

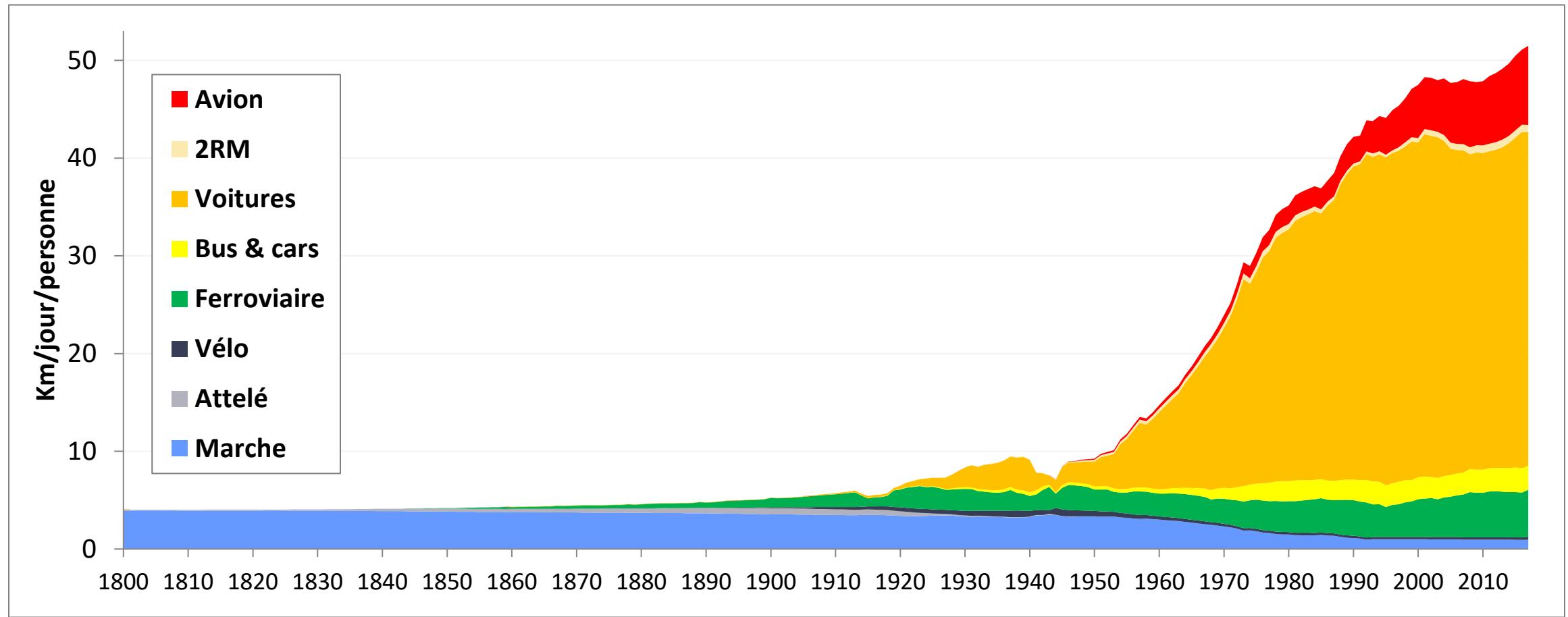


Quel potentiel pour le vélo dans la transition des mobilités ?



