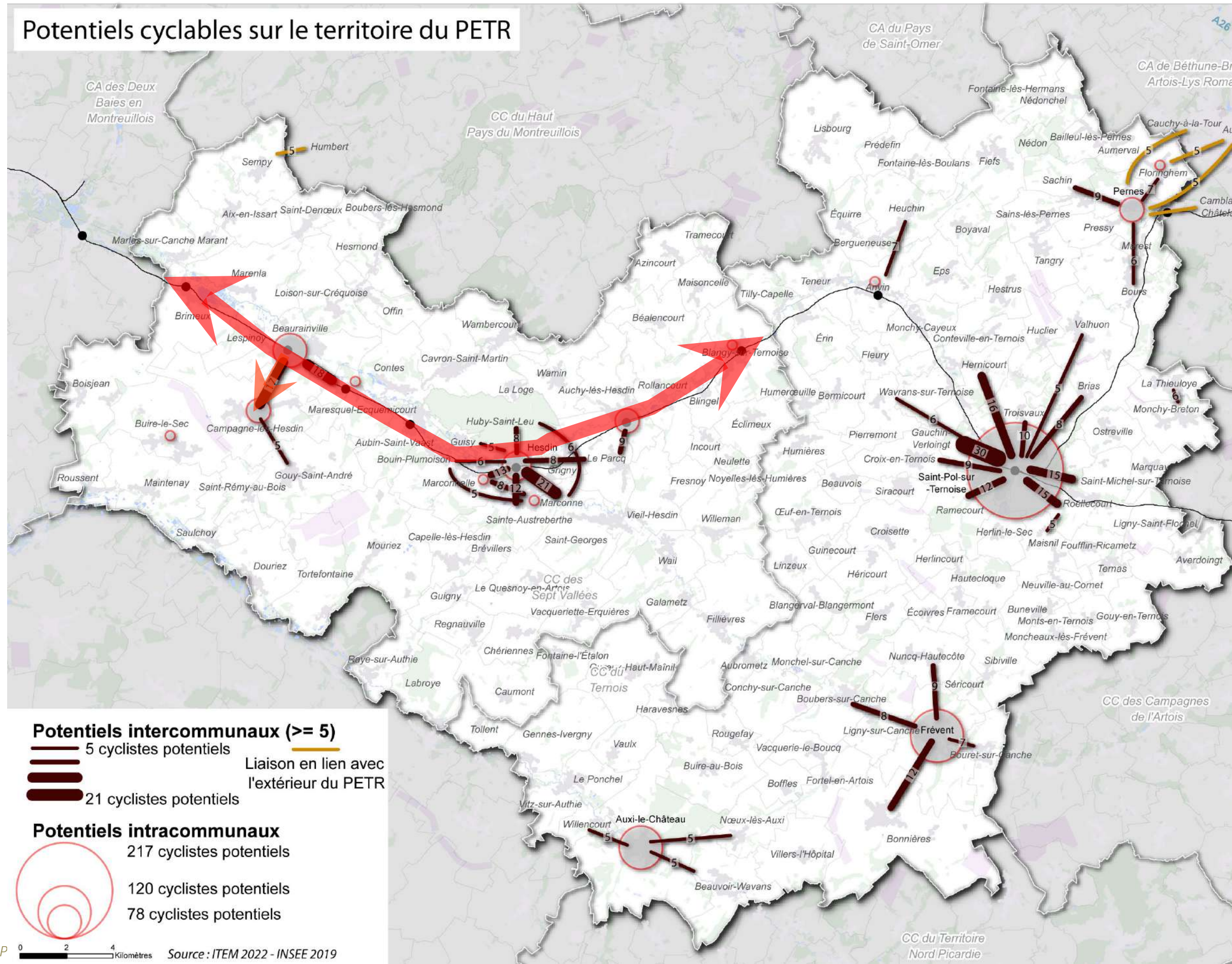
Base des distances à potentiel cyclable	
Distance	Temps
Inférieur à 5 km	Environ 15 minutes
Entre 5 et 8 km	Entre 15 et 30 minutes





# Près de 2 200 pendulaires (actifs et scolaires) pourraient effectuer leurs déplacements à vélo selon les parts modales cibles