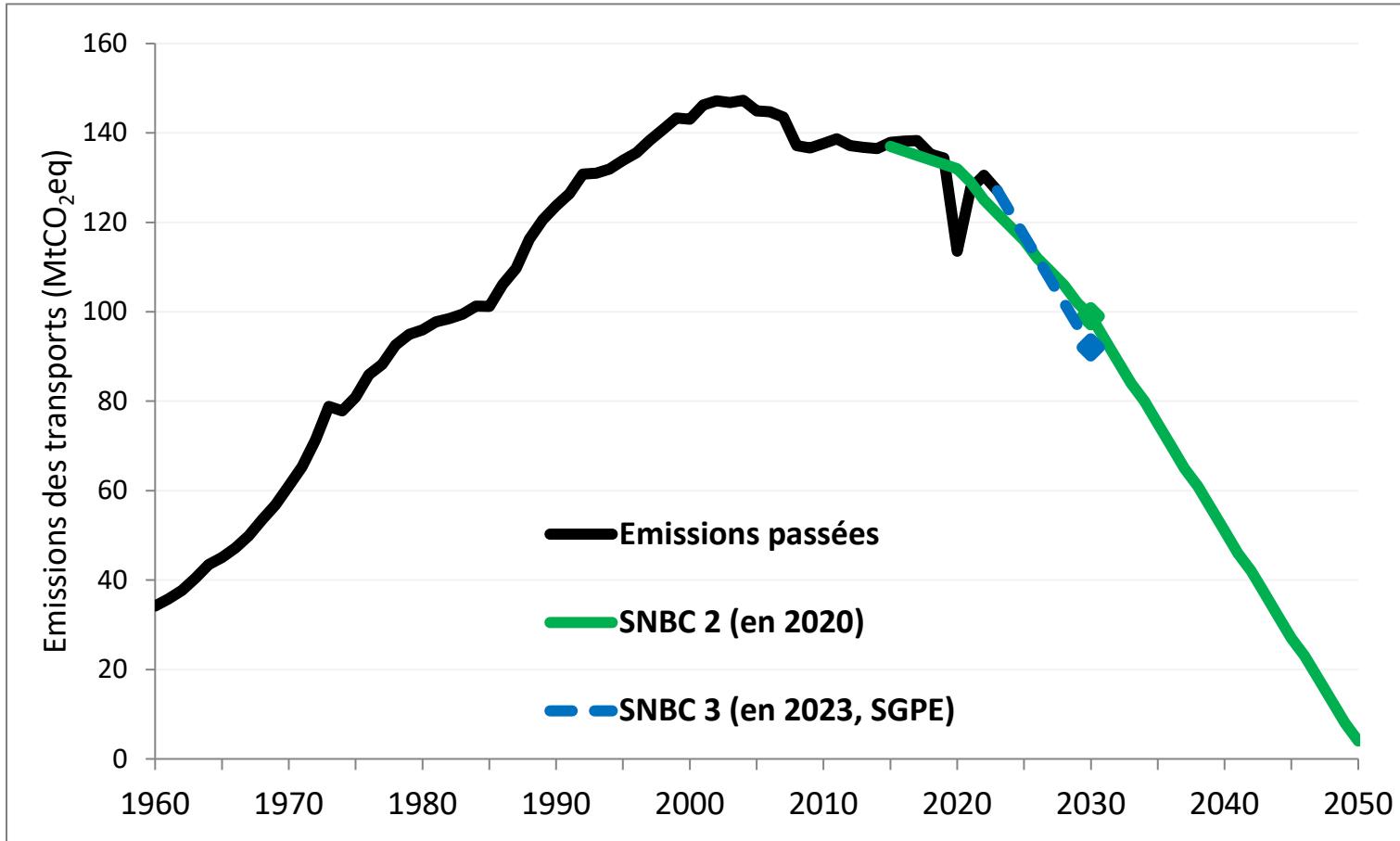
Rencontres AVELO, Amiens

Historiquement, une explosion des kilomètres parcourus



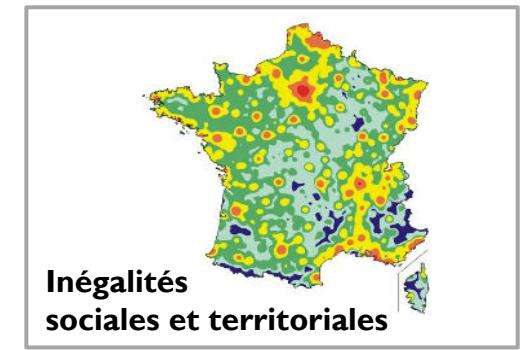
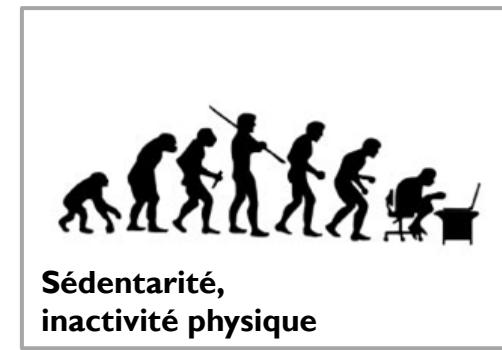
Les kilomètres parcourus par jour par mode de transport, de 1800 à 2017

Objectif décarbonation à 2050



Emissions des transports intérieurs en France depuis 1960, et objectifs de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC) d'ici 2050

Les impacts environnementaux, sociaux et sanitaires des mobilités



Les principales externalités des transports

5 leviers pour décarboner les transports

The diagram illustrates the formula for calculating CO₂ emissions from transport:

$$\text{CO}_2 = \text{Demande de transport} \times \text{Report modal} \times \text{Remplissage des véhicules} \times \text{Consommation énergétique des véhicules} \times \text{Intensité carbone de l'énergie}$$

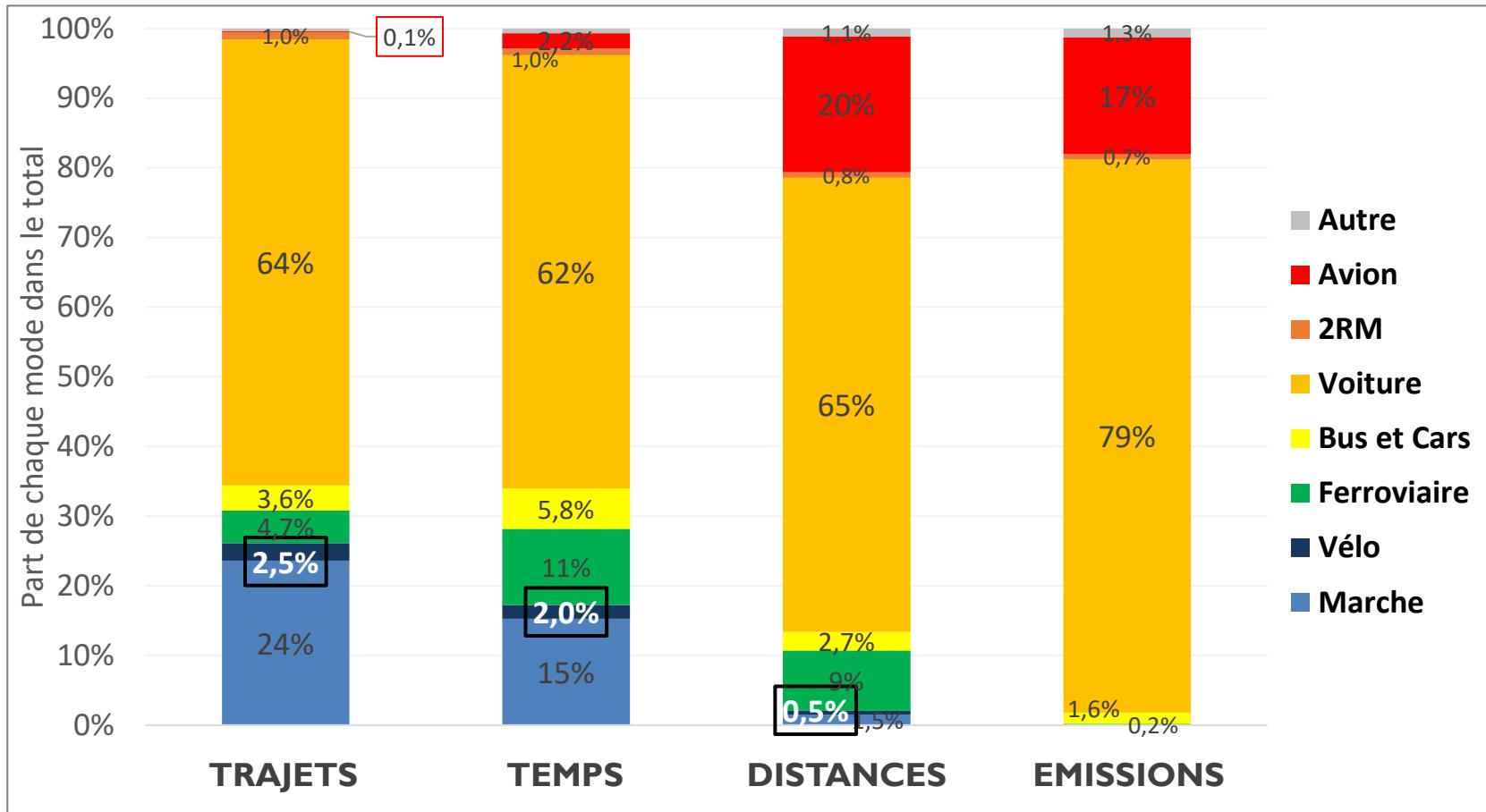
Below each factor is a representative icon:

- Demande de transport: A colorful map of a city.
- Report modal: Icons of a pedestrian, a bicycle, a bus, and a train.
- Remplissage des véhicules: A sign that says "COVOITURAGE" with a car icon.
- Consommation énergétique des véhicules: A speed limit sign with "110" and a fuel efficiency rating scale from A to G.
- Intensité carbone de l'énergie: Icons of a green car with "GNV", a green fuel pump, and a hydrogen fuel pump labeled "H₂".

A horizontal double-headed arrow at the bottom indicates the range of influence, with "SOBRIÉTÉ" on the left and "TECHNOLOGIE" on the right.

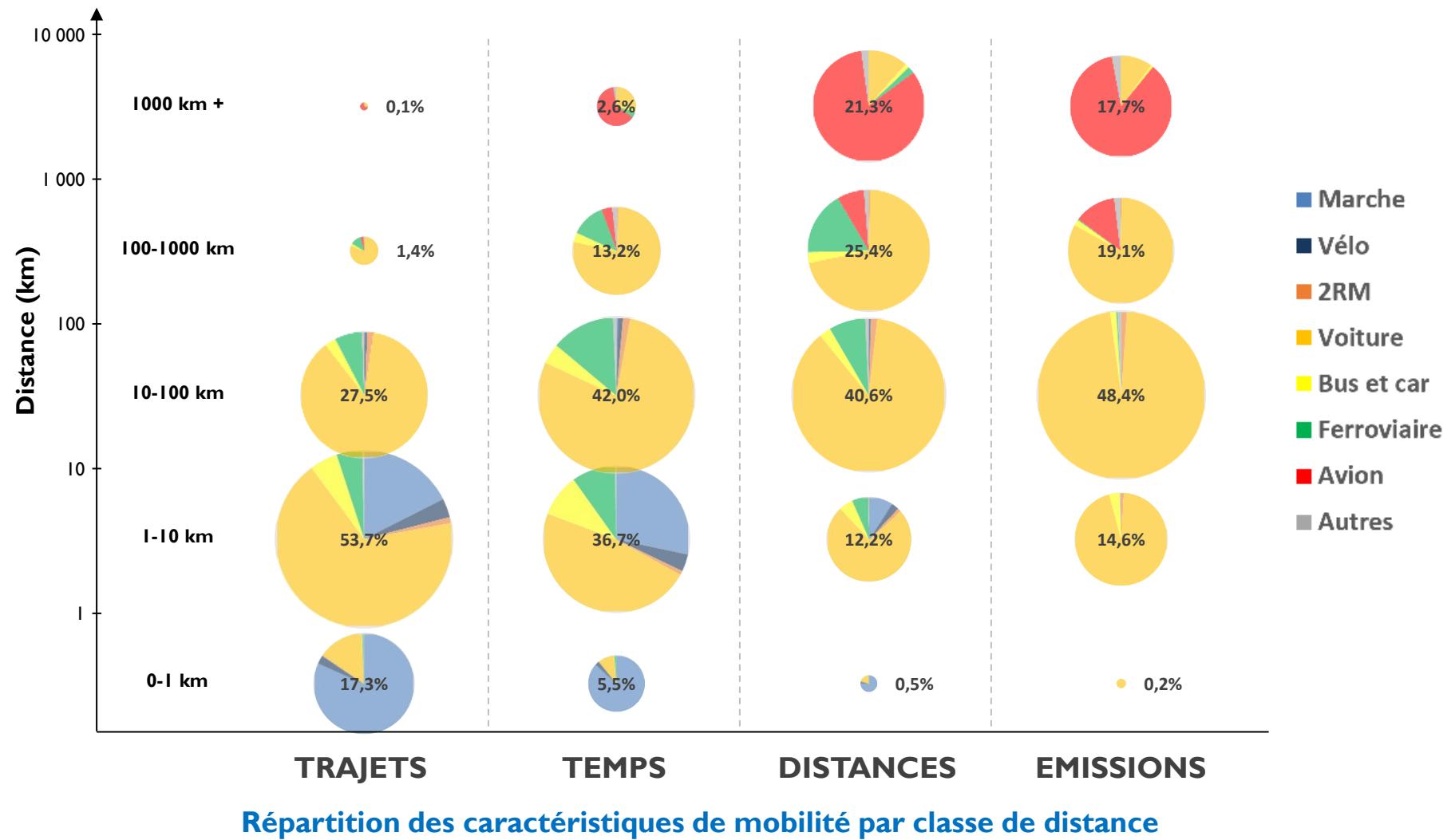
Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

Une place limitée du vélo dans la mobilité... pour le moment



Part des modes en 2019 selon le critère : nombre de trajets, temps de transport, distances parcourues, émissions directes de CO₂