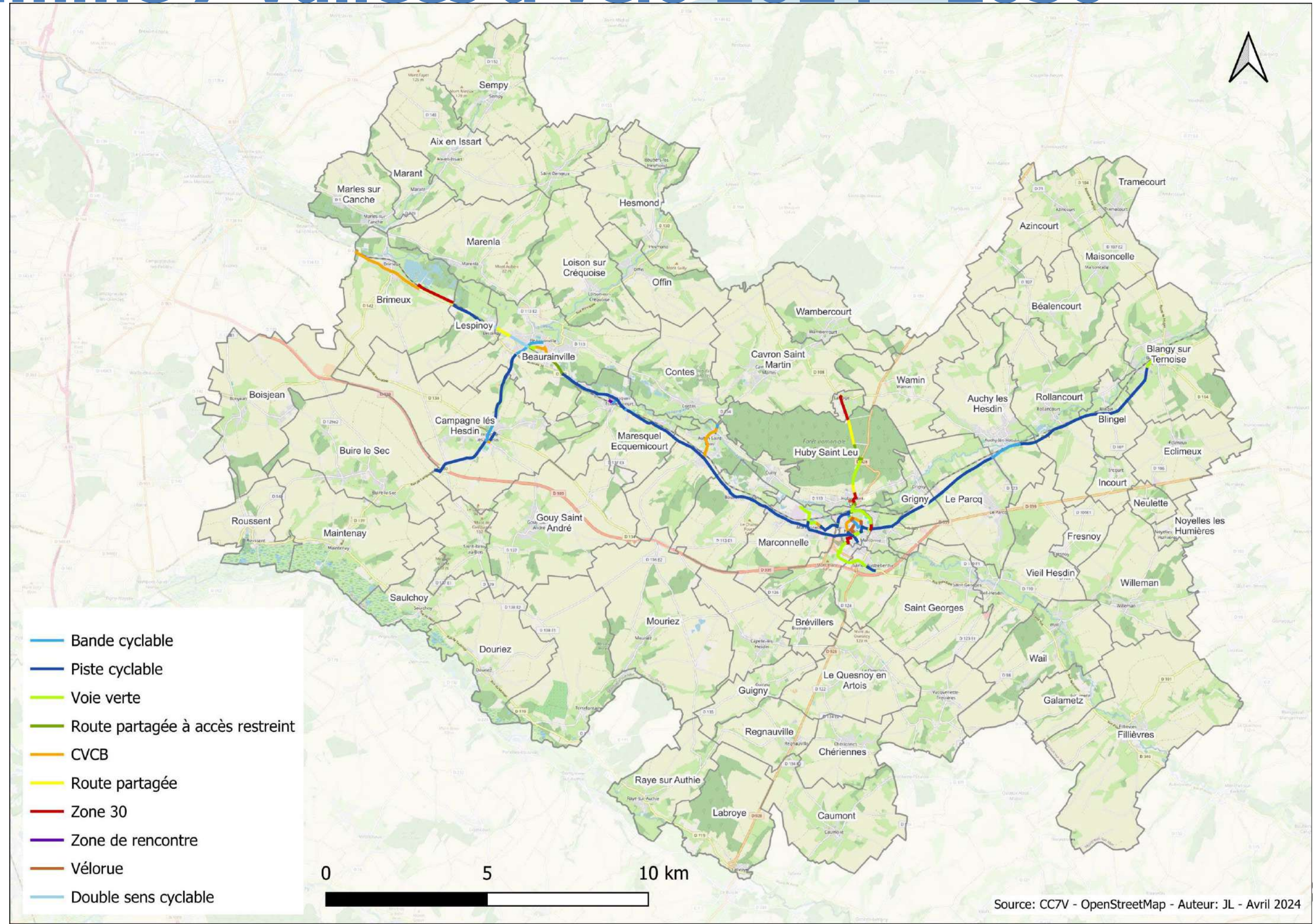
- 39 % des actifs et 60 % des scolaires du PETR parcourent moins de 8 km pour aller travailler ou à l'école.