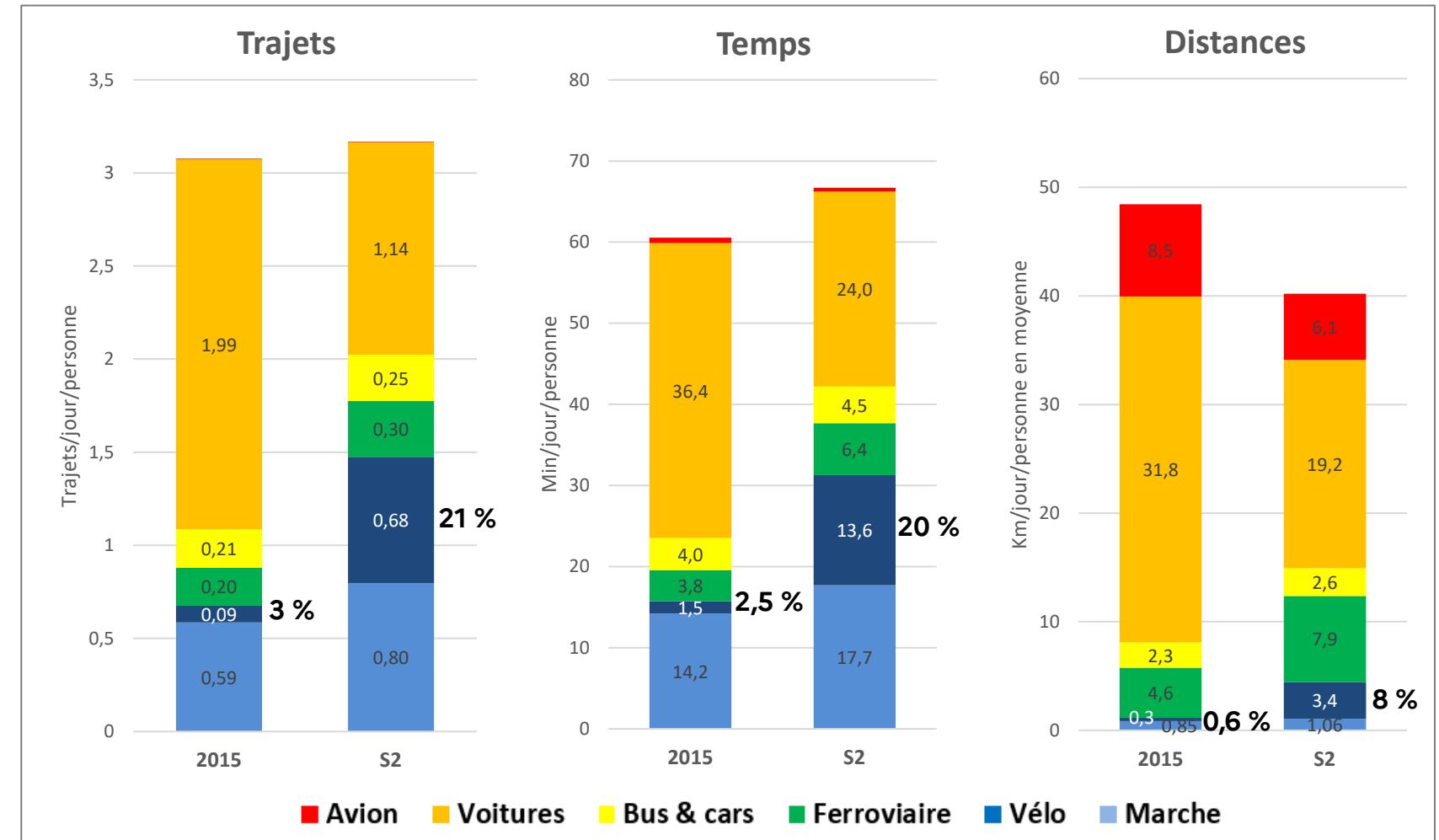
Un potentiel de report à mettre en lien avec les distances parcourues