# Programme 7 Vallées à vélo 2024 - 2030

- ▶ **Déclinaison du Plan des mobilités actives**
- ▶ **Projet d'itinéraires prioritaires retenus dans le cadre du l'appel à programme territoires cyclables du Fonds mobilités actives**
- ▶ **Planification des études en 2025**
- ▶ **4 phases de 2026 à 2030**





# Programme 7 Vallées à vélo 2024 - 2030

Phase 1  
2025-2026

- Zone apaisée Beaurainville
- Zone apaisée Hesdin, Huby-Saint-Leu, La Loge, Marconne et Sainte-Austreberthe

Phase 2  
2026-2027

- Itinéraire Hesdin - Beaurainville
- Itinéraire Beaurainville – Campagne-lès-Hesdin
- Zone apaisée Campagne-lès-Hesdin

Phase 3  
2027-2028

- Itinéraire Hesdin – Blangy-sur-Ternoise

Phase 4  
2028-2029

- Itinéraire Beaurainville - Brimeux

**Montant estimatif travaux**

8 209 440 €

**Montant estimatif MOE**

656 755 €

**Montant compteurs cyclistes**

52 400 €

**Montant communication**

10 000 €

**Montant total programme**

8 928 595 €

Projet soutenu par



# Maîtrise d'ouvrage et compétence sur les itinéraires cyclables

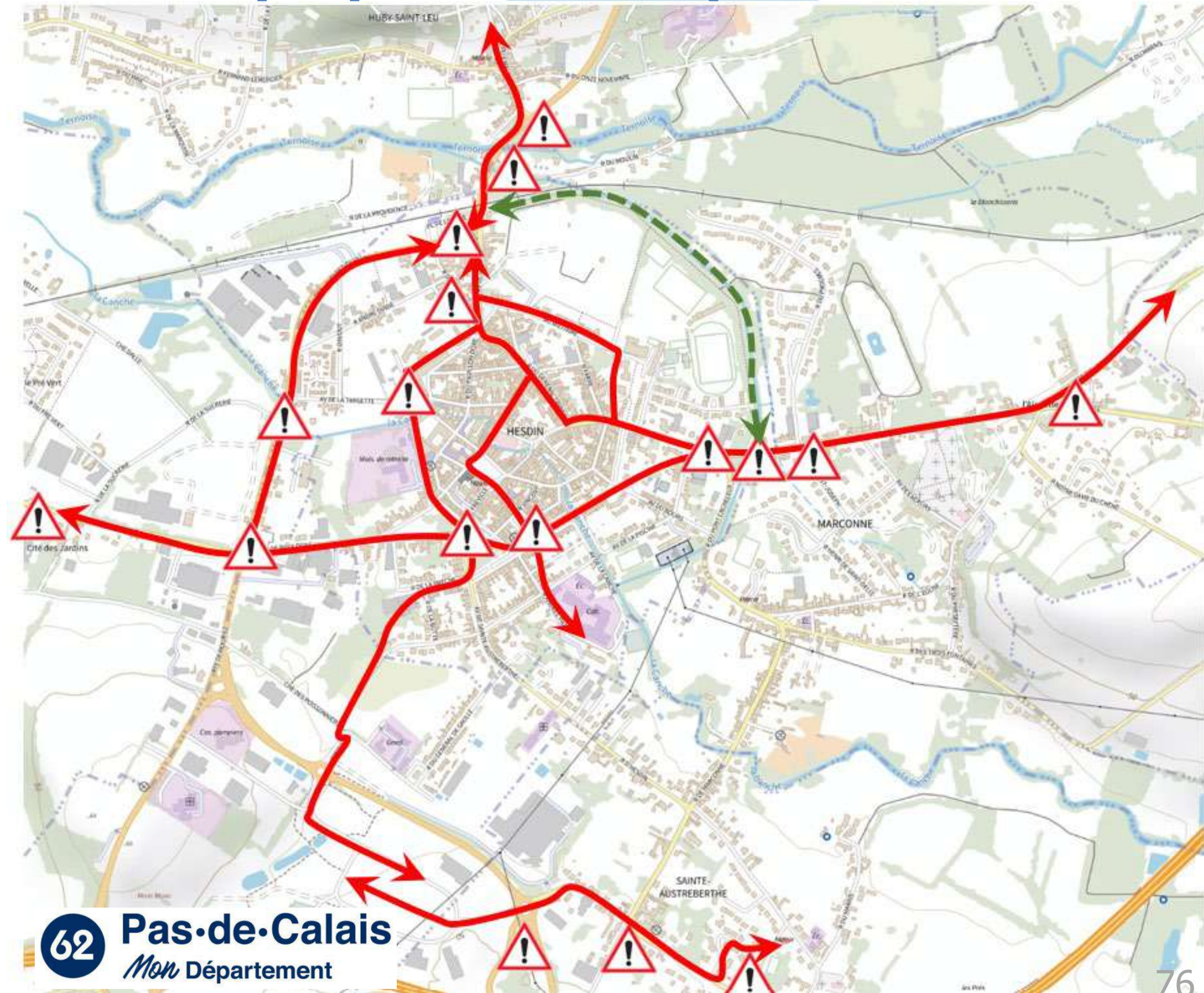
## POUR GARANTIR LA REUSSITE DU PROJET

- **Les itinéraires cyclables intercommunaux vont être reconnus d'intérêt communautaire, ce qui va permettre de sécuriser la maîtrise d'ouvrage et les délégations de maîtrise d'ouvrage?**
- Une coordination des programmes pluriannuels d'investissement doivent permettre de faire émerger les projets (échanges et rencontres avec les communes, la CC7V et le Département).
- L'objectif est de pouvoir s'adapter pour chaque portion dans un souci de cohérence d'aménagement et de continuité d'itinéraire,
- **Tout projet devra respecter les recommandations techniques du CEREMA pour être financé, la CC7V est le garant des aménagements et des continuités cyclables.**



# Prise en compte des itinéraires proposés et des points sensibles

- Analyses de terrain réalisées en partenariat avec les communes, le Département et l'Association Droit au Vélo ADAV
- Exemple du pôle d'Hesdin