Le report modal dans le scénario de Coopérations territoriales

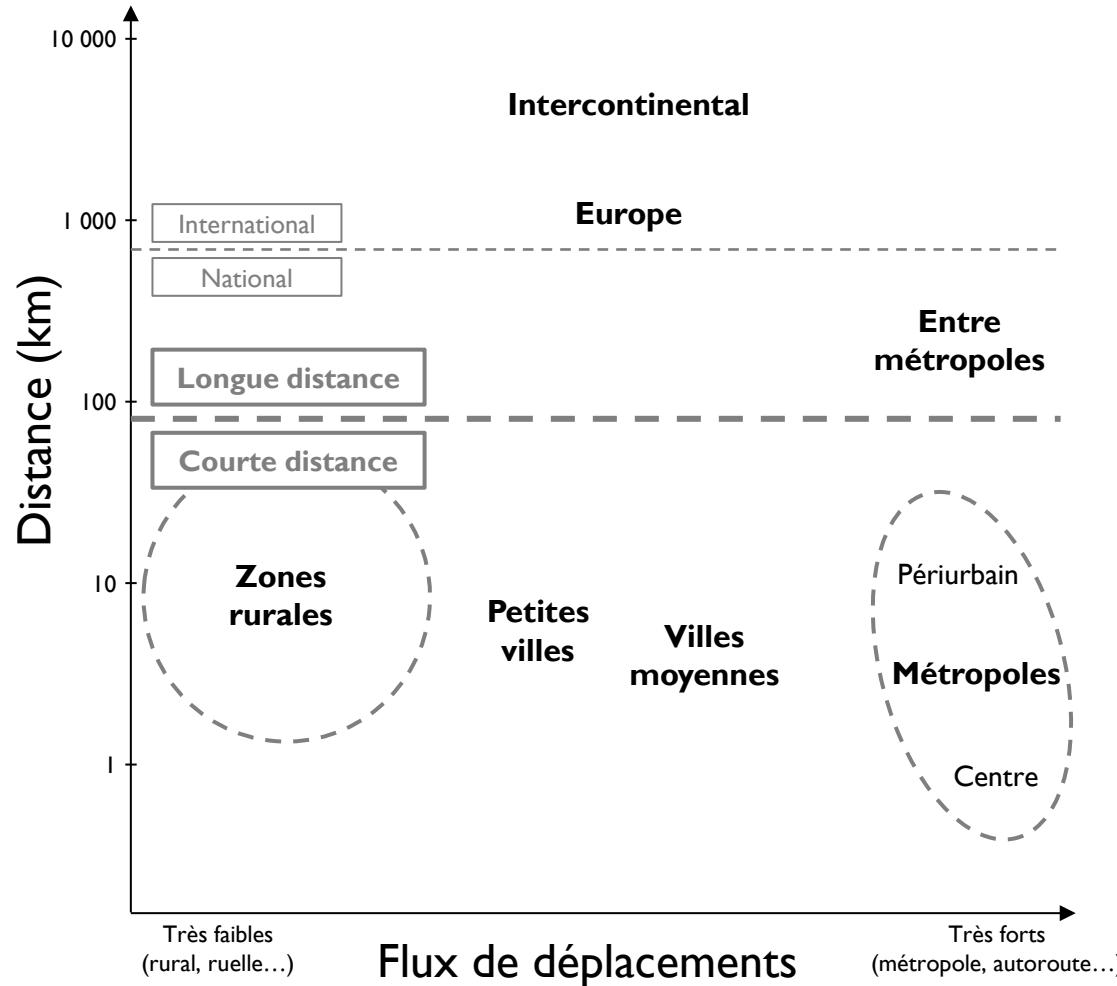


- Réduction des externalités
- Proximité au quotidien
- Hiérarchie entre les modes
- Mobilités actives et partagées
- Véhicules intermédiaires entre le vélo et la voiture
- Train privilégié sur la longue distance
- Investissements forts, politiques locales, fiscalité redistributive

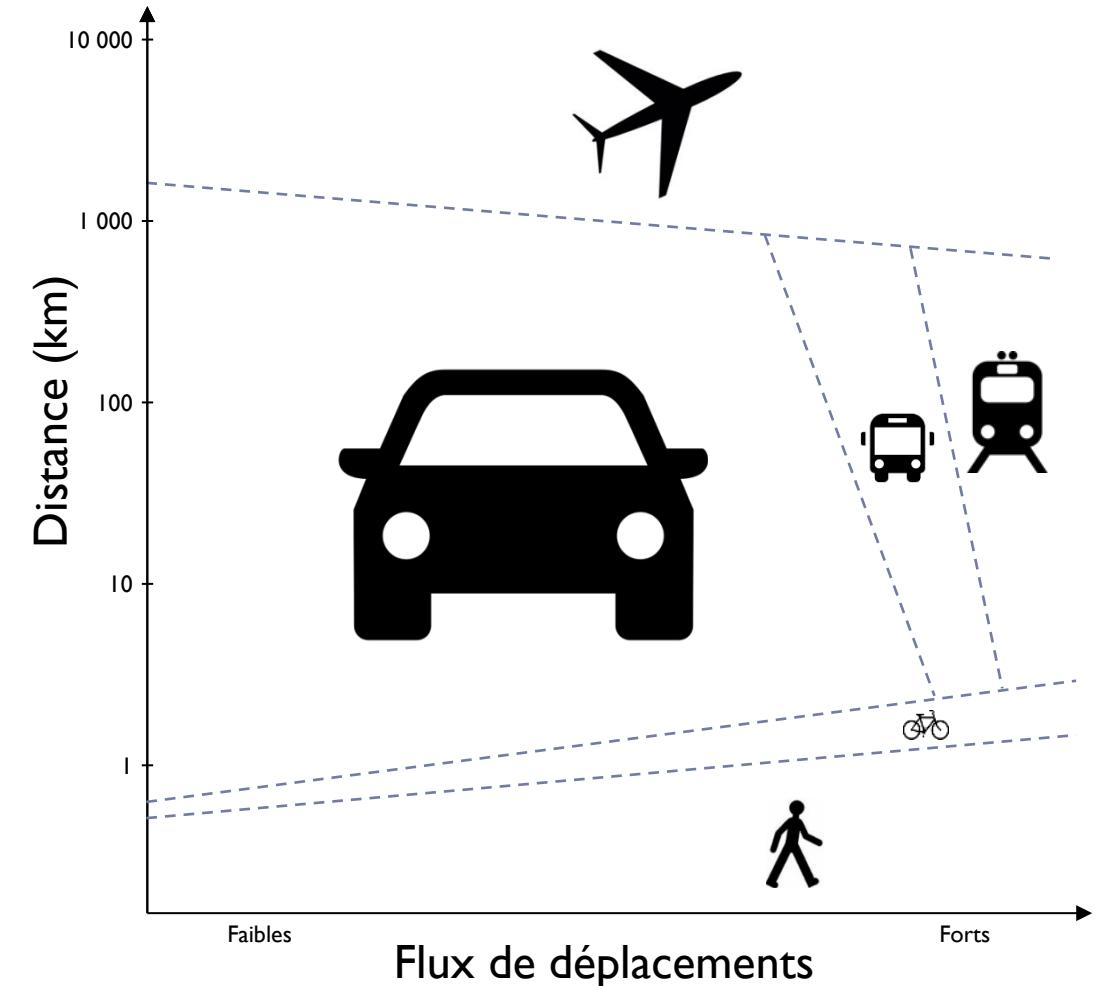


Quelles évolutions selon les territoires ?

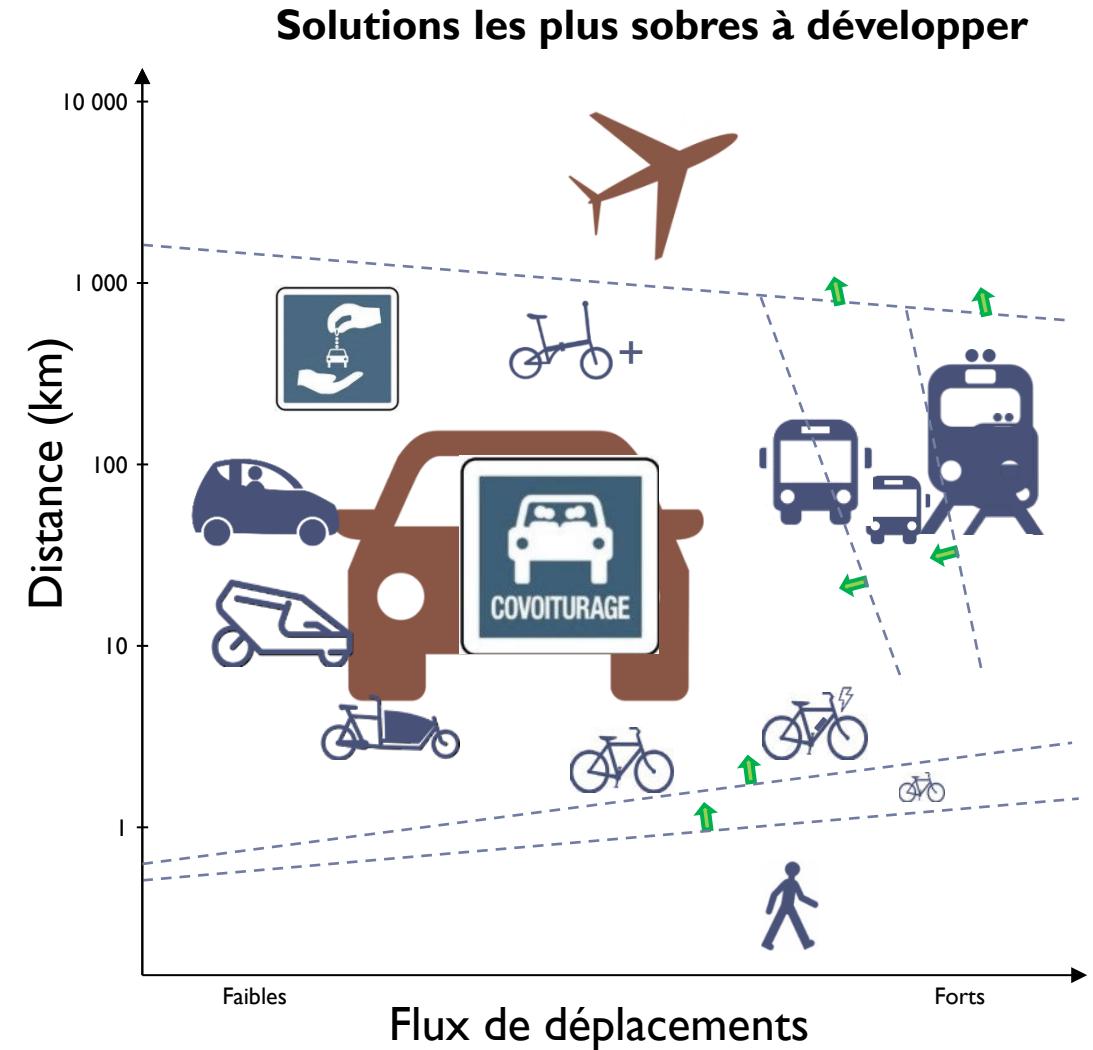
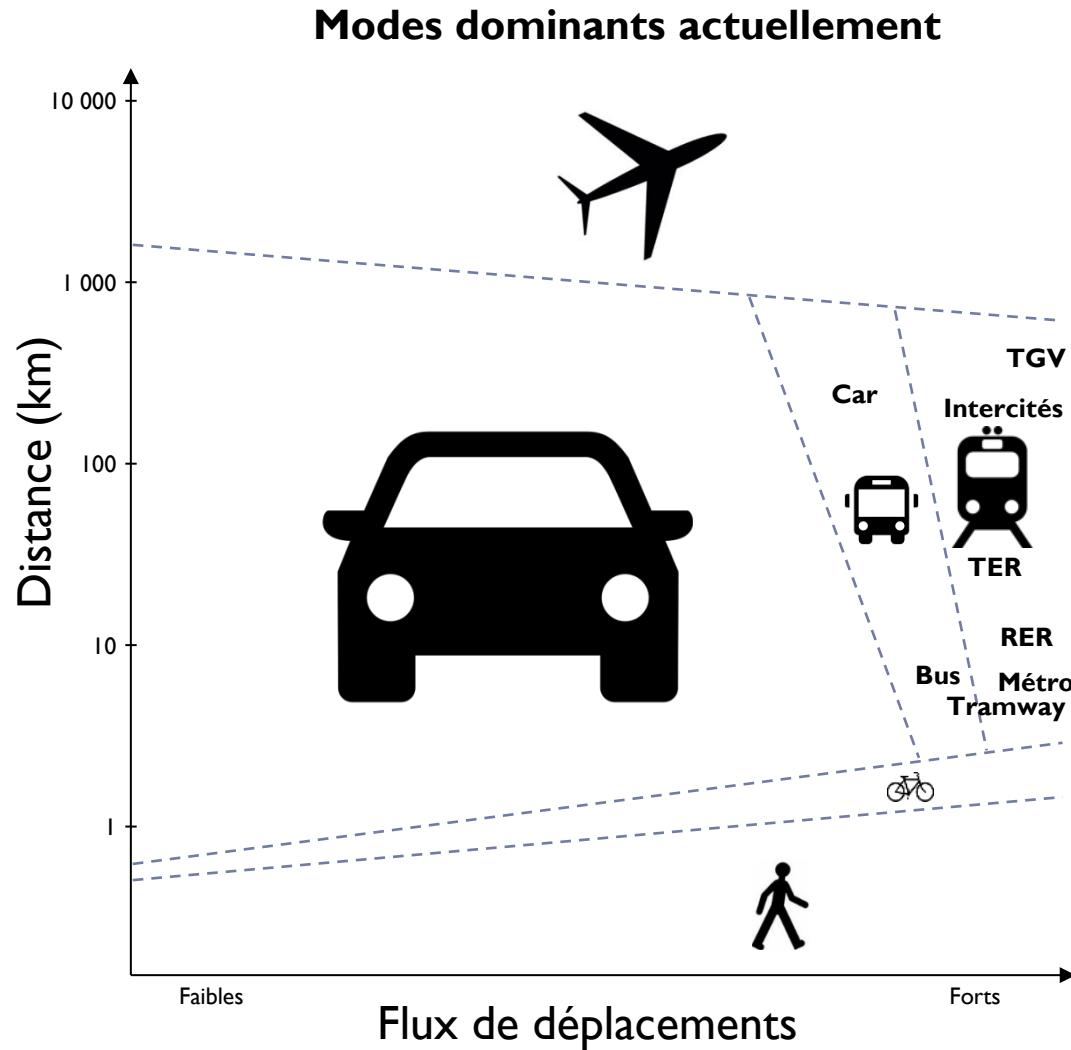
Types de déplacements et de territoires