- Prise en compte de ces analyses par le futur maître d'œuvre





# Les objectifs pour 2025 : lancement de la Maîtrise d'œuvre

## Le cahier des charges de Maîtrise d'œuvre conjointe axe le projet sur les points sensibles :

- La Sécurisation des jonctions entre pôles,
- La Création de zones apaisées sur les points dangereux (carrefours, grands axes avec vitesses excessives).

## Objectifs de la phase initiale en tranche ferme déclenchée en 2025

- **état des lieux** complet et exhaustif,
- **Mise en évidence des "points durs"** : foncier, réseaux, contraintes techniques,
- **Gestion des eaux pluviales** et imperméabilisation : prise en compte des contraintes du site, noues, revêtements drainants,
- **Diagnostic paysager** : plantations existantes impactées par le projet, mobilier urbain et émergences (corbeilles, bancs, garde-corps, clôtures, ...),
- **Programme fonctionnel d'utilisation de l'espace public** ainsi qu'une estimation financière et une faisabilité technique, juridique et réglementaire des tracés,
- Un plan de situation précis des aménagements respectant la **note de recommandations techniques du CEREMA**.

**1ère à 4èmes phase** : 4 tranches optionnelles de travaux déclenchées au fur et à mesure de l'avancement du projet



# Plan de financement prévisionnel

Cofinanceurs	Programme	Clé de répartition (%)
Porteur de programme	2 678 578 €	30.00 %
AFIT France - État	3 799 089 €	42.55 %
ADEME AVELO3 – axe 1 50 000 €		
FEDER	930 928 €	10.43 %
Département (Plan vélo + contractualisation)	1 520 000 €	17.02 %
<b>Total</b>	<b>8 928 595 €</b>	<b>100,00 %</b>

# TÉMOIGNAGE



## Place aux questions !





# AVELO +





# ECHANGES



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



Les certificats  
D'ÉCONOMIES  
D'ÉNERGIE



MINISTÈRE  
CHARGÉ DES  
TRANSPORTS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## THIERRY DU CREST

Coordonnateur interministériel  
pour le développement du vélo et de la marche



# PROGRAMME

14H



## LA SORTIE AVELO

📍 HALL D'ACCUEIL - RDV 13H45 !



## ATELIER CEREMA

📍 RDC - AMPHI PARMENTIER



## ATELIER BOÎTES À VÉLO

📍 2ÈME ETAGE - AMPHI MACÉ



16H15

## CINÉ VÉLO



## WOMEN DON'T CYCLE

📍 RDC - AMPHI PARMENTIER



## LES ROUES DE L'AVENIR

📍 2ÈME ETAGE - AMPHI MACÉ

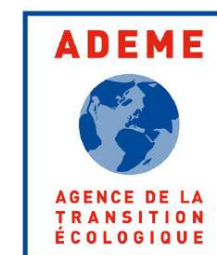




# BON APPÉTIT À TOUS !



# LES A'TELIERS VÉLO



RDV 13H45 !



LA SORTIE AVELO

📍 HALL D'ACCUEIL

RDV 14H !



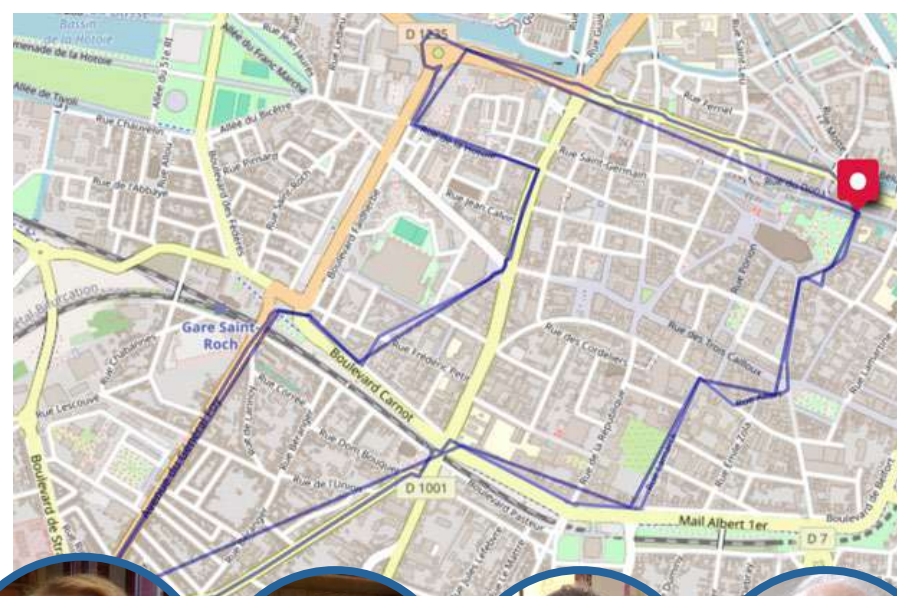
ATELIER CEREMA

📍 RDC - AMPHI PARMENTIER



ATELIER BOÎTES À VÉLO

📍 2ÈME ETAGE - AMPHI MACÉ



“DÉFENDRE UN  
AMÉNAGEMENT CYCLABLE  
EN TERRITOIRE PEU DENSE”

“VÉLO-CARGO :  
TRANSFORMER LE  
TERRITOIRE”



BERTRAND DEBOUDT

CHEF DE PROJET MOBILITÉS  
ACTIVES ET SÉCURITÉ DES  
TRANSPORTS



LAETITIA PFEFFER

CHARGÉE D'ÉTUDES



GAÉTAN PIEGAY

RESPONSABLE D'ÉTUDES



# PAUSE

## Reprise à 16h15 ici !



# MERCI À TOUS !

FLASHEZ-MOI !





# CINÉ VÉLO



## WOMEN DON'T CYCLE

📍 RDC - AMPHI PARMENTIER

De Bruxelles à Tokyo, ces femmes prouvent le contraire.

Un film sur ce que signifie être une femme faisant du vélo dans différents pays du monde.

Lorsque Manon est partie à vélo de Bruxelles à Tokyo, elle a embarqué avec elle une caméra et a rencontré d'autres femmes cyclistes en chemin.



## LES ROUES DE L'AVENIR

📍 ICI MÊME - PLENIÈRE



Les Roues de l'Avenir aborde la place actuelle du vélo dans notre société et montre comment il peut être un **acteur majeur de la transition**.

Tous les aspects du vélo sont abordés avec des interventions de **Stein Van Oosteren, Louise Roussel, Guillaume Gouffier-Valente**.