Modes dominants actuellement



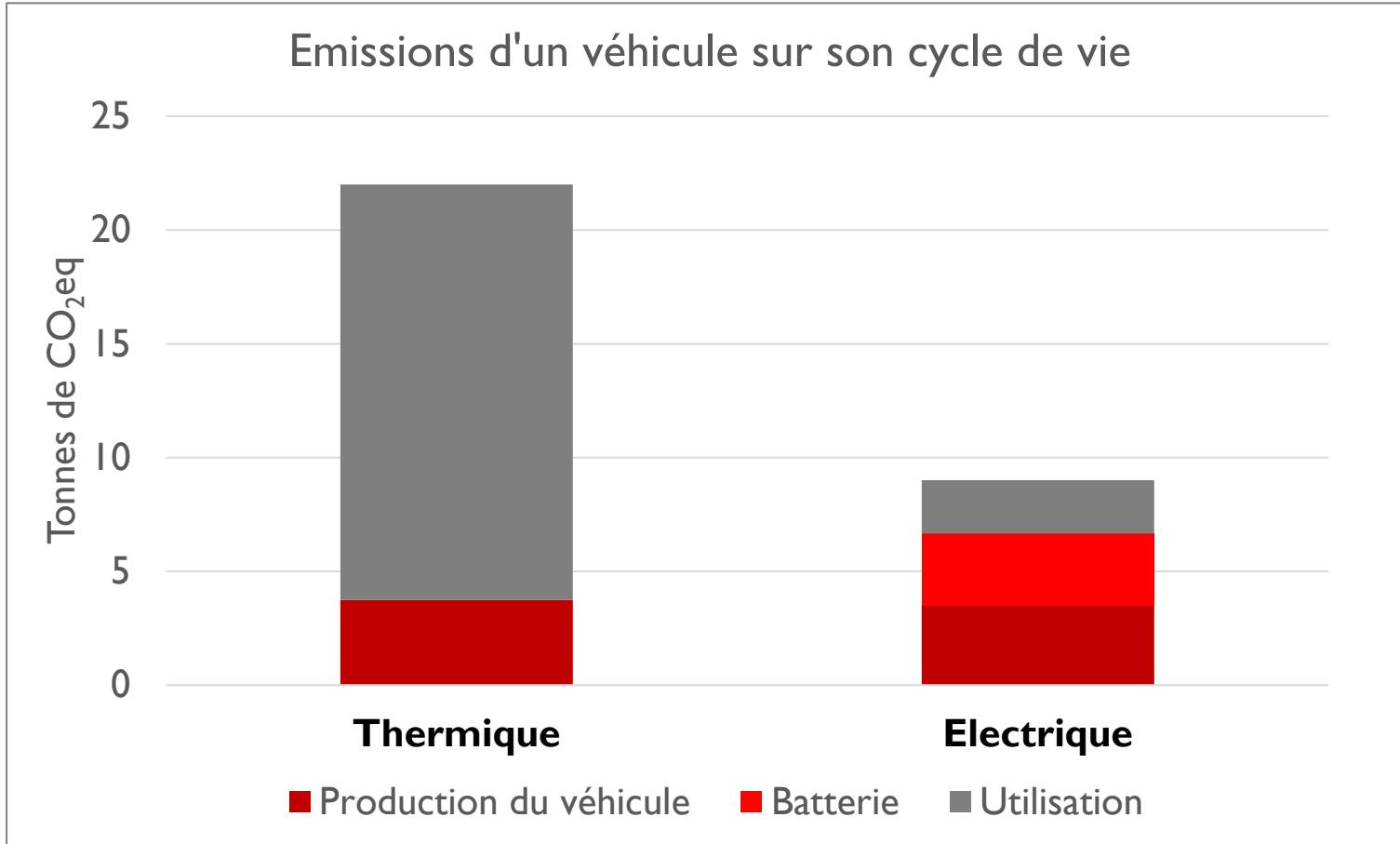
Quelles évolutions selon les territoires ?



Les véhicules intermédiaires, pour étendre le domaine du vélo



Le vélo, pour inciter à la démotorisation

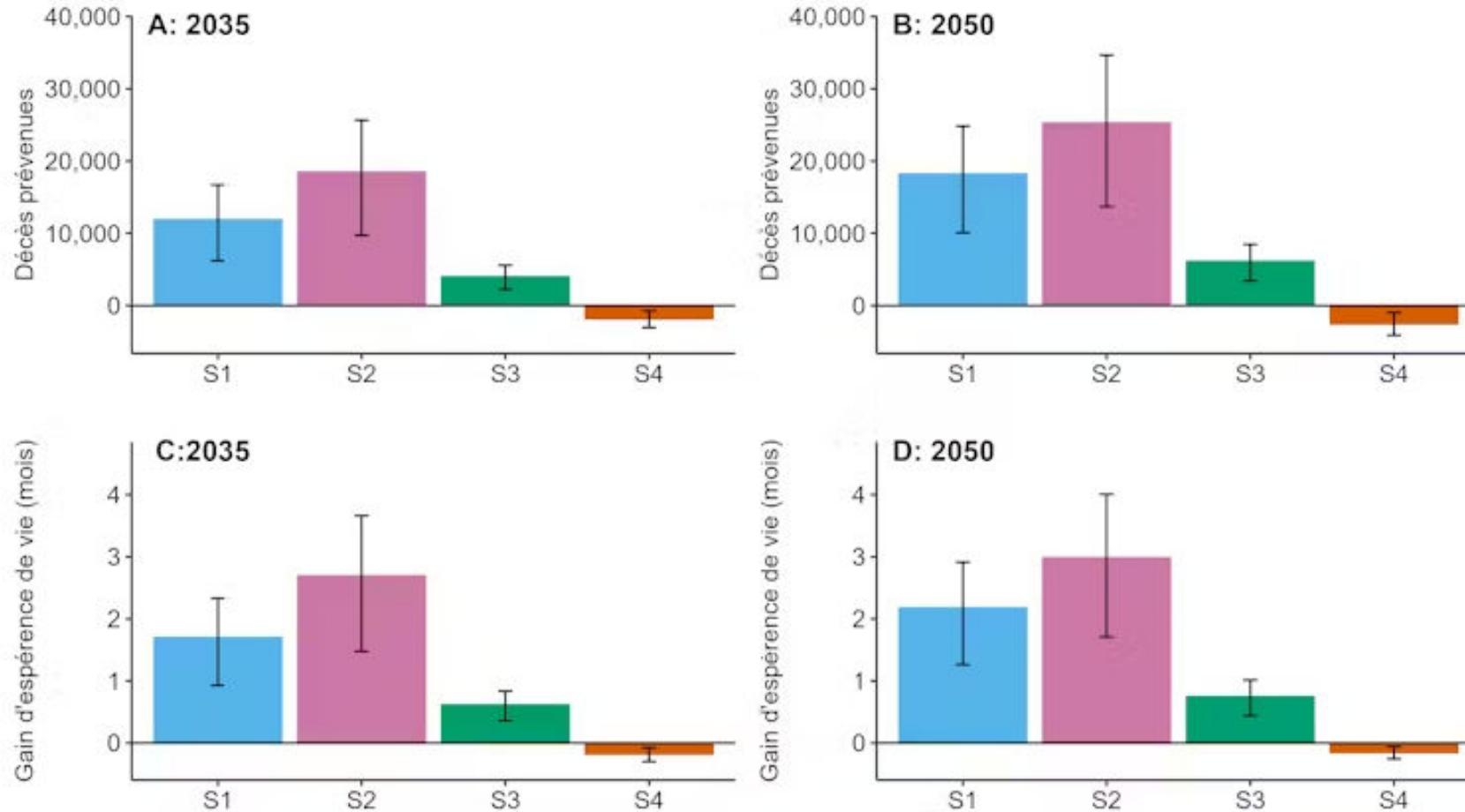


Pour les voitures électriques, 3/4 des émissions sont situées à la production des véhicules, ce qui devrait pousser à des politiques de démotorisation à l'avenir

Le vélo, un mode aux multiples co-bénéfices

Impact		Demande de T.	Report modal		Rempli.	Conso. Ener.	Intensité Carb.		SOBRIÉTÉ	TECHNOLOGIE														
Positif	Neutre	Commerce proximité	+ Bus et cars	+ Train + Vélo	- Avion	- Voiture	+ Fret fer. et fluvial	- Poids-lourds	Covoiturage	Autopartage	TR Poids-lourds	↓ poids véhicules	↓ vit. axes rapides	↓ vitesse en ville	Ecoconduite	Progrès moteur	Electrique	Agrocarburants	GNV	BioGNV	Hydrogène	Taxe carbone		
Négatif	Incertain	Prod. & consos. locales																						
EXTERNALITES																								
Energies fossiles			?	?	?											?		?	?	?	?	?		
Conso d'énergie			?	?	?											?		?	?	?	?	?		?
Pollution atmosphérique	?															?		?	?	?	?	?		
Autres impacts env	?		?		?	?										?		?	?	?	?	?	?	?
Métaux			?													?		?	?	?	?	?		
Bruit	?			?	?	?	?	?								?		?	?	?	?	?	?	
Congestion routière	?		?	?	?	?		?	?	?					?		?	?	?	?	?	?		
Conso d'espace / Biodiversité			?	?	?											?		?	?	?	?	?		
Accidentologie	?	?						?								?		?	?	?	?	?		
Sédentarité		?	?	?																				
Dépendance automobile			?	?																				
Inégalités territoriales	?	?	?	?	?	?	?	?								?		?	?	?	?	?	?	?
Inégalités sociales	?	?	?	?	?	?	?	?								?		?	?	?	?	?	?	?
Résilience	?	?														?		?	?	?	?	?		

De forts bénéfices santé liés à l'activité physique



**Quasiment 20 000 décès évités par an dès 2035
et des gains d'espérance de vie approchant 3 mois pour la population**

Principaux enseignements

La place du vélo dans la mobilité

- Une pratique assez faible aujourd’hui, de l’ordre de 3-4 % des déplacements
- Un potentiel de multiplication par 10 d’ici 2050

Un potentiel à combiner avec

- La modération des distances
- Les véhicules intermédiaires entre vélo et voiture
- L’intermodalité avec les transports en commun
- La démotorisation des ménages

De forts co-bénéfices au report vers le vélo

- Un mode sobre en ressources, en espace, peu polluant, silencieux, peu coûteux, résilient, etc.
- Des gains pour la santé pouvant atteindre 3 mois d’espérance de vie pour la population française